論文 摩擦接合された R C ブラケットのすべり性状に関する実験的研究

今井富士夫*1·渡辺宏明*2·山下孝太郎*3·中澤隆雄*1

要旨:既設RC橋の外ケーブル補強工法におけるケーブル定着体は鉄筋コンクリートで 作製されており,PC鋼棒やアラミド材などの締付け材によりコンクリート腹板に摩擦 接合されている。本研究はこのようなコンクリート腹板に摩擦接合されたRCブラケッ トのケーブル引張によるRC腹板との接合面のすべり性状を検討するもので,本論文で は接合面を無処理とする空目地接合された供試体試験を実施した結果から得られた支圧 力に対するすべり限界荷重の関係(摩擦係数)やRCブラケットの水平荷重による曲げ 変形の影響などについて論じている。

キーワード: R C ブラケット, 摩擦接合, すべり性状, 摩擦係数

1.はじめに

現在供用されているRC橋には 30 年以上の 橋齢となるものが多数活用されており,竣工以 来の長期供用による材料的劣化あるいは活荷 重の増大化による剛性不足などの理由から,補 修・補強工事を必要とするものも多い。このよ うな補強工法の1つに外ケーブル工法があり, その実施例も多くみられる¹⁾。外ケーブル工法 の設計における重要な因子として,外ケーブル を定着するブラケットと補強される橋梁の母 材との接合面すべりの問題がある。

既設RC橋の外ケーブルの定着にはRCブ ラケット(以下,定着体と称す)が採用されて おり,定着体はRC桁の腹板にPC鋼棒やアラ ミド材などによって摩擦接合されている。

外ケーブルの定着体の設計仕様では,摩擦係 数は 0.5~0.8 と幅があり,その適用の詳細に は触れていない^{2)~3)}。

コンクリート間の摩擦すべりに関する研究 には,支圧材の導入軸力とすべり挙動との関係 や摩擦係数について検討したいくつかの実験 的な研究^{4)~6)}がみられるが,これらの研究は 主として建築分野のはりと柱の結合を対象と するもので,本研究で対象とするような接合面 積が広く,さらに接合面に大きなせん断力が常 時作用するような定着体の挙動にこれらの結 果を直接適用できるものではないと考えられ る。このような定着体そのものに関する研究に は鄭らの解析的研究⁷⁾が挙げられるが,この研 究は接合面のすべりを無視して,定着体とRC 腹板を一体化したモデルによる応力分布につ いて解析を行ったもので,接合面の非線形すべ り特性には触れていない。

著者らは先に非線形すべり特性を考慮した 有限要素法による定着体のすべり性状の解析 を行ったが,その解析では摩擦係数やせん断ば ね特性が明確でないために,摩擦係数は0.6の 一定値,定着体は剛結とした⁸⁾。

本研究は高張力材などで摩擦接合された定 着体のケーブル張力による接合面のすべり性 状を明らかにすることを目的としたもので,本 論文では基礎的知見を得るために実施した接 合面を無処理とした供試体による実験から明 らかとなった支圧力とすべり性状,せん断耐力 と支圧力の関係,水平力による曲げの影響など について報告する。

- *1 宮崎大学教授 工学部土木環境工学科 工博 (正会員)
- *2 オリエンタル建設(株) 宮崎営業所副所長
- * 3 宫崎大学大学院 工学研究科土木工学専攻

2.実験概要

本実験で使用した供試体はサイズの異なる 2種類で,諸元は**表 - 1と図 - 1**に示すとおり で,**写真 - 1**は実験風景である。

底部コンクリートはRC腹板を想定したも ので,定着体は図に示すように中央点に関して 点対称となるような4点をPC鋼棒で締め付 けて摩擦接合した後に,ケーブル張力に相当す る水平力を定着体の高さ中央点に油圧ジャッ キにて漸増載荷した。ただし,定着体と底部コ ンクリートの接合面は打設したままの無処理 で空目地接合である。

底部コンクリートはアングル鋼(板厚 20mm) と鋼板(板厚 30mm)で組まれた箱に収められ, 底部コンクリートの下面と側面には鋼箱と5cm の隙間を設け,無収縮モルタルを充填した。

載荷過程の接合面の変位は 1/1000mm のディ ジタル変位計を使用して, **図 - 1 (a)**に示すよ うに定着体の両端点と中央点を測定した。図で の変位計は一部割愛している。変位計は底部コ ンクリート周囲のアングル鋼に固定したため, 底部コンクリートの変形が定着体の変位に含 まれることになる。そこで,底部コンクリート の変位も測定し,これらの相対変位を水平荷重 による定着体の変位とした。ただし,底部コン クリートの変位計は**写真 - 1**の裏面である。

定着体の応力は,水平方向応力については接 合面から高さ 1cm の箇所に,鉛直方向応力は



写真-1 実験風景

表 - 1 供試体の諸元と材料値

供試体		CBL	CBS
寸法(mm)	W	400	320
	L	600	440
締付け位置(mm)	а	200	140
	b	100	80
圧縮強度(N/mm ²)		57.4	56.7
弾性係数(N/mm ²)		4.2 × 10 ⁴	3.0 × 10 ⁴





図 - 1 供試体

高さ 5cm と中央線の高さ 20cm の位置に水平荷 重の作用方向(以下,材軸方向と称す)に1列 に貼付したゲージにより測定したひずみと表 -1の弾性係数を用いて算出した。

PC鋼棒による材軸方向の締付け位置はい ずれの供試体も中央点から材軸方向に2/3 の位置とし,初期締付け力はPC鋼棒に貼付し たひずみゲージにより管理した。

以後の図表や考察でHは水平荷重を, Pは全 締付け力(以下,支圧力と称す)を表している。

3.実験結果および考察

3.1 接合面ずれ性状

定着体の設計では,支圧力に対するケーブル の限界張力ならびにケーブル張力が作用する 面(以後,載荷側と称す)の接合面の肌離れを 照査するようになっている²⁾。

2つの式を示すと,以下のようになる。 (1) 限界張力に対する照査式

ave µ ave (1) ここに, ave = H / A は,外ケーブル張力Hに よって生じる接合面の平均せん断応力であり,

_{ave} = P / A は支圧力 P によって生じる平均支 圧応力で, A は接合面の面積である。

(2) 肌離れに対する照査式

_M + _{ave} 0 (2) ここに, _Mは図 - 1 (a)での点Oを回転中心と するモーメントから生じる曲げ応力である。

表-2は式(2)で定義された供試体 CBS の肌 離れ荷重と実験による水平終局荷重を示した ものである。

表 - 2 肌離れ荷重(計算)と 終局荷重(実験)

支圧力	200	400	600	
肌離れ荷重	73	147	220	
終局荷重	104	233	343	
(肖台:北)				

(単位:kN)

図-2は水平荷重に対する底部コンクリートと定着体の相対水平変位すなわち,ずれ量を示したもので,図中の水平線は式(2)から得られた各支圧力に対する肌離れ荷重を示したものである(表-2)。

図から明らかなように,低荷重時に複雑な挙 動を示しているが,これは今回の実験では接合 面が無処理であったために,表面凹凸による影 響がでたものであり,このことを考慮すると, 低荷重時のずれはほとんど生じていないと考 えられる。

いずれの場合にも,式(2)から算出された表

- 2の肌離れ荷重近傍でずれが生じ始めるようである。本実験のように,定着体を対称に締め付けた場合には,肌離れ荷重直後からずれが生じることは前報の非線形解析で得られた結果と合致する⁸⁾。終局荷重は支圧力が大きいほど増加し,肌離れ荷重との差異は増大するように思えるが,肌離れ荷重に対する終局荷重の比でみてみると,それらは1.4~1.6 倍となっている。

図には載荷側と非載荷側の両端のずれ量を 検討するために,支圧力P=400kNの場合につ いて示しており,両者には差異はほとんど見受 けられないようである。このことは,接合面を 無処理(空目地)とした場合には接合面の水平 荷重に対するずれ剛性は小さいことを意味す るものである。



3.2 端部肌離れ

図-3は定着体の載荷側の水平荷重に対す る鉛直変位を示したものである。肌離れも底部 コンクリートとの相対変位で表現している。底 部コンクリートの浮き上がりを制止するため に写真-1での左端に箱型鋼材を設置したが, 変位が微少であるために十分には抑えられて いなかったようで,低荷重時で鉛直変位に負値 が生じているのは底部コンクリートの変形に よるものと考えられる。このことを考慮して, 肌離れについてみると,いずれの場合にも約 50kN で正の傾きに転じ,その傾きもほぼ等しい。 このことから,端部の肌離れ荷重はいずれも約 50kN と云えよう。この結果は式(2)から算出さ れた**表 - 2**の肌離れ荷重とは合致しない。この 理由としては,式(2)は定着体の変形が微小で あるとの仮定から算出されたものであること による。すなわち,この早期の肌離れは定着体 の水平荷重による載荷面の局部的な変形によ るものと考えられる。

また,高荷重時でも変位の反転が生じており, 反転荷重は支圧荷重 P = 600kN のほうが P = 400kN よりも小さい。この傾向は供試体 C B L においてもみられるが,本例ほどは顕著ではな かった。



3.3 鉛直方向応力

ここでは,支圧力や水平荷重に対して発生し た鉛直方向応力について考察する。図-4は支 圧力 P = 400kN のもので,(a)は高さ 5cm,(b) は高さ 20cm(高さ中央)での鉛直方向応力の分 布を示したものである。

締付けによる応力についてみると,高さ5cm での応力は締付け力が対称に作用しているに も関わらず,非対称となっている。これは先述



したように,接合面が空目地のための接合面不 陸によるもので,その調整は困難であった。一 方,接合面での不陸の影響が緩和される高さ 20cmの応力においても,対称締め付けにより, 分布はほぼ対称となるものの一様ではなく,端 部が大きくなっている。

水平荷重が作用すると,いずれの場合におい ても曲げモーメントの作用により,載荷側の応 力は低減し,非載荷側が増大する傾向にあるが, 載荷側に最も近い点の応力だけはほとんど変 化していない。これは節3.1 および節3.2 で述 べたように,載荷側端部は低荷重時から肌離れ が生じているためである。

次に接合面の水平荷重によるモーメントの 影響について考察するために,図-4(a)に示 す接合面から5cmの高さの鉛直応力から,支圧 力によって生じた鉛直応力を差し引いた結果 を図-5に示す。図から明らかなように,水平 荷重の偏心によって接合面に生じる曲げモー メントにより,材軸方向のほぼ中央線上を0と する曲げ応力の発生が確認できる。しかしなが ら,低荷重時から載荷側端部の接合面に肌離れ があるため,水平荷重が増大しても載荷側端部 の応力はほとんど増加することはなく,載荷側 端部から内側の締め付け位置に正値の応力ピ ークが生じる結果となっている。肌離れによっ て,両端が最大となる通常の曲げ応力分布とは 異なるものとなるが,水平荷重の増加による中 立軸位置に変化はない。このことから,肌離れ 後の曲げに対する断面2次モーメントの計算 では,図心軸は全接合面の中央とするが,有効 断面は肌離れ域を除く,載荷側締め付け位置か ら非載荷側端部までの接合面とすべきである と考えられる。この考え方の妥当性については 今後の実験や解析で解明していく予定である。



3.4 材軸方向応力

図-6は水平荷重が作用する方向の水平応 力分布を示したもので,接合面から1cmの高さ のものである。材軸方向応力は,支圧時にはお よそ中央点に正負対称に分布するが,水平荷重 の増加に伴って非載荷側に圧縮応力が増大し ている。これは水平荷重による接合面のずれに よって生じるものであるが,測定点が少ないた めに,材軸方向応力からずれ応力を換算しても あまり意味がない。しかしながら,各点の応力 の差についてみると,水平荷重H = 100kN まで は応力の傾斜は載荷側の半分が大きく,終局時 には非載荷側も大きくなっている。このことは 水平荷重による接合面のずれ抵抗が低荷重時 には載荷側で,終局時近傍では全域に亘ること を示すものである。



3.5 摩擦係数

図-7は支圧力に対する終局水平荷重および摩擦係数について整理したものである。

図-7(a)は今回実験を行った全供試体について示したもので、図中の実線は線形回帰した結果である。

実験結果についてみると,いずれの供試体も 支圧力に対する水平耐荷力はほぼ同じで供試 体のサイズや締付け幅による差異はみられず, 支圧力に対する水平耐荷力の変化はほぼ直線 となっていることが判る。そこで,図にあるよ うな線形回帰を行ったところ,相関の高い近似 式を得ることができた。回帰式から,付着力は 9.34kN で小さい値となることが判る。この値を 接合面の面積で除した応力に換算すると,0.04 ~0.07N/mm²となる。ここでの供試体は空目地 であったため,付着力はほとんど期待できない。

図-7(b)は,設計での照査式である式(1)に 示されるような付着力を表現しない式での摩



擦係数 µ に整理し直したものである。図から明 らかなように, **図 - 7 (a)**の傾きとは若干の差 異はあるが,付着力が微小なことから,摩擦係 数はほぼ一定の 0.56 程度となることが判る。 すなわち,空目地の場合でも設計仕様での 0.5 は満足する。

4. あとがき

本論文は,既設RC橋の補強工法の1つであ る外ケーブル方式の定着体のすべり挙動を検 討する目的で,基礎的な実験としてRCブラケ ットとRC腹板を無処理とした供試体による 実験を実施した。ここで得られた結果を要約す ると以下のようになる。

(1) 定着体の接合面を無処理とした場合,摩擦 係数は約0.56となり,設計仕様の最低値は 満足するが,付着力は期待できない。

- (2) 支圧力が作用する定着体の載荷側肌離れに ついての照査は特に必要はない。
- (3) 肌離れが生じても,水平荷重の偏心によっ て生じる接合面の曲げ応力の中立軸位置は 変化しない。

参考文献

- 1) 例えば,永井淳一ほか:曽根高架橋ほか2 橋の橋梁補強工事,プレストレストコンク リート,Vol.37,No.6,pp.42-51,1995.11
- 2) プレストレストコンクリート建設業協会:
 外ケーブル方式によるコンクリート橋の補 強マニュアル, 1998
- 3) プレストレストコンクリート建設業協会:
 P C 橋の落橋防止構造設計資料(案), p.4, 1996
- 4) 関口富夫:中空PC鋼棒を用いた外ケーブ ル定着体の耐力確認実験,プレストレスト コンクリート技術協会第5回シンポジウム 論文集,pp.373-376,1995.10
- 5) 大西昭徳ほか: プレキャスト鉄筋コンクリ ート部材接合面におけるせん断伝達機構に 関する研究,コンクリート工学年次論文報 告集,Vol.18,No.2,pp.1151 - 1156,1996.6
- 小山内裕ほか:プレキャスト部材圧着接合 部せん断滑り挙動に関する実験的研究,コ ンクリート工学年次論文報告集, Vol.19, No.2, pp.1191 - 1196, 1997.6
- 7) 鄭慶玉ほか:外ケーブル定着体の有限要素 法解析による設計法考察,プレストレスト コンクリート技術協会第7回シンポジウム 論文集,pp.387 - 392,1997.10
- 8) 枝元宏彰ほか:コンクリート腹板に摩擦接 合された外ケーブル用コンクリートアンカ ーブロックのすべり挙動について,コンク リート工学年次論文集,Vol.22,No.1, pp.541-546,2000.6
- 9) 高速道路調査会:仮設 P C 鋼材設計・施工 マニュアル, pp.30-35, 1997.7