# 論文 高強度モルタルを用いた孔あき鋼板ジベルの力学特性に関する 実験的研究

#### 田中 照久\*1·堺 純一\*2

要旨: 孔あき鋼板ジベルを乾式組立梁材とコンクリートスラブで構成された合成梁におけるずれ止めとして用 いることを試みた。本研究では,鋼板の厚さ6mmに直径50mmの孔を設けた孔あき鋼板ジベルの力学特性を把 握するため,実験変数に円柱形の高強度モルタルを孔に通した場合と通していない場合,孔数および孔間隔をと り,押抜き試験を実施した。その結果,孔に円柱形の高強度モルタルを通すことで,ジベルの破壊状態に影響を 与え,最大せん断耐力とずれ剛性が増大することがわかり,ずれ止め機能として有効であることを明らかとした。 キーワード: 孔あき鋼板ジベル, 高強度モルタル, 押抜き試験, 乾式組立, 合成梁

## 1. はじめに

近年,高強度780N/mm²鋼材は,経済合理性と長寿命,リ ユース・リサイクル性を追求した鋼材として注目され建築 構造用部材として開発が進められている。その研究開発の 1つに,溶接性が考慮されていない鋼材(H-SA700A)を対 象とし,2つの山形鋼にウェブプレートを挟んで,高強度 ボルトにより摩擦接合で組み立てられた乾式組立梁材が提 案されている<sup>10</sup>.通常,鉄骨梁はスタッドを介してコンク リートスラブと一体化させ,合成効果を期待する。しか し,H-SA700A鋼材を用いた乾式組立梁に適用すること は施工上溶接性の問題が生じる。したがって,溶接を必 要としない簡素な連結方法により鋼とコンクリートの一 体化を図ることができれば,リユース・リサイクル性を 考慮した合理的な構造形式になると考えられる。

筆者らは、Leonhardt<sup>2</sup>によって提唱されている孔あき鋼板ジベル(以下,PBLと略記)に着目し、対象とする合成 梁において、組立梁材に使用するウェブプレートをスラブ 位置まで伸ばし、その鋼板部分にあけた孔に充填されたコ ンクリートがPBLの機能を果たす、溶接を必要としない 構造形式を提案する。図-1に本合成梁材の構成を示す。

PBLの効果は、これまでに数多くの研究より、スタッドに比してせん断耐力および剛性に優れる剛なずれ止めとの報告がなされ、土木分野においては適用事例が多数ある<sup>例えば3)</sup>。しかし、これまでのPBLの研究において、孔



I面两八子	工于即建来于相助于	(正云貞)	
*2 福岡大学	工学部建築学科教授	博士 (工)	(正会員)

中のコンクリートがせん断破壊することを前提とした実 験的研究は数多くある<sup>例えば4)</sup>が,支圧破壊が先行してし まうような実験的検証<sup>2,5)</sup>は少ない。すなわち,薄い鋼板 に比較的大きな孔を設けたPBLの研究はいまだ無いよう に思われる。また,筆者らは部分的にせん断耐力の増大 を図る方法として,孔に鉄筋ではなく円柱形の高強度モ ルタル(以下,円柱形モルタルと略記)を通すことを提 案し,押抜き試験よりその効果は確認している<sup>9</sup>が実験 データは少なく,十分な検証は行なわれていない。

本研究の目的は,薄い鋼板(板厚6mm)に直径50mmの 孔を設けたPBLを対象とし,円柱形モルタルを孔に通し たもの(写真-1参照)および孔数・孔間隔を実験変数 とした押抜き試験を実施し,力学的特性(最大ずれ耐力 ずれ挙動,ずれ定数および最終破壊状況等)を把握する ことである。また,本合成梁材の曲げせん断試験におけ るPBLのずれ挙動と比較するための基礎的データを収集 する。本論文では,その実験概要と結果について述べる。 さらに,現在までに提案されている代表的なPBLの耐力 算定式の計算値と実験値の比較について述べる。

#### 2. 実験計画

#### 2.1 押抜き試験体

試験体の形状寸法を,図-2に示す。試験体の共通事 項は以下のとおりである。PBLを形成するための孔径は 50mmである。試験体に用いる山形鋼はL-75x75x9(SS400



試験体名	Ν	Hc-1	Hc-2-60	Hm-1	Hm-2-90	Hm-2-180
孔数	0	0 1		2 1		2
孔間隔(mm)	-	-	60	-	90	180
円柱体の有無 (高強度モルタル)	無	無	無	有	有	有
孔あき鋼板 詳細図						





図ー2 押抜き試験体の形状・寸法

表-2 鋼材の機械的性質

鋼材	規格	厚さ	降伏点	引張強さ	降伏比
如何 [17]		(mm)	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$	
山形鋼	SS400	9	304	432	0.70
鋼板	SS400	6	272	424	0.64

材)であり、鋼板(SS400材)の厚さは6mmである。な お,山形鋼と鋼板は高力ボルトによる摩擦接合とし,両 者間でのすべりは認めない設計としている。鋼板にあけ た孔に通す円柱形モルタルの寸法は, \$50×100mm であ る。円柱形モルタルの鋼板への固定方法は,孔に通して いるだけで,隙間の処理は行なっていない。施工性の観 点から,円柱体と孔とのクリアランスは必要と考えるが, 本試験体はできる限り隙間がない理想状態としている(写 **真-1**参照)。本実験は,孔のみのずれ特性を把握すること を目的としているため,鋼板の下端部に発泡材を配置し, 支圧抵抗の影響を無くしている。また、コンクリートと接 触する山形鋼のフランジ面と鋼板面には、コンクリートの 付着を排除するためにグリースを塗付している。合成梁の 施工条件と合わせるため,図-2に示す方向からコンク リートを打設している。コンクリートブロックのひび割れ を防止するため,溶接金網(D6-100×100)を配置している。

#### 2.2 実験変数

表-1に試験体一覧を示す。実験変数には、1)円柱形

寸法単位:mm

り形状・寸法

表-3 コンクリート・モルタルの材料強度

****	材齢	圧縮強度	引張強度	
ባሻ ተተ	(日)	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$	
コンクリート	40	34.8	3.78	
モルタル	155	97.5	8.03	

モルタルの有無,2)孔の個数・間隔を選んだ。試験体は 全部で6体である。1)の円柱形モルタルは実験データの 蓄積と力学的特性およびその効果を調べるために準備し た。2)は,孔数0個,1個および2個を変数に選んだ。孔 数2個の間隔は,曲げせん断試験で計画している鉄骨梁 とコンクリートスラブが完全合成梁(合成率100%)とな る条件より決定した"。さらに、円柱形モルタルを通し た試験体は,孔間隔の影響を調べるために,孔間隔が2倍 となる試験体も別に準備した。すなわち,これは不完全 合成梁(合成率50%)に相当する条件である。なお,本 合成梁の設計におけるPBL1個あたりのせん断耐力の算 定は,著者らが検討している実験式を用いた%。鋼材の機 械的性質を表-2に示す。コンクリートは粗骨材の最大寸 法が13mmで標準スランプが18cmの普通コンクリートで ある。コンクリートとモルタルの材料強度を表-3に示 す。なお,引張強度は割裂試験より調べた結果である。

# 2.3 載荷方法及び測定方法

図-3 に載荷方法および測定位置を示す。試験は



81.2

74.6

5000kNアムスラー載荷試験機を使用した。コンクリート の下面を反力台に接地させ、載荷部は球座になっており 上面の山形鋼に耐圧板を介して荷重を単調に載荷し 25mm沈下した時点で終了とした。なお、試験体をセット する際は、コンクリートブロックの下にグラウトを敷き 左右への傾きを無くし、かつ、コンクリートブロックの 全底面を試験機に密着させ、水平を保持できるようにし た。測定変位は孔あき鋼板ジベルの中心位置における山 形鋼とコンクリートの相対ずれ変形(左右ブロックの4 箇所)と全長の軸変形(4箇所)、鋼とコンクリートの肌 離れによる面外変形(4箇所)を測定した。

162

149

# 3. 実験結果とその考察

Hm-2-90

Hm-2-180

最終破壊状況,最大せん断耐力,ずれ定数およびずれ挙動を比較した結果について以下に述べる。実験結果を表-4に示す。表中における各数値は、文献8)に示された方法より算出している。図-4のように最大せん断耐力は、ずれ量25mmまでにおける最大荷重点 $Q_{max}$ (本試験は、コンクリートブロックが2つあるため、載荷荷重の1/2で評価する)とした。最大ずれ量 $\delta_{max}$ は、最大荷重 $Q_{max}$ (3荷重点の初期割線の傾きとした。各試験体の荷重-ずれ関係の比較を図-5に示す。

## 3.1 最終破壊状況

# 3.1.1 コンクリートブロックの破壊状況

一般的に,コンクリートブロックの破壊に起因する

PBLの押抜き試験の破壊形式は, コンクリート外面のジベルに沿ったひび割れによる<sup>9</sup>が,本実験では,外面と側面のひび割れは観察されず,上面と下面および内面下端部のひび割れと上端部の鋼板とコンクリート間に隙間が生じていた。外面にひび割れが生じなかった要因は,かぶりが十分にとれていたこと,ひび割れ防止筋がコンクリートを十分に拘束していたことが考えられる。

900

994

# 3.1.2 孔近辺の破壊状況

1.24

2.29

全ての試験体において,鋼板にあけた孔が楕円状に変 形した様子もなく鋼板のせん断破壊は確認されなかった。 Hc試験体は、写真-2(a)に示すように孔中のコンクリー トが粉状に圧壊している。要因は、図-6(a)に示すよう に孔径50mmに対して板厚(6mm)が薄いため圧縮領域 が小さく,力が集中して作用したためと考える%最大耐 力は, 孔内のコンクリートの支圧破壊に起因したものと 推測される。一方, Hm 試験体の円柱形モルタルはハン マーで砕かれたような破壊が観察された。一部,写真-2 (b)に示すようにせん断破壊も確認された。これは,図-6(b)に示すように円柱形モルタルにより圧縮領域が大き く分散し、コンクリートに力が伝達されていると考える%。 最大耐力は,支圧破壊と一部せん断破壊に起因したもの と推測される。この結果から,円の孔径と鋼板の板厚お よびコンクリートブロックの圧縮強度が同一条件であっ ても,円柱形モルタルを孔に通すことで破壊状態が異なる ことがわかった。

# 3.2 孔あき鋼板ジベルの効果

孔の有無による相対ずれ量の違いを比較した結果を図 -5(a)に示す。図-5(a)および表-4から分かるようにN 試験体(孔が無いグリース塗付の鋼板)はせん断に全く抵 抗できないことが明らかである。このことから, 鋼とコン クリート間の摩擦抵抗は非常に小さいので、他の試験体 においても最大耐力に及ぼす摩擦抵抗の影響は小さいと考 える。一方, Hc試験体とHm試験体は, 鋼とコンクリート のずれ抵抗に対して、PBLが十分に効果を発揮している ことがわかる。さらに,孔に円柱形モルタルを通すことに よって,最大せん断耐力が向上していることが確認でき る。また, ずれ定数は, 2倍から3倍程度高くなることが確 認できる。この結果から、コンクリートブロックの圧縮強 度よりも高い圧縮強度をもつ円柱形モルタルは,孔に適切 な個数が挿入されていれば,部分的にせん断耐力とずれ剛 性を増大させる方法の一つとして有効であると考えられ る。しかしながら、コンクリートブロックと円柱形モルタ ルの圧縮強度の関係がPBLの力学的特性に及ぼす影響に ついては、未解明であるため今後の検討課題とする。

# 3.3 孔数の影響

図-5(b), (c)と表-4よりHc試験体とHm試験体に関わ らず, 孔数が増えることにより最大耐力は増大するが, PBL1 個当たりが負担するせん断耐力は小さくなる結果であっ た。特に, Hc試験体の方がHm試験体に比べ, その低下 率は大きい。一方, ずれ定数は表-4から分かるように, Hc試験体は孔数が増えるとずれ定数が大きくなるが, Hm 試験体は僅かに小さくなる結果であった。

## 3.4 孔間隔の影響

Hc試験体は、円孔の中心間距離が60mmと極端に狭くて も鋼板のせん断破壊は確認されなかった。Leonhardtが提 案している強度算定式<sup>2)</sup>で評価した場合、鋼板のせん断破 壊で決まる計算となるが、結果は孔内のコンクリートの支 圧破壊であった。これは、一部に鋼版断面積が小さい部分 ができても、その他の断面積が大きい部分で十分な抵抗力 を発揮するためと推測される<sup>10</sup>。 Hm試験体は、孔間隔 90mmと180mmの両者を比較すると、図-5(c)と表-4か





ら明らかなように、せん断耐力は孔間隔90mmの方が僅 かに大きいことが分かる。既往の研究よれば、孔間隔を 十分にとっていれば、ずれ耐力は孔数に比例するという 結果を得ている<sup>11)</sup>。一方、ずれ耐力は必ずしも孔数に比 例しないという結果も報告されている<sup>12)</sup>。したがって、 PBLのせん断耐力により孔間隔を決定する場合には、最 終破壊に起因する孔径、鋼板の厚さ以外に、孔を配置で きる鋼板長さに対して適切な間隔を考慮して設計する必 要がある。

# 3.5 孔に通した高強度モルタルの効果

PBLを形成する孔に円柱形モルタルを通す方法は,鋼 とコンクリート間の応力伝達能力を高める効果がある。 したがって,この方法は,合成構造に使用するコンク リート設計基準強度の影響を受けることなく,PBLの設 計を可能とする。設計上有利な点を以下に列挙する。1) 鋼板にあける孔数を減らすことが可能である。また,限 られた長さの鋼板に必要な孔数を設けることができない 場合にも有効である。2)鋼とコンクリートのずれ剛性を 確保したい場合に有効である。

# 4. 既往の耐力算定式と実験結果の比較

現在までに提案されているPBLの耐力式と実験結果を 比較検討する。各式に入力する値を表-5に示す。これ は、本実験条件に合わせた値である。

Leonhardt ら<sup>2</sup>は, コンクリートの2面せん断によるせん断強度式(1), 円孔内にあるコンクリートの支圧破壊によるせん断強度式(2), および隣接する円孔間の鋼板のせん断破壊によるせん断強度式を提案している。ここでは前述の最終破壊状況から, 鋼板のせん断破壊は確認されていないのでコンクリートの破壊に関係がある式(1)と式(2)を比較の対象とする。

$$Q_u = 1.08 f_c \times 2 \times (\pi D^2/4)$$
 (1)

$$Q_u = 7.2f_c \times Dt \tag{2}$$

ここに、 $Q_u$ はコンクリートの2面せん断によるせん断耐 カ(N)、 $Q'_u$ は円孔内のコンクリートの支圧破壊によるせん断耐力(N)、 $f'_c$ はコンクリートの圧縮強度(N/mm<sup>2</sup>)、Dは孔径(mm)、tは鋼板の厚さ(mm)を示す。

保坂ら<sup>5</sup>は,貫通鉄筋の有無によって分類したせん断強 度式を提案している。本研究は,貫通鉄筋がない式(3)を 比較の対象とする。また,この式はコンクリートのせん断 破壊と支圧破壊のどちらも再現されている。但し,適用範 囲はあるが,本実験条件はその範囲内である。

$$Q_{u} = 3.38d^{2} (t/d)^{1/2} \times f_{cu} - 39.0 \times 10^{3}$$
(3)  
22.0×10<sup>3</sup> < d<sup>2</sup> (t/d)<sup>1/2</sup> × f\_{cu} < 194.0×10^{3}

ここに,  $Q_u$  はPBLのせん断耐力(N),  $f_{cu}$  はコンクリートの圧縮強度(N/mm<sup>2</sup>), d は孔径(mm), t は鋼板の厚さ(mm)を示す。

著者ら<sup>®</sup>は、Leonhardtの式(1)の考えに基づき実験式を 検討している。しかしながら、本実験結果の最終破壊形 状、せん断耐力値および文献6)の実験結果から妥当でな いと判断し、改めて文献6)の実験データを用いて Leonhardtが提案しているコンクリートの支圧破壊による せん断強度式(2)の考えに基づき再検討した。ここでは、 その再検討した式(4)、式(5)と比較する。なお、式(5)は 礼に円柱形モルタルを通した効果を考慮している。ここ で示す係数より、式(5)は式(4)よりも小さい。この要因 として、材料の影響やコンクリート(モルタル)の圧縮 強度の影響などが考えられるが、現在解明中であるため 本論に続いて報告する予定である。

$$Q'_u = 3.6f'_c \times Dt \tag{4}$$

$$Q_u = 2.5 f_m \times Dt \tag{5}$$

ここに、 $Q'_{u}$ は円孔内のコンクリート(モルタル)の支圧 破壊によるせん断耐力(N)、 $f'_{c}$ はコンクリートの圧縮強度 (N/mm<sup>2</sup>)、 $f'_{m}$ はモルタルの圧縮強度(N/mm<sup>2</sup>)、Dは孔径 (mm)、tは鋼板の厚さ(mm)を示す。

表-5 計算入力値

入力値		Hc試験体	Hm試験体	
		コンクリート	円柱形モルタル	
圧縮強度	$(N/mm^2)$	34.8	97.5	
孔径	(mm)	50		
鋼板の厚さ	(mm)		6	



#### 4.1 計算結果と考察

図-7に実験値と各算定式の計算結果の比較を示す。 Hc試験体は, Leonhardtのせん断破壊による式(1)を除く 残りの算定式によって評価できると考えられる。した がって,破壊状態からも確認できるように,鋼板の厚さ 6mmに孔径50mmを設けたPBLのせん断耐力は、円孔内 にあるコンクリートの支圧破壊によって決定される。 Hm試験体の実験値は, Leonhardt式(1), 式(2)および保坂 式(3)の計算値を大きく下回っている。したがって、鋼板 に開けた孔に円柱形モルタルを通したPBLのせん断耐力 は,土木分野で提案されている耐力式をそのまま適用す ることは難しい。一方,著者らが検討している実験式(5) は、多少の差はあるが近い値を示している。実験値と計 算値の差は,鋼板の厚さとコンクリートブロックの拘束 条件による2つの要因が考えられる。鋼板の厚さについ ては,孔径との組み合わせが関係している。Leonhardtの 式(1)と式(2)の関係からPBLのせん断耐力は鋼板厚と孔 径に依存していることが分かる。仮に, コンクリートの 2面直接せん断破壊形式で最大耐力を発揮する条件を Leonhardt式で考えると, 孔径50mmを採用した場合, 板厚 は最低12mm必要な計算となる。逆に,板厚6mmを採用 した場合, 直径25mmより小さい孔を選択しなければなら ない計算となる。また園田ら13は、3軸圧縮応力下でのコ ンクリートを完全塑性体にモデル化し極限解析法の下界 定理を用いて,PBLの押し抜きせん断耐力を理論的に検 討し、PBLのせん断耐力は孔径と板厚の比に依存し、孔 径が約50mm以上では、その比が大きくなるにつれて低下 するとある。したがって本研究では、孔径50mmと鋼板の 厚さ6mmを採用していることから、この影響は大きいと 考えられる。しかしながら,50mm以上の孔径と板厚の関 係を変数にとった実験例が少ないため断定はできない。

# 5. まとめ

試験体数は限られているが,その範囲で以下の結論が 得られた。

(1)鋼板の厚さ6mmと孔径50mmの条件によるPBLのせん断耐力は,円孔内にあるコンクリートの支圧強度によって決定される。Leonhardtの式よりせん断耐力および破壊形式の予測は可能である。

(2)孔に円柱形モルタルを通すことで,最大せん断耐力, ずれ定数の増大が期待できる。また,PBLの破壊形態に も影響を及ぼすことがわかった。

(3) 孔に円柱形モルタルを通したPBLのせん断耐力は, 土 木分野で提案されている耐力式では, 危険側での評価と なる。今後, 耐力算定法の確立が課題である。また, コ ンクリートブロックと円柱形モルタルの圧縮強度の関係 がPBLの力学特性に及ぼす影響については, 未解明であ るため今後の検討課題とする。

# 謝辞

本研究は,平成20年度日本鋼構造協会研究助成(研究代 表者:田中照久)の援助を受けた。実験準備にあたり,福岡 大学工学部建築学科助教(材料)本田悟先生,技術員の平國 久雄氏,堺研究室の山崎菜美氏,山下裕樹氏他には多大なご 協力を頂いた。ここに記して,感謝の意を表す。

### 参考文献

- 鈴木悠介,藤沢一善,一戸康生:800N/mm<sup>2</sup>級高強度鋼 を用いた乾式組立梁の曲げ試験,日本建築学会大会学 術講演梗概集 C-1,pp583-584,2008
- Leonhardt,F et al:Neues,vorteilhaftes Verbundmittel fur Stahlverbund-Tragwerke mit hoher Dauerfestigkeit, Betonund Stahlbetonbau, pp.325-331, Dec.1987
- 3) 平陽兵:鋼とコンクリートを一体化する孔あき鋼板 ジベルの耐力評価式に関する最近の研究,コンク リート工学,Vol. 42, No.3,pp.61-67, 2004
- 平陽兵,古市耕輔,山村正人,冨永知徳:孔あき鋼板 ジベルの基本特性に関する実験的研究,コンクリート 工学年次論文報告集, Vol. 20, No.3, pp.859-864, 1998
- 5) 保阪鐡矢ほか: 孔あき鋼板ジベルのせん断特性に関す る実験的研究,構造工学論文集, Vol.46A,pp.1593-1604,2000
- 6)田中照久,堺純一:孔あき鋼板ジベルを用いたSC部材の付着抵抗機構に関する研究,コンクリート工学年次 論文報告集,pp1153-1158,2009
- 7) 日本建築学会:各種合成構造設計指針同解説,1985
- 8) 日本鋼構造協会: 頭付きスタッドの押抜き試験方法 (案)とスタッドに関する研究の現状, JSSCテクニカル レポート, No.35, 1996
- 9)藤井堅, 岩崎初美, 深田和宏, 豊田正, 藤村伸智: 孔あ き鋼板ジベルの終局ずれ挙動とコンクリート拘束因子, 土木学会論文集 A,vol.64 No.2, pp.502-512,2008
- 10)園田佳巨,手嶋康博:3次元弾塑性FEMによる孔あき 鋼板ジベルの設計式に関する基礎的考察,応用力学論 文集,vol.11,pp.283-290,2008
- 11)藤井堅ほか: 孔あき鋼板ジベルを用いた合成桁の曲げ 挙動,構造工学論文集, vol.47A, pp1381-1390, 2001
- 12)藤井堅, 西土隆幸, 有吉孝文: 押し抜きせん断試験に よる孔あき鋼板ジベルのずれ特性, 鋼構造年次論文報 告集, 第7巻, p225-233, 1999
- 13)園田恵一郎ほか:パーフォボンドリブにおけるコンク リートのせん断強度特性に関する極限解析理論による 考察,土木学会論文集,No.781/V-66,pp.213-218,2005