論文 再生 RC 部材の時間依存性挙動について

岡 幸秀*1・平松 洋一*2・丸山 一平*3・佐藤 良一*4

要旨:再生細・粗骨材および天然骨材をそれぞれ使用したコンクリートのクリープ,乾燥収縮,さらに RC はり供試体の,載荷後およそ1年における,時間依存性変形・ひび割れ性状を, 湿潤と乾燥の2 養生条件をパラメータとして検討した。再生骨材を使用すると天然骨材を使 用した場合に比べ,クリープ,乾燥収縮が大きく,変形が大きくなる。 キーワード:再生コンクリート,クリープ,乾燥収縮,時間依存性挙動,RC はり

1. はじめに

近年,建設廃棄物の再利用化が進められ,排出 されるコンクリート塊の再利用率も高まってき ている。しかし現状では,コンクリート廃材の再 利用のほとんどは路盤材など要求性能の低いも のであり,一般構造部材には使用されていない。 今後,路盤材等の需要の限界,良好な骨材資源の 枯渇からコンクリート廃材から製造される再生 骨材を使用したコンクリートを一般構造部材に 適用することが必要となってくると考えられる。

再生コンクリートに関するこれまでの研究は、 それらのほとんどが短期的視点からの研究であ るが,再生コンクリートの一般構造部材への適用 性を検討するためには長期的視点から構造性能 を検討する必要があると考えられる。

そこで前報¹⁾では,湿潤と乾燥の2養生条件を パラメータとし,再生骨材及び,天然骨材を使用 した RC はりの持続載荷試験を行い,載荷後約30 日の時間依存性挙動を検討した。本論文は,これ をさらに延長したもので,持続載荷期間約1年の 変形,ひび割れ幅の挙動を実験的に明らかとする とともに,既往の線形クリープ則で,どの程度説 明できるかを検討したものである。

2. 実験概要

2.1 使用材料及び供試体概要

本研究で使用した使用材料を表 - 1 に,本研究 で製造したコンクリートの配合を表 - 2 に示す。

修士(工学)

(正会員)

(正会員)

		表乾比重	吸水率 (%)	ペースト 混入率(%)	モルタル 混入率(%)
天然細骨材	相模川産川砂	2.63	2.63	-	-
天然粗骨材	青梅産硬質砂岩砕石	2.66	0.69	-	-
百生细母材	FR45	2.32	9.94	38.2	-
冉土細肖的	FR60	2.30	11.02	33.0	-
再生粗骨材	CR45	2.41	5.13	-	50.8
	CR60	2.41	5.28	-	50.3

表 - 1 使用材料

表 - 2 コンクリートの配合

名称	W/C	s/a	単位量(kg/m ³)		単位量(g/m ³)					
Ц 10 ⁵	(%)	(%)	W	С	S	G	高性能AE減水剤	AE減水剤	AE助剤	顏料
CFRC	60	46.9	176	293	755	885	-	432.4	732.4	5859
VC	60	46.9	170	283	860	900	-	424.5	849	-
OC45	45	43	170	378	749	1004	3402	-	-	-
OC60	62.5	47	167	267	867	988	-	-	667.5	-

*1 広島大学大学院

工学研究科社会環境システム専攻

*2 株式会社ピーエス三菱

*3 広島大学大学院

*4 広島大学大学院

工学研究科社会環境システム専攻助手 博士(工学) (正会員) 工学研究科社会環境システム専攻教授 工博 (正会員)

ここに,CFRC は再生細・粗骨材 を、VC は天然細・粗骨材を使用した コンクリートである。以下,これら 🙀 のコンクリートを使用した RC は ^興 りをそれぞれ CFRC はり、VC はり と称する。再生骨材には原コンクリ ート(OC45 及び OC60)を材齢 656 日で破砕して製造したものを使用 した。OC45 及び OC60 は VC と同 様の骨材を使用し、それぞれ水セメ

40

`30

100

80

廀

麗 20

ント比を45%及び62.5%として製造したコンク リートである。OC45 及び OC60 からつくられ た再生細骨材をそれぞれ FR45 及び FR60.再生 粗骨材をそれぞれ CR45 及び CR60 と呼び,これ らを 2:1 の質量比で混合したものを CFRC の 骨材として使用した。なお、粗骨材の表乾状態は 目視により確認し、細骨材は表面水率を求めて 補正を行った。

RCはり供試体と同時に、無拘束供試体、圧縮ク リープ供試体をそれぞれ作製し,収縮特性,クリ ープ特性を検討した。

すべての供試体は打込み後脱型までの間、コ ンクリート表面を湿潤状態に保った。材齢 2 日 で脱型し、供試体に濡れ新聞を巻き湿潤状態とし、 さらにラップフィルムを巻き乾燥を防いだ。材 齢7日に半数の供試体の濡れ新聞、ラップフィル ムを除去し、気中乾燥下に暴露した。 実験はすべ て室内で行った。試験期間中における供試体付 近で測定した温度及び湿度を図 - 1 に示す。平 均温度は CFRC の場合 16.6 、VC の場合 15.7 、 平均湿度は CFRC で 62.3%、VC で 66.9%であっ た。

RC供試体の寸法は200×150×2800mmで等曲 げ区間が 800mm,せん断区間が 700mm である。 はり断面を図-2に示す。鉄筋のヤング係数は 193kN/mm²であった。載荷は図 - 3のように 2 体の供試体を積み上げ,PC 鋼材を締め付けるこ とにより行った。載荷荷重はひび割れ断面にお ける鉄筋応力の計算値が約 100N/mm² となるよ うに設定した。載荷は材齢35日に行い,載荷時の



図 - 3 RC はり供試体載荷方法 有効材齢は CFRC はりで約 25 日、VC はりで約 21 日であった。ここに有効材齢は土木学会標準示 方書の式²⁾に従い求めた。

無拘束供試体の寸法は200×150×300mmとし た。また、圧縮クリープ供試体の寸法は 200 × 150 ×300mm であり、軸方向断面中央には載荷用 PC 鋼棒のシースとして塩化ビニル製パイプ(外径 32mm)を予め設置し、ポストテンション方式によ リコンクリートに応力を導入した。載荷応力は 載荷時材齢の圧縮強度の20%とし、載荷時材齢は 7日,28日,180日の3材齢とした。

2.2 測定方法

平均曲率は,図-3のようにスパン中央に高 感度変位計を設置し、その変位を測定し、等曲げ 区間の変形を円弧と仮定し、次式により求めた。

$$\psi = \frac{2\delta}{L^2 + \delta^2} \tag{1}$$

ここで、:平均曲率

:載荷点変位を基準とするスパン中央の変位

L: 等曲げ区間長さの 1/2

また,等曲げ区間のひび割れ幅を測定するため に RC 供試体両面の引張鉄筋位置に,標点距離 40mm となるようにコンタクトチップを貼り付 け,コンタクトゲージ法により測定し,その実測 値をひび割れ幅とした。

無拘束供試体及び圧縮クリープ供試体は低弾 性埋込型ひずみ計(ヤング係数:約40N/mm²)を設 置し測定した。圧縮クリープ試験では載荷応力 を一定に保つよう定期的に荷重を導入し,導入応 力の変動が±3%となるように努めた。

3. 解析概要

本研究では安齋・佐藤らの方法³⁾により計算し た。本解析法は図 - 4に示すように、ひび割れ間 中央断面からひび割れ断面の間の任意断面につ いて解く。本解析法の特徴を以下に述べる。

3.1 コンクリートのクリープ

コンクリートのクリープは載荷時材齢の影響 を考慮したクリープ係数に基づく重ね合わせの 原理により求める。

3.2 コンクリートの収縮

コンクリートの収縮は実測値を用い,断面内で 一様に生じるとした。

3.3 付着応力 - すべり関係

図 - 4のように付着剛性はひび割れ近傍以外 では一定値とし、ひび割れ近傍の引張鉄筋径の 1.5 倍の区間において直線的に劣化させ、ひび割 れ部では0としている。付着クリープは、載荷時



材齢の影響を考慮した付着クリープ係数を用い た重ね合わせの原理に基づいて求める。

3.4 解析に用いた諸元

解析に用いた諸元を表 - 3 に示す。ヤング係数,ひび割れ間隔は実測値,付着剛性は,本実験と同一もしくは,ほぼ同一の配合で行われた実験⁴⁾の結果より得られた値である。

表-3 解析に用いた諸元

	ヤング係数	ひび割れ間隔	付着剛性4)
CFRC	18.1kN/mm ²	9.1cm	106N/mm ³
VC	24.4kN/mm ²	14.7cm	139N/mm ³

4. 結果と考察

4.1 無筋コンクリート

(1) 強度特性

強度特性は前報¹⁾で述べたとおりである。

(2) 収縮特性

図 - 5 に CFRC 及び VC の乾燥収縮ひずみを 示す。

これより,CFRC の乾燥収縮ひずみは,VC のそ れに比べ非常に大きく,乾燥開始 382 日後におい て約 1.8 倍の値を示した。これは,再生骨材には 多孔質なペースト及びモルタル分が含まれてい ること,収縮に抵抗する実質の骨材部分が少ない こと,及び CFRC の暴露期間中の平均相対湿度が VC のそれに比べ小さいことによると考えられ る。ちなみに,土木学会標準示方書の収縮予測式 ¹⁾によれば,CFRC と VC の暴露期間の相対湿度差 による乾燥収縮ひずみ差は,VC を対象とした場 合であっても 10%程度であり,CFRC と VC の乾





図 - 6 単位クリープひずみ(気中乾燥) 燥収縮ひずみの相違に及ぼす影響は大きくはな いと考えられる。

(3) クリープ特性

図 - 6 に気中乾燥下での,図 - 7 に湿潤養生で の単位応力あたりのクリープひずみをそれぞれ 示す。なお,クリープひずみは,圧縮クリープ供試 体のひずみから,載荷時の弾性ひずみ及び,無拘 束供試体のひずみを差し引いて求めた。

これらの図より,単位クリープひずみも VC に 比べ,CFRC で大きな値となった。材齢 389 日の 時点で,気中乾燥下において材齢 7 日に載荷した 供試体は VC に比べ CFRC で 2 倍近い値であり, 材齢 28 日及び 180 日に載荷したものはともに約 2.5 倍の値となった。湿潤養生の供試体において も,各載荷時材齢の供試体で,それぞれ 1.3~1.5 倍 の値となった。VC に比べ CFRC で,クリープひ ずみに与える乾燥の影響が大きいが,これは CFRC では VC に比べ乾燥収縮が大きく,それに 伴って蓄積される内部の損傷が大きくなるため であると考えられる。





図 - 7 単位クリープひずみ(湿潤養生)

また,単位クリープひずみと標準養生 28 日の ヤング係数(CFRC: 20.9kN/mm²,VC: 27.7kN/mm²) を用い,クリープ係数を求めた。材齢 7 日に載荷 した供試体の,材齢 389 日におけるクリープ係数 は,気中乾燥下では,CFRC で 7.28,VC で 5.19 と,CFRC が VC に比べ 1.4 倍の値となった。一方, 湿潤養生では CFRC で 2.71,VC で 2.68 とほとん ど同等の値となった。これは,CFRC は VC に比 べ,単位クリープひずみは大きいが,ヤング係数 が小さいため,それらを掛け合わせた結果,クリ ープ係数がほぼ等しくなったと考えられる。

- 4.2 鉄筋コンクリート
- (1) 変形特性

図 - 8 に CFRC はりの,図 - 9 に VC はりの載 荷時における平均曲率を示す。

これらより,湿潤養生において,両配合ともひ び割れが生じておらず,全断面有効とした計算値 と実測値がほぼ一致している。一方,気中乾燥に おいては,両配合ともひび割れが生じている。ひ び割れ発生モーメントはVCはりで約1.9kNmで





図-10 平均曲率の経時変化

あったのに対し,CFRC はりでは約 1.0kNm と 47%程度の低下がみられた。これにより,載荷直 後の平均曲率は VC はりに比べ,CFRC はりで,お よそ 80%大きくなった。

持続荷重下における平均曲率の経時的変化を 図 - 10 に示す。また,図 - 11 に載荷直後と持続載 荷後約1年経過した後の平均曲率を示す。

これらより,湿潤養生供試体では平均曲率の増加はあまり見られない。これは,ひび割れが発生していないため全断面有効であり,コンクリートの応力が小さく,クリープがあまり進行しないこと,また乾燥収縮による変形の付加が小さいことが原因と考えられる。また,気中乾燥供試体については,クリープ,乾燥収縮の影響をうけ,平均曲率が増大している。その増加量は持続載荷後約1年において,CFRCがVCに比べ約80%大きい。

また,図 - 10 には3.章で述べた安齋らの方法³⁾ による解析値も合わせて示した。この図より,こ の解析値は,載荷後約 200 日以降について実測値 とよく一致しているが,それ以前の材齢において, 実測値を過大評価している。これは,この解析法 ではひび割れ断面の引張部コンクリートを無視 している一方,実際には後述のようにひび割れ幅 が小さいため,無視し得ない引張応力が生じてい るためと考えられる。この影響は,主に乾燥収縮 により,材齢とともに増大するひび割れ幅に対応 して,小さくなっている。

(2) ひび割れ特性

前節で述べたように湿潤養生供試体について はひび割れが発生していないため,本節では気中



乾燥供試体についてのみ検討する。まず,図 - 12 には載荷直後とその約 1 年後における最大及び 平均のひび割れ幅の値を示す。またこれに対応 するひび割れ間隔を図 - 13 に示す。載荷後に新 たなひび割れは生じず,ひび割れ間隔に変化はな い。載荷直後において,CFRC は VC に比べ,ひび 割れ間隔が小さいが,最大ひび割れ幅が 1.8 倍,平 均ひび割れ幅が 2.1 倍大きな値となった。これは, 後者に比べ前者の場合,引張強度が小さくひび割 れ分散が起こりやすい一方,付着が弱く⁴⁾幅の制 御性能が低いためと考えられる。持続載荷後約 1 年間のひび割れ幅の増加量は,最大ひび割れ幅で CFRC が 0.08mm 程度,VC が 0.09mm 程度であり, 平均ひび割れ幅はともに 0.06mm 程度となり,増 加量は両配合間でほぼ同等であった。

また,図 - 14,図 - 15 に,それぞれ CFRC はり及 び VC はりの最大・平均ひび割れ幅の経時的変化 を示す。合わせて土木学会標準示方書のひび割 れ幅算定式²⁾による計算値,及び3.章で述べた安 齋らの方法³⁾による解析値も示した。示方書の式 を以下に示す。





 $w = 1.1k_1k_2k_3 \{4c + 0.7(c_s - \phi)\} \left[\frac{\sigma_{se}}{E_s} + \varepsilon_{csd}' \right]$ (2)

今回,収縮・クリープの影響を表す $'_{csd}$ の値 は,示方書の記述に従い 150×10^{-6} を用いた。また、 鋼材表面形状を表す係数 k_1 及び,引張鋼材の段数 を表す k_3 は両配合とも 1.0,コンクリートの圧縮 強度の影響を表す k_2 は CFRC で 1.04,VC で 0.96である。実測値は示方書による計算値に比べ小 さく,安全側の評価となっている。

安齋らの方法による計算値は平均ひび割れ幅 に対応するものであるが,実測値を過大評価して いる。これは,この解析法は,ひび割れ断面におけ る引張部コンクリートの応力寄与を無視してお り,ひび割れ幅が小さい場合,この影響が大きく, 実測値を過大評価したと考えられる。

5. まとめ

本研究の範囲で以下のことが明らかとなった。

- (1) CFRC の乾燥収縮ひずみは VC のそれに比 べ大きく,乾燥開始 382 日後において,およそ 1.8 倍の値となった。
- (2) CFRC の単位クリープひずみは VC に比べ、 気中乾燥下で特に大きく,材齢 389 日におい て 2 倍以上の値となった。
- (3) 気中乾燥下において CFRC の平均曲率は、 クリープ・乾燥収縮の影響をうけ増大し、その増加量は、持続載荷後約1年で VC に比べ約80%大きい。
- (4) 載荷時におけるひび割れ幅は,ひび割れ間



隔に対応せず,CFRC が VC に比べ 2 倍程度 大きいが,持続載荷後 1 年間におけるひび割 れ幅の増加量は,両配合間に大きな差は見ら れない。この間,新たなひび割れは発生せず, ひび割れ間隔の変化はなかった。

(5) 既往の線形クリープ則による計算値について、平均曲率は、載荷後およそ200日間は、実測値を過大評価しているが、その後は、実測値とよく一致していると考えられる。ひび割れ幅については、ひび割れ断面の引張部コンクリートを無視している影響がVCで特に大きく、実測値を過大評価している。

参考文献

- (回幸秀,佐藤良一ほか:再生 RC 部材の早期)
 時間依存性について,コンクリート工学年次
 論文集, Vol.25, No.2, pp.997-1002, 2003
- 2) 土木学会: 2002 年制定コンクリート標準示方 書[構造性能照査編], pp.30,100, 2002
- 3) 安齋慎介, 佐藤良一ほか: 応力履歴を考慮し た高強度 PRC 部材のクリープ解析について, コンクリート工学年次論文報告集, Vol.21, No.3, pp.187-192, 1999
- 日本学術振興会:ライフサイクルを考慮した 建設材料の新しいリサイクル方法の開発,平 成8年度~平成12年度日本学術振興会未来開 拓学術研究推進事業研究成果報告書,p.168, 2001