論文 せん断面に斜交配筋された鉄筋の正負交番載荷実験

鬼頭 宏明^{*1}・高橋 孝輔^{*2}・岩永 圭悟^{*3}・大内 --*4

要旨:斜交配筋された鉄筋のせん断伝達メカニズム及び履歴特性を調査するため、模型寸法が異なる大小2シ リーズの試験体に対し、正負交番載荷試験を行った。試験により以下を得た;1)小型試験体の場合、ひび割れ の影響を受けない微小変位振幅では鉄筋が弾性に留まり、エネルギー吸収能に乏しい結果となった。一方、大 型試験体では鉄筋が塑性域に達し、エネルギー吸収能の大きな塑性挙動を捕らえることができた。2)せん断伝 達メカニズムに関して、直交配筋した場合は曲げと軸力の組合せにより伝達されるが、斜交配筋した場合、軸 力が支配的となった。特に、鉄筋の弾性域ではせん断面に近い傾斜角を有する鉄筋の軸力負担が卓越した。 キーワード:ダウエル作用、せん断

1. はじめに

鉄筋コンクリート部材のひび割れ面におけるせん断 伝達要素には、主にひび割れ面の骨材によるかみ合わせ 作用や、ひび割れ面を通る鉄筋のせん断力負担がある。 また、ひび割れ面の凹凸が顕著になる程、鉄筋の軸方向 反力が増大し、骨材のかみ合わせは増大する。本研究は、 鉄筋のせん断力負担に着目した実験的研究であり、せん 断面は平滑とする。

せん断面に対し,直交に配筋されたダウエル作用に関 する既往研究では、一方向載荷による実験が多くなされ てきた。しかし、一般に観察されるひび割れ面は、鉄筋 軸方向に対して垂直ではなく傾きをもつ。このような条 件下におけるせん断伝達挙動、さらには繰返しせん断力 が作用する場合の伝達挙動は十分に明らかにされてい ない。

そこで、斜交配筋された鉄筋のせん断伝達メカニズム の解明及び正負履歴特性の把握を目的に、大小2シリー ズの Push-off 型試験体に対して、せん断面に対する鉄筋 斜角をパラメータとした正負交番載荷実験を行った。

2. 実験概要

2.1 試験体

(1) 小型試験体

小型試験体は、図-1に示すようにL型の2つのコン クリートブロックからなり、2本の鉄筋で両ブロックが 接合されている。なお、鉄筋にはSD295 D16を、補強筋 にはSD295 D10を使用している。また、厚さ2mmのア クリル板をせん断面に配置することにより、せん断伝達 における鉄筋のダウエル作用以外の要素を取り除いた。 実験変数は、図-1に示すようにせん断面に対する鉄筋

*1 大阪市立大学大学院 工学研究科 工博 (正会員)
*2 大阪市立大学大学院 工学研究科 都市系専攻
*3 大阪市立大学 工学部 都市基盤工学科
*4 大阪市立大学大学院 工学研究科 工博 (正会員)

の角度 α であり、せん断面に対して斜交配筋された鉄筋 のせん断伝達メカニズムを調べるために設けた。詳細を **表**-1に示す。試験体名については、載荷方法(単調 M または交番 R)、試験体の大きさ(小Sまたは大L)、鉄 筋角度 α の順で示している。また、本実験で用いた鉄筋 とコンクリートの各材料定数をそれぞれ**表**-2、3に示 す。なお、割裂ひび割れが生じないよう考慮し、コンク リートかぶりは鉄筋径の5倍とした。



表一1 実験変数

試験体	角度α	載荷方法
MS-90	90°	単調
RS-90	90°	
RS-45	45°	交番
RS-30&60	30, 60°	

表-2 鉄筋材料定数

	公称直径	降伏強度	引張強度	弾性係数	降伏ひずみ
呼び名	d [mm]	$\sigma_{_{sy}}$ [MPa]	$\sigma_{_{su}}$ [MPa]	<i>E_s</i> [GPa]	ε _{sy} [μ]
D16	15.9	349	511	183	1909

圧縮強度	引張強度	弾性係数	ポアソン比
σ_{c}	σ_t	E _c	ν_{c}
[MPa]	[MPa]	[GPa]	
37.6	2.58	28.6	0.21

表-3 コンクリート材料定数

(2) 大型試験体

大型試験体は図-2に示すように下凹型の側面形状 をもつ上部ブロックと、小さな下部ブロックからなり、 2本あるいは4本の鉄筋により両ブロックが接合されて いる¹⁾。なお、鉄筋および補強筋にはSD295 D10を使用 した。また、小型試験体と同様に接合面には厚さ 2mm のアクリル板を配置した。さらに、鉄筋の降伏前にコン クリートのひび割れが生じないようにするため、鉄筋の コンクリートかぶりを鉄筋径の 32 倍と十分に与えた²⁾。

実験変数は鉄筋角度であり、試験体名については小型 試験体と同様である。その詳細を $\mathbf{z} - 4$ に示す。ここで、 鉄筋数は、 $\alpha = 90^\circ$ の試験体においては2本、その他は4本とした。

また、本実験で用いた鉄筋とコンクリートの各材料定 数をそれぞれ表-5,6に示す。



表一	4	実験変数
11	-	大败久处

試験体	角度α	角度 <i>β</i>	載荷方法
ML-90	90°	-	単調
RL-90	90°	-	六 釆
RL-15&75	75°	15°	

	公称直径	降伏強度	引張強度	弾性係数	降伏ひずみ
呼び名	d [mm]	$\sigma_{_{sy}}$ [MPa]	$\sigma_{_{su}}$ [MPa]	<i>E</i>	ε _{sy} [μ]
D10	9.53	355	500	196	1805

表-6	コンクリー	ト材料特性
-----	-------	-------

圧縮強度	引張強度	弾性係数	ポアソン比
σ_{c} [MPa]	σ_t [MPa]	<i>E</i> _c [GPa]	ν_{c}
25.0	2.30	25.0	0.21

2. 2 載荷方法

載荷は両試験体とも変位制御で行い,加力線とせん断 面が一致するよう載荷した。なお,小型試験体の変位振 幅は 0.5mm, 1.0mm, 1.5mm であり,一方,大型試験体 は 0.25mm, 0.5mm, 1.0mm である。ただし,大型試験体 については,変位振幅 1.0mm 以降も変位を 1.0mm ずつ 増加させ,載荷は変位振幅最大 10mm まで継続した。

2. 3 計測項目

両試験体とも以下の項目に関して計測を行った。 (1) 荷重

小型試験体については、MTS 製試験機の出力により、 大型試験体はロードセルによって荷重を測定した。

(2) 変位

各試験体とも,試験体中央付近に変位計を取り付け, 両ブロックの相対変位(ずれ)を測定した。

(3) 鉄筋ひずみ

ひずみゲージを鉄筋の中心軸に対して加力側と,その 反対側に位置するよう縦リブに貼付し,ずれ変位を伴う 鉄筋の曲げひずみと軸ひずみの両者を検出できるよう にした。小型試験体については鉄筋径 d に対して,せん 断面から 0d, 3d の位置に,大型試験体については 0d, 1.5d, 3.5d, 5d, 10d の位置にそれぞれ貼付した。

- 3. 実験結果
- 3. 1 小型試験体
 - (1) ひび割れパターン

観察されたひび割れパターンを図-3に示す。図-3 (a)の様に、直交配筋した試験体については、鉄筋に沿って試験体の表裏の両方に割裂ひび割れが発生していることが確認できた。一方で、図-3(b)より、鉄筋が 角度αを有する試験体においては、鉄筋に沿ったひび割 れは観察されなかった。



(2) 履歴特性

試験により得られた全試験体の荷重-変位関係を図





-4に示す。なお、せん断力により両コンクリートブロ ックが互いに垂直方向に離れる方向を正方向とし、その 方向の荷重を引張荷重と定義する。

図-4より,全ての試験体において,履歴曲線が非対称となっていることがわかる。これは,引張荷重に対するコンクリートかぶりが不十分であったため,引張載荷時に割裂ひび割れが開口してしまう一方で,圧縮載荷時にはひび割れが閉じる方向に働くためである。また,引張載荷時において測定された相対変位には,必然的にひび割れ開口量が含まれるため,その結果,非対称性が現れることとなる。また,図-4(a)において単調載荷の結果(MS-90)が交番載荷の包絡線となっていないことは,微小変位域でひび割れ発生荷重に差異のあることが考えられる。

さらに,履歴曲線はいずれもピンチングモードが顕著 に現れており,エネルギー吸収能に乏しいものとなった。 これは,ひび割れの進展や開口が支配的になる一方で, 鉄筋が塑性挙動を示さなかったことによるものと考え られる。

(3) せん断伝達メカニズム

図-5は、鉄筋の変形に伴い、せん断面付近のコン クリートが圧砕されることで、鉄筋が片持ち梁のように 振る舞うと仮定し、界面から固定端までのコンクリート のめり込みによる中間反力が存在しないとしたモデル である。このモデルにより、作用せん断力の伝達メカニ ズムについて考える。なお、試験体には2本の鉄筋を配 筋してあるが、それぞれの鉄筋において、圧縮・引張に よらず同程度のひずみが検出されており、その傾向は、 一軸降伏ひずみ直前の値まで認められていたことから、 1本の鉄筋が作用せん断力 Pの1/2 ずつ負担しているも のとして簡易的に検討した。また、ここでは、式(1)に より算出された固定端までの距離が、3d 位置のゲージま で達していないこと、さらには、3d 位置でのひずみの値 が小さかったことから、せん断面近傍のひずみゲージで の測定値についてのみ検討することとした。

図中Qは, せん断面近傍に貼付したひずみゲージの測

定値から、その位置でのせん断力(モーメント分布の傾き)と軸力を式(2)~(3)により算出し、式(4)のように 各々の加力方向成分を足し合わせたものである。このQ と作用せん断力 P を比較したものが図—6であり、両荷 重一変位関係は良く一致していることがわかる。従って、 試験体 RS-45 において、加えたせん断力は、鉄筋の曲げ 作用と軸力作用として伝達されていたと言える。同時に、 仮定したモデルが妥当であったことも検証できた。さら に、前途のゲージ位置でのせん断力 Q_M と軸力 Q_N を、作 用せん断力 P で正規化した場合の各々の比は、図-7 に 示すように概ね 15:85 で分担していたことがわかる。

$$L_B = \sqrt[3]{\alpha E I \frac{\delta}{P}} \tag{1}$$

$$Q_M = M_{\rm exp.} / x \tag{2}$$

$$Q_N = \varepsilon_N E_s A_s \tag{3}$$

$$Q = Q_M \sin \alpha + Q_N \cos \alpha \tag{4}$$

ここに,

P:作用せん断力

 δ :測定相対変位

L_B: せん断面から固定端までの距離

 Q_M : ゲージ位置でのせん断力

 Q_N : ゲージ位置での軸力

M_{exp.}:曲げひずみより算出されるモーメント

x: せん断面からひずみゲージまでの距離

 ε_N : せん断面近傍ひずみゲージの軸ひずみ





3. 2 大型試験体

(1) 履歴特性

はじめに, 接合面に対して直交配筋された試験体 RL-90 から得られた履歴曲線を図-8(a)に示す。なお, 図-8(a)中の▼点は剛性が低下している点を示してい る。また,破線は単調載荷試験体 ML-90 の試験結果を示 しており, 履歴曲線の包絡線にほぼ対応していた。

履歴曲線は,除荷時においてスリップ型の挙動を示し ており,鉄筋角度を同じとする小型試験体 RS-90 から得 られた図-4(a)と同様の傾向を示した。ただし、与え た正負荷重に対しては履歴曲線は対称性を有しており, 大きな履歴面積を描いていた。これは、十分なコンクリ ートかぶりを与えたことにより鉄筋の周りに大きなひ び割れが生じなかったことによるものと考えられる。

次に, 接合面に対して斜交配筋された試験体 RL-15&75から得られた履歴曲線を図-8(b)に示す。図 -8(b)中の▼点は, 図-8(a)と同様の点を表している。 前述の直交配筋に比べて,剛性が顕著に増加した。また, 包絡線の形状がすべり挙動のない紡錘型となり,配筋角 度により履歴曲線形状に変化が見られた。これらは,斜 交配筋することでもたらされた重要な差異である。

ここで、図-9に示される方法で算出される等価粘性 減衰定数 h_{eq} を求めると表-7のようになり、大型試験 体の値は小型試験体の値より非常に大きくなっている。 これは、十分なコンクリートかぶりが鉄筋周りに存在し ている場合、鉄筋が減衰装置として利用できる可能性を 示していると言える。なお、表-7の値は、小型試験体、



図-9 等価粘性減衰定数 heaの定義

表-7 各供試体の h_{ea}値

供試体	h _{eq}	変位振幅[mm]
RS-90	4.1	0.3
RS-45	5.6	0.3
RL-90	22.7	0.5
RL-15&75	19.8	0.5

大型試験体の変位振幅がそれぞれ 0.3mm, 0.5mm の時の 値を示している。

(2) せん断伝達メカニズム

図-10(a)は、試験体 RL-90 における、各振幅での 鉄筋軸方向のひずみ分布を示したものである。また、図 -10(b)は対応する曲げひずみ、軸ひずみの分布を示 している。図-10より、曲げの最大点は、常にせん断 面から鉄筋径の1.5倍の位置にあり、鉄筋径の10倍の位 置でひずみが収束していることがわかる。これは、文献 3)において示されている実験結果と良く一致している。 ただし、本実験においては、ひずみゲージ貼付の都合上、 1.5dよりせん断面に近い位置での測定は行わなかったが、



図-11 M-N相関曲線

測定を行っていれば、ひずみの最大点がせん断面により 近い位置で確認されていた可能性もある。しかし、ここ では、図-10と文献3)の成果を踏まえ、接合面から1.5d の深さが両端固定梁型のせん断伝達機構における端点、 すなわち固定点であるとみなし、この地点のひずみ挙動 に以下では着目する。

図-11(a)は試験体 RL-90 の組み合わせ力の履歴に ついて、降伏モーメントと軸降伏力で正規化した双方2 次の相関曲線上にプロットしたものである。なお、測定 ひずみから算出される曲げモーメントと軸力は、鉄筋の 降伏を簡便に捉えるため、弾性計算により算出しており、 相関曲線の外側に出ることや履歴に乱れが生じること で、鉄筋の降伏やその他の変状があったものとみなして いる。図-11(a)より、変位振幅が1.0mmより小さい 時、ある傾きを伴って、原点に対称の履歴を描いている。 その後、変位振幅が1.0mmに到達すると、履歴は乱れ、 相関曲線の外へ出る、すなわち、鉄筋が降伏した状態と なる。この変位振幅1.0mm での現象により、図-8(a) で着目した剛性低下の点を説明できる。

さらに、斜交配筋された試験体 RL-15&75 に対して、 同様の方法で履歴を調べたものを図-11(b1)~(b2) に示す。なお、(b1)がせん断面に対して 75 度傾いた鉄 筋を,(b2)が15度傾いた鉄筋を示している。図-11 より,変位振幅が1.0mmより小さい場合,せん断面に近 い傾きを持つ後者(b2)が,与えられたせん断力のほとん どを軸力により負担していたことがうかがえる。一方, 前者(b1)は原点付近で留まっているため,ほとんど力が 作用していないことがわかる。ここで,図-11(a)よ り直交配筋した試験体 RL-90と比較すると,RL-90は曲 げと軸力の両方が生じているのに対し,斜交配筋した試 験体 RL-15&75は主に軸力で負担することが確認できる ことから,両者のせん断伝達メカニズムの違いが明らか に現れている。

その後,変位振幅が1.0mmに達すると,RL-90と同様, 履歴に乱れが生じ,相関曲線の外側にプロットされ,曲 げと軸力の両方が生じるようになり,ここでようやく75 度筋に力が作用する。以上のことから,図-8(b)で示 した着目点についても,説明可能であると考えられる。

4. まとめ

せん断面に斜交配筋された鉄筋を有する2つのシリー ズからなる試験体に対して、せん断伝達メカニズム、せ ん断カーせん断変位履歴特性を調べるために、正負交番 載荷実験を行った。得られた結果を以下に示す。

4.1 小型試験体

- (1) ひび割れの進展,開口など試験体自身への軸引張力の影響が大きく,鉄筋の弾性範囲内での挙動のみ有効な実験となったため,履歴曲線はピンチングモードを呈し,エネルギー吸収能は乏しいものとなった。
- (2) 斜交配筋した鉄筋に対して与えられたせん断力は、 曲げ作用と軸力作用により伝達され、その比は斜角 45度の試験体で15:85であった。

4.2 大型試験体

- (1) 載荷方法を変え、コンクリートかぶりを十分に設け たことで、ひび割れ貫通まで至らず、比較的大きな 変位まで載荷可能となった。
- (2) 直交配筋した試験体では、履歴曲線に対称性が見られ、その面積も大きくなった。
- (3) 斜交配筋した試験体では、直交配筋した場合より剛 性、耐力とも向上し、エネルギー吸収が期待できる 紡錘型の履歴を示した。
- (4) せん断伝達メカニズムに関して、直交配筋試験体で は曲げと軸力の組合せにより伝達するのに対し、斜

交配筋試験体では,主に軸力で伝達する。特に,鉄筋の弾性範囲内の変位振幅では,せん断面と小さな角をなす鉄筋による軸力負担が圧倒的に大きくなった。

謝辞

試験体作製にあたり,鉄筋の提供等,協力いただいた 成信基工(株)に謝意を表する。

参考文献

- 古屋則之,竹本靖:コンクリート打ち継ぎ面でのせん断伝達(その1.交番繰り返し載荷実験),日本建築学会大会学術講演梗概集(東海),pp.1645-1646, 1976
- E.N.Vintzeleou and T.P.Tassios : Behavior of Dowels under Cyclic Deformations, ACI Structural Journal, pp.18-30, January-February, 1987
- 3) 篠田佳男,河野一徳,田中伯明,大野琢海:平滑な 接合面における鉄筋のせん断伝達に関する研究,土 木学会論文集,No.571, pp.57-67, 1997