論文 繊維の素材および形状が高流動繊維補強コンクリートの物性に 及ぼす影響

堀田 新之介*1·牛田 耕悟*2·上原 匠*3·梅原 秀哲*4

要旨:素材および形状の異なる短繊維を対象に引抜き試験を行い,引抜き特性に及ぼす影響 について検討を行うとともに,繊維混入率1%の高流動繊維補強コンクリートに用いた場合の フレッシュおよび硬化後の物性に及ぼす影響について実験を基に検討した。実験から,繊維 の付着特性の向上を目的に施される機械的加工は高流動繊維補強コンクリートの空気量に影 響を及ぼすことが明らかとなった。繊維形状の違いは,繊維の引抜き特性に大きく影響し, 繊維の破断の有無を支配することを提示するとともに,個々の繊維の特性を明らかにした。 キーワード:繊維補強,高流動コンクリート,繊維形状,引抜き試験,曲げ試験

1. はじめに

繊維補強コンクリートは、繊維の持つ引張抵 抗力がコンクリート全体に比較的均一に与えら れ,引張や曲げ, せん断強度が上昇し, ひび割 れが生じにくい性能を有する。また、ひび割れ 発生後も繊維の架橋効果により、大きな靭性を 持つ構造材料である。しかし、普通コンクリー トと比べ施工性が劣るため、その高機能性に比 ベー般には利用しにくい構造材料となっている。 その改善策として, 製造と施工の合理化, 繊維 の均一な分布を目的とする繊維補強コンクリー トの高流動化が試みられている¹⁾。繊維補強コ ンクリートの性能はマトリクスと繊維の特性に 大きく影響される。したがって, 高流動化を目 的に配合設計を行う上では、繊維の素材および 形状がフレッシュコンクリートの物性に及ぼす 影響を把握することも重要となる。

ところで、繊維補強コンクリートに用いる短 繊維には、素材および形状の異なる多様な種類 が存在することから、用途に応じた繊維の選定 が重要となる。

そこで本研究では、繊維の引抜き試験に基づ いて、繊維の素材および形状の違いが、繊維の 引抜き特性に及ぼす影響について検討を行うと ともに、高流動繊維補強コンクリートのフレッ シュおよび硬化後の物性に及ぼす影響について 実験を基に検討した。

2. 使用材料

表-1に使用材料を示す。セメントは早強ポ ルトランドセメント,細骨材および粗骨材は東 海地方で一般的に使用されている材料である。 表-2に繊維の諸特性を示す。繊維は,形状等 の異なる5種類の鋼繊維,およびエンボス加工

| 材料 | 記号 | 種類、主成分等 | | | |
|--------|----|--|--|--|--|
| セメント | С | 早強ポルトランドセメント 密度:3.13g/cm ³ 、比表面積4520cm ² /{ | | | |
| 細骨材 | s | 山砂 密度:2.56g/cm ³ 、粗粒率:2.83 | | | |
| 粗骨材 | G | 砕石(Gmax=15mm) 密度:2.69g/cm ³ 、粗粒率:6.45 | | | |
| 石繊維 | SF | 鋼繊維 密度:7.85g/cm ³ | | | |
| 人立小或小庄 | PP | ポリプロピレン繊維 密度:0.91g/cm ³ | | | |
| 混和剤 | SP | 高性能AE減水剤 ポリカルボン酸系 | | | |
| | AE | AE助剤 樹脂酸塩系陰イオン界面活性剤 | | | |

表一1 使用材料

| *1名古屋工業大学大学院 | 工学研究科都市循環システム工学専攻 | (正会員) |
|----------------|--------------------|-------------|
| *2名古屋工業大学大学院 | 工学研究科都市循環システム工学専攻 | 工修(正会員) |
| *3名古屋工業大学助教授 | 工学部社会開発工学科 工博(正会員) | |
| *4名古屋工業大学大学院教授 | 工学研究科都市循環システム工学専攻 | Ph.D. (正会員) |

-251-

の施されたポリプロピレン繊維の合計6種であ る。長さは、全ての繊維において30mmに統一 し、換算直径はSF1~SF4 が 0.6mm, SF5 が 0.5mm, PP が 0.81mm である。また、SF1 は水 溶性接着剤により繊維同志が結束されている。

3. 繊維の引抜き試験

3.1 試験方法

繊維の引抜き試験は、日本コンクリート工学 協会の繊維の付着試験方法(JCI-SF8)に準拠し て行った。図-1に試験方法を示す。供試体は、 ドックボーン型の鋳型に、繊維を二分する位置 にプラスチックセパレーターを組み込んだ後、 その中にモルタルを慎重に打ち込み、各繊維と も3本作製した。モルタルの配合は、水セメン ト比を35%、セメント細骨材比を63%、SP 添 加率 C×(%)を1.4%に設定した。載荷速度は 0.35mm/分で、すべり量が15mm に達するまで 荷重-すべり曲線を計測した。

3.2 試験結果

(1) 荷重-すべり曲線

図-2に引抜き荷重-すべり曲線を示す。 SF2 および SF4 は,各一体の供試体が欠測となった。全ての繊維において,荷重は初めほぼ直線的に増加しているが,その後は,繊維の引抜けと破断に分類される。引抜けは SF1, SF2 および PP であり,破断は SF3, SF4 および SF5 である。引抜け後の繊維の目視観察によると,



図-2 引抜き荷重-すべり曲線

SF1, SF2は、完全な直線ではないが両端のフ ック加工部がほぼ伸展していた。また、PPはエ ンボス加工された表面の凹凸が滑らかになって いた。したがって、SF1、SF2の場合は繊維の伸 展のために、また PPの場合は繊維の凹凸が削 られるために、繊維の引張強度よりも引抜き抵 抗力が小さくなり、最終的には繊維が引抜かれ たと考えられる。一方、SF3、SF4 および SF5 は、繊維の付着能力が高く、ひび割れ界面に応 力が集中し、破断したと考えられる。したがっ て、ひび割れ後のコンクリートの曲げ耐力保持 能力は繊維の破断に伴い低下することが考えら れる。ひび割れ界面における繊維の架橋効果は、 繊維が破断せず、塑性変形に伴い付着が緩やか に低下することが望ましいと言えよう。

(2) 靭性評価

靭性評価には、変形性能によるエネルギー吸 収性能をより良く評価することを目的に、和地 らにより示された $A_{2.5mm}/P_{max}$ を用いた²⁾。 $A_{2.5mm}/P_{max}$ は、すべり量 2.5mm までの荷重ーす べり曲線下の面積をそれぞれの最大荷重で除し た値であり、その値が大きいほどエネルギー吸 収性能が大きく評価される。図-3に各繊維に 対する $A_{2.5mm}/P_{max}$ の平均値を示す。 $A_{2.5mm}/P_{max}$ は、繊維の破壊状況が引抜き型と破断型で明確 に異なり、引抜き型は破断型の2倍程大きな値 を示した。この結果から、破断型の繊維は引抜 き型と比べ、コンクリートの靭性付与能力は小 さいと言える。

4. 高流動繊維補強コンクリート

4.1 配合設計

コンクリートに繊維を混入することにより, 流動性に寄与すべきモルタルが繊維に付着する

ために繊維混入後には,所定のコン システンシーが確保できない。その ため,繊維補強コンクリートの高流 動化においては,硬化後の強度特性 が同程度で,かつ流動性を保持すべ きモルタル量が十分であるように, 各単位量を算定する必要がある。そこで、高流 動コンクリートを基本配合に、粗骨材の一部を 鋼繊維と等価表面積置換し、細骨材および混和 剤量を調整することにより配合設計を行った。 基本となる高流動コンクリートの配合は目標ス ランプフローを 65.0 cm、目標空気量を 4.5%に 設定し、試し練りを基に決定した。表-3にコ ンクリートの配合を示す。高流動繊維補強コン クリートの繊維混入率は 1%に設定した。形状寸 法から算定されるコンクリート 1m³に投入され る繊維の本数は、概算で SF1~SF4 が約 100 万 本、SF5 が約 170 万本、PP が約 30 万本となる。 なお、繊維形状に着目することから、配合は 1 水準とし、混和剤による調整は行わなかった。

4.2 試験項目

練混ぜは容量 50ℓのパン型強制練りミキサを
使用し、モルタル、繊維、粗骨材の順に練混ぜ
た。全材料投入後の練り混ぜ時間は1分間である。供試体は各繊維ごとに円柱供試体(φ10×
20cm)を3本、曲げ供試体(10×10×40cm)を
4本製作し、材齢14日までは標準水中養生を行った。なお、コンクリートの締め固めは行わず、
型枠の側面を軽く木づちでたたくのみとした。
フレッシュコンクリートの試験項目は、スラ



| 表-3 | 配合 |
|-----|----|
|-----|----|

| $\overline{}$ | W/C | 単位 粗骨材容積 | 単位量(kg/m ³) | | | | | SP | AE |
|---------------|-----|-----------------------------------|-------------------------|---------|------|------|-----|---------|---------|
| (%) | | (m ³ /m ³) | 繊維 | W | С | S | G | C × (%) | C × (%) |
| BASE | | 0.310 | - | | | 794 | 834 | 1.4 | 0.008 |
| SF | 35 | 35 0.199 9.1 | 175 | 175 500 | 1052 | 525 | 2.1 | 0.006 | |
| PP | | | 9.1 | | | 1000 | 333 | 2.1 | 0.004 |

ンプフロー試験および空気量試験であ る。硬化コンクリートの試験項目は, 圧縮強度試験,弾性係数試験および曲 げ試験である。曲げ試験は日本コンク リート工学協会の繊維補強コンクリー トの曲げ強度および曲げタフネス試験 方法 (JCI-SF4) に準拠して行った。曲 げタフネスの指標として,スパン 300mmの 1/150 のたわみの 2mm まで の曲げタフネスを求め,それから計算 される換算曲げ強度 (N/mm²)を求めた。

4.3 フレッシュコンクリート

表-4にフレッシュコンクリートの試験結 果を示す。スランプフロー試験結果の目視より SF1, SF2, SF4 および PP は,フレッシュコン クリートの状態は「良好」と判断した。一方, SF3 および SF5 はスランプ中央付近に一部粗骨 材の留まりが見られ,その程度により SF3 が「や や不良」,SF5 が「不良」と判断した。写真-1 に SF5 のスランプフロー試験結果を示す。SF5 の流動性が低下したのは,繊維本数の多いこと が原因と考えられる。繊維本数が少ない PP は, 良好な状態を示したが,スランプフローは小さ な値を示した。これは空気量が小さいことに加 え,スランプフローが自重によるコンクリート の変形量を示すことから,PP の密度が小さいこ とも原因と考えられる。

図-4に各繊維のスランプフローと空気量 の関係を示す。繊維の加工形状に着目すると, スランプフローは空気量の増加に従い増加する 傾向を示し,両端に加工がある繊維(SF1, SF2, SF4)を混入したコンクリートの方が,スラン プフローおよび空気量は大きくなった。両端に 加工がある繊維は,練混ぜ時において,空気を 巻き込みやすい性状を有しているため,繊維表 面に付着するモルタル量が少なくなる。その結 果,相対的に流動性に寄与すべきモルタル量が 多くなり,スランプフローが大きくなると考え られる。SF1の空気量が増大した原因について は,繊維同志を結束する水溶性接着剤による影

| 衣ー4 ノレッシュコングリートの実験和来 | | | | | | | |
|----------------------|------|-------------|--------------|-----------|-----|------------|------|
| | スランプ | スランプ フロー | 500mm フロー | フロー 停止 | 空気量 | 単位容 積質量 | 状態 |
| | (cm) | (cm) | (s) | (s) | (%) | (t/m^3) | |
| BASE | 27 | 67.5×67.0 | 9 | 63 | 5.5 | 2.21 | 良好 |
| SF1 | 26.5 | 68.0×66.0 | 9 | 75 | 7.6 | 2.29 | 良好 |
| SF2 | 26.0 | 65.0×61.0 | 13 | 103 | 6.0 | 2.32 | 良好 |
| SF3 | 24.5 | 60.0 × 59.0 | 16 | 110 | 5.2 | 2.35 | やや不良 |
| SF4 | 27.0 | 69.0 × 68.0 | 7 | 62 | 8.1 | 2.28 | 良好 |
| SF5 | 23.0 | 52.0 × 50.0 | 82 | 98 | 5.4 | 2.36 | 不良 |
| PP | 25.5 | 53.0 × 53.0 | 28 | 54 | 3.9 | 2.32 | 良好 |





 $\begin{array}{c}
80\\
(\underline{w}) \\
-\underline{v}\\
0\\
-\underline{v}\\
0\\
-\underline{v}\\
F1\\
-\underline{$

図-4 スランプフローと空気量の関係

響も考えられる。しかし、今回の結果からは、 水溶性接着剤を使用していない SF2、SF4 の空 気量も増大したことから、繊維の両端に施され る加工は高流動繊維補強コンクリートの空気量 に影響を及ぼすと言えよう。なお、繊維の混入 により増加する空気はエントラップドエアであ ると考えられる。

- 4.4 硬化コンクリート
- (1) 圧縮強度および弾性係数試験

図-5に圧縮強度および弾性係数の平均値を 示す。今回の結果では,圧縮強度および弾性係 数は,フレッシュコンクリートの空気量にバラ ツキが生じているため、その結果を反映するものとなった。しかし、SF5 は空気量のバラツキを考慮しても、最も大きな圧縮強度を示した。この原因として、単位容積当たりの繊維本数が多いため、繊維の分散がより密になったことが考えられる。また、弾性係数は SF5 と PP を除き、圧縮強度に比例する関係を示した。SF5 とPP が、他の繊維に比べ弾性係数が小さく現れた原因として、PP は繊維自体の弾性係数が小さいことが考えられるが、SF5 については実験結果からは解明できなかった。

(2) 曲げ試験

表-5に曲げ強度および換算曲げ強度の平均 値を、図-6に荷重-たわみ曲線を示す。SF2 およびSF5は,各一体の供試体が欠測となった。 各繊維において、荷重-たわみ曲線にバラツキ は見られるが、素材、形状に起因する有意な関 係は確認されなかった。また、曲げ試験後の破 断面の目視観察によると、SF1、SF2 および PP は一部の繊維に破断が見られたものの、ほとん どの繊維が引抜かれており、SF3、SF4 および SF5 ではほとんどの繊維が破断しており、破壊 状況は、繊維の引抜き試験における結果と同様 の傾向が見られた。

ひび割れ発生による荷重低下までの挙動に着 目すると, SF1, SF2 および SF3 は荷重低下が 小さく, SF1 の場合,荷重低下が確認されなかった供試体もある。PP は SF よりも弾性係数が小さいために,ひび割れ発生直後の荷重低下が著しい。

鋼繊維のひび割れ発生後の荷重増加に着目す ると, SF1 および SF2 の補強効果が最も大きく



表-5 曲げ強度および換算曲げ強度

| \frown | 最大荷重時の たわみ ^{※1} (mm) | 曲げ強度 ^{※2} (N/mm ²) | 換算曲げ強度 (N/mm ²) |
|----------|----------------------------------|--|--------------------------------|
| SF1 | 0.62 | 11.2 | 9.1 |
| SF2 0.60 | | 10.6 | 8.5 |
| SF3 | 0.30 | 9.6 | 6.7 |
| SF4 | 0.40 | 8.0 | 5.4 |
| SF5 0.55 | | 0.55 8.8 | |
| PP | 0.04 | 8.0 | 5.5 |

※1:SFはひび割れ発生後を対象とした
 ※2:BASEの曲げ強度は6.5N/mm²



なった。また,最大荷重までのたわみ量は,SF1 および SF2 が 0.6mm, SF3 が 0.3mm, SF4 が 0.4mm 程度となり,繊維形状の違いにより,異 なることが確認された。SF5 の最大荷重までの たわみ量は 0.55mm 程度であり,繊維本数が最 大荷重までの補強効果に大きく影響したと考え られる。PP は,繊維本数が最も少ないことに加 え,素材の影響もあり,ひび割れ発生後の荷重 増加が低く現れたと考えられる。

最大荷重以後の挙動に着目すると, SF1 およ び SF2 は、良好な耐力保持能力を示している。 しかし, 破断した SF3, SF4 および SF5 は最大 荷重後の荷重低下が大きく現れた。この原因に は、繊維の破断により繊維の受け持つ全耐力が 小さくなり、ひび割れ界面の架橋効果が低下し たことが考えられる。SF5 は繊維本数が最も多 いが、破断することにより、耐力保持能力が低 下したと考えられる。したがって、繊維形状は 繊維の引抜き特性に大きく影響し、破断の有無 を支配し、荷重-たわみ曲線、すなわち、ひび 割れ発生後の耐力保持性能に及ぼす影響が大き いことが明らかとなった。なお, PP はひび割れ 発生による荷重低下後は、繊維の架橋により荷 重は増加し、非常になだらかな曲線を示し、大 変形領域における耐力保持能力を有すると言え よう。鋼繊維とポリプロピレン繊維の素材の観 点から,荷重-たわみ曲線を考察すると,最大 荷重およびひび割れ後の荷重増加は、素材の弾 性係数が大きく影響し, ひび割れ後の耐力保持 能力は素材の靭性、すなわち、破断の有無が大 きく影響していることが実験から推察される。

SF3 の場合もインデント加工の付着性能付与 の効果を低減し,破断せずに引抜きるように加 工することで,SF1,SF2 と同程度の耐力保持能 力が期待できると思われる。

図-7に換算曲げ強度とA_{2.5mm}/P_{max}の関係を 示す。PP の場合を除き,換算曲げ強度は A_{2.5mm}/P_{max}と相関関係が認められる。すなわち, 繊維の引抜き試験における状況が引抜け型の SF1, SF2 は換算曲げ強度が大きく,破断型の繊



図-7 換算曲げ強度と A_{2.5mm}/P_{max}の関係

維は小さく現れた。しかし,換算曲げ強度は, PPの結果から,素材の影響を適切に表している とはいえないと判断した。以上の結果より,繊 維の素材および形状は,繊維の破断に関係し, 最大荷重以後の耐力の保持能力に大きな影響を 及ぼし,個々の特徴が実験より明らかとなった。

5. まとめ

本実験で得られた知見は以下の通りである。

- (1) 繊維の両端に施される加工は高流動繊維補 強コンクリートの空気量に影響を及ぼす。
- (2) フック型鋼繊維は繊維の伸展のために、またポリプロピレン繊維は表面の凹凸が削られるために、破壊時には繊維が引抜かれる。
- (3)繊維の素材および形状は、繊維の破断に関係し、最大荷重以後の曲げ耐力の保持能力に 大きな影響を及ぼすことを提示するとともに、個々の繊維の特性を実験より明らかにした。

参考文献

- 上原 匠ほか:高流動鋼繊維補強コンクリートの配合設計に関する研究,土木学会第 57 回年次学術講演会講演概要集第5部門, pp.991-992,2002.9
- 2) 和地 正浩ほか:ハイブリット型繊維補強 セメント系複合材料におけるコード繊維の 付着特性に関する研究,コンクリート工学 年次論文集, Vol.23, No.2, pp.229-232, 2001.6