論文 緊張アラミド繊維ベルトで横補強したコンクリート柱の圧縮性状

中田 幸造^{*1}・山川 哲雄^{*2}・森下 陽一^{*3}・Md. Nafiur RAHMAN^{*4}

要旨:本研究では緊張アラミド繊維ベルトで外部横補強したコンクリート柱の能動・受動的横拘束効果を検証するために中心圧縮実験を行った。この結果,能動側圧が大きくなれば圧縮強度が上昇すること,強度以降の降り勾配は初期緊張ひずみ及び体積比と強い相関があることを示した。これらの圧縮性状を把握した上で,圧縮強度時のアラミド繊維ベルトのひずみで圧縮強度を算定することを提案した。また,Mander式の各算定式を本実験結果の規則性に従って修正することで,実験結果を概ね推定可能であり,ノンプレストレスト試験体の特徴をも表現可能であることを確認した。

キーワード:プレストレス,アラミド繊維,中心圧縮,応力ひずみ関係

1. 序

緊張PC鋼棒や緊張アラミド繊維ベルトを外部 横補強材に使用し,地震被災前対策としての耐 震補強・改修法や地震被災直後の応急補強・復 旧法の研究開発が山川らにより行われている。 これらの研究成果は既に数多く発表されており, その耐震補強効果はかなり明らかにされている 1)。この中で,著者らはPC鋼棒で外部横補強し た場合の能動・受動的横拘束効果を解明し,応 力ひずみ関係式の提案を行った²⁾。ここで,横拘 束効果において「能動的」とは事前に横補強材 に緊張力を導入することでコンクリートに与え られる横拘束効果、「受動的」とはコンクリート が膨張することで初めて発揮される横拘束効果 である。本研究ではアラミド繊維ベルトを外部 横補強材に用いた場合の中心圧縮実験を行い, その能動・受動的横拘束効果を解明し,実験結 果を精度よく評価できるよう,既往の応力ひず み関係式の修正を試みることを研究目的とする。

2. 実験概要

代表的な試験体を Fig. 1 に示す。試験体は 250mm 角の正方形断面,高さは 750mm である。

*1 琉球大学 工学部環境建設工学科助手



*3 琉球大学 工学部環境建設工学科助教授 工博 (正会員)

*4 琉球大学大学院 理工学研究科生産エネルギー工学専攻 工修 (正会員)

アラミド繊維ベルト(以後ベルトと呼ぶ)によ る横拘束効果を検証するために試験体中央部に は配筋せず,試験体中央部での破壊が先行する ように端部125mm区間には帯筋を配筋した。ベ ルトへの緊張力はベルトの端部をカプラーで連 結し,ナットを締め付けることで導入した。ひ ずみゲージは継手と継手の対面にエポキシ樹脂 硬化面を製作して貼付し,緊張ひずみを管理し た(Fig.1(b))。使用したベルトは幅が17mmの



Table 1 Mechanical properties of aramid fiber belt

Aramid fiber belt	Cross section	Width	Thickness	$\sigma_{\rm u}$	ε _u	Е
	(mm^2)	(mm)	(mm)	(MPa)	(%)	(GPa)
	10.4	17	0.612	1389	1.53	91.2

 σ_u =ultimate strength of aramid fiber belts, ε_u =ultimate strain of aramid fiber belts, E=Young's modulus of elastisity.

工修(正会員)

		Initial	Belt	G	$_{c}\sigma_{B}$	$_{c}\sigma_{cB}$	1		
series	Specimen	tensile	interval	0 _r			K _{exp}		
		strain (µ)	(mm)	(MPa)	(MPa)	(MPa)			
1	AC05M-1	-	-	-		19.4	-		
	AC05M-2	-	-	-	22.6	19.9	-		
	AC05M-A65N	0	65	0		20.6	1.05		
	AC05M-A65M	3500	65	1.06		22.5	1.15		
	AC05M-A65H	7000	65	2.11		24.9	1.27		
	AC05M-A130N	0	130	0		20.3	1.03		
	AC05M-A130M	3500	130	0.53		21.7	1.10		
	AC05M-A130H	7000	130	1.06		22.7	1.16		
2	AC05M-3	-	-	-	21.9	17.2	-		
	AC05M-4	-	-	-		19.1	-		
	AC05M-Aw65M	3500	65	2.11		21.9	1.21		
	AC05M-Aw65H	7000	65	4.23		23.1	1.27		
	AC05M-Aw130M	3500	130	1.06		19.6	1.08		
	AC05M-Aw130H	7000	130	2.11		19.7	1.09		
3	AC05M-5	-	-	-	21.3	14.8	-		
	AC05M-6	-	-	-		15.4	-		
	AC05M-Aw65N	0	65	0		17.6	1.16		
	AC05M-Aw130N	0	130	0		15.1	1.00		
Notes: A - single belt (gross section: 20 9mm ²) Au-double									

Table 2 Details retrofit and test results

Notes: A=single belt (cross section: 20.8mm²), Aw=double belt (cross section=41.6mm²), σ_r =uniform lateral confining pressure, ${}_{c}\sigma_{B}$ =cylinder strength of concrete, ${}_{c}\sigma_{cB}$ =compressive strength of confined concrete, K_{exp}=strength enhancement of confined concrete (K_{exp}= ${}_{c}\sigma_{cB}/{}_{cB}/$



Fig. 2 Axial measurement setup

シングルタイプと,これを2本並べた幅34mmの ダブルタイプの2種類である。ベルト(アラミド 1)の材料特性をTable1に示す。使用したコン クリートは旧耐震基準を念頭に呼び強度 13.5MPaとし,普通ポルトランドセメント,ス ランプ18cm,最大粗骨材粒径20mmである。試 験体へのコンクリート打設は横打ちである。試 験体一覧と主な実験結果をTable2に示す。

載荷はコンクリートのみの単調載荷であり,1 端固定(下部),他端ピン(上部)の条件のもと で2000kN万能試験機を用いた。試験体の軸方向 ひずみはFig.2に示す載荷板間のひずみを各面4 箇所と試験体中央部分の各面4箇所の計8箇所 測定した。圧縮ひずみは圧縮強度までは中央部 変位計で測定されたひずみ,圧縮強度以降は載 荷板間で測定されたひずみを用いた。

3. 実験結果(N, mm)

3.1 応力ひずみ関係

Fig.3に応力ひずみ関係の実験結果を示す。縦 軸は圧縮応力度を各シリーズのプレーンコンク リート強度 σ, の平均値で基準化した値, 横軸は 圧縮ひずみである。プレーンコンクリート試験 体はそれ自体の圧縮強度で除した。各シリーズ のシリンダー強度に対する σ, 平均値の比はシ リーズ1が87%,シリーズ2が83%,シリーズ3 が71%である。シリーズ1では全ての試験体で ベルトが破断するまで実験を継続した。シリー ズ2及び3では基本的に破断するまでは実験を 継続しなかったが、Aw65NとAw65Hではベルト が破断した。Fig.3より, A65 タイプとA130 タ イプのノンプレストレスト試験体では圧縮強度 に達した後,プレーンコンクリート試験体のよ うに圧縮応力度が急激に低下し、その後、ベル トの拘束力の増大により(Fig.4参照), 圧縮応 力度は緩やかに低下するか上昇に転じている。 Aw65 と Aw130 タイプのノンプレストレスト試

 σ_{c} = compressive stress, σ_{n}^{c} = compressive strength of plain concrete.



Fig. 3 Stress- strain curves of confined concrete



験体についてもA65,A130タイプほどではない が,ほぼ同様のことが言える。プレストレスを 導入した試験体では,試験体へのプレストレス 導入量が大きくなれば圧縮強度が上昇し,強度 時ひずみも大きくなり,また導入量により降り 勾配の改善具合が異なる(Fig.3参照)。 3.2 アラミドベルトのひずみ

Fig. 4はA65NとA65Mのベルトひずみと拘束 コンクリート圧縮ひずみの関係である。ベルト ひずみは試験区間の平均値である。グラフには 応力ひずみ関係も併記した。Fig.4より,ベルト ひずみは特に圧縮強度以降に著しく増大するこ と,この増大は圧縮強度以降に顕著になるコン クリートの膨張を,ベルトが横拘束しているた めであり、これが応力ひずみ曲線の降り勾配を 改善していると考えられる。次に拘束コンク リートの圧縮強度上昇率の推定に必要な圧縮強 度時のベルトひずみについて考察する。Fig.5 (a),(b)の縦軸は圧縮強度時のベルトひずみ増 分(初期緊張ひずみからのひずみ増分)である。 横軸は Fig. 5 (a) が初期緊張ひずみ,(b) が能 動側圧 σ に拘束効果係数 k₃) を乗じ, σ で基準 化した値(有効能動側圧と呼ぶ)である。Fig.5 (b)には回帰分析結果も示した。k_aを乗じる理 由は3.3節で述べる。σ, ,k,は,次式で計算した。

$$\sigma_{\rm r} = \frac{1}{2} \cdot_{\rm A} \rho \cdot \sigma_{\rm pt} \qquad (1), \quad {}_{\rm A} \rho = \frac{4 \cdot_{\rm A} a}{b \cdot_{\rm A} s} \qquad (2)$$

$$k_{e} = \left\{ 1 - \sum_{i=1}^{N} \frac{(w_{i}')^{2}}{6 \cdot b^{2}} \right\} \left(1 - \frac{s'}{2 \cdot b} \right)^{2}$$
(3)

ここで,_Aρ:ベルト体積比,_Aa:ベルト断面積,b: 柱幅,_As:ベルト補強間隔,σ_{pt}:ベルトの緊張応 力度,w_i':有効支持長さ(Fig.1参照),s':コー ナーアングル隙間間隔。Fig. 5(a) よりベルト ひずみ増分は初期緊張ひずみと相関が認められ, 各緊張ひずみレベルでは体積比が大きい場合, あるいは体積比が同じ場合は補強間隔が狭い場 合に $\Delta_A \epsilon$ が大きいことがわかる(図示していない が体積比とも相関が認められた)。Fig. 5(b)の 有効能動側圧については強い相関を示している (相関係数 0.96)。そこで,Fig. 5(b)に対して 回帰分析を行うと次式を得る。

$$\Delta_{\rm A}\varepsilon = 8.3 \times 10^{-3} \cdot \left(\frac{k_{\rm e} \cdot \sigma_{\rm r}}{\sigma_{\rm p}}\right) + 1.0 \times 10^{-4} \tag{4}$$

ゆえに,圧縮強度時のベルトひずみ_A ϵ_{T} は次式で 算定できる。

$$A \varepsilon_{\rm T} = \varepsilon_{\rm p} + \Delta_{\rm A} \varepsilon \tag{5}$$

ここで,ε_p:初期緊張ひずみである。 3.3 拘束コンクリートの圧縮強度上昇率

Fig.6(a)は強度上昇率実験値(σ_p からの上 昇率)と能動側圧 σ_r の関係である。図には Richart⁴⁾による拘束係数4.1による予測線も示し ている。**Fig.6**(a)のように σ_r が大きくなると 圧縮強度も上昇すること,拘束係数が4.1では実 験結果を予測できないことがわかる。**Fig.6**(b) は強度上昇率実験値と補強間隔の関係を同じ σ_r



Fig. 6 Strength enhancement by lateral confining pressure





Photo 1 Effective Fig. 7 Strength enhancement confining area versus effective lateral confining pressure

で比べたものである。Fig. 6 (b) のように同じ σ_r であっても強度上昇率は補強間隔の影響を受 けている。次に,実験終了後の水平断面の写真 をPhoto 1に示す。試験体は明瞭な有効拘束領域 を示している。故に,本研究では横拘束圧には 有効拘束領域を与える拘束効果係数 k_e^{3} を乗じ て評価する。Fig. 7 には強度上昇率実験値と式 (6)を使用して求めた圧縮強度時の有効横拘束 圧_A σ_e の関係を示している。

$$\sigma_{e} = \frac{1}{2} \cdot k_{e} \cdot_{A} \rho \cdot_{A} E \cdot_{A} \varepsilon_{T}$$
 (6)

ここで,_AE:ベルトのヤング係数(118GPa), **Fig.** 7のデータに回帰分析を施すと強度上昇率算定 式として次式を得る。

$$K = \frac{c\sigma_{cB}}{\sigma_p} = 0.52 \left(\frac{A\sigma_e}{\sigma_p}\right)^{0.42} + 1.0$$
 (7)

3.4 降り勾配

Fig. 8(a),(b)の縦軸は応力ひずみ曲線の降 り勾配であり,値が小さいほど降り勾配が緩や かであることを示している。横軸はFig. 8(a)が ベルトの体積比, Fig. 8(b)が緊張ひずみレベ ルである。降り勾配はFig. 3の応力ひずみ曲線 において,圧縮強度時と圧縮ひずみ0.76%の データを使用してFig. 9の関係を用いた(圧縮 ひずみ0.76%は最終圧縮ひずみの一番小さな試 験体に合わせた)。Fig. 8(a)より,降り勾配は 体積比が大きいほど緩やかであり,体積比と強 い負の相関を示している。また,各体積比で初 期緊張ひずみとも強い負の相関があるが,本論 では各体積比での初期緊張ひずみによる降り勾 配の差がFig. 8(a)ほど大きくないことから,降



Fig. 8 Variation of descending branch slope with volumetric ratio and initial tesile strain



Fig. 9 Explanation of the descending branch slope

り勾配は体積比で評価することを考える。

4. Mander 式による応力ひずみ曲線の推定

4.1 強度時ひずみ算定式

本章では応力ひずみ関係式の構成が比較的シ ンプルなMander式を用いて実験結果の推定を試 みる。応力ひずみ曲線を適切に推定するには圧 縮強度,圧縮強度時ひずみ,強度以降の降り勾 配を精度良く評価せねばならない。圧縮強度に 関しては式(7)で算定する。Fig. 10は強度時ひ ずみ上昇率と強度上昇率実験値の関係である。 Fig. 10にはManderらによる強度時ひずみ計算 値³⁾と実験データの回帰分析結果も示している。 Fig. 10より,強度時ひずみ算定式は修正が必要 であり,従って,回帰分析結果である式(8)で 強度時ひずみ。E_{GB}の推定を行う。



Fig. 10 Strain corresponding to maximum stress of confined concrete

$$\frac{c\varepsilon_{cB}}{\varepsilon_{co}} = 1 + 2.2 \left(\frac{c\sigma_{cB}}{\sigma_{p}} - 1 \right)$$
 (8)

ここで , $\epsilon_{_{\rm CO}}\!\!=\!\!0.002_{\circ}$

4.2 係数 r の修正

Mander 式を式(9)~(12)に示す。

$$\frac{\sigma_{\rm c}}{{}_{\rm c}\sigma_{\rm cB}} = \frac{{\rm x}\cdot{\rm r}}{{\rm r}-1+{\rm x}^{\rm r}} \tag{9}$$

$$x = \frac{\varepsilon_c}{c\varepsilon_{cB}} \qquad (10), \quad r = \frac{E_c}{E_c - E_{sec}} \qquad (11)$$

$$E_c = 5000 \cdot \sqrt{\sigma_p}$$
 (12), $E_{sec} = \frac{c \sigma_{cB}}{c \varepsilon_{cB}}$ (13)

Mander 式の応力ひずみ曲線の形状 (式 (9)) は コンファインドコンクリートの強度上昇率に大 きく影響され,その特徴を曲線に反映させてい るのは係数rである。Fig. 11 は係数rと強度上昇 率の関係である。図中の曲線は式(11)により 算定した。また,図には後述する方法で求めた プレストレスト試験体のr実験結果も示してい る。即ち,強度上昇率が大きくなれば係数rは小 さくなり,降り勾配は緩やかになることを Fig. 11 は示している。式(11)によるr計算値を用い た場合の実験結果と計算結果の比較をシリーズ 1について Fig. 12 に示す。Fig. 12 は式(11)に よるr算定値では実験結果の推定が困難である ことの傍証である。帯筋の場合に比べて,ベル トによる外部横補強は強度上昇率による降り勾 配の改善具合が異なっており、換言すればこれ が特徴であり、応力ひずみ曲線を推定するには、 係数rを圧縮強度以降修正する必要があること を Fig. 11, 12 は示している。この原因はベルト による拘束メカニズムの帯筋との相違,即ち, (1) コーナーアングルを介しての断面4隅から のみの補強,(2) 膜挙動により最後まで引張り 弾性材として機能するベルトの特性,によると 考えられる。特に Fig. 12のノンプレストレスト 試験体の推定精度は悪い。本論では圧縮強度ま では式(11)を用い,強度以降の係数rの修正を 行う。なお、ノンプレストレスト試験体は圧縮 ひずみの進行と共に圧縮応力度が再び上昇する 場合があることを考慮し,プレストレスト試験 体とは別に評価する。また,係数rは実験結果を



Fig. 11 *r- K* relationship



Fig. 12 Comparison of experimental and calculated σ - ϵ curve of confined concrete (before modified)





(a) Coefficient *a* versus $_{A}\rho$ (b) Coefficient *b* versus $_{A}\rho$ **Fig. 15 Regression coefficient** *a* **and** *b*

考慮し,ベルト体積比と関連付ける。Fig. 13 に は式(14)により圧縮強度以後の誤差の平方和 が最小となるように求めたプレストレスト試験 体の係数rとベルト体積比の関係を示している。

$$\Sigma \left(Y_{i} - \frac{x_{i} \cdot r}{r - 1 + x_{i}^{r}} \right)^{2}$$
 (14)

ここで,Y_i=σ_c/_cσ_{cB}(実験値)。データへ回帰分析





を施すとプレストレスト試験のr算定式として 式(15)を得る。

> $r = 0.16 \cdot \rho^{-0.43}$ (15)

ノンプレストレスト試験体では,圧縮強度以 降の各測定値に最も良く適合するrを逆算し,式 (10)と関連付けることで各ノンプレストレスト 試験体のr-x関係を求めた。Fig. 14には代表して A65Nについてr-x関係を示す。このr-x関係の回 帰係数(a,b)を体積比で結びつけてノンプレ ストレスト試験体のr算定式を求めた(Fig. 15 (a),(b),式(16)~(18))。

$$r = a \cdot \left(\frac{\varepsilon_c}{c \varepsilon_{cB}}\right)^b$$
 (16)

$$a = -35.4_{A}\rho + 2.3$$
 (17)

$$b = -16_{A}\rho - 0.1$$
 (18)

4.3 実験結果と計算結果の比較

,

Fig. 16 に実験及び計算結果を示す。Fig. 16 (c),(d)ではσ_nの実験値が寸法効果係数0.89⁵⁾ を下回っていたため, 圧縮強度計算値を用いた 結果(太い破線)が過大評価である。本節では 推定式の曲線の適合性を確認するため, Fig. 16 (c),(d)では圧縮強度と強度時ひずみの実験値 を入れた場合も細い破線で示している。図のよ うに係数rを修正することで,プレストレスト 試験体の実験結果の推定が概ね可能であること, ノンプレストレスト試験体のピーク後の応力上 昇を表現できる見通しを得た。

5. 結論

(1) 試験体に導入する能動側圧が大きくなれば 圧縮強度が上昇する。

(2) 圧縮強度時のベルトひずみ増分は能動側圧

に拘束効果係数を乗じた有効能動側圧と強い相 関があることを示し,これにより,圧縮強度時 のベルトひずみは式(5)で推定できる。 (3) 強度上昇率は圧縮強度時の有効横拘束圧と 強い相関があり,式(7)で推定できる。

(4)降り勾配は実験変数である初期緊張ひずみ, 体積比と強い相関がある。

(5) Mander 式において,係数r をベルトの体積 比の関数とすればプレストレスト試験体の実験 結果の推定が概ね可能であり、ノンプレストレ スト試験体についてはピーク後の応力上昇を表 現できる見通しを得た。

今後,実験データを増やし,提案した式の精 度を高める必要がある。

謝辞

)

本研究は日本建築学会九州支部沖縄支所の研究 助成を受けた。実験では卒論生森潤一郎氏の協力 を得た。関係各位に深く感謝致します。

参考文献

1) 山川哲雄ほか: Seismic or emergency retrofit of RC short columns by use of prestressed aramid fiber belts as external hoops,日本建築学会構造系論文 集, No. 550, pp 135-141, 2001.12.

2) 中田幸造ほか:緊張 PC 鋼棒を用いた拘束コン クリート柱の構成則に関する実験的研究,コンク リート工学年次論文集, Vol. 27, No. 2, pp. 121-126, 2005.

3) Mander, J. B., Priestley, M. J. N. and Park, R.: Theoretical Stress-Strain Model for Confined Concrete, Journal of Structural Engineering, ASCE, Vol. 114, No.8, pp.1804-1826, 1988.

4) Richart, F. E. et al: A Study of the Failure of Concrete under Combined Compressive Stresses, University of Illinois Engineering Experimental station, Bulletin No. 185, 1928.

5) 崎野健治ほか: コンクリート充填円形鋼管短柱 の中心圧縮耐力,構造工学論文集, Vol. 48B, pp. 231-236, 2002.