論文 静的圧縮荷重下における繊維補強コンクリートの塩分浸透性

迫井 裕樹*1・岡田 賢司*2・堀口 敬*3

要旨:本研究では,繊維補強モルタルおよびコンクリートの塩分浸透に及ぼす載荷の影響 を把握するため,静的圧縮状態における塩分浸透を電気泳動法(非定常)により検討した。 本研究の結果より,無載荷,静的載荷での塩分浸透は異なることが明らかとなった。さら に繊維を混入することで塩分浸透抵抗性が高くなる傾向にあることが明らかとなった。 キーワード:塩分浸透,静的載荷,短繊維,モルタル,コンクリート

1. はじめに

コンクリート構造物の耐久性低下を招く主要 劣化要因の一つとして,塩化物イオンの浸透お よびそれに伴う鉄筋の腐食が挙げられる。各種 コンクリート構造物は,その供用段階において, 常に自重を含む様々な荷重が作用しており,外 観上,変状が認められなくても,内部において は,多くのマイクロクラックが発生している。 これらマイクロクラックは,劣化要因となり得 る種々の物質(水,気体,イオン等)の移動を 容易にさせ,塩化物イオンの浸透・拡散にも影 響を及ぼすものと考えられる。

一方,繊維のカット長が数mmの短繊維は,荷 重および乾燥収縮等に伴いコンクリート中に発 生するマイクロクラックを分散・抑制すること が明らかにされており,荷重作用時における塩 化物イオンの浸透・拡散に対しても抑制効果が 期待されている。

塩化物イオンの浸透・拡散に関して,これま でに多くの検討が行われているが,荷重の影響 を考慮した研究は少ない。また載荷の影響を考 慮したものであっても,塩分浸透試験実施前に 除荷したものが多く,載荷状態で塩分浸透試験 を実施した研究^{1),2)}は少ない。実際の多くの構 造物では,供用時において,常に荷重の影響下 にあるため、載荷状態における塩化物イオンの 浸透・拡散を検討することが重要である。

そこで本研究では、繊維補強モルタルおよび コンクリートを用いて、静的圧縮荷重下の塩分 浸透試験を行い、繊維の形状および混入率等が 圧縮応力下での塩化物イオンの浸透・拡散に及 ぼす影響を検討した。

2. 実験概要

2.1 使用材料および供試体作成

(1) 使用繊維

本研究で使用した繊維を図-1に,使用繊維 の特性を表-1に示す。使用した繊維のカット 長は10および30mmであり,両繊維ともストレ ートタイプのポリプロピレン繊維である。

(2) 配合

本研究では, 普通ポルトランドセメントを用 いて供試体を作成した。モルタルの配合は,水, セメントおよび細骨材を重量比で1:2:6とし た。繊維の混入率は, 10 mm繊維で0.3, 0.5 お よび1.0%, 30 mm繊維で0.5, 1.0 および1.5% とした。また, コンクリートの配合を表-2に 示す。コンクリートの水セメント比は50%, 単 位水量は175 kg/m³, 細骨材率は0.52の一定と した。粗骨材は最大寸法12 mmのものを用いた。

*1 北海道大学大学院	工学研究科社会基盤	&工学専	呚	(正会員)
*2 北海道大学大学院	工学研究科社会基础	28工学専	呚	(非会員)
*3 北海道大学大学院	工学研究科助教授	工博	(正会	(員)





図-1 使用繊維(左:PP30S,右:PP10S)

表一1 使	用繊維	の特性
-------	-----	-----

繊維	形状	材質	カット長 [mm]	径 [mm]	アスペクト比 (I/d)	密度 [g/cm ³]	引張強度 [GPa]
PP10S	ストレート	ポリプロピレン	10	0.23	43	0.9	0.52
PP30S	ストレート	ポリプロピレン	30	1	30	0.91	0.44

Туре	Fiber	Water	Cement	Sand	Gravel	Fiber
	(%V)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(g/m^3)
PC	0			928	879	0
	0.5	175	350	960	909	0.45
PP30S 1.0 1.5	1.0			953	902	0.91
	1.5			946	896	1.37
PP10S	0.3			962	911	0.27
	0.5			960	909	0.45
	1.0			953	902	0.91

表-2 モルタルおよびコンクリートの配合

またコンクリートの配合では,目標スランプ 10 ±2 cm,目標空気量 5%となるように,混和剤 を適宜使用している。

(3) 供試体

供試体は 100×100×200 mmの縦打ちの型枠 を用いた。打設後 24 時間で脱型し, 28 日水中 養生を行った後, 圧縮強度の測定を行った。28 日養生した後, 湿式コンクリートカッターを用 いて, 角柱供試体の中央部から厚さ 50±2 mmで, 電気泳動試験用の供試体を切り出した。その後, 材齢 91 日まで, 気中養生を行った後, 電気泳 動試験に供した。

2.2 載荷方法

本研究の目的の一つに,載荷状態での塩分浸 透・拡散を検討することがある。本研究では, 載荷状態を再現するため、図-2に示すフレー ムを作成した。軸に取り付けたひずみゲージで 測定を行いながら、ボルトを締め付け、供試体 に静的圧縮応力を導入した。なお供試体の側面 は、シリコンによりシールしている。

静的圧縮載荷の載荷レベルは,各供試体の28 日圧縮強度の30%を設定した。各供試体に所定 の載荷を行った後,その状態を保持したまま電 気泳動試験に供した。

2.3 電気泳動試験(非定常法)

塩化物イオンの浸透性の実験状況を図-3に 示す。本研究では、NT BUILD 492 –非定常状 態電気泳動試験³⁾に準じて、塩化物イオンの浸 透・拡散を検討した。所定の時間電気泳動した 後、供試体を割裂し、割裂面に硝酸銀水溶液を



噴霧し,その変色域(浸透深さ)を求め,次式 により拡散係数を求めた。また電気泳動試験後, 供試体を割裂する際の荷重を測定し,各供試体 における割裂強度とした。

$$D_{nssm} = \frac{RT}{zFE} \cdot \frac{x_d - \alpha \sqrt{x_d}}{t} \tag{1}$$

$$E = \frac{U-2}{L} \tag{2}$$

$$\alpha = 2\sqrt{\frac{RT}{zFE}} \cdot erf^{-1}\left(1 - \frac{2c_d}{c_0}\right) \qquad (3)$$

ここで、 D_{nssm} : 拡散係数(非定常)(m²/s)、 R: 気体定数(=8.314J/(K.mol))、T: 溶液の平 均温度(K)、z: イオンバランス(Cl⁻, z=1)、 F: ファラデー定数(=9.648×104J/(V.mol))、 U: 電圧(V)、L: 供試体厚さ(m)、xd: 浸透 深さの平均値(m)、t: 試験時間(秒)、erf⁻¹: 誤差関数、cd: 変色部における塩化物イオン濃 度(cd = 0.07N)、co: NaCl 溶液の塩化物イオン 濃度(co = 2N)である。

3. 実験結果および考察

3.1 圧縮強度

各供試体の 28 日圧縮強度を図-4に示す。 図-4より、モルタルは繊維混入率、繊維のカ ット長の違いによる顕著な差は認められず、繊 維無混入のものと比較して、ほぼ同程度の強度



図-3 電気泳動試験(非定常法)



図-4 圧縮強度

を示すことが把握された。またコンクリートに 関しては、PP10S は若干ではあるものの、繊維 混入率の増加とともに低下する傾向が認められ る。一方、PP30S に関しては、繊維混入量の違 いによる差は認められないものの、全体的に繊 維無混入と比較して、20~25%程度高い強度を 示すことが把握された。

3.2 無載荷状態における塩分浸透

無載荷状態における繊維補強モルタルおよび 繊維補強コンクリートの塩化物イオン拡散係数 をそれぞれ図-5および図-6に示す。

繊維補強モルタルの結果(図-5)より, PP10S を混入した場合,0.3%の混入率であれ ば,無混入のものより高い拡散係数を示すが,



0.5%以上の混入であれば,無混入のものと比較 して,10~15%程度低い値を示すことが明らか となった。また PP10S を混入したモルタルに 対しては,最適な繊維混入率の存在が示唆され ている。また PP30S を用いた場合,繊維混入 率の違いにより拡散係数は変化せず,無混入の ものとほぼ同程度の値を示すことが把握された。

同一繊維混入量(0.5 および 1.0%)における 繊維のカット長の違いを比較すると、いずれの 混入量に対してもカット長の短いものの方が低 い拡散係数を示している。これより、モルタル のように内部が比較的均一な材料に対しては、 カット長の短い繊維を混入することが塩化物イ オン拡散に対して効果的であると考えられる。

一方,繊維補強コンクリートの場合(図-6), 繊維を混入することにより,いずれも無混入の 物と比較して,低い値を示すことが分かる。特 に繊維のカット長に注目すると,繊維補強モル タルの場合とは逆に,PP30Sの方が,拡散係数 は低くなることが把握された。ただし,PP30S に関しては,繊維混入量が増加することにより, 拡散係数も若干ではあるものの増加する傾向に ある。一方,PP10Sを混入したコンクリートで は,0.5%混入において一部高い値が示されたも のの,繊維混入率の増加に伴い,拡散係数は同 等あるいは若干低下する傾向を示すことが把握 された。

ここで、短繊維混入率の増加に伴い総細孔量



コンクリートの拡散係数

が増加することが,水銀圧入式ポロシメータに より確認されている。総細孔量が増加するにも 関わらず,拡散係数は低下する傾向にあること から,短繊維を混入することにより,マトリッ クス中の細孔の連結性が低下するのではないか と思われる。つまり混入された短繊維により, 塩化物イオンの拡散経路となる細孔が遮断され るため,拡散係数が低下するものと考えられる。 ただしこの点に関して,詳細は明らかとなって おらず,今後の検討課題である。

これらの結果より、モルタルおよびコンクリ ートに短繊維を混入することは、モルタルおよ びコンクリート中の塩化物イオンの拡散を抑制 することが可能であると考えられる。特に、モ ルタルの場合は、繊維のカット長の短いものが、 コンクリートに対しては、繊維のカット長の長 いものが有効であると考えられる。

またここで、短繊維を混入したモルタルおよ びコンクリートの拡散係数を比較すると、繊維 のカット長、混入率の違いによる影響を受けず、 いずれの場合もモルタルの方が高い拡散係数を 示すことが分かる。この点に関しては、上述の 理由と同様に、コンクリートに存在する骨材お よび短繊維により、細孔の連結性が低下するた め、結果として拡散係数が抑制されるものと考 えられる。なお、このようにモルタルとコンク リートを比較した結果は、既往研究において示 された結果と同様の結果^{例えば 4)}である。また若



干異なるが、セメントペーストとモルタルで比較した既往研究 5においても同様の傾向が見られる。

図-7に繊維補強モルタルにおける圧縮強度 と塩化物イオン拡散係数の関係を,また図-8 に繊維補強モルタルにおける割裂引張強度と塩 化物イオン拡散係数の関係を示す。図-8中に 示される破線は,最小二乗法により求めた近似 線を示している。

図-7より, 圧縮強度と塩化物イオンの拡散 係数の間には, 明確な関係は認められないこと が把握された。一方, 図-8の結果より, 割裂 強度と拡散係数の間には, 比較的よい相関が見 られ, 割裂強度の増加に伴い, 拡散係数が低下 することが把握された。その傾向は, 繊維のカ ット長により異なり, カット長の短いもの (PP10S)の方が割裂強度の変化に対する拡散 係数の変化が大きいことが明らかとなった。

3.3 静的圧縮載荷状態

28 日圧縮強度の 30%静的圧縮載荷を受けた 状態における繊維補強モルタルおよび繊維補強 コンクリートの拡散係数を,無載荷時における 拡散係数に対する割合として図-9に示す。図 -9は PP10S に関しては 0.5%, P30S に関し ては 1.0%混入した結果を示している。

図-9より,繊維補強コンクリートに関して, 30%の応力を作用させた状態での拡散係数は 無載荷の場合と比較して,変化率は10%程度で あり,ほぼ同等の値を示すことが把握された。



図-8 拡散係数と割裂強度の関係



図-9 無載荷時の拡散係数に対する 30%静的圧縮載荷時の拡散係数変化率

一方、繊維補強モルタルに関して、 30%の静 的圧縮載荷状態における拡散係数は無載荷状態 と比較して、いずれも減少することが把握され た。特に、PP10Sを混入した場合、その減少傾 向が顕著である。

30%程度の圧縮応力が作用した状態では、マ トリックス中の骨材界面において、マイクロク ラックが発生し、拡散係数は無載荷状態の際よ りも増加すると考えられる。しかし載荷状態に おける実験結果からは、無載荷状態と同等ある いは低下する傾向が見られた。この点に関して 今後詳細な検討が必要であるが、載荷による内 部クラックの発生と閉塞および繊維による内部 クラック進展の抑制によるものと考えられる。 つまり、30%程度の載荷レベルにおいて、繊維 無混入のものに関しては、内部クラックの発生 による拡散係数の増加に比較して、載荷による 内部クラックの閉塞の影響が優先し,拡散係数 が低下する傾向を示したものと考えられる。ま た繊維を混入されたモルタルおよびコンクリー トに関しては,繊維によるクラックの分散・進 展の抑制効果および載荷により内部クラックを 閉塞させる影響が大きく,30%程度の載荷状態 において,見かけ上,拡散係数が低下する傾向 を示すものと考えられる。

4. まとめ

本研究で得られた知見を以下にまとめる。

- 1) 無載荷状態において、モルタルおよびコン クリートに短繊維を混入することで拡散係 数を低下させることが可能である。特にコ ンクリートの場合にその傾向が顕著である。
- 2) 無載荷状態における拡散係数に及ぼす繊維 カット長の影響は、モルタルの場合はカッ ト長の短い繊維が、またコンクリートの場 合はカット長の長い繊維の方が、高い塩分 浸透抵抗性を示す。
- 3) 繊維補強モルタルにおける拡散係数と割裂 強度の関係は、PP10S、PP30S ともに高い 相関があり、割裂強度の低下に伴い、拡散 係数は増加することが判明した。
- 4) 繊維補強コンクリートにおいて、30%静的 圧縮載荷状態での拡散係数は、無載荷状態 とほぼ同等であることが把握された。
- 5) 繊維補強モルタルにおける 30%静的圧縮載 荷状態での拡散係数は,無載荷時と比較し て,いずれも低下することが判明した。特 にPP10Sを混入したモルタルはその変化率 が顕著である。

本研究では,荷重作用を受けた状態での塩化 物イオン拡散係数を電気泳動法(非定常)によ り検討した。また短繊維を混入することにより, 荷重が作用した際のクラックを抑制し,拡散係 数を抑制することを検討した。

本研究では、載荷レベルを 28 日圧縮強度の 30%に設定しているが、今後、荷重作用時に発 生するマイクロクラック等を含む、空隙構造特 性と併せて検討を行うことが必要であると考え られる。さらに、荷重レベルが変化した際の拡 散係数あるいは、圧縮応力作用時のみならず、 引張応力が作用した状態での拡散係数の変化も 検討する必要があると考えられる。

参考文献

- Antoni, T. Horiguchi, N. Saeki : Influence of stress on chloride penetration into fiber reinforced concrete, JCI, pp.779-784, Vol.25, 2003
- Antoni, T.Horiguchi, N.Saeki: Performance of fiber reinforced concrete against chloride penetration under loading, JCI, pp.921-926, Vol.26, 2004
- Nordtest NT BUILD 492, "Chloride Migration Coefficient from Non-Steady State Migration Experiment", Nordtest, Finland, 1999
- 4) 北島裕之,前田聡,武若耕治,山口明伸:通電 によるコンクリート中の塩化物イオンの泳 動に及ぼす諸要因,コンクリート工学年次論 文集,pp.737-742,Vol.25,No.1,2003
- 5) H. Diab, A.Bentur, C. Heitner-Wirguin and L. Ben-Dor: THE DIFFUSION OF Cl⁻ THROUGH PORTLAND CEMENT AND PORTLAND CEMENT-POLYMER PASTES, CEMENT AND CONCRETE RESEARCH, Vol.18, pp.715-722, 1988