# 論文 UFC パネルによる RC はりのせん断補強効果

柴田 耕\*1・渡辺 健\*2・二羽 淳一郎\*3・川口 哲生\*4

要旨:超高強度繊維補強コンクリート(UFC)のパネルを接着した,鉄筋コンクリート(RC)はりのせん断補強効果 を定量的に評価することを目的に,UFCパネルの接着手法を変化させて,RCはりの載荷実験を実施した。その 結果,UFCパネルを接着したRCはりのせん断耐荷力は,無補強供試体と比較して大幅に向上した。また,UFC パネルを側面に接着した供試体と,側面ならびに下面に接着させた供試体の耐荷機構が,他の供試体と異なる ことを確認した。さらにUFCパネルを接着したRCはりのせん断耐力は,UFCパネルの貢献分を,RCはりの 斜め引張破壊耐力ならびにせん断圧縮破壊耐力の算定式に組み込むことで評価できる可能性を示した。 キーワード:RCはり,せん断,超高強度繊維補強コンクリート,パネル,あと施工アンカーボルト,耐荷機構

1. はじめに

近年,RC 構造物の劣化が顕在化し,補修・補強が必 要とされる構造物が多く存在している。そのため,軽量・ 高強度である連続繊維シート接着工法や、靭性の向上が期待 できる鋼板接着工法など,様々な補修・補強法が提案され, 実用されている。しかしながら,連続繊維シート接着工法に は繊維の異方性,鋼板接着工法には腐食や施工性などの課題 があり,より効果的な手法の開発が期待されている。

このような課題を克服できる工法として,約200N/mm<sup>2</sup> の圧縮強度を有し,耐塩害性や耐摩耗性に優れた,超高 強度繊維補強コンクリート(Ultra High Strength Fiber Reinforced Concrete:以下,UFC)で製作されたパネルの 利用が挙げられる。この工法は,UFCの緻密な構造のた めに,鋼板接着工法などと比較して,耐久性や維持管理 の面で優れた効果が期待できるが,現行の構造設計には, UFC パネルによる RC 構造物の耐力向上は考慮されていな い。一方で,筆者らは,RC 柱に UFC パネルを埋設す ることで,耐力ならびに変形性能が向上することを確認し ており<sup>1)</sup>,今後,その補強効果を設計に組み入れる必要が あると考える。そこで本研究では,せん断破壊型供試体を 対象とし,UFC パネルを接着した RC はりのせん断補強効 果を,破壊性状や耐荷機構の観点から定量的に評価するこ とを目的とし,実験的検討を行った。

#### 2. 実験概要

2.1 コンクリートの示方配合ならびに実験ケース

表 - 1 に, RC はりに使用したコンクリートの示方配合を, 表 - 2 に, UFC パネルに使用した UFC の示方配合を示す。 表 - 3 に,実験ケースを示す。本研究では, UFC パネル を接着した RC はりのせん断補強効果を定量的に評価す るために,実験ケースは,UFC パネルを下面のみに接着 した供試体(F type),側面のみに接着した供試体(S type), 下面ならびに側面に接着した供試体(S+F type)とした。ま た,基準供試体として,UFC パネルを配置しない無補強 供試体(N type)を作製した。

また,筆者らは,UFCパネルを埋設したRC柱の研究を通 じて<sup>1)</sup>,UFCパネルとRC部の一体性が,耐力ならびに変形 性能の向上に重要であることを確認している。そこで,本研 究では,界面をエポキシ樹脂接着し,さらにあと施工ア ンカーボルトを打込むことでUFCパネルとRC部の一体 性を確保した。

2.2 供試体概要

図 - 1 に,供試体概要図を,表 - 4 に供試体諸元を示 す。また,表 - 5 に鉄筋の強度特性を示す。

無補強供試体(N type)は,特定の片側せん断スパンに斜め引張破壊が生じるように設計されている。RC はりのせん断耐力の算定には,式(1)~(3)を使用した<sup>2)</sup>。

$$V_{cal} = V_c + V_s \tag{1}$$

$$V_c = 0.2 f_c^{1/3} p_w^{1/3} (\frac{1000}{d})^{1/4} (0.75 + \frac{1.4}{a/d}) b_w d$$
(2)

$$V_s = A_w f_{wy}(z/s) \tag{3}$$

ここで  $f_{wy}$ : せん断補強鉄筋の降伏強度(N/mm<sup>2</sup>) z = (7d)/8 である。

また,アンカーボルトは,図-1に示すように配置した。 これは,せん断スパン内における,UFCパネルとRC部の剥 離ならびにずれを抑制するためである。UFCパネル接着後の 各供試体の断面は,Ntypeの断面積を約7%(Ftype)約27%(S type),約35%(S+Ftype)増厚したことに相当する。

2.3 載荷方法ならびに測定概要

載荷試験には,支間1650mmに固定したローラー支承

*1	東京工業大学大学院	理工学研究科土木工学専攻	(正名	会員)	
*2	東京工業大学大学院	理工学研究科土木工学専攻	助教	Ph.D.	(正会員)
*3	東京工業大学大学院	理工学研究科土木工学専攻	敎授	工博	(正会員)
*4	太平洋セメント(株)	中央研究所研究開発1部 條	≹(工)	(正会	員)



#### 表 - 1 RC はりに使用したコンクリートの示方配合

		859	950	5	(	).444			
表 - 3 実験ケース									
	供	試体名	接着パターン			パネル厚(mm)			
	Ν	l type	-			-			
	F type		下面			20			
	S type		側面			20			
	S+	-F type	下面 +	下面 + 側面					
丰 / 供試休送示									

AE 減水剤

粗骨材

単位量(kg/m<sup>3</sup>)

細骨材

衣-+ K或体相儿								
項目	記号	単位	値					
軸方向鉄筋断面積	$A_s$	mm <sup>2</sup>	774.2					
引張鉄筋比	$p_w$	%	2.06					
幅	$b_w$	mm	150					
有効高さ	d	mm	250					
せん断スパン	а	mm	700					
せん断スパン有効高さ比	a/d	-	2.8					
せん断補強鉄筋間隔	S	mm	175					
せん新補強鉄筋比	<i>r</i>	%	0.24					

表-5 鉄筋の強度特性

項目	種類	降伏強度 (N/mm <sup>2</sup> )		
軸方向鉄筋	D22 SBPD930	1046		
せん断補強鉄筋	D6 SD295	339		
組立鉄筋	Φ6 SR295A	308		

の上に,幅 65mmの支圧板,ならびにテフロンシートの 間にグリスをはさんだ減摩パッドを挿入して,供試体を 設置した。供試体上面には,等モーメント区間 250mm, a/d=2.8 となるように, ローラー支承ならびに荷重分配桁 を載せ 2000kN 試験機にて 静的 4 点曲げ試験を行った。 全ての供試体における計測項目は,荷重,支間中央と支点の 変位,支間中央における軸方向鉄筋のひずみ,ならびに各せ ん断補強鉄筋高さ中央のひずみである。また,N type ならび F type において,図-1に示すように,標点間隔100mmの 型変位計を,等モーメント区間全域に配置し,支間中央にお ける RC 部の曲げひび割れ幅(開口幅 1)を測定した。S type に おいては,図-1に示すように,標点間隔50mmの 型変位 計を,載荷点下部の両側面に配置し, RC部とUFCパネルと の開口幅(開口幅 2)を計測した。さらに, RC部と UFC パネ ルにおける平面保持の成立の有無を確認するため,支点部に おける, UFC パネル上縁ならびに RC 上縁に, ポリエステル 箔ひずみゲージを貼付した。S+F type 試験体では,図-1に 示すように,標点間隔50mmの型変位計を,載荷点下部の 両側面に配置し, UFC パネル同士の開口幅(開口幅 3)を測定 した。さらに, Stype 試験体と同様の手法で, UFC パネルな らびにRC上縁にポリエステル箔ひずみゲージを貼付した。

## 3. 実験結果

表 - 6 に, 各供試体の載荷試験結果を示す。また, 図 - 2

に各供試体の荷重 - たわみ関係を,図 - 3 に,各供試体に おける載荷後のひび割れ状況を示す。なお,Stype,S+Ftype においては,側面の UFC パネルを除去した,RC 部のひび 割れ状況も示す。図 - 3 中の太線は,RC 部の斜めひび割れ, ならびに載荷試験時に最も進展,拡幅した UFC パネルの曲 げひび割れを, $\beta$ は,RC 部に発生した斜めひび割れ角度を それぞれ示す。斜めひび割れ角度 $\beta$ は,せん断スパンに発 生した斜めひび割れの先端と,軸方向鉄筋位置が交わる点 を直線近似することによって求めた。以下に,それぞれの 供試体における破壊性状,耐荷機構,ならびに耐荷力につ いて検討する。

- 3.1 N type
  - (1) 破壊性状

N type では,図-3(a)に示すように,せん断スパンに おいて発生した斜めひび割れが,載荷点と支点を結ぶよ うに進展することで荷重が最大値(以下,ピーク荷重)に 達した。ポストピーク領域で,たわみが10mmに達した 時点で載荷を終了した。

3.2 F type

(1) 破壊性状

F type では,荷重が25kN時に,RC部に曲げひび割れ が発生した。荷重の増加に伴い,下面のUFCパネルに曲 げひび割れが発生した。その後,図-3(b)に示すように, せん断スパン中央で発生した斜めひび割れが,載荷点と支

	UFC の材料特性			コンクリートの材料特性			載荷試験結果ならびに 式(1)~(3)による算出値			
供試体名	圧縮 強度	引張 強度	弾性 係数	圧縮 強度	引張 強度	弾性 係数	破壊モード	V <sub>exp</sub>	V <sub>cal</sub>	β
	(N/mm <sup>2</sup> )	$(N/mm^2)$	(kN/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	$(N/mm^2)$	(kN/mm <sup>2</sup> )		(kN)	(kN)	度
N type	-	-	-	31.9	2.9	27.3	斜め引張	79.7	80.4	25
F type	210.5	9.21	50.2	31.9	2.7	28.7	斜め引張	110.2	80.4	28
S type	210.5	9.21	50.2	37.7	2.6	28.9	せん断圧縮	160.0	83.4	27
S+F type	210.5	9.21	50.2	36.3	3.0	28.9	せん断圧縮	171.7	82.7	35
$V_{exp}$ :実験より得られたせん断耐力, $V_{ext}$ :式(1)より導かれたせん断耐力, $\beta$ :RC部における斜めひび割れ角度										

表-6 コンクリートの材料特性ならびに載荷試験結果

荷重(kN) 400  $P_{max}$ 350 300 250 200 max 150 100  $P_{max}$ -F type  $\Delta$ 50 - ↔ S type — ⊟ S+F type 0 15 5 10 20 たわみ(mm) 図-2 荷重-たわみ関係 (a)N type β=25 度 (a) N type(載荷終了後) (b)F type β=28 度 À (b) F type(載荷終了後) 軸方向鉄筋 À (c) S type(載荷終了後)



(f) S+F type(RC 部のひび割れ状況)
: RC 部の斜めひび割れ, — : ひび割れ, β: 斜めひび割れ角度
: UFC パネルの曲げひび割れ

図-3 載荷終了後の側面のひび割れ状況

点を結ぶように進展することでピーク荷重に達し,斜め 引張破壊を生じた。ポストピーク領域で,たわみが11mm



に達した時点で載荷を終了した。

(2) 耐荷力向上の要因について

F type のピーク荷重は 220.4kN となり, N type の 159.4kN と比較して,約1.4倍向上した。以下, F type に おける耐荷力向上の要因について検討を行う。

図 - 4 に, N type ならびに F type における,支間中央でのRC部の曲げひび割れ開口幅(開口幅1) - たわみの関係を示す。ここで,開口幅1は,各供試体における型変位計の最大値を示している。また,図-5 に,N type ならびに F type における荷重-せん断補強鉄筋のひずみ関係を示す。 ここで,せん断補強鉄筋のひずみは,特定のせん断スパンに配置したせん断補強鉄筋のひずみの平均値を示す。

図-4,図-5より,F typeでは,N typeと比較して, 曲げひび割れや斜めひび割れが発生した後も,RC 部 の曲げひび割れ幅,ならびにせん断補強鉄筋のひずみ が急増せず漸増していることがわかる。つまり,UFC パネルの接着により RC 部の曲げひび割れならびに斜 めひび割れの開口が抑制されたのである。

ー般に, せん断抵抗に寄与するせん断補強鉄筋以外のメ カニズムとして, まだひび割れていない曲げ圧縮部のコ ンクリートの直接的なせん断抵抗, 軸方向鉄筋のダウエ ル作用, せん断ひび割れ面に沿った骨材のかみ合わせ抵 抗, が挙げられる<sup>2)</sup>。この中で, ならびに は,斜めひ び割れ幅に依存するとされている。以上のことから, F type では, RC 部の斜めひび割れの開口が抑制され, と の効



果が有効に作用したことにより、せん断耐荷力がN typeと比較して向上したと考えられる。

3.3 S type

(1) 破壊性状

S type では,図 - 3(c),図 - 3(d)に示すように,荷重が30kN 時に,RC 部に曲げひび割れが発生した後,荷重の増加に伴 い,アンカー打込み位置の UFC パネルに曲げひび割れが発 生した。その後,UFC パネルの曲げひび割れが進展ならびに 拡幅することによって,ピーク荷重に達した。ポストピーク 領域でたわみが13.5mm に達した時点で載荷を終了した。載 荷終了後,UFC パネルを除去し,RC 部を目視観察したとこ ろ,図 - 3(d)に示すように,斜めひび割れ上部におけるコン クリートの圧壊,ならびに支点上縁でのひび割れを確認した。

(2) 耐荷機構について

S type では, RC はりの耐荷機構が, N type ならびに F type と異なると考えられる。図 - 6 に, S type の, ピー ク荷重に至るまでの各荷重段階における, RC はりの耐 荷機構メカニズムを説明する。また,図 - 7 に, N type ならびに S type における,荷重 - せん断補強鉄筋のひず み関係を示す。図 - 8 に,荷重と支点部における UFC パネ ル上縁,ならびに RC 上縁のひずみ関係を,図 - 9 に,荷重 - 側面に接着した UFC パネルと RC 部の開口幅(開口幅 2)関 係を示す。開口幅 2 は,両側面の平均値を示している。

図 - 6(a),図 - 7より,S type では,0.50Pmax で RC 部 に斜めひび割れが発生したと考えられるが,斜めひび割 れ発生後も,N typeと比較してひずみは急増せず,漸増 した。そのため, S type は, 図 - 6(b)に示すように, RC 部の斜めひび割れの進展・拡幅が抑制されて斜め引張破 壊を生じず,載荷点から支点に向かって流れる圧縮力がコ ンクリート断面に偏心して生じたと推測される。その結果, 図 - 8 の,支点部上縁に貼付した RC 部のひずみゲージ の値に示される通り, 0.80Pmax~0.90Pmax時に曲げ引張力が 作用し, RC 部の支点部上縁に曲げ引張ひび割れの発生を確 認した<sup>3)</sup>(図 - 6(c))。さらに, 0.90Pmax 以降は, 0.80Pmax 時に UFC パネルと RC 部の開口幅が急激に増加したことから, UFC パネルと RC 部の付着が消失し, UFC パネルと RC 部が それぞれ異なる挙動を示した(図 - 6(c),図 - 9)。その後,圧 縮力の流れが卓越したことに起因して、RC部における斜め ひび割れ上部のコンクリートが圧壊することで, ピーク 荷重に至ったと考えられる(図 - 6(d))。

(3) 耐荷力向上の要因について

S type のピーク荷重は 319.9kN となり, N type の 159.4kN と比較して耐荷力が約2.0倍向上した。これは, 図 -7より, 側面に UFC パネルを接着させることで UFC パネルがせん断に抵抗し, その結果, RC 部の斜めひび 割れの開口が抑制されたことによると考えられる。



 $V_{c,m}$ :  $V_{cal,m}$ ,  $V_{cal,d}$ ,  $V_{cal,e}$ におけるコンクリートの貢献分,  $V_{s,m}$ :  $V_{cal,m}$ ,  $V_{cal,d}$ ,  $V_{cal,e}$ におけるせん断補強鉄筋の貢献分,  $V_{UFC}$ : 側面の UFC パネル貢献分,  $V_{cal,d}$ : 下面 UFC パネルの影響を考慮し,式(1)を使用して算定した RC 部のせん断耐力(F type),  $V_{cal,d}$ : 式(7)を使用して算定した RC 部のせん断耐力(S type),  $V_{cal,d}$ : 下面 UFC パネルの影響を考慮し,式(7)を使用して算定したせん断耐力(S+F type),  $V_{cal,d}$ : 下面 UFC パネルの影響を考慮し,式(7)を使用して算定したせん断耐力(S+F type),  $V_{cal,d}$ : 下面 UFC パネルの影響を考慮し,式(7)を使用して算定したせん断耐力(S+F type),  $V_{cal,d}$ : Tom UFC パネルの影響を考慮し,式(7)を使用して算定したせん断耐力(S+F type),  $V_{cal,d}$ : Tom UFC パネルの影響を考慮し, 式(7)を使用して算定した

#### 3.4 S+F type

#### (1) 破壊性状

S+F type では,荷重が 60kN 時に,下面に接着した UFC パ ネルに,アンカー打込み位置から曲げひび割れが発生した。 その後,図-3(e)に示すように,荷重の増加に伴い,側面に 接着した UFC パネルの曲げひび割れが進展,ならびに拡幅 することによってピーク荷重に達した。ポストピーク領域で, たわみが 16.5mm に達した時点で載荷を終了した。載荷終了 後 UFC パネルを除去し,RC 部を目視観察したところ,S type と同様に,斜めひび割れ上部におけるコンクリートの圧壊, ならびに支点上縁でのひび割れを確認した。

## (2) 耐荷機構について

S+F type も S type と同様に RC はりの耐荷機構が N type ならびに F type と異なった。図 - 10~図 - 12 に, S+F type における,図 - 7~図 - 9 と同様の関係を示す。ただし,図 - 12 は,荷重 - 側面ならびに下面に接着した UFC パネル同 士の開口幅(開口幅 3)関係を示し,開口幅 3 は,両側面の平 均値を示すこととする。図 - 10~図 - 12 においても,図 - 7~図 - 9 と同様な傾向が見られたことから,S+F type においても,S type と同様の耐荷機構を示し,斜めひび 割れ上部のコンクリートが圧壊することで,ピーク荷重 に至ったと考えられる。

## (3) 耐荷力向上の要因について

S+F type のピーク荷重は343.3kN となり N type の159.4kN と比較して約2.2 倍耐荷力が向上した。これは, S type と同 様に UFC パネルがせん断に抵抗し, 斜めひび割れの開口が 抑制されたことに起因していると考えられる。また, S+F type の耐荷力は, S type の 220.4kN と比較しても,約8% の向上が認められた。

3.5 UFC パネルを接着した RC はりのせん断耐力評価

UFC パネル接着工法を補強工法として確立するため には,UFC パネルを接着した RC はりのせん断補強効果 を,定量的に評価する必要がある。そこで,破壊性状や 耐荷機構の観点から,各供試体のせん断耐力の実験値 *V<sub>exp</sub>*を,せん断耐力の算定値を用いて評価することにし た。表-7 に検討結果を示す。以下,各供試体のせん断 耐力の評価について,検討を行う。

# (1) F type(下面に接着した UFC パネルの貢献)

3.2.(2)より, N type と比較して, F type のせん断耐力 が向上したのは, RC 部のひび割れの開口が抑制され, ダウエル作用と骨材のかみ合わせ抵抗による作用が有効 に働いたためであると考えられる。さらに、これらの抵抗 力は,軸方向鉄筋比 pw に依存するとされている<sup>2)</sup>。ここ で, RC はりの下面に, 鋼板を接着したせん断補強実験で は,補強鋼板の断面積を,せん断耐力の算定式における pwの項に加える形で RC はりのせん断耐力を評価すると, 実測値に近い値を得ることが可能であるとされている<sup>4)</sup>。 さらに, F typeは, RC 部が斜め引張破壊を呈することで ピーク荷重を迎えた。したがって F type では,  $V_s$ は変化 させず,下面に接着された UFC パネルの断面積を,式(1)の  $V_c$ における $p_w$ の項に加えることで,算定値 $V_{cal}$ を実験値 $V_{exp}$ に近づけた。ここで, UFC パネルは, 鋼板や軸方向鉄筋と比 較すると弾性係数が小さいため UFC パネルの断面積をその まま累加するのは適当ではないと考える。そのため, V<sub>cal</sub> と $V_{exp}$ が一致するような低減係数 0.7 を, UFC パネルの接着 断面積に掛けることで,軸方向鉄筋の断面積に累加した。す なわち,下面の UFC パネルの影響を考慮して算定したせ ん断耐力  $V_{cal_m}$ と,実験値  $V_{exp}$ の比率は 1.00 となった。

(2) S type(側面に接着した UFC パネルの貢献)

坂本らは,連続繊維シートを接着させた RC はりのせ ん断補強実験において,全せん断耐力を,RC 部ならび に繊維シートが受け持つせん断耐力の累加によって求 めることが可能であるとしている<sup>5)</sup>。そこで本研究では, 全せん断耐力を,UFC パネルならびに RC 部が受け持つ せん断耐力の累加によって算出可能であると考えるこ とにした。しかしながら,3.3(2)より S type では,RC 部 がせん断圧縮破壊を生じ,さらに UFC パネルに斜めひび 割れを確認できなかった。以上の点を考慮すると,既往の 算定手法を使用して,側面に UFC パネルを接着した RC はりのせん断耐力評価を行うことは適当ではない。

S type では, 3.3(2)より RC 部のひび割れ性状や耐荷機構 が, RC ショートビームと類似している。したがって,既往 の研究により,式(7)~(9)を使用してみることにした<sup>6</sup>。

$$V_{cal_{d}} = V_{c_{m}} + \phi \cdot V_{s_{m}}$$
(7)  
2/2  $\left[ (1 + \sqrt{p})(1 + 3 33r/d) \right]$ 

$$V_{c_m} = 0.244 f_c^{2/3} \left\{ \frac{(1+\sqrt{p_w})(1+5.55r/a)}{(1+(a/a)^2)} \right\} \cdot b_w \cdot d$$
(8)

$$\phi \cdot V_{s_m} = (-0.17 + 0.3 \cdot a/d + 0.33/r_w) \cdot A_w f_{wy}(z/s)$$
(9)

ここで, r: 支圧板幅(mm)であり,本研究では 65mm である。また, =1 とし,その他の記号は全て式(1),表 - 4 に示す通りである。 式(7)を使用して算定した結果, RC 部におけるせん断耐力の算定値  $V_{cal_d}$ は,79.7kN となり, $V_{exp}$ と $V_{cal_d}$ の差分は 80.4kN となった。S type では, $V_{exp}$ と $V_{cal_d}$ の差分が,側面の UFC パネルが負担している耐力  $V_{UFC}$ であると推測される。

(3) S+F type

S+F type においても, RC 部がせん断圧縮破壊を呈したこ とにより,S type と同様の手法を使用して RC 部のせん断耐 力を算定し, $V_{UFC}$ の評価を行った。ここで,下面に接着し た UFC パネルの影響は,(1)における $p_w$ を式(8)に組み込 むことで考慮した。以上を考慮して算定した結果,下面 の UFC パネルの影響を考慮した RC 部のせん断耐力 $V_{cal_e}$ は 106.2kN となり, $V_{exp} \ge V_{cal_e}$ の差分, $V_{UFC}$ は 65.4kN となった。ここで,S type ならびに S+F type における $V_{UFC}$ には、それほど差異はないと考えられる。このことから, (1)ならびに(2)で行った検討が概ね妥当であり,さらに S+F type では,F type における,下面に接着した UFC パ ネルの影響 $p_w$ と,S type における,側面に接着した UFC パ ネルの耐力貢献分を考慮することで,実験値 $V_{exp}$ を比 較的精度良く評価できるという可能性が示された。

本研究は、UFC パネルの接着手法を変化させた検討である。

今後,本研究の考え方を基礎としてさらなる検討を行い,UFC パネルの影響を評価する式を与えることができれば,土木構 造物の設計体系に組み込むことが可能になると考えられる。

4. まとめ

本研究から得られた知見を以下にまとめる。

- N type と比較して,UFC パネルを接着させた供試体の耐荷力の実験値は,F type では約1.4倍,S type では約2.0倍,S+F type では約2.2倍向上した。これは,下面ならびに側面に接着した UFC パネルにより,RC 部の斜めひび割れや曲げひび割れの開口が抑制されたことに起因している。
- S type ならびに S+F type では, N type, F type とは異な る耐荷機構を示し, 斜めひび割れ上部のコンクリート が圧壊することで, ピーク荷重に至ったと考えられる。 これは, 側面の UFC パネルが, RC 部の斜めひび割れ の開口抑制に寄与したためであると考えられる。
- 耐荷機構や破壊性状に基づき,UFCパネルを接着した RCはりの実験値を,算定値から評価した。その結果, F type ならびに S type で行った検討が,概ね妥当であ ることが示された。さらに S+F type では,F type に おける下面の UFCパネルの軸方向鉄筋比の影響と, S type における側面の UFCパネルの耐力貢献分を 考慮することにより,実験値 V<sub>exp</sub>を比較的精度良く 評価できる可能性が示された。

#### 謝辞

本研究を実施するにあたり, UFC パネルを提供して頂き ました太平洋セメント株式会社に厚く御礼申し上げます。

## 参考文献

- 柴田 耕ほか: RC柱の耐荷機構に対する UFC 埋設 型枠の補強効果,土木学会第 63 回年次学術講演会 概要集,5-506,pp.1011-1012,2008.9
- 二羽淳一郎:コンクリート構造の基礎,数理工学社, 2005.11
- 3) 土木学会:コンクリートライブラリ-34 鉄筋コン クリート終局強度理論の参考,pp.22-23,1972.8
- 高山博文ほか:あと施工アンカーによる鋼板補強工 法の補強効果に関する実験的研究,土木学会論文集, No.592/V-39, pp.1-11, 1998.5
- 5) 坂本佳理ほか:連続繊維シート接着による RC 部材 のせん断補強効果に関する研究,コンクリート工学 年次論文集, Vol.20, No.3, pp.1279-1284, 1998.6
- 6) 谷村幸裕ほか:スターラップを有するディープビームのせん断耐力に関する実験的研究,土木学会論文集, Vol.760/V-63, pp.29-44, 2004.5