論文 プレキャストブロックを組積して構築した耐震壁の曲げ耐力性状に 関する研究

杉本 訓祥*1・増田 安彦*1・木村 耕三*1・小柳 光生*1

要旨:小型のプレキャストブロックを,工ポキシ樹脂系接着剤で接着しながら組積し,内部にグラウト を充填した耐震補強壁を開発した。曲げ降伏が先行するように設計した耐震補強壁と,施工性を考 慮して省力化した補強工法により施工した耐震補強壁の静的載荷実験を行った。実験の結果,曲 げ降伏先行型の耐震補強壁は,比較用の既存RC造を模擬した試験体と異なる破壊性状を示した。 一方,省力化した工法により施工した耐震補強壁は,既往の耐震補強壁と同等以上の性能を示し た.さらに,試験体の耐力を評価できるモデルを提案した。

キーワード: 耐震補強, 耐震壁, プレキャストブロック, 接着工法

1. はじめに

著者らは,プレキャストブロック(写真-1)を組積し 内部にグラウトを充填して構築する耐震壁補強工 法を開発し,施工性と構造性能について報告して きた^{1),2)}。本報告では,曲げ降伏が先行するよう設 計した耐震壁試験体および,施工方法を改良した 試験体の静的載荷実験結果の概要について述べ, さらに,曲げ降伏型試験体について,その力学的 性状について検討した結果を報告する。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

試験体諸元を表-1 に,使用した材料特性を表-2 に示す.また,試験体配筋詳細を図-1 に示す。 試験体は,曲げ降伏先行型とした M シリーズ試 験体3体と,せん断破壊型として計画した試験体 SA の計4体とした。M シリーズ試験体は,ブロック 補強による新設壁(MA)と,既存壁(30mm)にブロ ックにより増厚補強した増厚壁(MB)のほか,比較 用の既存 RC 壁試験体 MC の3体を計画した。

本工法は,接合筋を溶接した溝形鋼や平鋼など の鋼材(以後,単に鋼材と言う)を既存架構に接着 した後,相互を接着し,同時に壁筋を配筋しながら, ブロックを組積する。組積後,ブロック内部の空洞 部にグラウト充填し,耐震補強壁を構築する。

M シリーズ試験体は4辺(上下梁および左右柱) に鋼材を配置したが,試験体SAは,上下のみとし, 左右の柱の鋼材は省略している。

(a) 新設用

(b) 増厚用 写真-1 ブロック

	MA	MB	MC	SA	
補強の種別	ブロック補強(新設)	ブロック補強(増厚)	既存 RC	ブロック補強(新設)	
柱の諸元 幅×せい×高さ[mm] 主筋 ,帯筋	220 × 220 × 1700 8-D10 , -D6@165			220 × 220 × 900 12-D13 , -D6@165	
壁内法寸法[mm]	長さ×高さ=1480×1700			1480 × 900	
加力点高さ[mm]	1900			1100	
壁厚 [mm]	70	既存 30 , 増厚 40	70	70	
壁配筋	タテ D6@120 ヨコ D6@72	タテ D6@240 ^{*)} ヨコ D6@144 ^{*)}	タテ D6@120 ヨコ D6@72	タテ D6@120 ヨコ D6@72	
鋼材	4辺に設置 (上下・左右)			2辺に設置 (上下のみ)	
軸力 N _o [kN]	216			284	

主1 試驗休一覧

*) 既存壁内 , 増厚壁内とも同量を配筋する

*1 (株)大林組 技術研究所 (正会員)



図-1 試験体配筋詳細

(a) コンクリート(単位:[N/mm²])						
試験体	部位		圧約	強度	ヤング係数	
MA	柱·梁		2	7.5	2.37 × 10 ⁴	
IVIA	ブロック/ク	ブラウト	69.7/91.8 27.8	-		
	柱·梁		27.8		2.37 × 10 ⁴	
MB	既存壁		33.5		2.53 × 10 ⁴	
	ブロック/グラウト		82.4	/87.5	-	
MC	柱·梁·壁		2	7.7	2.41 × 10 ⁴	
54	柱·梁		2	8.3	2.31 × 10 ⁴	
34	ブロック/ク	ブラウト	92.8	92.8/88.2 -	-	
共通	スタ	ブ 2		9.1	2.39 × 10 ⁴	
(b) 鉄筋(単位:[N/mm²])						
径(部位)		降伏強度 1		マング係数		
D6(壁筋·帯筋)		357	357 1		.84 × 10 ⁵	
D10(柱主筋)		352	1.85		.85 × 10⁵	
D13(柱主筋)		344		1.89 × 10⁵		

表-2 材料特性

2.2 加力·測定計画

加力は,スタブを試験装置に固定し,頭部(M シ リーズでは脚部からの高さ 1900mm の位置, SA で は 1100mm の位置)を水平方向に加力する,片持 ち梁形式の正負交番繰り返し載荷とした。 軸力は, 両側柱頭部に載荷した。

両側柱中心軸上の加力点高さ位置(2点)で,ス タブからの相対水平変形を測定し,平均値を水平 変形とした。また,両側柱中心軸を4区間(SA では 2区間)に分割して軸方向変形を測定し曲げ変形 を算出した。柱頭・柱脚部の柱主筋および帯筋, 壁縦横筋に歪ゲージを貼付し, 歪度を測定した。

部材角(R=水平変形/加力点高さ)で制御し,R= ±1/1000 で2回繰り返した後,2/1000 刻みで R=± 2/1000~±12/1000まで,各2回繰り返す載荷履歴 とし,その後,正方向に終局状態まで加力した。試 験体 SA の繰り返し載荷は R=6/1000 までとした。

3. 実験結果

3.1 破壊性状

最終破壊状況図を図-2 に示す(MB を除く)。

新設壁試験体 MA および増厚壁試験体 MB は, R=1/1000 の最初のサイクルで脚部水平ひび割れ および壁-柱間の鉛直部分のひび割れが生じてや や剛性が低下した。その後, R=4/1000 のサイクル で柱脚部主筋が降伏し,耐力はほぼ頭打ちとなっ た。その後,試験体 MA は壁板部分にひび割れが 入ることなく, R=1/30 程度まで耐力を維持し, 加力 を終了した。試験体 MB は, MA に比べ若干の耐 力上昇が見られたことと,R=1/55 程度において対 角線方向に斜めひび割れが発生したことを除けば 試験体 MAとほぼ同様であった。また,試験体 MB は,加力終了後,既存壁部分の縦筋(3本)の脚部 での破断が確認された。両試験体とも,柱脚部主 筋の降伏に前後して柱頭部の降伏も生じた。

比較用 RC 壁試験体 MCは, R=1/1000の最初の サイクルで,脚部水平ひび割れに続き,壁板部の 斜めひび割れが発生し,やや剛性が低下した。そ の後 R=4/1000 のサイクルで柱脚および柱頭部主 筋が降伏し、耐力はほぼ頭打ちとなった。その後、

R=12/1000 まで,斜めひび割れが増えながら,わ ずかな耐力上昇がみられたものの,安定したルー プを描き,一方向の押し切りでは R=1/50 程度で圧 縮側壁脚部の圧壊とともに急激に耐力低下を始め せん断破壊したため,加力を終了した。

試験体 SA は,R=1/1000 のサイクルで,脚部水 平ひび割れおよび柱-壁間の鉛直部分のひび割れ が生じてやや剛性が低下した。その後,R=4/1000 のサイクルで壁板部に対角線方向のひび割れが 発生した。その後も徐々に耐力は上昇し, R=6/1000 のサイクルで,柱頭・柱脚部主筋の降伏 が確認された。その後,R=1/70 程度で,上部のブ ロックに斜めひび割れが多数発生して耐力低下が 始まり,せん断破壊したため,加力を終了した。



3.2 荷重-変形関係

(1) 初期剛性

各試験体の載荷初期の荷重-変形関係を初期剛 性計算値と併せて図-3 に示す。初期剛性は曲げ 剛性およびせん断剛性の和(直列)として算出した ²⁾。初期剛性は,試験体 MA および SA は,計算値 の約8割程度で剛性が低い。試験体 MB, MC はほ ぼ計算値どおりの剛性となっている。

(2) 荷重-変形関係

各試験体の荷重-変形関係を図-4 に示す。図に は,曲げ降伏および曲げ終局強度の計算値(次節 による)および,試験体 SA についてはせん断終局 強度の計算値(次節による)を,あわせて示す。M シリーズ試験体の荷重-変形関係をみると,試験体 MA は荷重の小さい領域でのスリップ性状が顕著 に見られる。試験体 MB でもその傾向は見られ,試 験体 MC がもっともスリップ性状が小さい。

(3) 変形成分

各試験体の変形成分の比率を図-5 に示す。2.2 節で述べたように測定した曲げ変形とそれ以外の 成分の比率を示した。ブロック補強による新設壁試 験体MAがMシリーズ中最も曲げ変形成分が少な く,全体変形の約2割程度となっており,ブロック補 強による増厚試験体MB,およびRC試験体MCで は約3割から4割程度に増えている。一方,試験体 SAは曲げ変形成分はほとんどなく,数%程度とな っている。せん断スパン比の小さい試験体 SA は, Mシリーズ試験体に比べせん断成分が大きい。







3.3 各種強度の計算結果

実験結果一覧を表-3 に示す。表には,それぞれ 次式により算出した計算値もあわせて示した。表よ り,いずれの試験体も,安全側の耐力評価となって いるものの,破壊モードは正しく判別できている。ま た,略算により求めた曲げ耐力は,試験体 MA, MB では,やや安全側の結果となっている。

(1) 曲げ耐力

Vmy, Vmu:曲げ降伏および終局耐力(e 関数法) 平面保持仮定に基づく断面解析により,引張柱 主筋全てが降伏した時と圧縮側歪度が 0.3%とな る時の曲げモーメントから算出した。

 $Vmu_{\mathbf{B}} = \{a_{ct} \cdot \sigma_{cy} + 0.5(\Sigma a_w \cdot \sigma_{wy} + N_o)\} \cdot L_w$ $a_{ct} \cdot \sigma_{cy}$: 引張側柱の主筋断面積[mm²] · 降伏強度 [N/mm²], $a_w \cdot \sigma_{wy}$: 壁縦筋(スタブに定着されてい る鉄筋のみ)の断面積[mm²] · 降伏強度[N/mm²], N_o: 軸力[N], L_w: 側柱芯々間距離[mm]

(2) せん断耐力(広沢式による)

$$Vsu = \left\{ \frac{0.068 \cdot p_{te}^{0.23} \cdot (\sigma_{\rm B} + 18)}{\sqrt{M/(Q \cdot D) + 0.12}} + 0.85 \cdot \sqrt{p_{wh} \cdot \sigma_{wh}} + 0.1\sigma_0 \right\} te \cdot j$$

 σ_B :コンクリート圧縮強度[N/mm²], σ_o :軸応力度 [N/mm²],Z:断面係数[mm³],h:加力点高さ [mm], p_{te} :引張鉄筋比, p_{wh} , σ_{wh} :壁せん断補強 筋比および降伏強度[N/mm²],te:等価壁厚 [mm],j:応力中心間距離[mm],試験体 SA につ いては $p_{wh}\sigma_{wh}$ =0とした。

表-3 実験結果一覧

		MA	MB	MC	SA
柱脚降伏 [[kN]	300	341	360	658
Vmy [[kN]	273	291	309	739
Exp./Vmy		1.10	1.17	1.17	0.89
最大耐力 [[kN]	348	405	445	779
Vmu [[kN]	328	360	390	957
Vmu 略 [[kN]	275	337	400	1029
Vsu [[kN]	595	647	597	656
Exp./Min (Vmu, Vsu)		1.06	1.12	1.14	1.19



図-6 壁筋の歪度分布(Mシリーズ試験体,正方向載荷ピーク時)



3.4 歪度分布

(1) 壁筋歪度分布

M シリーズ試験体の壁筋の歪度分布を,図-6 に 示す。また,試験体 MC の場合の歪ゲージ貼付位 置を図-7 に示す(試験体 MA, MBもほぼ同位置)。

試験体 MA と試験体 MB の補強壁内の歪度は, 頭部付近の左側(加力点側),中央高さ位置の中 央部,および脚部付近の右側が圧縮歪度となって おり,対角線方向の圧縮ストラットによりせん断力に 抵抗していることが推測される。一方,試験体 MC では,ほとんどの鉄筋が引張歪度となっており,縦 横筋の引張力とコンクリートの圧縮力によりトラス機 構が形成されていることが推測される。

(2) 柱主筋の応力負担

柱主筋の歪度から換算した応力度の分布を図-9 に示す。換算にあたり,文献^{*3)}に基づいて鉄筋の 応力度-歪度関係をモデル化した。換算した結果 の一例を図-8 に示す。また,歪ゲージ貼付位置を

図-10 に示す。図より,圧縮側柱 については,曲げ応力が生じてい るが,引張側柱頭ではほとんど曲 げ応力が生じておらず,軸力のみ を負担していると推測される。





4. Mシリーズ試験体の耐力変形性状の評価4.1 モデル化の概要

ここでは,試験体 MA および MB の曲げ降伏後 の耐力および変形性状について検討する。試験体 MA および MB は,その損傷状況から,降伏時に 平面保持仮定が成立していないと考えられる。また, 壁筋の歪度分布から,壁板部は,周辺架構に十分 拘束された一般の壁のような面内せん断応力場に はならず,圧縮ストラットのみが生じていると推測さ れる。そこで,図-11に示すような,簡略的な機構が 形成されていると仮定する。仮定した機構は,軸力 として軸引張耐力(Nt)を負担する引張側柱および それに釣り合うように壁板に生じる圧縮ストラット (Nb:水平方向成分 Qb)と剛なスタブによるトラス架 構 OAB と逆対称曲げモーメント分布の柱部材 BC(負担せん断力 Qc)からなる。

降伏時の変形は,トラス架構 OABのA点の変 形として,単位荷重法により算出する.このとき,各 部材の剛性は表-4に示すように仮定した.

4.2 計算結果

耐力および降伏時変形の計算結果を,実験結 果と比較して表-5 に示す。また,荷重-変形関係の 包絡線を図-12 に示す。図には,3.2 節の初期剛 性,上述の計算により求めた降伏点を用い,曲げ ひび割れ荷重で剛性低下するように求めた包絡線 も示す。試験体 MB については若干剛性が低いも のの,いずれも概ね実験と対応している。

5. まとめ

小型プレキャストブロックを用いた増設耐震壁の 曲げせん断実験を行い,曲げ降伏先行型部材に ついて特に検証し,以下の知見を得た。

曲げ降伏先行型部材では,壁板部に損傷が生じ ない破壊形式となったが,予測通りの曲げ耐力を 発揮した。柱際のガイドスチールを省略したせん断 破壊型試験体 SA についても壁筋の効果を無視し て算定することで,安全側に耐力評価できた。

さらに, M シリーズ補強壁試験体については, 壁 板部をブレースとしてモデル化することで, 実験結 果と概ね対応する荷重-変形関係が得られた。

表-4 部材の軸剛性

	OA(柱)	AB(束材)	OB
E∶ヤング係数	Es	Ec	
A:断面積	Ag	Nb/ $\sigma_{\rm B}$	

Ec:ブロックのヤング係数, σ_B:ブロックの圧縮強度

表-5 計算結果一覧



参考文献

- 1) 栗田康平,表佑太郎,江戸宏彰,古屋則之,小柳光生, 増田安彦:小型プレキャストブロックを用いた増設耐震 壁工法の開発,日本建築学会大会学術講演梗概集, pp.139-140,1998.9
- 2) 栗田康平,増田安彦,古屋則之,木村耕三,三浦憲, 江戸宏彰:小型プレキャストブロックを用いた増設耐震 壁工法の開発(その2,3),日本建築学会大会学術講 演梗概集,pp.687-690,2002.8
- Ciampi,V,et al.:Analytical Model for Concrete Anchorages of Reinforcing Bars Under Generalized Excitations, Report No. UCB/EERC-82/23, Univ. of California, Berkeley, Nov.,1982