

[30] 載荷履歴をもつモルタルの強度発現と微細構造

正会員 ○ 田代忠一（山口大学 工学部）

吉本 彰（摂南大学 工学部）

平田 真[※]（山口大学 工学部）

1. まえがき

コンクリート及びモルタルの強度が所要強度に達しない状態で、一時載荷された場合に、以後の強度発現や微細構造がどのように変わるかについては、未だ解明されていない部分が多い。本研究は、材令7日及び28日のモルタル硬化体に、50～300kg/cm²の載荷を一時与えた場合の以後の強度発現、細孔径分布、全細孔容積などを調べ、微細ひびわれと水和に関連させて、それらの結果を考察した。

2. 実験方法

2.1 供試体の作製

供試体は、セメント：砂 = 1 : 2, W/C = 0.65 の標準モルタルで、脱型は練り混ぜ成型後1日とし、以後20℃の水中養生を行った。使用砂は、豊浦標準砂である。供試体の大きさは 1 × 1 × 4 cm である。

2.2 載荷条件

載荷は、材令7日硬化体については、50, 100, 200kg/cm²、応力強度比（応力度／強度）では、それぞれ 0.233, 0.465, 0.930 である。材令28日硬化体については、50, 100, 200, 300kg/cm² で、応力強度比では、0.125, 0.249, 0.499, 0.748 となる。これらの応力は、負荷速度が 1kg/sec で、所定値で10秒静止し、以後直ちに取り除いた。つづいて、これらの載荷履歴をもつ硬化体を、再び20℃の水中で3, 7, 28日間養生を行った。

2.3 微細構造

硬化体の 37.5 Å から 75.000 Å までの細孔径分布と全細孔容積は、水銀圧入式ポロシメータを使用して測定した。また、硬化体の微細組織は、走査電子顕微鏡にて観察した。

3. 実験結果及び考察

3.1 強度発現

材令7日硬化体の載荷後の強度発現は、図-1に示した。載荷後3日強度は、載荷の大きさにかかわらず無載荷のそれと同程度だが、載荷後28日強度は、応力強度比が0.930の場合に強度発現が良好で、無載荷硬化体の 36.4kg/cm² に対して、40.8kg/cm² まで伸びる。

次に、材令28日硬化体の載荷後の強度発現は、図-2に示した。材令7日硬化体の場合と異なり、載荷後3日

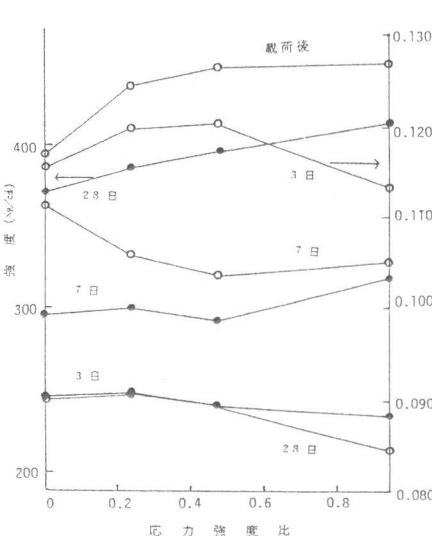


図-1 材令7日硬化体の載荷後の強度発現と全細孔容積

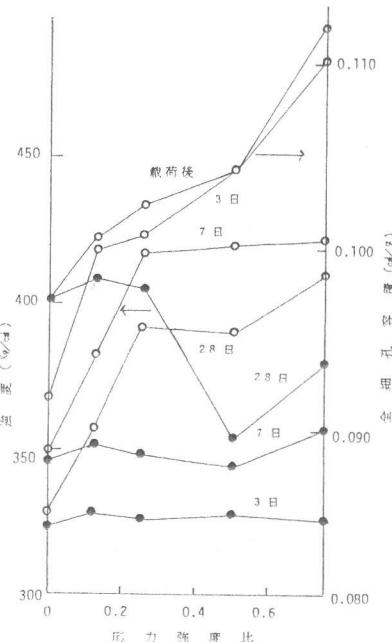


図-2 材令28日硬化体の載荷後の強度発現と全細孔容積

*現在は大同建設株式会社に勤務

強度は、載荷の大きさにかかわらず、無載荷のものと同程度で、 330 kg/cm^2 前後を示す。しかしながら、材令の経過につれて載荷の影響が現われ、載荷後 28 日で、応力強度比が 0.125 と 0.249 の場合には、無載荷のそれを僅かに上回る 400 kg/cm^2 以上、一方、応力強度比が 0.499 と 0.748 では 351 及び 378 kg/cm^2 を示す。

3.2 細孔径分布及び全細孔容積

材令 7 日硬化体の応力強度比 0.233 と 0.465 の場合及び無載荷硬化体の細孔径分布を図-3, 4 にまた全細孔容積は図-1 示した。載荷直後の細孔は、応力強度比 0.930 の場合を含めて無載荷のそれに比較して、 200 \AA 前後と $1,015 \text{ \AA}$ 以上の細孔が増大し、それに伴って、全細孔量も増大する。しかしながら、以後の養生につれて、ほぼ全細孔が減少し、全細孔容積も減少する。この場合、応力強度比が 0.233 の場合 $375 \sim 750 \text{ \AA}$ 、応力強度比 0.465 の時は $105 \sim 200 \text{ \AA}$ 、応力強度比が 0.930 の場合は $270 \sim 375 \text{ \AA}$ の細孔が増大する。

次に、材令 28 日硬化体の応力強度比 0.125 及び 0.499 及び無載荷硬化体の細孔径分布は図-5, 6 に示した。載荷による細孔径及び全細孔容積の変化は、載荷の大きさによつ

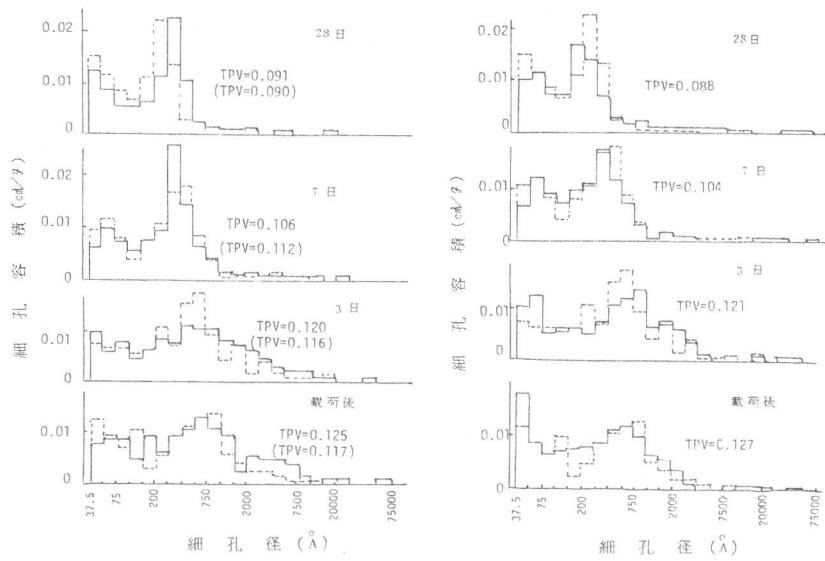


図-3 材令 7 日硬化体の応力強度比 0.233 載荷後 図-4 材令 7 日硬化体の応力強度比 0.465 載荷後
(実線)と無載荷(点線)の場合の細孔径分布
()内の TPV は無載荷硬化体

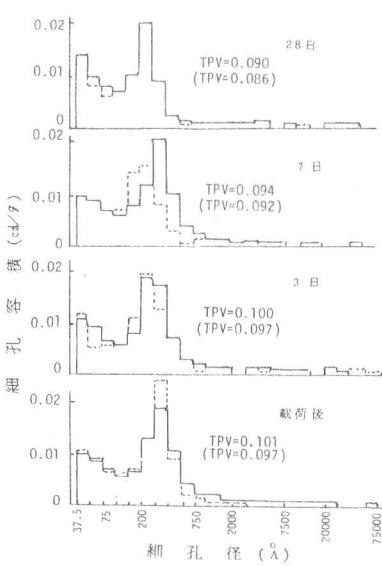


図-5 材令 28 日硬化体の応力強度比 0.125
(実線)と無載荷(点線)の場合の細孔径分布
()内の TPV は無載荷硬化体

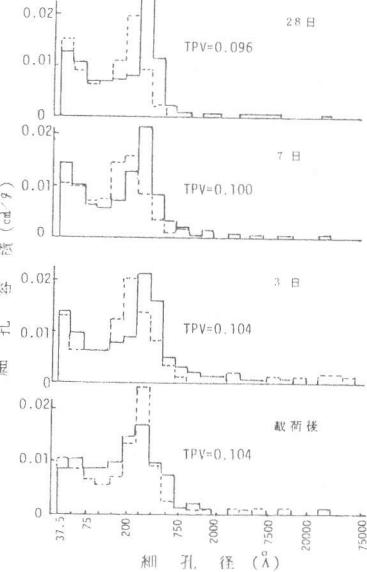


図-6 材令 28 日硬化体の応力強度比 0.499
(実線)と無載荷(点線)の場合の細孔径分布
()内の TPV は無載荷硬化体

て特徴的で、応力強度比 0.125 の場合には、載荷直後と以後 28 日の硬化体の細孔径分布の状態が、無載荷のそれとほとんど類似するが、載荷後 3 日、7 日では、 500 \AA 前後の細孔が増大している。次に、応力強度比 0.249 では載荷後 $75 \sim 200 \text{ \AA}$ 及び 530 \AA 以上の細孔が増大し、以後の養生によって後者は減少する。応力強度比 0.499 では、載荷直後は、 $270 \sim 375 \text{ \AA}$ の細孔を除いて、ほぼ全部の細孔が増大するが、養生期間の経過によって、 $270 \sim 530 \text{ \AA}$ の細孔が急激に増大し、 $145 \sim 200 \text{ \AA}$ のものが減少する。応力強度比 0.748 では、載荷直後は 375 \AA 以上、また載荷後 28 日では 53 \AA 以上の細孔が増大している。なお、これら載荷硬

化体の全細孔容積は、無載荷の同材令硬化体に比較し、いずれも大きくなっている。とくに応力強度比 0.748 で載荷後28日硬化体の全細孔容積は、無載荷のその約 115%である。

3.3 走査電子顕微鏡による観察

材令 7 日及び 28 日硬化体の載荷後及び以後 28 日養生硬化体の SEM 写真を写真-1 にそれぞれ示した。材令 7 日硬化体については、載荷の大小にかかわらず、載荷によってセメント水和物粒子相互間の結合が弛緩した、一見浮き上った感じを呈し、それに伴ってモルタルひびわれが空隙を連絡するように生成している。ひびわれは、長さ 20 μ 、幅 1 μ 以下である。しかしながら、以後の養生によって、上記弛緩構造とひびわれが徐々に消失し、載荷後28日養生硬化体では、無載荷のものに比較して、同程度または、より緻密組織を形成する。

一方、材令 28 日硬化体については、載荷直後は、載荷によって、弛緩構造を呈するが、そのほか応力強度比 0.125 では、微細ひびわれが不連続状に、また応力強度比が 0.249 では、それらが連続して網状に発達し、応力強度比 0.499 以上では、ひびわれ幅の増大と一部水和物の粒内破壊も観察される。次に、載荷後 28 日養生硬化体については、応力強度比 0.125 と 0.249 では、ひびわれが一部にみられるが、弛緩構造が消失し、緻密化がみられる。しかしながら、応力強度比 0.499 及び 0.748 の硬化体では弛緩構造が残り、緻密化もあまり進まず、幅 2 μ 程度の微細ひびわれが連続して残存している。

3.4 強度と微細構造との関係

強度と全細孔容積との関係は、次式によって示される。

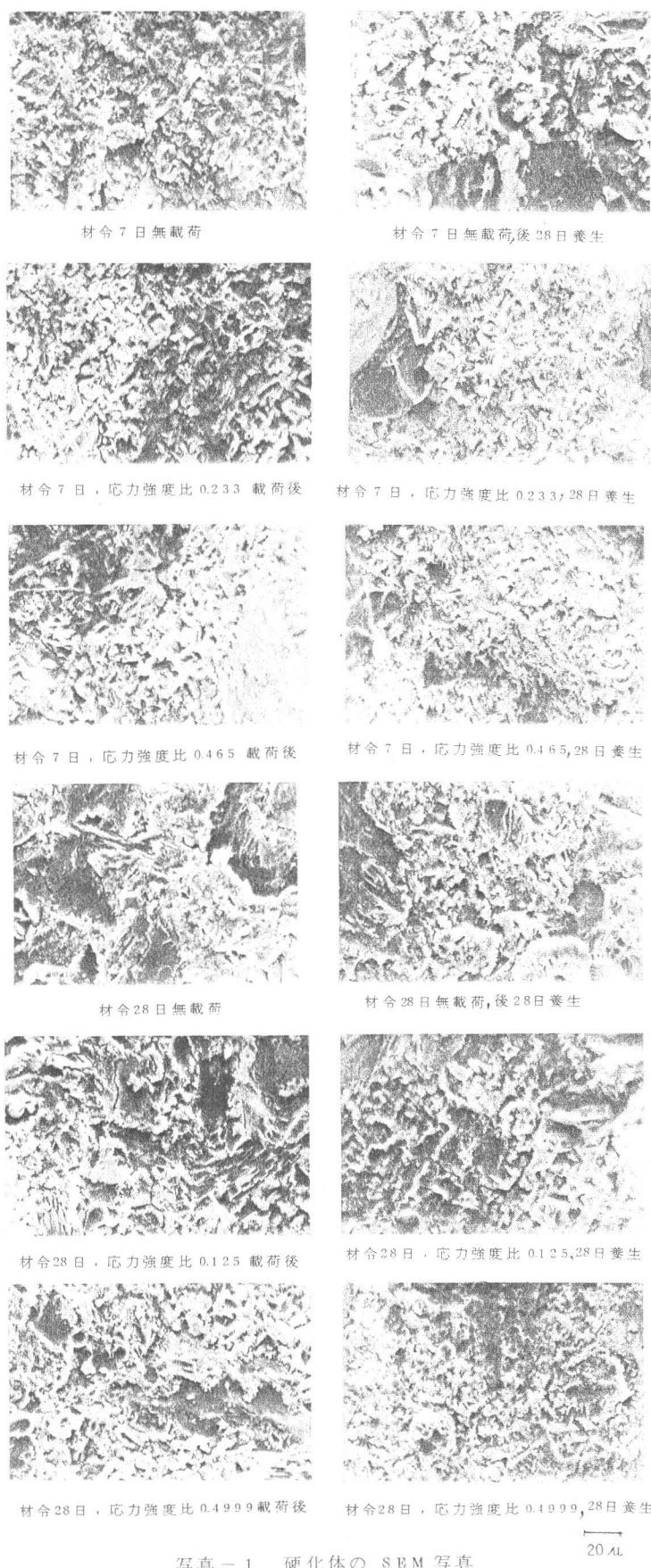


写真-1 硬化体の SEM 写真

$$\sigma = D I n \frac{P_{CR}}{P}$$

σ = ポロシティが P の時の強度

P_{CR} = ポロシティが 0 の時の強度

D = コンスタント

図 7 及び 8 から明らかなように、材令 7 日硬化体の場合には、載荷によって全細孔容積が増大するか、以後の養生によって減少に向い、それに伴って、強度も増大してくる。このことは、材令 7 日硬化体に対する応力強度比が 0.233~0.930 の一時載荷は、セメント水和物粒子相互間及びセメント水和物と骨材間の結合性を弱め、一部を破壊し、ひびわれを生成させ、さらに毛細管空隙を増大させるが、その後の養生によって、それらの結合性や付着性が再び強められ、さらには空隙が充填されるものと考えられる。

すなわち結果として、無載荷硬化体よりも緻密な強度の大きい硬化体が生成する。この場合、20Å程度以下と考えられるゲル空隙も減少しているのであろう。次に材令 28 日硬化体については、載荷は、載荷後 7 日まで、強度低下と全細孔容積の増大を示すが、28 日養生では、応力強度比 0.125 及び 0.249 載荷の場合、全細孔容積が無載荷のそれよりも大であるにかかわらず、強度は同程度に回復する。一方、応力強度比 0.499 及び 0.748 載荷の場合、強度と全細孔容積との関係が不規則で一様ではなく、28 日養生でも、無載荷のそれまで回復しない。これらの結果は、硬化体組織の弛緩、微細ひびわれの発生、セメントの水和による修復機能、さらに強度発現に寄与する細孔の役割などについて、極めて興味ある問題を提供している。

4. 結論

1) 材令 7 日硬化体に対して、応力強度比 0.233~0.930 の載荷を行った場合、載荷直後は強度の低下がみられるが、載荷後 28 日養生では、無載荷のそれよりも強度が大となり、緻密化が進行する。材令 28 日硬化体については、応力強度比 0.125 及び 0.249 の載荷では、載荷後 28 日養生で、全細孔容積が大にもかかわらず、無載荷のそれと同程度に回復するが、応力強度比 0.499 及び 0.748 では、載荷後 28 日養生でも強度発現が低下し、全細孔容積も無載荷のそれに比して大きい。

2) 材令 7 日及び 28 日硬化体は、応力強度比 0.233 及び 0.125 以上のそれぞれの一時載荷によって、セメント水和物粒子間及び水和物と骨材間の弛緩、それに伴う微細ひびわれを生ずるが、前者では応力強度比 0.930 後者では応力強度比 0.249 以下の載荷であれば、載荷解放後の水中養生によってそれらが消失するようになる。これら微細構造は、強度発現と密接に関係し、特に $3.75\text{ }\text{\AA}$ から $75.000\text{ }\text{\AA}$ までの細孔変化の把握が有効である。

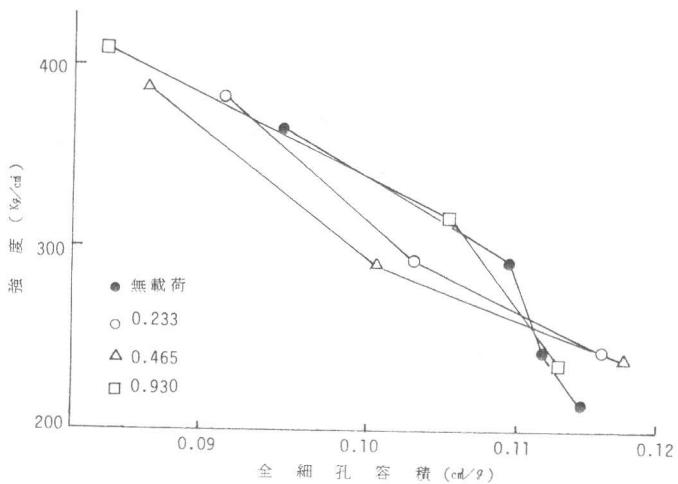


図-7 材令 7 日硬化体の載荷後の強度と全細孔容積

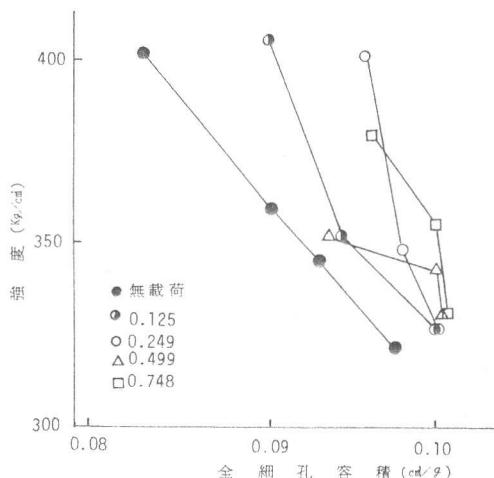


図-8 材令 28 日硬化体の載荷後の強度と全細孔容積