# 論文 ビニロン短繊維混入 RC 梁の耐荷性状に及ぼす短繊維混入率の影響

田口 史雄\*1・三上 浩\*2・栗橋 祐介\*3・岸 徳光\*4

要旨:ビニロン短繊維の混入による RC 梁の耐荷性能向上効果に関する検討を行うこと を目的に、短繊維混入率の異なるコンクリートを用いた RC 梁の静載荷実験を行った。本 研究では、普通コンクリート使用時にせん断破壊する RC 梁を対象として、短繊維混入率 を変化させた実験を行い、RC 梁の耐荷性状や破壊性状に及ぼす短繊維混入率の影響に関 する検討を行った。その結果、短繊維混入率の増大に伴ってせん断耐力が向上し、RC 梁 の破壊形式がせん断破壊型から曲げ破壊型に移行することなどが明らかになった。 キーワード: RC 梁、ビニロン短繊維、短繊維混入率、耐荷性能、破壊性状

# 1. はじめに

引張応力に対して脆性的な破壊性状を示すモ ルタルやコンクリートの靱性能を向上させる ために, 種々の短繊維を混入した高靱性モルタ ル・コンクリートに関する研究が諸研究機関で 実施されている。これまでは、鋼繊維を混入し たコンクリートに関する研究が数多く実施され ており、平成11年には土木学会より鉄筋コン クリート (RC) 柱部材を対象とした設計指針が 出版されている<sup>1)</sup>。一方で、鋼繊維の使用によ り構造物の重量が大きくなることや、構造物表 面の錆の発生が懸念されること等が検討課題と なっている。そのため、最近ではビニロン短繊 維などの軽量で耐食性に優れる合成繊維を用 いた研究も盛んに行われている<sup>2)</sup>。しかしなが ら、これまでの研究はモルタルの高靱性化に着 目したものが多く、ビニロン短繊維混入による RC 部材の耐荷性能の向上効果等に関しては十 分に検討されていないのが現状である。

このような観点より,本研究ではビニロン短 繊維混入コンクリート (以後,高靱性コンクリー ト)の RC 部材への適用を想定し,高靱性コンク リートを用いた RC 梁の静載荷実験を行った。 本実験では,普通コンクリートを使用した場合 にせん断破壊する RC 梁を対象として,梁の耐 荷性状や破壊性状に及ぼすビニロン短繊維の体 積混入率(以後,短繊維混入率V<sub>f</sub>)の影響に関 する検討を行った。

### 2. 実験概要

表-1には、本実験に用いた RC 梁の一覧を 示している。試験体は、普通コンクリートおよ び短繊維混入率を3種類に変化させた高靱性コ ンクリートを用いた全4体の複鉄筋 RC 梁であ る。試験体名は、短繊維の体積混入率 $V_f = n$ % の場合に対して Vn として表している。また、 表中のせん断余裕度  $\alpha$  は、計算曲げ耐力  $P_{uc}$ に

表-1 試験体の一覧

試験 体名	短繊維 混入率	計算曲げ 耐力 <b>P</b> (LN)	計算せん断 断耐力	せん断 余裕度
V0 V1	$\frac{V_f(\text{V01.\%})}{-}$	$P_{uc}$ (KN) 179.4	$V_{uc}$ (KN) 112.7	$\frac{\alpha}{0.63}$
V1 V2	2	177.9	99.1	0.01
V3 * 7	3 こだし、V1/2	175.1 2/3 試験体の	<u>97.7</u> り <i>V</i> は、普通	0.56 甬コンク

リートの場合と同様の算定法で求めた参考値

\*1 (独)北海道開発土木研究所 室長 材料研究室 (正会員)
\*2 三井住友建設(株) 室長 技術研究所土木研究開発部 博(工) (正会員)
\*3 (独)北海道開発土木研究所 研究員 材料研究室 博(工) (正会員)
\*4 室蘭工業大学 教授 工学部建設システム工学科 工博 (正会員)



図-1 試験体の概要

$V_{f}$	W/C	単位量 (kg/m <sup>3</sup> )				混和剤 (C×%)		スランプ	空気量
(vol. %)	(%)	W	С	S	G	AE 剤	高性能 AE 減水剤	(cm)	(%)
0	48	140	290	870	1065	0.002	0.5	10.0	6.5
1	49	162	330	1075	775	0.001	0.7	10.4	4.3
2	53	175	330	1085	725	0.0035	0.8	10.5	4.8
3	52	190	360	1307	436	0.003	0.8	10.3	5.6

表-2 コンクリートおよび鉄筋の力学的特性値

表-3 ビニロン短繊維の寸法と材料特性値

長さ	直径	アスペ	弾性	引張	破断
l	d	クト比	係数	強度	歪み
(mm)	(mm)	l/d	(GPa)	(GPa)	(%)
30	0.66	45	29.4	0.88	7.0

対する計算せん断耐力 *V<sub>uc</sub>* の比として算出して いる。ここで, *P<sub>uc</sub>* および *V<sub>uc</sub>* は, それぞれ後述 の材料特性値を用い, コンクリート標準示方書 <sup>3)</sup>に準拠して普通コンクリート使用時と同様の 方法で算出している。表より,各試験体でコン クリートの圧縮強度が異なるため, *P<sub>uc</sub>*, *V<sub>uc</sub>* が 若干異なるものの, せん断余裕度 α は 0.6 程度 となっていることより, 普通コンクリート使用 時にはせん断破壊することが予想される。

図-1には, RC 梁の形状寸法および配筋状 況を示している。本実験に用いた試験体は,全 て断面寸法(幅×高さ)が150×300mm,純ス パン長が2.6m,軸方向筋にD25(SD345)を用 いた複鉄筋 RC 梁である。なお,せん断補強筋 は配置していない。また,いずれの試験体も等 曲げ区間を60cmとしているため,せん断スパ ン比は3.85となっている。

**表-2**には、コンクリート配合の一覧を示している。各コンクリートの配合は、圧縮強度が同等で、かつポンプ圧送による実用化を想定し

てスランプが 10 cm 程度となるように決定し た。また,空気量は耐凍害性を考慮して 5 % 程 度となるように決定している。表-3には,ビ ニロン短繊維の寸法および材料特性値の一覧を 示している。

本実験の測定項目は,載荷荷重およびスパン 中央部変位(以後,単に変位)である。また,実 験時にはひび割れの進展状況を詳細に把握する ため,主鉄筋降伏時までは荷重10kN毎に,そ れ以降は変位5mm毎にデジタルカメラを用い て梁側面のひび割れ分布を撮影している。

# 3. 高靱性コンクリートの力学性能

**表**-4には,各コンクリートの力学的な性能 試験結果を示している。表には,圧縮,曲げお よび割裂引張試験結果を示している。なお,各 試験法および評価法は,土木学会コンクリート 標準示方書 [規準編] 土木学会規準<sup>3)</sup>に示され ている鋼繊維補強コンクリートに関する規定に 準拠している。

表より、圧縮強度は短繊維混入率 $V_f$ の増大 に伴って小さくなっており、弾性係数も同様の 傾向を示していることが分かる。また、圧縮靭 性係数は $V_f$ =1%の場合で最大となり、 $V_f$ =2, 3%でほぼ同程度となっている。これは、圧縮

短繊維混入率	圧縮強度	弾性係数	圧縮靭性係数	曲げ強度	曲げ靭性係数	引張強度
V <sub>f</sub> (vol. %)	(MPa)	(GPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)
-	60.3	39.0	-	4.80	0.73	3.66
1	52.7	33.1	36.0	4.98	3.71	4.11
2	41.0	28.3	31.6	6.32	5.52	4.82
3	39.3	26.3	31.8	6.65	5.89	4.99

# 表-4 コンクリートの力学性能試験結果



強度が異なることに影響されているものと考え られる。一方,曲げ強度,曲げ靭性係数および 引張強度は,混入率の増大とともに大きくなっ ていることが分かる。

なお、本研究では、前述のようにいずれのコ ンクリートも圧縮強度がほぼ同等となるよう に配合を決定しているにもかかわらず、最大で 20 MPa 程度異なっている。これは、打設時の ミキサーの容量が配合試験時のものに比較して 大きく、練り混ぜ効率が高かったため、各配合 の W/C の違いが大きく影響したことによるも のと考えられる。

# 4. RC 梁の耐荷性能

# 4.1 荷重 - 変位関係

図-2には、各RC 梁試験体の荷重-変位関係を示している。図より、短繊維を混入していない V0 試験体は、計算せん断耐力 ( $V_{uc}$  = 112.7 kN)を 10 kN 程度上回った後急激に荷重が低下していることから、せん断破壊により終局に至っていることが分かる。また、短繊維混入率 $V_f$  = 1% とした V1 試験体は、荷重 P = 180 kN



V1 試験体



V2 試験体



V3 試験体

# 写真-1 V1 試験体の最大荷重時近傍におけ るひび割れ分布性状

程度で主鉄筋が降伏し剛性勾配が低下した後, 変位 δ=24 mm 程度で荷重が急激に低下しせん 断破壊に至っている。

これに対し、 $V_f = 2,3\%$ とした V2/3 試験体 は V1 試験体とほぼ同様の荷重レベルで主鉄筋 の降伏に至っているものの、その後もせん断破 壊には至らず若干の荷重増加を伴いながら変位 が漸増している。また、V3 試験体の場合には、 V2 試験体の場合よりも主鉄筋降伏後の荷重が 多少大きく示されている。 このように、ビニロン短繊維の混入率 $V_f$ を 2,3%程度にすることにより、せん断耐力が向 上し破壊形式がせん断破壊型から曲げ破壊型に 移行することが明らかになった。なお、本実験 においては、RC梁の主鉄筋降伏荷重に及ぼす  $V_f$ の影響は顕著ではない。これは、本実験に 用いた RC梁の主鉄筋比が比較的大きいため、 曲げひび割れ発生後に短繊維が分担する引張力 が、主鉄筋のそれに比較して小さいことによる ものと推察される。また、V0試験体の初期剛 性は、他の試験体よりも若干大きく示されてい る。これは、V0試験体のコンクリートの弾性 係数が、4 試験体の中で最も大きいことに対応 している。

#### 4.2 ひび割れ分布性状

**写真-1**には、*V<sub>f</sub>*=1%とした V1 試験体の 最大荷重時 (Pue = 184.2 kN) 近傍におけるひび 割れ分布性状を V1, V2 および V3 試験体につ いて示している。ここでは、斜めひび割れの分 布性状に着目した検討を行うため, 左側等せん 断力区間における性状について示している。な お、実験時には液晶モニターを用いて荷重およ び変位値を表示し、梁のひび割れの進展状況と 併せて撮影している。写真右上のモニターに示 されている上段および下段の数値は、それぞれ 荷重 (kN),スパン中央部変位 (mm) である。写 真より、V1 試験体の場合には、載荷点から支 点側に向かって2本の斜めひび割れが発生して いることが分かる。また、これらのひび割れの うち,部材軸とのなす角 θ が小さいひび割れ は, 主鉄筋配置位置まで進展し, さらに主鉄筋 に沿う割裂ひび割れに連なり開口していること が分かる。

V2 試験体の場合には、断面高さ中央部近傍 において θ=45<sup>°</sup> 程度の斜めひび割れが2本発 生しているものの、大きなひび割れの開口には 至っていない。これは、短繊維の架橋効果が効 率的に作用し、斜めひび割れ発生後における急 激なひび割れの開口には至らず、斜めひび割れ が等せん断力区間に分散して発生したためと考



V0 試験体



V 2 BU BY PA

V3 試験体 写真-2 終局時におけるひび割れ分布性状

えられる。さらに、V3 試験体の場合には、主 鉄筋の降伏に伴う曲げおよび曲げせん断ひび割 れの発生は認められるものの、V1/2 試験体に 発生した直線的な斜めひび割れの発生は見られ ない。このように、 $V_f$ の増加に伴い斜めひび 割れの発生および開口が抑制されていることが 分かる。

写真-2には、各試験体の終局時におけるひ び割れ分布性状を梁中央部から左側支点までの 範囲について示している。ここで、V0/1 試験体 の場合には、せん断破壊により荷重が急激に低 下した時点での結果を示している。また、V2/3 試験体の場合には、油圧ジャッキのストローク の限界により実験を終了しているため、変位δ = 150 mm 近傍における破壊性状を示している。

写真より, V0 試験体の場合には,等せん断 力区間において大きく開口した2本のアーチ状



V1 試験体



V2 試験体



V3 試験体 写真-3 実験終了後における梁下縁部のひび 割れ分布性状

ひび割れの他,載荷点近傍の上側および支点部 近傍の下側には軸方向鉄筋に沿った割裂ひび割 れが発生していることが分かる。V1 試験体の 場合には,等せん断力区間において載荷点から 支点側に向かって発生した斜めひび割れおよび 支点部近傍の割裂ひび割れが大きく開口し,さ らに支点側に進展している。ただし,V0 試験 体とは異なり,上端鉄筋に沿った割裂ひび割れ は見られず,またスパン中央部には主鉄筋が降 伏することに伴って発生した曲げひび割れの開 口が見られる。

V2/3 試験体の結果を見ると, 梁が大きくた わみ曲げ変形が卓越していることが分かる。ま た, V2 試験体の等曲げ区間における上縁コン クリートは著しく圧壊し,かつ等せん断力区間 の下縁には割裂ひび割れの発生が見られるのに 対し, V3 試験体の場合には上縁コンクリート の損傷が比較的軽微であり割裂ひび割れも見ら れない。これらの結果より,短繊維混入率を大 きくすることによって,破壊形式がせん断破壊 型から曲げ破壊型に移行するとともに,大変形 時における付着割裂も抑制可能であることが明 らかになった。

写真-3には、ひび割れ開口部における短繊 維の架橋状況を詳細に検討するため、実験終了 後の梁下縁部におけるひび割れ分布性状を示し ている。写真より、V1 試験体の場合には、斜め ひび割れにより梁が二分されており、ひび割れ 開口部の繊維は全て引抜けもしくは破断に至っ ている。

これに対し, V2/3 試験体の場合には, 複数の ひび割れの開口が見られ, さらにその周辺には 微細なひび割れが発生している。これは, 短繊 維の架橋効果によりひび割れが分散して分布し ていることを示している。また, ひび割れ開口 部では, 未だ引抜けや破断などを生じずに, ひ び割れを架橋している短繊維も多く見られる。 従って, V2/3 試験体は,本実験で得られた曲 げ破壊による最大荷重よりもさらに大きなせん 断耐力を有しているものと推察される。

# 5. せん断耐力向上効果

前章までの検討により、短繊維混入率 V<sub>f</sub>を大 きくすることによって, RC 梁のせん断耐力が 向上し破壊形式がせん断破壊型から曲げ破壊型 に移行することが明らかになった。一方、土木 学会より出版されている「鋼繊維補強鉄筋コン クリート柱部材の設計指針 (案)」(以下,指針)<sup>1)</sup> では、鋼繊維の混入によりせん断補強筋を有し ない RC 部材のせん断耐力が普通コンクリート 使用時の $(1 + \kappa)$ 倍になるものとして、せん断 耐力算定式を提案している。なお、指針では比 較的配合設計が容易な $V_f = 1.0 \sim 1.5$ %の鋼繊 維補強コンクリートを対象としており、その場 合 κ=1.0 としてよいとしている。以後の検討 では、指針による鋼繊維補強 RC 部材の計算せ ん断耐力値を用いて, ビニロン短繊維混入によ るせん断耐力の向上効果を比較検討する。

試験	短繊維	実測	指針による鋼繊維補強		
	混入率	耐力	コンクリートの計算	$P_{ue}$ / $V'_{uc}$	破壞形式
114名	$V_f$ (vol. %)	$P_{ue}$ (kN)	せん断耐力 <i>V'<sub>uc</sub></i> (kN)		
V0	-	123.7	(112.7)	(1.10)	せん断破壊
V1	1	184.2	215.6	0.85	主鉄筋降伏後せん断破壊
V2	2	203.5	198.2	1.03	曲げ破壊
V3	3	217.4	195.4	1.11	曲げ破壊

表-5 せん断耐力向上効果の評価

**表**-5には、本実験結果の実測耐力  $P_{ue}$ ,指 針による鋼繊維補強コンクリートの計算せん断 耐力  $V'_{uc}$ ,およびこれらの比  $P_{ue} / V'_{uc}$ と破壊形式 の一覧を示している。ただし、V0 試験体の  $V'_{uc}$ は、コンクリート標準示方書<sup>3)</sup>に準拠して算定 したものである。

表より,  $V_f = 1$ %の V1 試験体の場合には, 実測耐力  $P_{ue}$  が計算せん断耐力  $V'_{uc}$  を下回って いることが分かる。これは,ビニロン短繊維の 弾性係数が鋼繊維の 1/7 程度と小さいため,ひ び割れ抑制効果が鋼繊維に比して小さいことに よるものと考えられる。ただし, $V_f = 1$ %の場 合においても,計算せん断耐力  $V'_{uc}$ の 85%程 度のせん断耐力を有していることが分かる。一 方, V2/3 試験体の場合には,共に実測耐力  $P_{ue}$ が  $V'_{uc}$  を上回りかつ破壊形式が曲げ破壊となっ ていることより,両試験体のせん断耐力は, $V'_{uc}$ と同等以上であるものと考えられる。

以上のことより、ビニロン短繊維混入による せん断耐力向上効果は鋼繊維を混入する場合に 比較して多少小さいものの、 $V_f = 2\%$ とするこ とにより、RC 梁のせん断耐力を指針に規定さ れている鋼繊維補強 RC 部材の計算せん断耐力  $V'_{uc}$ と同等以上に向上可能であることが明らか になった。

なお、既往の文献<sup>2)</sup>では、単位体積当りのビ ニロン短繊維のコストは、鋼繊維の場合に比較 して1割から最大6割程度低いとの試算結果を 示している。従って、ビニロン短繊維の*V<sub>f</sub>*を 鋼繊維使用時よりも多少大きくする場合におい ても、両繊維を混入したコンクリートのコスト には大差がないものと考えられる。また、ビニ ロン短繊維の混入による RC 部材の靱性能向上 効果も十分に期待できることより,今後は耐力 および靱性の観点から,鋼繊維を用いる場合と のコストおよび性能比較や, RC 部材の耐荷性 能に及ぼす短繊維混入率の影響に関する詳細な 検討を行う必要があるものと考えられる。

# 6. まとめ

本研究では、ビニロン短繊維混入コンクリー トの RC 部材への適用を想定し、普通コンク リート使用時にせん断破壊する RC 梁を対象と して、RC 梁の耐荷性状や破壊性状に及ぼす短 繊維混入率の影響に関する検討を行った。本実 験で得られた知見をまとめると、以下の通りで ある。

- ビニロン短繊維の混入率V<sub>f</sub>を大きくする ことによりせん断耐力が増大し、破壊形 式がせん断破壊型から曲げ破壊型に移行 する。
- ビニロン短繊維の混入により、軸方向鉄 筋に沿って生じる付着割裂破壊が抑制される。
- V<sub>f</sub> ≥ 2% とすることにより,「鋼繊維補強 鉄筋コンクリート柱部材の設計指針(案)」 に規定されている鋼繊維補強 RC 部材の計 算せん断耐力以上に向上可能である。

# 参考文献

- 1) 土木学会:鋼繊維補強鉄筋コンクリート柱 部材の設計指針(案), 1999
- コンクリート工学協会:高靱性セメント複 合材料を知る・作る・使う,2002.1
- 3) 土木学会:コンクリート標準示方書, 2002