論文 共鳴振動法によるコンクリート内部の損傷評価

齊木 佑介*1・内藤 英樹*2・平岡 拓朗*3・鈴木 基行*4

要旨:電磁コイル式の小型起振機を用いたコンクリート部材の共鳴振動試験を提示した。提案手法は,小型 起振機をコンクリート部材の上に配置することにより部材厚さ方向に振動を与え,縦振動の1次固有振動数 からコンクリート内部の損傷を評価するものである。内部に空隙を導入した10体のコンクリート供試体に対 して共鳴振動試験を行った結果,空隙の大きさに伴って1次固有振動数(縦振動)が低下することが示された。 さらに,共鳴振動試験と3次元 FEM 解析との比較でも,このような空隙の大きさと固有振動数の低下との関 係を見出すことができた。

キーワード:共鳴振動試験,固有振動数,縦振動,モード解析

1. はじめに

我が国の社会基盤施設は一斉老朽化を迎える段階に あり,近年,道路橋においてもコンクリート床版の土砂 化が健在化するなど、著しい劣化事例が報告されている。 これまでにもコンクリート内部のひび割れや空隙を検 出する非破壊検査法は多く報告されており、鋼球の打撃 による衝撃弾性波法¹⁾や超音波法²⁾などが挙げられる。 しかし、これらの手法は、コンクリート内部の損傷の位 置や大きさなどの詳細な情報が得られるが、検査対象と なる領域が小さいため,橋梁などの大型構造物の点検で は多くの測定が必要になる。これに対して,著者ら3)は、 共鳴振動法に基づくコンクリート部材の健全度評価を 検討している。提案手法は、振動系の1次固有振動数(部 材厚さ方向の縦振動)を指標としてコンクリート内部の 損傷の有無を判断するものであり⁴⁾, ひび割れ性状など の情報は得られないが、より広域を対象とした簡便な手 法によって部材や構造物の中での最劣化箇所などが特 定できれば、コンクリート構造物の維持管理に貢献でき ると考えている。

著者ら³⁾は,10 cm×10 cm×40 cm の角柱供試体に模擬 ひび割れを導入し,共鳴振動試験による縦振動の1次固 有振動数に着目して,ひび割れ深さが高い精度で推定で きることを示した。しかし,通常,コンクリート工学分 野における共鳴振動試験(JISA1127⁵⁾)は材料の耐久性 評価に用いられており,大型構造部材の共鳴振動試験を 実施するためには,大きな加振力による強制振動を与え る必要がある。これに対して,近年,電磁コイル式起振 機の小型化およびデジタル振動制御技術が発達してお り,このような小型起振機を用いればコンクリート部材 の共鳴振動試験も可能になると考えた。

そこで、本研究は、小型起振機を用いたコンクリート

*1 東北大学 大学院工学研究科土木工学専攻 (正会員)

*2 東北大学 大学院工学研究科土木工学専攻助教 博(工) (正会員)

*3 静岡県 交通基盤部

*4 東北大学 大学院工学研究科土木工学専攻教授 工博 (正会員)

部材の共鳴振動試験を提示する。提案手法は,図-1に 示すように,構造物の上に小型起振機を配置し,掃引試 験(周波数スイープ試験)を行うことにより,起振機直下 の共振(縦振動)を励起する。本稿はその基礎的検討とし て,内部損傷を模擬したコンクリート供試体を作製し, 小型起振機による共鳴振動試験を行う。そして,試験方 法の妥当性を検討し,コンクリート内部の損傷パターン と固有振動数の関係を整理した。

2. 小型起振機による共鳴振動試験

2.1 供試体の概要

供試体諸元と概略図をそれぞれ表-1と図-2に示す。 A0は損傷を与えない供試体(以下,健全供試体)であり, これを基準として,表-1に示すように損傷の位置や大 きさをパラメータとした計 10体の供試体を作製した。 供試体の一例を写真-1に示す。供試体は,図-1に示 すようなコンクリート部材の一部を切り出したものを 想定して,供試体高さ(部材厚さ)を250mmとした。ま た,縦振動の共振とそれ以外の振動モードが近接しない ように,断面寸法を150mm×150mmとした。

9 体の供試体では、厚さ 10mm の発泡スチロール板を 打設時に埋め込み空隙を導入した¹⁾。なお、本実験は基 礎的検討に位置づけられるものであり、縦振動に対して



供試体名	損傷の位置	損傷率 (%) (損傷面積/部材断面積)
A0	なし	(健全)
A13	Туре А	13
A28		28
A54		54
A64		64
B13	Туре В	13
B28		28
B54		54
С	Type C	13%×4 箇所
D	Type D	54%×2 箇所





図-2 供試体概略図

損傷の影響が表れやすいように供試体上下面に対して 水平に空隙を導入し,空隙の面積を段階的に変化させた。 図-2に示す Type A の損傷パターンは,損傷位置を供試 体高さの中央とし,損傷面積/部材の断面積(以下,損傷 率)を13~64%まで変化させた。Type B の損傷パターン は,Type A の損傷位置を供試体の上部(供試体高さの 1/4)に移動したものである。また,Type C は損傷率を 54%として,供試体中央の模擬損傷を 4 つに分割した。 Type D は供試体上部と下部の 2 箇所にそれぞれ損傷率 54%の模擬損傷を導入した。



写真-1 測定状況



図-3 健全供試体 (A0) の共振曲線

合したコンクリート材料試験用の測定機器によって測 定した。

2.2 試験方法

小型起振機を用いたコンクリート供試体の共鳴振動 試験の状況を写真-1に示す。振動テーブルに錘(1.8kg) を固定した起振機を供試体の上に設置し,錘を鉛直方向 に振動させる。起振機下面に貼付した鋼板を介して,起 振機本体に発生する振動を供試体上面から伝達させた。 供試体上面に接している鋼板の先端には,制御加速度ピ ックアップ(圧電素子加速度センサ)を貼付し,入力加速 度の振幅が一定になるように,デジタル振動コントロー ラによって起振機の出力を自動制御する。本試験システ ムでは,2~10,000Hzの周波数帯での掃引試験が可能で ある。さらに,供試体上面に貼付した測定加速度ピック アップ(圧電素子加速度センサ)によって,供試体の共振



曲線(周波数-応答加速度関係)と位相特性を得る。

本実験では, 掃引周波数を 4,000~8,000 Hz とし, 制御 加速度ピックアップの振幅が 2.0 m/s² となるように起振 機の出力を制御した。測定時間は 5 分間である。

2.3 実験結果

写真-1の共鳴振動試験によって得られる健全供試体 A0の共振曲線と位相特性を図-3に示す。図-3より, 健全供試体 A0では 7389Hzに明確な応答加速度のピー クが見られた。このとき,位相は-90°に対応しており, 7389Hzが縦振動の1次固有振動数となる⁶。ポアソン比 を無視したときの縦振動の1次固有振動数の理論式を以 下に示す。

$$f = \frac{1}{2L} \sqrt{\frac{E_d}{\rho}} \tag{1}$$

ここで、fは1次固有振動数、 E_d は動弾性係数、Lは供試体高さ(部材厚さ)、 ρ は密度である。

健全供試体 A0 の 1 次固有振動数 (f = 7389Hz) を式 (1) に代入して得られる動弾性係数は 31,700 MPa であり,円 柱供試体の試験結果 (30,800 MPa) と概ね対応した。この ことから,小型起振機を用いた**写真-1** の測定は妥当で あると判断される。

損傷箇所を供試体中央とした Type A の中で,損傷率を 54%とした A54 供試体の共振曲線を図-4 に示す。図-4 より,明確な応答加速度のピークが表われ,位相-90° と対応した。コンクリート内部に損傷が存在することに より,固有振動数が健全供試体よりも低下し,5563 Hz が1次固有振動数となった。

損傷箇所を供試体上部とした Type B の中で,損傷率を



54%とした B54 供試体の共振曲線を図-5 に示す。振動 方向に対して損傷が非対称に存在する場合でも、図-3 や図-4 と同様に、応答加速度に明確なピークが見られ た。このとき、位相特性は-90°に対応しており、A54 供試体よりもやや高い 5866 Hz が 1 次固有振動数となっ た。損傷位置が異なる A54 供試体との固有振動数の違い は、後述する FEM 解析でも検討する。なお、Type B シ リーズでは、供試体の上下面を反転させた測定でも同様 の共振曲線が得られることを確認した。

A54 供試体の損傷を4等分したC供試体でも、明確な



図-7 損傷率と固有振動数の関係

応答加速度のピークが見られ,A54 供試体よりもやや高い 6136Hz が 1 次固有振動数となった。

模擬損傷を供試体の上下部分に導入したD供試体の共 振曲線を図-6に示す。その他の供試体とは異なり、応 答加速度に複数のピークが表れた。このとき、位相特性 も複数の箇所にて-90°となった。別途行った FEM 解析 の検討では、これらの複数の共振点がどのような振動モ ードに対応するかは明らかにできなかったが、健全供試 体 A0 とは明らかに異なる共振曲線を描くことから、損 傷の有無を判断することは可能である。また、図-6の 共振曲線では、振動が最も励起されない周波数(反共振 周波数)に対して位相-90°に対応した^{7),8)}。提案する小 型起振機による共鳴振動試験は、このような小さな応答 加速度しか得られない周波数帯に対しても、精緻な共振 曲線の評価が可能であった。

その他の供試体の固有振動数を図-7 にまとめて示す。 前記のように、D供試体では固有振動数が特定できない ため図-7からは除外している。損傷位置が異なる Type A と Type B の比較では、いずれの損傷率に対しても供試 体中央に損傷がある Type A の固有振動数が小さい。また、 縦振動の1次固有振動数の低下には、損傷の位置や形状 の違いよりも、損傷の大きさ(損傷率)が影響することを 確認した。

2.4 試験方法の有用性に関する考察

以上より,小型起振機を用いたコンクリート部材の共 鳴振動試験は可能であり,縦振動の1次固有振動数の低 下に着目してコンクリート内部の損傷が探査できる可 能性が示唆された。しかし,図-7の損傷率と固有振動 数の関係に示されるように,損傷の位置と大きさ,ある いは損傷形状の組み合わせによっては同じ固有振動数 が得られるため,固有振動数のみをパラメータとしても



図-8 FEM モデルの概要

これらの損傷パターンを一意に定めることはできない。 さらに、実際の構造物では、図-2に示すような単純化 された損傷が分布することはなく、図-6の測定結果の ようにピークが複数存在する共振曲線が得られること が予想される。しかし、健全部分との比較により、起振 機直下にある損傷の存在を確認することは本試験方法 を用いて可能であると考えられる。

提案手法は、小型起振機の加振力を増減することによ り、検出可能な領域を変化させることができる。しかし、 そのためには、今後、大型供試体や実構造物を対象とし た振動試験を行い、加振力と対象領域の関係、および検 出可能な損傷レベルを明らかにする必要がある。

3. FEM によるモード解析

3.1 概説

上記の小型起振機を用いたコンクリート供試体の共 鳴振動試験によって、模擬損傷の大きさや位置に対する 固有振動数の低下を整理した。以降では、3次元 FEM モ デルによるモード解析(固有値解析)を行い、実験結果の 妥当性を検討する。

3.2 解析モデルの概要

式(1)は両端自由条件における等断面棒部材の振動方 程式(縦振動)の解であるが、図-2に示すような部材内 部にひび割れなどの損傷がある場合には、この振動方程 式の解を陽に得ることができない。そこで、表-1の供 試体諸元に対して、FEMによるモード解析を行う。

汎用有限要素法プログラム MARC を用いて,モード解 析により縦振動の1次固有振動数を求めた。解析モデル の概要を図-8に示す。解析は1/2モデルとし、16節点 立方体ソリッド要素(1000要素)を用いてモデル化した。 すなわち,供試体高さの中央面は固定条件である。一方, 供試体内部の空隙箇所では、この1/2モデルの作成にお いて境界条件を自由とした⁹⁾。なお、損傷が非対称に存 在する Type B の解析では、図-8に示す対称軸が供試体 高さの中央と一致しないため、整合性が得られるまで対



図-9 FEM 解析による固有振動数 (TypeA, TypeC)

称軸の高さを変更して解を得た。材料特性は、円柱供試 体の材料試験結果より、動弾性係数 30,800 MPa,密度 2.23 g/cm³とし、動ポアソン比は 1/6 を仮定した。

3.3 解析結果

FEM 解析の結果と実験結果を併せて図-9および図-10 に示す。損傷率が大きい供試体では、解析結果は実験 結果よりもやや大きい固有振動数を算定した。しかし、 損傷の大きさと共振周波数との関係は、FEM 解析でも実 験結果と同様の傾向を得ることができた。なお、本解析 モデルでは、損傷位置による固有振動数に有意な差異は 見られなかった。

以上より,損傷率の増加による固有振動数の低下は, 解析結果と実験結果で概ね整合していることから,前記 の実験結果は妥当であると判断される。

4. まとめ

本研究は、小型起振機を用いたコンクリート部材の共 鳴振動試験を提案し、供試体実験と FEM 解析との比較 から、試験方法の妥当性を確認した。また、コンクリー ト供試体による検討では、内部の損傷によって縦振動の 1 次固有振動数 (縦振動) が低下することを確認し、本実 験の範囲では、損傷の位置や形状よりも損傷の大きさが 固有振動数の低下に大きく影響することを示した。

提案手法は、例えば、コンクリート床版の上面から作 業によって、コンクリート内部の損傷の有無が推定でき ると考えられる。提案手法では、ひび割れの位置や大き さなどの詳細な情報は得られないが、衝撃弾性波法や超 音波法よりも広範囲の領域が検査可能であり、今後、衝 撃弾性波法や超音波法などの2次診断と併用した合理的 な維持管理手法への適用が期待される。しかし、そのた めには、小型起振機の出力と検査領域(振動の伝達範囲) および検査精度・検査可能な損傷レベル、配筋の影響な



図-10 FEM 解析による固有振動数 (TypeB)

どを明らかにする必要があり、今後、はり部材や床版部 材を模した供試体実験を行う予定である。

参考文献

- 中山和也,鎌田敏郎,内田慎哉,大西弘志:衝撃弾 性波法による道路橋 RC 床版の水平ひび割れの評価 手法に関する基礎的研究,コンクリート工学年次論 文集, Vol.31, No.1, pp.2113-2118, 2009.7
- 2) 吉田秀典,高橋恵介,堺孝司:超音波法を用いたコンクリートのひび割れ深さの同定に関する研究,土木学会論文集,No.732/V-59, pp.121-133, 2003.5
- 林弘,内藤英樹,鈴木基行,齊木佑介,山洞晃一, 古賀秀幸:共鳴振動試験によるコンクリートのひび 割れ深さの推定,土木学会第64回年次学術講演会, V-214, pp.425-426, 2009.9
- 4) 伊東良浩,魚本健人:ひび割れを有する鉄筋コンク リート梁の打撃音,土木学会論文集,No.564/V-35, pp.169-176, 1997.5
- 5) 土木学会:コンクリート標準示方書 規準編, 2005.
- 6) 小坪清真:入門建設振動学,森北出版,2000.
- 稲田貴臣,島村佳伸,轟章,小林英男:反共振周波 数変化に基づく CFRP 積層梁のはく離領域の判定, 日本機械学會論文集,A 編, Vol.67, No.664, pp.1929 -1935, 2001.
- E. Douka, G. Bamnios and A. Trochidis: A method for determining the location and depth of cracks in doublecracked beams, *applied acoustics*, Vol.65, pp997-1008, 2004.
- 9) 内藤英樹、山洞晃一、古賀秀幸、鈴木基行:初期ひび割れを有する繊維補強コンクリートの凍結融解 試験、コンクリート工学年次論文集, Vol.31, No.1, pp.1135-1140, 2009.7

-1720-