論文 大断面 TBM における二次覆工機能を有した耐火 RC ライナーについて

森山 守*1・小原 伸高*2・六郷 恵哲*3

要旨:山岳大断面TBMにおいて,耐火機能を付加した二次覆工機能を有したRCライナーの施 工にあたり,設計の妥当性,補修範囲の決定をするために耐火試験後の力学試験を実施した。そ の結果,平面的な劣化範囲を調査するには打音検査と反発硬度の試験が有効であること,劣化深 さの調査は,深さ方向への圧縮強度分布と残存繊維深さの試験が有効であることを明らかにした。 損傷評価には,火災の規模に応じて必要な項目を選択して実施し,それらの測定結果を総合的に 判断することで,火害の程度と範囲を評価できると考えられる。

キーワード:RC ライナー,耐火試験,爆裂抑制,短繊維補強,RABT,力学特性

1. はじめに

通常, TBMでは, RCライナー等を組み立てた 後,その内側をコンクリートで被覆する「二次覆工」 を行っている。特に道路トンネルの場合は,トンネ ル火災に備えて耐火性を確保する必要があり,これ までは,この二次覆工に耐火性能を持たしてきた。 しかし,近年では,一次覆工の止水性能が向上した ことや,コスト縮減のニーズの高まりにより,二次 覆工を省略するタイプのシールドトンネルが増加し てきているが,これらの工法では,供用後はセグメ ント本体が被覆されてしまうため,地震などが発生 した後のひび割れの発生や漏水など,維持管理を行 う上で大事な目視点検を行うことが出来ないことに なる。

実際にトンネル火災が発生した場合には,火災の 熱による劣化範囲を補修しなくてはらず,火害範囲 を定量的に評価しなくてはならない。火害の程度と 範囲を評価する方法は,主に建築分野のコンクリー ト構造物に対していくつかの方法が挙げられている が,RABT 加熱曲線にしたがい加熱したコンクリート での評価事例は極めて少ない。

本研究では,従来の耐火被覆の工程を省き,工期 短縮が期待できる,TBM 工法の二次覆工として設け られる RC ライナー(ポリプロピレン(PP)繊維を混 入したコンクリートを型枠に流し込んだもの)の耐 火性能と耐火後の力学特性試験を実施した。また, 耐火試験後の火害程度と範囲を定量的に評価するの に有効と思われるいくつかの試験を実施して,測定 方法の有効性と火害程度についても評価を行った。

2. 耐火構造計算及び部材耐力の検討の背景

岩盤中の山岳トンネルであることを考慮すると, 都市部のシールドトンネルで適用されている耐火構 造と同等の性能までは必要ないと考えられ,実証試 験結果及び経済性を勘案して爆裂抑制型耐火方式が 有効であると考えられる。また,火災時の構造安定 性については,火災時にコンクリートや鉄筋が高温 になることによる耐力の低下が予想されることから 火災時のRC ライナーの終局耐力が,設計断面力以上 であることを確認する必要がある。

「国土交通省住宅局建築指導課:2001年版耐火性能 検証法及び計算例とその解説」に基づいて実施した 火災中の耐力計算例を図-1に示す。常時の許容応力



力の比較

*1 中日本高速道路㈱ 中部支社 清見工事事務所飛騨工事長 (正会員)
*2 大成建設(株) 土木設計部陸上第二設計室
*3 岐阜大学 工学部 社会基盤工学科 教授 工博 (正会員)

表-2 配合及び耐火実験時の圧縮強度と含水率

試験 体名	С	S	G	Ad	PP 混入 量 (kg/m3)	圧縮強度 (N/mm ²)	含水 率(%)	軸力 (N/m²)	汁材 (目開 き)
No.1	普通:	並	硬質砂岩砕石	高性能減水剤	1.5	63.0	3.60	17	
No.2	ホ゛ル トラン ト゛セ メント	盲通 砂			1.2	61.5	3.57	17	
No.3					1.5	63.0	3.60		2mm



度相当の MN カーブと火災時の終局耐力 MN カーブを 示す。火災時の断面欠損や受熱による一時的な強度 低下を考慮した終局耐力 MN カーブの方が常時の許 容応力度相当 MN カーブより大きいことがわかる。従 って,大規模火災を受けたとしても,爆裂を抑止す ることにより覆工内部の温度上昇が抑えられ,一時 的に断面耐力が低下するもののトンネル覆工の構造 安定性は確保されるといえる。

3. RC ライナーの耐火性能試験

3.1 加熱試験計画及び試験体概要

供試体は,実際のRC ライナに使用する配合と同じ 配合により作製した。表-1にコンクリートの示方配 合及び耐火実験時のコンクリートの圧縮強度と含水 率を示す。

有機繊維の混入量によるコンクリート内での繊維

のバラツキが爆裂抑制に及ぼ す影響について検討を行うた め、繊維混入率は、1.5kg/m³ と1.2kg/m³の2種類とした。 また、施工誤差等によるRCラ イナセグメント部の目開きが セグメント部のシール材の耐 熱性に及ぼす影響について検 討行うため、シール部を設け た供試体も作製した。有機繊 維は、径18µm、長さ10mmの ポリプロピレン(PP)を用いた。 図-2に供試体の一般図を示す。 3.2軸力導入及び加熱方法

一般部 No.1,2の試験体では, 覆工にかかる軸力を再現する ため加熱前に PC 鋼棒により, ゆるみ荷重(2D)(D:は掘削径) まで緊張し,圧縮力を与えた。 PC 鋼棒のひずみは,目標下限 値 4156 μ に対して 4166 μ ~ 4211 μ となった。加熱前の圧縮 力は,供試体 No.1, No.2 共に 17.2N/mm² となった。試験体の 加熱範囲は,試験体加熱面中央 部の 550mm × 550mm とし, RABT 曲線(60 分)に準拠して加熱 した。

3.3 加熱試験結果

図-3 に一般部 No.1,2 の試験体の PC 鋼棒による 圧縮応力と時間(加熱時間)の関係を示す。加熱開 始から 180 分で圧縮力が約 24%低減した。理由とし てはコンクリートが熱収縮したことで圧縮力が低く なったと考えられる。

図-4~6 及び写真-1~3 に各供試体の内部温度と 時間との関係及び加熱後の供試体の関係を示す。PP 混入量1.5kg/m³の加熱後の試験体加熱面の様子につ いては,加熱開始から15分程度までは表面から薄い コンクリート片の剥離が見られたが,爆裂による欠 損は生じなかった。加熱後の加熱面には,5mm 程度 の局所的な剥離が生じたが,部分的に骨材が溶出し て固まった突起が,多数見られた。PP 混入量1.2kg/m³ の場合においても,加熱後の試験体加熱面の様子は PP 混入量1.5kg/m³の場合と同じであった。





写真-1 加熱後の様子(No.1)



写真-2 加熱後の様子(No.2)



写真-3 加熱後の様子(No.3)

シール部における加熱後の試験体加熱面の様子に ついては,試験体の表面は薄いピンク色となったが 爆裂もなく表面剥離も見られなかった。シールの目 開き 2mmの試験体も,母材コンクリートと同様な結 果となり 2mm程度の目開きによる影響は無かった。 3.4 加熱後供試体の力学特性等

加熱後供試体を用いて,表面観察,打音確認,反 発硬度測定および小径コアによる各試験を実施した。 打音確認と反発硬度測定については加熱前後とも試 験を行った。

小径コアによる測定は,圧縮強度,残存繊維確認, 中性化深さ,密度(気乾密度・絶乾密度),引張強度, ビッカース硬さについて試験することとした。小径 コアは,試験項目ごとに 24, 30, 50mmの径で 長さ300mm(ビッカース硬さのみ長さ100mm)のコア を採取し,深さ方向に所定の寸法に切断して各試験 を実施することとした。

ビッカース硬さ試験は,菱形の先端形状をした針 を一定荷重で載荷し,そのとき発生するくぼみの面 積から測定対象の硬さを測定するものである。ここ では,コンクリートの深さ方向ヘビッカース硬さを 測定するが,モルタル部分を目視により確認しなが ら針を貫入させる。

(1)表面観察

表-2に加熱後供試体表面のデジタル画像からウェ ーブレット解析により,ひび割れ画像からひび割れ

7)7、実ました 病	ひび割れ長さ(mm)					
	供試体	供試体	供試体			
(11111)	No.1	No.2	No.3			
~0.1	45,170.7	42,315.2	49,045.9			
0.1~0.2	4,772.4	592.3	5,550.7			
0.2~0.3	988.9	1,475.8	1,253.6			
0.3~0.4	22.5	35.8	32.1			
0.4~0.5	9.2	196	17.2			
0.5~	0	0.3	0.1			
合計(mm)	50,973.7	49,749	55,899.6			
ひび割れ密度	142(m/m ²)	138(m/m²)	155(m/m²)			

表-2 ひび割れ長さ分布

幅 0.1mm ごとのひび割れ長さを示す。供試体 No.1 と No.2 はポリプロピレン繊維混入量がそれぞれ1.5 と 1.2kg/m³のコンクリート供試体であるが,ひび割れ 密度はほぼ同一であり,繊維量によるひび割れ密度 の違いは生じなかった。

(2)打音

打音確認は加熱前に比べ,供試体 No.1, No.2の加 熱後については,局所的に浮きが生じた。強打する と表層数 mm がスケーリングのように薄層剥離した。 (3)反発硬度

加熱前後のシュミットハンマーによる反発硬度の 測定結果においては,供試体 No.1 及び No.2 とも, 加熱前が 49.5(標準偏差=1.33)と 49.4(標準偏差 =1.84)であり,加熱後が 30.1(標準偏差=1.2.68)と 29.0(標準偏差=3.35)と,加熱により反発硬度の低下 するとともに,反発硬度のバラツキも大きくなった。 (4)圧縮強度

図-7~8 に小径コアの深さ方向への圧縮強度の分 布及び寸法効果を補正した圧縮強度を示す。小径コ アの径は 30mm と 24mm で, 30mm の小径コアは 深さ方向に 30mm (10 等分), 24mm の小径コアは深 さ方向に 25mm (12 等分)の高さに切り分けて測定し た。

供試体 No.1 と No.2 では, 30mm の小径コアで見 ると,表面からの平均深さが75mm(深さ 60~90mm の位置のコア)まで圧縮強度が低下している。一方,

24mmの小径コアで見ると,表面からの平均深さが 87.5mmまで圧縮強度が低下している。ただし,小径 コアの寸法効果により,内部の健全と思われる深さ の圧縮強度は,加熱前の初期強度(供試体 No.1 で 63.0N/mm², No.2 で 61.5N/mm²)を大きく上回ってい る。この寸法効果による圧縮強度のみかけの増加を 補正するために,加熱による熱の影響を受けていな いコンクリートで 30mm, 24mmの小径コアを採取



図 - 8 24mm-L25mm 小径コア圧縮強度 して,小径コア高さを3通りに変えて, 100×200mm のコアに対する圧縮強度比率を求めた。この結果,

30×30mmの小径コアの圧縮強度は, 100×200mm のコアに対して1.31倍となった。また, 24×25mm の小径コアの圧縮強度は, 100×200mmのコアに対 して1.23倍となった。図-7~8中の寸法効果を補正 した圧縮強度により,加熱による圧縮強度の低下範 囲は,深さ方向には100mm程度までと考えられる。 なお,図-4~6によれば,深さ100mmにおける受熱 温度は200程度であり,コンクリートにおけるこ の受熱温度は,「建物の火害診断及び補修・補強方法 (日本建築学会)」によれば,ほとんど圧縮強度が低 下しない温度であることが分かった。

(5)残存繊維確認

写真-4に加熱後小径コア割裂断面の代表的な拡大 鏡観察写真を示す。残存繊維の観察は,所定の深さ ごとに切断した小径コアを割裂し,その断面を拡大 鏡により目視観察し,ポリプロピレン繊維の有無を 確かめた。その結果,供試体 No.1,No.2 では深さ 70mm では繊維が見られなかったが,深さ105mm では 繊維の残存が確認された。これらの深さでは,受熱 温度は200 をやや下回る温度であり,PP の融解温 度とされる185 程度とほぼ一致する。これから, PP繊維を混入したコンクリートやモルタルが加熱さ れた場合に,コンクリート内部の繊維残存深さを確 認することにより,受熱温度が200 程度を上回っ



写真-4 加熱後小径コア割裂断面の拡大写真

温度が 500 に達しても全ての水酸化カルシウムが 反応できないためではないかと思われる。

(7)密度

図-9に加熱後小径コアによる気乾密度の測定結果 を示す。気乾密度は,圧縮強度を測定した後の30mm, 24mmのコアと,引張強度を測定した後の50mmの コアで,強度を測定した後の気乾状態で測定した。

供試体 2.5 No.1-1 30mm 2.4 供試体 No.1-2 -2.330mm ້ອ_{2.2} 供試体 No.1-3 <u>_</u> 24mm <u>−</u>2.1 供試体 廀 PP1.5kg/m³ 樹2.0 No.1-4 $PP1.2kg/m^3$ 24mm 1.9 供試体 初期氣乾密度:2.35g/cm³ No. 2-1 1.8 30mm 供試体 0 50 100 150 200 250 300 No.2-2 平均深さ(mm) 30mm 図 - 9 供試体 No.1, No.2 小口径コア気乾密度





た範囲を確認することができた。

(6)中性化深さ

中性化深さは供試体 No.1 で 7.5mm,供試体 No.2 で 8.6mm,供試体 No.3 で 7.7mm であった。一般にセ メント系材料は,受熱温度 500 程度で水酸化カル シウムが酸化カルシウムと水に分解して中性化を示 すとされている。図 4~6 によれば,受熱温度 500 に達した深さは,40mm 程度と考えられ,実際の中性 化深さとの違いが大きい。この理由として,RABT 加 熱曲線(60 分加熱)における,加熱開始から5分間 で 1200 に達するような急激な温度上昇では,受熱 また,図-10 に加熱後小 径コアによる絶乾密度 の測定結果を示す。絶乾 密度は,気乾密度を測定 した 30mm, 50mmの コアに対して,110 乾 燥炉に2日間静置した 後に測定した。

深さ方向への密度の 分布は、気乾密度と絶乾 密度でほぼ同じ傾向を 示している。また,小径 コアによる圧縮強度の 分布とも同じような傾 向を示しているが、深さ 方向への受熱温度の違 いによる影響は、圧縮強 度ほど明確ではなかっ た。

(8)引張強度

図-11 に加熱後小径 コアによる割裂引張強 度の測定結果を示す。加 熱表面から深さ70mm 程 度までの引張強度が低 下していることがわか るが,コンクリート内部

では引張強度のばらつきも大きい。これは,割裂引 張強度が粗骨材の分布状態の影響を受けるためと考 えられる。

(9)ビッカース硬さ

図-12 に加熱後小径コアによるビッカース硬さの 測定結果を示す。各図ともに, 30mmの小径コア2 本の測定結果が示す。

PP 混入コンクリートの供試体 No.1 では,加熱表 面から深さ 10mm 程度までのビッカース硬さに大き な値が見られる。これは,コンクリート中のモルタ ル分が消失し,骨材部分で測定している頻度が高い ためと考えられる。図中の赤い太線は,ビッカース



図 - 12 供試体No.1小径コアビッカース硬さ

測定項目	火害評価 への適用	1	Ē	所	¥	<u>9</u>	所
表面観察		ひび割 よる劣(的な評 [,]	れ密度 七程度 価がて	分布に の定量 きる。	ひび割れ 解析に する。	1 密度 手間と	分布の 時間を要
打音		平面的 を簡易的 出来る。	な劣化 的に知	この範囲 ることが	火害コンク 傷めコフ 要する。	フリートの フ採取)表面を に考慮を
反発硬度		平面的 を簡易的 出来る。	な劣化 的に知	との範囲 ることが	火害コン! 傷めコフ 要する。	フリートの フ採取)表面を に考慮を
圧縮強度		深さ方「 度の分 できる。	句への 布を直	圧縮強 接把握	コア採取 と時間を	ע、整 } 要す∛	形に手間 る。
残存繊維確認		200 和 範囲を知 る。	呈度の 印るこ	受熱温度 とが出来	繊維の 時間を	確認 こ 要する。	:手間と 。
中性化深さ		500 和 を知るこ	呈度の ことがと	受熱範囲 出来る。	RABT加 先端の 500 と	熱で 受熱温 はなら	は中性化 温度が らない。
密度		圧縮強 を間接 出来る。	度の低的に知	低下傾向 ることが	体積の 時間を 弱	則 定 に 要する。	三 手間と 。
引張強度		深さ方「 度の分 できる。	句への 布を直	引張強 接把握	測定値(や大き)	のバラ ハ。	ッキがや
ビッカース硬さ		深さ方 の硬さ 握でき	句への D変化 る。	コンクリート を直接把	引張強/ バラツキ い。	度の測 ⁺がや [∙]	l定値の や大き
						. = 0	

表-11 各測定方法の火害損傷度評価への適用性

硬さの下限値に対する包絡線を示しており,加熱表 面から深くなるに伴い,ビッカース硬さの下限値は 大きくなる傾向が見られた。しかし,圧縮強度との 相関性については,明確ではない。

4. 各測定方法の火害損傷度評価への適用性

表-11 に各測定方法の火害評価損傷度評価への適 用性を示す。各測定方法には長所と短所がある。よ く知られているように,面的な劣化範囲を調査する には,打音検査と反発硬度の測定が有効であった。 本研究においては,深さ方向への劣化深さを調査す る場合に,深さ方向への圧縮強度分布と残存繊維深 さの確認が有効であることを明らかにした。

5.あとがき

R C ライナーは,火災が発生した際の最大爆裂深 さが 50mm 以下になることや,セグメント本体部分の 鉄筋位置での最高温度を鉄筋が損傷を受けない 250 度以下に抑えることなどを,RABT 基準による加熱試 験を行い確認した。

実際の火災後の損傷評価には,測定項目から,火 災の規模に応じて,必要と考えられる項目を選択し て実施し,それらの測定結果を総合的に判断するこ とで,火害の程度と範囲を評価できることが確認で

きた。

参考文献

- 日本コンクリート工学協会:コンク リート構造物の火災安全性研究委員 会報告書,2002.6
- 2) 土木学会:コンクリート構造物の耐 火技術研究小委員会報告ならびにシ ンポジウム論文集,コンクリート技 術シリーズ, No.23, 2004.10
- 3) 岡田 清, 六車 熙編:コンクリー
 ト・ハンドブック, 朝倉書店, 1981
- 4) Malhotra, V. M.: Superplasticized Fly Ash Concrete for Structural Applications, Concrete International, Vol.8, No.12,pp.28-31, Dec.1986