論文 超高強度コンクリートの平滑なひび割れ面が柱部材の復元力特性に 及ぼす影響

久保田 透^{*1}·篠原 保二^{*2}·林 靜雄^{*3}

要旨:超高強度コンクリートを使用した鉄筋コンクリート柱部材ではせん断力 - 部材角関係において正負の 骨格曲線の非対称化が生じる場合がある。その要因と考えられる超高強度コンクリートの平滑なひび割れ面 性状とせん断補強筋量,軸力が柱部材の復元力特性に及ぼす影響を明らかにするため,せん断破壊先行型柱 部材の曲げせん断実験を行った。その結果,正負の骨格曲線の非対称化は,せん断補強筋量が少なく,高軸 力が作用するときに生じること,平滑なひび割れ面においては滑りが大きく,部材の一体性を失い,せん断 剛性が低下することに起因することがわかった。

キーワード:高強度コンクリート,平滑なひび割れ面,せん断補強筋比,軸力比,復元力特性

1. はじめに

鉄筋コンクリート部材(以下,RC部材)のひび割れ 面は,鉄筋等により垂直拘束力が作用するため,せん断 伝達が可能であることが示されている¹⁾。しかし, *F_c*=100N/mm²を超える超高強度コンクリートでは,ひび 割れ発生時にモルタルと粗骨材が一体となって割裂し, ひび割れ面が平滑になるため,普通強度コンクリートに 比べてせん断伝達能力が低下することが報告されている²⁾。これは,超高強度コンクリートのひび割れ面が平滑 になることで骨材のかみ合い作用によるせん断伝達能力 が低下するためと考えられる。

本研究室では,これまでに超高強度コンクリートを使用した RC 部材の曲げせん断実験を行い,超高強度コンクリートの平滑なひび割れ面性状が RC 部材の力学性状に及ぼす影響を明らかにしてきた³⁾。しかし,軸力を導入しない曲げ破壊先行型試験体を対象としていたため,

超高強度コンクリートを使用した RC 部材の問題点の一 つであるせん断力 - 部材角関係において正負の骨格曲線 の非対称化が生じる現象について検討できなかった。

本研究では,超高強度コンクリートを使用したせん断 破壊先行型 RC 柱部材の曲げせん断実験を行い,超高強 度コンクリートの平滑なひび割れ面性状とせん断補強筋 量,軸力が RC 柱部材の復元力特性に及ぼす影響を明ら かにすることを目的としている。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

試験体一覧を表 - 1,試験体配筋図および断面図を図 - 1,使用したコンクリート,鉄筋の力学特性を表 - 2, 表 - 3に示す。試験体は全8体とした。試験体の共通要 因は,断面寸法,せん断スパン比,主筋とした。変動要 因は,実験目的からコンクリート強度,軸力比を各2水

	コンクリート	主筋		せん断補強筋			軸力	
試験体名	F_{c}	σ_y	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	p_{g}	$_{w}\sigma_{y}$	而留	p_w	n
	(N/mm^2)	(N/mm^2)		(%)	(N/mm^2)		(%)	.10
HRC-0.39-0.10					1400			0.10
HRC-0.39-0.28					1400	$\varphi 5.0@100$	0.39	0.28
HRC-0.39L-0.28	120	1000	8-D16	3.62	600			0.28
HRC-0.78-0.10					1400	φ7.0@100	0.78	0.10
HRC-0.78-0.28								0.28
NRC-0.39-0.28	30				800	φ 5.0@100	0.39	
NRC-0.39L-0.28					600			
NRC-0.78-0.28					800	φ 7.0@100	0.78	

表 - 1 試験体一覧

 F_c :コンクリート設計基準強度, σ_y :主筋降伏強度, p_g :主筋比 $_w\sigma_y$:せん断補強筋降伏強度, p_w :せん断補強筋比, η_o :軸力比

*1 東京工業大学大学院 総合理工学研究科環境理工学創造専攻 (正会員)

*2 東京工業大学 建築物理研究センター准教授 工博 (正会員)

*3 東京工業大学 セキュアマテリアル研究センター教授 工博 (正会員)

準とした。また,ひび割れ挙動と密接な関係があると考 えられる要因としてせん断補強筋比を2水準,せん断補 強筋降伏後のひび割れ挙動を把握するためせん断補強筋 降伏強度を2水準設けた。



図 - 1 試験体配筋図および断面図

表-2 コンクリートの力学特性

試驗休名	σ_B	E_{c}^{*1}
	(N/mm^2)	(N/mm^2)
HRC-0.39-0.10	98.0	3.98×10 ⁴
HRC-0.39-0.28	121	4.15×10^{4}
HRC-0.39L-0.28	109	4.02×10^{4}
HRC-0.78-0.10	98.0	4.00×10^{4}
HRC-0.78-0.28	122	4.27×10^{4}
NRC-0.39-0.28	36.8	2.78×10^{4}
NRC-0.39L-0.28	43.0	2.99×10 ⁴
NRC-0.78-0.28	43.9	3.23×10 ⁴

 σ_B : 圧縮強度, E_c : ヤング係数

*1 50µ時と1/3σ_B時の割線剛性から算出

表 - 3	鉄筋の力学特性
28 0	

₩☆ ^{*1} 秳粘	σ_v^{*2}	ε_y	$\sigma_{ m max}$	E_{s}^{*3}	
亚大月刀 个里犬只	(N/mm^2)	(µ)	(N/mm^2)	(N/mm^2)	
D16(1000)	1034	8008	1146	1.74×10^{5}	
$\varphi5.0(1400)$	1425	7347	1499	2.08×10^{5}	
$\varphi 5.0(800)$	912	4616	961	2.07×10^{5}	
$\varphi 5.0(600)$	596	4854	650	2.10×10^{5}	
$\varphi7.0(1400)$	1342	7267	1441	1.99×10 ⁵	
φ 7.0(800)	809	4856	936	2.03×10 ⁵	

 σ_y :降伏強度, ε_y :降伏歪み, σ_{\max} :引張強度

 E_s :ヤング係数

*1 焼き入れ加工を施している

*2 0.2%オフセット法により算出

*3 $1/4\sigma_y$ 時と $3/4\sigma_y$ 時の割線剛性から算出

2.2 加力方法

加力装置図を図 - 2 に示す。加力は,軸力導入後,2 台のサーボコントロールジャッキを用いて試験体上側ス タブが回転しないように変位制御し,逆対称正負交番載 荷を行った。加力スケジュールは,部材角 *R*=±1/400rad. を1サイクル,±1/200rad.,±1/133rad.,±1/100rad.,± 1/66rad.を各2サイクル繰り返した後,押し切りとした。



図-2 加力装置図

2.3 ひび割れ測定方法

ひび割れ測定方法を図 - 3 に示す。せん断ひび割れ発 生以降,せん断ひび割れと試験体の表面に引いた縦の罫 線の交点を測定対象とし,試験体のせい方向(x),高さ方 向(y)の変位とひび割れ角度(θ)を分解能 0.01mm のデジタ ルマイクロスコープを用いて測定した。



3. 実験結果

実験結果一覧を表 - 4,全試験体のせん断力(Q) - 部材 角(R)関係を図 - 4,最終状況のひび割れ図を図 - 5 に示 す。



図 - 4 せん断力(Q) - 部材角(R)関係

3.1 破壊性状

(1) 超高強度コンクリートシリーズ(HRC)

せん断補強筋量が少なく,高軸力が作用する試験体 (HRC-0.39-0.28,HRC-0.39L-0.28)ではせん断ひび割 れ発生後,正側と負側の復元力特性が大きく異なる結 果が得られた。HRC-0.39-0.28 は *R*=+1/100rad., HRC-0.39L-0.28 は *R*=-1/133rad.において大きな割裂音 とともに試験区間を対角に結ぶせん断ひび割れが発生 した。その後逆方向の載荷(HRC-0.39-0.28 は負載荷, HRC-0.39L-0.28 は正載荷)において急激な剛性低下が 生じ,荷重が上昇しなくなり,順方向載荷時から2割 程度減少した。最終的にはせん断ひび割れの拡幅に伴 い耐力が低下した。なお,最大耐力時には HRC-0.39L-0.28の試験区間中央部のせん断補強筋が降 伏していた。

他の試験体は *R*=±1/200rad.に向かうサイクルにお いてせん断ひび割れが発生し、その後徐々にせん断ひ び割れが拡幅,増加していった。HRC-0.39-0.10 は R=+1/40rad.前後, HRC-0.78-0.10 は R=+1/30rad.前後,
 HRC-0.78-0.28 は R=+1/50rad.前後で最大耐力を示した。
 最終的にはせん断ひび割れの拡幅と部材端部圧縮領域の被りコンクリートの剥離により耐力が低下した。

(2) 普通強度コンクリートシリーズ (NRC)

普通強度コンクリートを使用した試験体3体はとも に R=±1/400rad.に向かうサイクルにおいてせん断ひ び割れが発生した。その後,NRC-0.39-0.28, NRC-0.78-0.28はR=+1/66rad.前後,NRC-0.39L-0.28は R=+1/133rad.で最大耐力を示した。最終的にはせん断 ひび割れの拡幅と部材端部圧縮領域の被りコンクリー トの剥離により耐力が低下した。

3.2 ひび割れ性状

せん断補強筋量が少ないほど,高軸力が作用するほ どひび割れは局所化し,高軸力が作用するほどせん断 ひび割れの角度が急勾配になる傾向が見られた。また, 超高強度コンクリートのせん断ひび割れは,普通強度 コンクリートに比べ,直線的で平滑であった。

ひび割れ性状と密接な関係にあるせん断補強筋の歪 み分布を図 - 6 に示す。低軸力が作用する試験体 (HRC-0.39-0.10)は部材端近傍で歪みが大きくなるの に対し,高軸力が作用する試験体は試験区間中央部の 歪みが大きくなった。これは,前述したように軸力の 影響によりせん断ひび割れの角度が急勾配になること で試験区間中央部のせん断ひび割れが拡幅したひび割 れ性状に対応している。また,せん断補強筋量が多い ほどせん断補強筋の歪みが小さくなる傾向があり,ひ び割れが抑制されていることがわかる。



図-6 せん断補強筋の歪み分布

4. 実験結果の検討

4.1 ひび割れ挙動

本研究では, せん断力 - 部材角関係において正負の 骨格曲線が非対称化する主たる原因を超高強度コンク リート特有の平滑なひび割れ面性状にあると考えてい る。ここでは, 任意の載荷時において載荷方向と同じ 方向の載荷時のひび割れ(以下,開いて挙動するひび 割れ)と載荷方向と逆方向の載荷時のひび割れ(以下, 閉じて挙動するひび割れ)の2種類のせん断ひび割れ の挙動について検討を行う。

(1) 開いて挙動するひび割れ

各サイクルの1回目のピーク時におけるひび割れ幅 (w)とせん断ずれ(る)の関係を,正負の骨格曲線の非対称 化が生じた HRC-0.39-0.28 を基準として軸力比,せん 断補強筋量,コンクリート強度が変動要因となる4体 の試験体について図-7に示す。各ひび割れのデータ はひび割れ図(図-5)に示した箇所において測定し たものである。

開いて挙動するひび割れの挙動については,既報の 軸力を導入しない実験³⁾において,ひび割れ幅はせん 断補強筋量と相関性があり,せん断ずれはひび割れ面 性状とせん断補強筋量に相関性があることが報告され ているが,本実験ではそれらの因子による明確な傾向 は得られなかった。ただし,ひび割れ幅は高軸力が作 用するほど小さくなる傾向が得られた。



(2) 閉じて挙動するひび割れ

ひび割れ幅とせん断ずれの関係を図 - 8 に示す。せ ん断補強筋量が少なく,高軸力が作用する試験体 (HRC-0.39-0.28)はひび割れ幅,せん断ずれとも最も 大きくなった。軸力比,せん断補強筋量が変動要因と なる試験体(HRC-0.39-0.10,HRC-0.78-0.28)と比較す ると,軸力比が小さいほど,せん断補強筋量が多いほ どひび割れ幅が小さくなっている。また,高軸力が作 用するほどせん断ずれが大きくなっている。普通強度 コンクリートを使用した試験体(NRC-0.39-0.28)はひ び割れ幅が増加してもせん断ずれはほとんど増加せず, 超高強度コンクリートを使用したせん断補強筋量が多 い試験体(HRC-0.78-0.28)よりもせん断補強筋量 の影響を受け,せん断ずれは軸力とコンクリート強度 の影響を受けることがわかる。

結果として,凹凸の大きい普通強度コンクリートの ひび割れ面は骨材のかみ合い作用によりせん断ずれを 抑制することができるが,ひび割れ面が平滑である場 合は軸力の増加に伴いせん断ずれが大きくなる。また, せん断補強筋量を多くすることによってひび割れ幅, せん断ずれを抑制できることがわかった。





4.2 ひび割れ挙動と正負耐力差の関係

同一部材角における骨格曲線の正荷重と負荷重の比 (Q_負/Q_正)と閉じて挙動するひび割れにおける平均せん 断ずれの関係を図 - 9に示す。HRC-0.39-0.28 より,ひ び割れ面が平滑であると,せん断ずれが大きくなるに つれて負荷重が小さくなる傾向にあることがわかる。 この傾向は,大きな割裂音とともにせん断ひび割れが 発生した(*R*=+1/100rad.)以降顕著になっている。



HRC-0.39-0.28 とNRC-0.39-0.28 のせん断ひび割れが 発生したサイクル (HRC-0.39-0.28 は *R*=+1/100rad., NRC-0.39-0.28 は *R*=+1/400rad.)におけるひび割れ挙動 の経過を図 - 10 に示す。HRC-0.39-0.28 ではひび割れ は正載荷の除荷から負載荷にかけてひび割れ面を滑り, せん断ずれが大きく生じているが,負載荷の除荷時に おいてもせん断ずれはほとんど戻らず残留した。これ は,せん断ひび割れの発生により部材の一体性が失わ れていることを示している。



図 - 10 ひび割れ挙動の経過



図 - 11 ひび割れ面の挙動

図 - 10 の正載荷で開くひび割れ面の挙動を模式的に 描いた図を図 - 11 に示す。HRC-0.39-0.28 では負載荷時 に閉じたひび割れ面が滑り,部材の一体性が失われてい るのに対し,NRC-0.39-0.28 では閉じたひび割れ面の滑り が小さく,部材の一体性が保たれていることがわかる。

5. まとめ

超高強度コンクリートを使用した RC 柱部材において 超高強度コンクリートの平滑なひび割れ面性状とせん断 補強筋量,軸力が柱部材の復元力特性に及ぼす影響につ いて以下の知見が得られた。

- (1) せん断補強筋量が少なく,高軸力が作用するとき, 正負の骨格曲線の非対称化が生じる。
- (2) 正負の骨格曲線の非対称化は, せん断ひび割れ発生 後の閉じて挙動するひび割れにおいて滑りが生じる ことにより部材の一体性を失い, せん断剛性が低下 することに起因する。
- (3) 閉じて挙動するひび割れにおけるせん断ずれは,ひ び割れ面が平滑なほど,高軸力が作用するほど大き くなるが,せん断補強筋量を多くすることにより抑 制できる。

謝辞

本研究は、平成19年度日本学術振興会科学研究費補助金 (研究代表者:篠原保二)によりました。付記して謝意 を表します。

参考文献

- 川道克祥, 篠原保二, 宮城哲矢, 宮蔭和人: ひび割 れたコンクリートのせん断挙動に及ぼす拘束力の影響, コンクリート工学年次論文集, Vol.23, No.3, pp.49-54, 2001
- 長谷川了一,香取慶一,篠原保二,林靜雄:100N/mm² を超える高強度コンクリートのひび割れ面における せん断挙動に関する研究,コンクリート工学年次論 文集, Vol.26, No.2, pp.91-96, 2004
- 3) 川野翔平, 齊藤弘幸, 香取慶一, 林靜雄: 超高強度 コンクリートを使用した RC 部材のせん断伝達メカ ニズムに関する研究,コンクリート工学年次論文集, Vol.28, No.2, pp.643-648, 2006
- 4) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靭性保証
 型耐震設計指針・同解説,1999