論文 鋼繊維を多量混入したセメント系材料の開発と力学特性

河野 克哉^{*1}·石田 征男^{*2}·高橋 英孝^{*3}·田中 敏嗣^{*4}

要旨:立体波形の鋼繊維を型枠内にプレパックドし,充填性に優れた超低粘性かつノンブリーディングのグ ラウトを注入することで,最高水準の体積混入率 15%となる多量の鋼繊維を含んだセメント硬化体を得るこ とができた。この硬化体は多量な鋼繊維の混入によって,圧縮強度ならびに破壊エネルギーの増大,引張軟 化曲線の改善,乾燥収縮の低減が認められ,これらの効果は注入グラウトへの膨張材の添加によってさらに 向上できることがわかった。また型枠にプレパックドした鋼繊維は配向性をもち,グラウトを注入した打込 み面と直交する方向では圧縮強度の増加や乾燥収縮の低減といった効果が低下することも明らかになった。 キーワード:鋼繊維,プレパックド,注入グラウト,圧縮破壊,破壊力学特性,乾燥収縮

1. はじめに

脆性材料であるコンクリートの破壊挙動を改善する 目的で短繊維が用いられることがある。短繊維はコンク リート中の体積混入率が増加するほど、硬化コンクリー トに対する補強効果を向上できるものの、フレッシュコ ンクリートの流動性は著しく低下させることになる。そ のため鋼繊維補強コンクリートは、施工性を考慮して繊 維混入率0.5~1.5%の範囲で用いることが一般的である。

仮に施工性を十分に確保した上で従来の繊維混入率 を1オーダー以上増加させることができれば,飛躍的に コンクリートの力学特性を改善できる可能性がある。

このような考え方から、繊維混入率 12~13%のセメン ト硬化体の検討が行われたことがあり、これは型枠内に 鋼繊維をプレパックド(先詰め)し、その後からグラウト を注入することで鋼繊維同士の間隙を埋めて一体化さ せたものである。このような多量繊維混入セメント系材 料(以下, HVFC)は、過去に米国で空港のプレキャスト 舗装や二次製品に実用化されており¹⁾、国内では実用化 に至っていないものの研究例がある²⁾。しかし、これら の事例では、いずれも当時の技術において流動性と材料 分離抵抗性を両立させた高性能な注入グラウトが得ら れなかったことを課題にしている。

本研究では、過去に検討された HVFC よりも多量の鋼 繊維を混入することで高い補強効果をもつ硬化体の開 発が目的であり、鋼繊維の種類、注入グラウトの材料な らびに配合について検討した。さらに、これらの検討の 結果にもとづいて作製された最高水準となる15%の繊維 混入率を有する HVFC 供試体の圧縮破壊特性、破壊力学 特性および乾燥収縮特性について検討した。なお、鋼繊 維のプレパックド化は繊維に配向性を与える可能性が あり、各特性に対する繊維配向の影響も検討した。



凶一! 検討し/ご 動脈症

表-1 検討した鋼繊維の物性

| 略号 | 材質 | 断面 | 長さ | 职币 | 密度 | 実積率 |
|----|-------|------------------|------|------|------------|------|
| | | (mm) | (mm) | 124/ | (g/cm^3) | (%) |
| F1 | 鋼 | $\phi 0.2$ | 15 | 直線形 | 7.85 | 8.6 |
| F2 | 鋼 | $\phi 0.5$ | 20 | 立体波形 | 7.85 | 15.6 |
| F3 | 鋼 | φ 0.6 | 25 | 立体波形 | 7.85 | 15.3 |
| F4 | 鋼 | 2.5×1.0 | 50 | 平板波形 | 7.85 | 15.5 |
| F5 | ステンレス | φ 0.5 | 20 | 直線形 | 7.70 | 9.8 |

2. 実験概要

2.1 HVFC の構成材料,配合および製造方法の検討

(1) プレパックド鋼繊維の選定

鋼繊維は、型枠に対する実積率が高いものほど体積で 繊維混入率(以下, V_f)の高い HVFC を製造できることに なる。そのため、図-1 ならびに表-1 に示すように寸 法や形状が異なる市販の鋼繊維 5 種類について、鋼製型 枠(内寸法 100×100×400mm)に投入し、さらに外部振動 を与えて密実にプレパックドしたときの実積率(型枠内 容積に占めるプレパックド動繊維の実体積比)を測定し た。その結果、型枠に対する実積率は鋼繊維の形状に依 存し、直線形の場合 10%以下、波形の場合 15%以上にな ることがわかった。ここで波形の鋼繊維に着目すると F4 は断面が板状で二次元的な波形であるのに対し、F2 なら びに F3 は断面が円状で三次元的な波形(らせん状)と

*1 太平洋セメント(株)中央研究所 セメント・コンクリート研究部 主任研究員 博(工) (正会員)
*2 太平洋セメント(株)中央研究所 セメント・コンクリート研究部 副主任研究員 修(工)
*3 太平洋セメント(株)中央研究所 セメント・コンクリート研究部 修(工) (正会員)
*4 太平洋セメント(株)中央研究所 セメント・コンクリート研究部 チームリーダー 博(工) (正会員)

| 柞 | 梸 | 略号 | 物性 | | | | |
|---------------|-----------|------|---|--|--|--|--|
| 早強ポル | トラント・セメント | С | 密度3.14g/cm³, ブレーン 4490cm²/g | | | | |
| シリカフューム | 低 BET 品 | SF-L | 密度 2.37g/cm ³ , BET 10.48m ² /g | | | | |
| (SF) | 高 BET 品 | SF-H | 密度 2.20g/cm ³ , BET 18.87m ² /g | | | | |
| 早強性膨張材 EX | | | 石灰系, 密度 3.19g/cm ³ | | | | |
| 高性能 AE 減水剤 SP | | | ポリカルボン酸系 | | | | |

ま-2 検討した注入グラウトの構成材料

| | W/B (%) | SF/B (%) | ————————————————————————————————————— | | | | | |
|-----|------------|-------------|---------------------------------------|------|------|------|----|-----------------|
| No. | | | W | | SP | | | |
| | | | | С | SF-L | SF-H | EX | $(B \times \%)$ |
| 1 | | 0 | 557 | 1392 | 0 | | | 1.00 |
| 2 | | 5 | 553 | 1313 | 69 | | | 1.00 |
| 3 | | 10 | 549 | 1235 | 137 | | 0 | 1.00 |
| 4 | | | | | | | 0 | 1.00 |
| 5 | 40 | 20 | 541 | 1082 | 271 | 0 | | 1.15 |
| 6 | | | | | | | | 1.30 |
| 7 | | | | 1068 | | | 15 | 1.15 |
| 8 | | | | 1052 | | | 30 | 1.15 |
| 9 | | | | 1038 | | | 45 | 1.15 |
| 10 | | 30 | 534 | 934 | 400 | | | 1.30 |
| 11 | | 20 | 536 | 1073 | 0 | 268 | 0 | 1.30 |
| 12 | | 30 | 527 | 922 | 0 | 395 | | 1.30 |

表-3 検討した注入グラウトの配合

なっており、繊維間は点で接触する(F4 は繊維間が面で 接触)。型枠に対する繊維の実積率、グラウトの注入し やすさ、および繊維の長さ(一般に繊維が長いほど補強 効果が高い)を総合的に勘案して、本研究ではF3の鋼繊 維を最大の実積率となる V=15%で用いることにした。

(2) 注入グラウト配合の検討

注入グラウトは、プレパックド鋼繊維の間隙を充填し て硬化後にも空隙を残存させないため、流動性(低粘性) と材料分離抵抗性(ノンブリーディング)を兼ね備える 必要がある。そのため注入グラウトの性能は、近年開発 された超低粘性型ノンブリーディング PC グラウト^{3),4)} の性能を参考にして、JP ロート流下時間 3.0±0.5 秒なら びにブリーディング率 0.5%以下を目標とした。

グラウトの結合材(以下, B)は、表-2に示すように二 次製品としての早期脱型を考えて早強ポルトランドセ メント(以下, C)ならびに早強性膨張材(以下, EX)を用 い、さらに流動性改善のため BET 比表面積が異なる 2 種類のシリカフューム(以下, SF)を検討した。また混和 剤には高性能 AE 減水剤(以下, SP)を用いた。

グラウトの配合は, **表**-3 に示すように水結合材比を 40%で一定とし, Cに対する SF の置換率を 0~30%, EX の単位量を 0~45kg/m³で変化させ, SP の添加率を B× 1.0~1.3%とした。

本実験においてグラウトは、全材料をオムニミキサ (容量 30L)に投入して 3 分間の練混ぜを行った後、JP ロ ート流下時間(JSCE -F531-1999 に準拠)ならびにブリー ディング率(JSCE -F522-1999 に準拠)を測定した。



図-2 HVFC の製造(プレパックド鋼繊維とグラウト注入)



(3) HVFC の製造方法の検討

図-2に示すように鋼製型枠(寸法100×100×400mm) に HVFC の配合で V=15%となるように鋼繊維F3をプレ パックドし,型枠底面まで挿入したプラスチック製ロー ト(足の外径15mm ならびに内径12mm,1つの型枠当り 両端部2か所に挿入)から目標性能を満足したグラウト を上面まで注入した後,振動台にて締固めを行った。

グラウトを注入した供試体は材齢1日で脱型後に寸法 と質量を測定し,所定の配合ならびに計算された密度か ら見掛けの充填率を算出することで,HVFCの成形性を 評価した。なお,グラウトが十分に充填された HVFC 供 試体は力学特性に関する各試験に供した。

2.2 HVFC の力学特性の検討

(1) 曲げによる破壊力学特性の試験方法

破壊エネルギー(以下, G_F)の測定は JCI-S-002-2003 に 準じて, 図-3に示した切欠きはり供試体の3点曲げ試 験から荷重-ひび割れ肩口開口変位(以下, *CMOD*)曲線 を求め, JCI-S-001-2003 に準じて式(1)にて G_F を算出した。 なお,供試体は材齢1日で脱型後,材齢14日まで水中 養生(20°C)し,切欠きは曲げ試験に供する前にカッタ ーにて部分的に切断する形で導入した。

$$G_F = (0.75W_0 + W_l) / A_{lig}$$
 (N/mm) (1)

ここで、 W_0 :荷重-*CMOD*曲線下の面積(N·mm), W_1 : 供試体の自重ならびに載荷治具が成す仕事(N·mm), A_{lig} :リガメントの面積(mm²)。

引張軟化曲線は図-3の試験で得られた荷重-CMOD 曲線から,はり中央部に仮想ひび割れモデルを組み込ん



だ FEM を用いて多直線近似法 5)にて推定した。

(2) 一軸圧縮による力学特性の試験方法

ー軸圧縮載荷試験には、図ー4 に示すように曲げ試験 を終了した切欠き供試体で損傷を受けていない両端面 から長さ100mm までの部分を切断した角柱供試体(寸法 100×100×100mm)を用いた。なお、プレパックド鋼繊 維の配向性を考慮し、仕上げ面(グラウト注入面)を圧縮 軸方向の上面とする方法(仕上げ面載荷)、ならびに型枠 の側面を圧縮軸方向の上面とする方法(側面載荷)の2通 りで載荷した。また、面中心部にポリエステル箔ゲージ を縦方向ならびに横方向に貼り付け、縦ひずみ(以下、 ϵ_1)ならびに横ひずみ(以下、 ϵ_3)をそれぞれ測定した。

(3) 乾燥収縮の試験方法

供試体(寸法40×40×160mm)は材齢1日まで封緘養生 し,脱型直後を基長として恒温恒湿室(20℃,60%R.H.) で乾燥させ,所定の乾燥期間にて傾斜式デジタルマイク ロメータにて長さ変化を測定した(セメント協会式)。な お,供試体はプレパクド繊維の配向性を考慮し,図-5 に示すように型枠を横方向にして鋼繊維のプレパック ドとグラウトの注入を行う方法(横打ち),ならびに型枠 を縦方向にして鋼繊維のプレパックドとグラウトの注 入を行う方法(縦打ち)の2通りで作製した。

3. 実験結果ならびに考察

3.1 HVFC の構成材料,配合ならびに製造

(1) 注入グラウトの検討

図-6は、BET 比表面積の低い SF(以下, SF-L)ならび に BET 比表面積の高い SF(以下, SF-H)の置換率を変化



させたグラウトの JP ロート流下時間を示したものであ る。SF-Hを用いた場合は置換率が増加するほど JP ロー ト流下時間が長くなり,粘性が増加した。一方,SF-Lを 用いた場合には SF-Hを用いた場合にくらべて JP ロート 流下時間は短く,置換率を増加させても3秒程度となり, グラウトの粘性はほとんど変化しないことがわかる。

図-7 は, *SF-L* ならびに *SF-H* の置換率を 20%として *SP* の添加率を変化させたグラウトの JP ロート流下時間

表-4 グラウトのフレッシュ性状とHVFC供試体の充填率

| <i>EX</i> の単位量 (kg/m ³) | 0 | 15 | 30 | 45 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| JP ロート流下時間 (秒) | 2.9 | 3.0 | 2.9 | 2.9 |
| ブリーディング率 (%) | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 |
| 見掛けの充填率 (%) | 98.4 | 99.0 | 98.5 | 99.3 |
| 見掛けの充填率(%) | 98.4 | 99.0 | 98.5 | Ģ |

* 早強セメント・SF-L 使用, W/B=40%, SF/B=20%, SP=B×1.15%

を示したものである。SF-L, SF-H のいずれを用いた場合 にも SP 添加率を増加させると JP ロート流下時間が短く なって粘性が低下する。しかし, SF-H を用いた場合には SP 添加率を増加させても JP ロート流下時間 3 秒程度を 達成することはできていない。BET 比表面積が 10m²/g 程度の SF は高強度コンクリートの流動性の改善に効果 があると報告されており⁶,粘性を低下させて充填性の 良いグラウトを得るために SF-L を用いることにした。

図-8は、SF-Lの置換率を20%としてSPの添加率を B×1.15%で一定の下でEXの単位量を変化させたグラウ トのJPロート流下時間を示したものである、この図から、 EXの単位量を増加させてもJPロート流下時間は変化せ ず、EXは粘性にほとんど影響しないことがわかった。

(2) HVFC 供試体の作製

表-4 は、図-8 に示した各グラウトのフレッシュ性 状をまとめたものである。これらのグラウトは、いずれ もJPロート流下時間が2.9~3.0秒となる低粘性を示しな がら、注水から 24 時間経過後のブリーディング率は 0.0 ~0.3%であり、流動性と材料分離抵抗性を兼ね備える配 合となっている。これらの目標性能を満足したグラウト を実際に V=15%で鋼繊維 F3 をプレパックドした型枠に 注入し、硬化脱型後の HVFC 供試体の密度測定から計算 した見掛けの充填率についても表-4 中に併記した。 HVFC 供試体の見掛けの充填率はいずれのグラウトにお いても 98%以上となっており、鋼繊維同士の間隙にも十 分にグラウトが充填できたものと考えられる。したがっ て、表-4 に示した 4 種類のグラウト配合を用いて作製 した HVFC 供試体を力学特性の試験に供することにした。 3.2 HVFC の力学特性

(1) 一軸圧縮を受ける HVFC の力学特性

図-9 は $V_{f=0}$ %で EX の単位量を 0~45kg/m³に変化さ せたグラウトならびにそれらのグラウトを $V_{f=15}$ %でプ レパックドした鋼繊維に注入した HVFC の材齢 14 日 (水 中養生)における圧縮強度を示したものである。なお、 $V_{f=15}$ %の HVFC では仕上げ面ならびに側面をそれぞれ

ー軸圧縮載荷した結果を併記した。HVFC の母材である 硬化グラウトの圧縮強度は、いずれの配合においても 20N/mm²程度となった。一般的な鋼繊維補強コンクリー ト(以下, SFRC)の V_fは流動性を確保する観点から 2%未 満であり、このような少量の鋼繊維は圧縮強度にほとん ど影響しないことが知られている。しかし、V=15%とし









たHVFCの仕上げ面を載荷した場合の圧縮強度は母材で ある硬化グラウトの圧縮強度よりも約4倍増大し, 80N/mm²程度となった。これは圧縮応力の直交方向に生 じる横膨張変形が多量に混入された鋼繊維により拘束 され,供試体には3軸状態の圧縮応力が作用して,圧縮 強度が増加したもの(コンファインド効果)と考えられ る。なお,側面を載荷した場合の圧縮強度は,いずれの 配合においても母材である硬化グラウトの圧縮強度よ りも若干増加する程度であり,仕上げ面載荷で確認され たような圧縮強度の増加には鋼繊維の配向の影響がき わめて大きく関与していることがわかった。図-10は,





図-13 HVFCを用いた切欠きはりの3点曲げ試験

載荷方向が異なる HFVC の圧縮破壊性状の模式図を示し たものである。仕上げ面を載荷した場合は,供試体の上 半分に多数の微細ひび割れを生じながら縦方向ならび に横方向に大きく変形した(図 10(a)参照)。この場合, 鋼繊維の多くは鉛直な圧縮軸と直交した方向に配列し ている。これに対して,側面を載荷した場合には,斜め 方向に主要なひび割れが発生し,これがすべり面となっ て周囲を押し広げながら破壊した(図 10(b)参照)。この 場合,鋼繊維の多くは鉛直な圧縮軸と平行した方向に配 列している。

図-11 は、一軸圧縮を受ける HVFC の $\epsilon_1 \geq \epsilon_3 \epsilon_7$ したものである。仕上げ面を載荷した場合には、側面を載荷した場合にくらべて同じ応力比における ϵ_1 ならびに ϵ_3 がいずれも大幅に増加し、大きな変形を生じることがわかる。

(2) HVFC の破壊力学特性

図-12は、EXの単位量が異なるHVFCの切欠きはりの曲げ試験における荷重-CMOD曲線を示したものである。なお、図中には200N/mm²以上の圧縮強度を有する超高強度繊維補強コンクリート(以下、UFC)の場合の荷重-CMOD曲線を併記した。HVFCのピーク荷重は、UFCのピーク荷重とくらべて向上した。また、HVFCの破断時ひび割れ開口変位(以下、CMOD_c)は最終的に供試



表-5 HVFCの*G_Fの*算出値

| 種類 | HVFC | | | | UFC | SFRC | 普通 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| $EX(kg/m^3)$ | 0 | 15 | 30 | 45 | _ | — | - |
| G_F (N/mm) | 52.85 | 54.30 | 57.07 | 57.52 | 27.12 | 約10 | 約 0.01 |

体が破断しないものの,おおよそ 60mm となった。HVFC の CMOD_Cは UFC の場合よりも大きな値を示し,多量な 繊維混入による変形能力の向上が確認できた。図-13 は, HVFC を用いた切欠きはりの 3 点曲げ試験の状況を示し たものであり,多量の鋼繊維がひび割れ面に架橋して破 断せず,大きく変形したことがわかる。EX の単位量の増 加にともなって HVFC のピーク荷重は増大するものの, ポストピーク挙動や CMOD_Cの値はほとんど変化せず, EX は主としてピーク挙動の改善に寄与している。これは 膨張材を含む注入グラウトからなる母材の膨張変形を 多量の鋼繊維が拘束したことでケミカルプレストレス が発生した可能性がある。一方,HVFC のポストピーク 挙動や CMOD_Cの改善には,ひび割れ間で架橋して応力 伝達可能な鋼繊維の量が大幅に増加したことが関与し ている。

表-5は,各 HVFC の G_F を算出し,UFC ならびに SFRC の G_F と比較したものである。HVFC の G_F はいずれの配 合においても 50N/mm 以上となっており, EX の単位量 が増加するほど G_F も増加している。 G_F の値は普通コン クリートの場合 0.01N/mm 程度⁷, SFRC の場合 10N/mm 程度⁷, UFC の場合 27.12N/mm であること⁸⁾を考えると, HVFC は G_F が大きく向上している。

図-14は HVFC の引張軟化曲線を示したものである。 HVFC の結合応力の最大値(ひび割れ発生引張強度)は, UFC の場合よりも低く,これは母材である硬化グラウト の強度が UFC の母材の強度よりも低いことによるもの である。しかし, HVFC の結合応力の最大値は EX の単 位量が増加するほど向上し,この最大値を保持できるひ び割れ幅は UFC が 0.5mm 以下であるのに対して, HVFC



は 2.0~2.5mm 程度に増加することがわかる。また同じ ひび割れ幅では UFC よりも HVFC の方が 4 倍程度高い 結合応力を示し,鋼繊維の多量混入によってひび割れ面 における架橋効果が向上している。

(3) HVFC の乾燥収縮特性

図-15 は, EXの単位量を 0kg/m³ならびに 45kg/m³と した硬化グラウト(V=0%)ならびに HVFC(V=15%)の乾 燥収縮を示したものである。なお, HVFC の場合は鋼繊 維の配向性が異なる横打ちならびに縦打ちで作製した 供試体の乾燥収縮も測定した。EXを用いた配合では鋼繊 維の有無や配向にかかわらず EX を用いていない配合と りも乾燥収縮が低減している。横打ち同士で乾燥期間 118日の収縮ひずみを比較すると、V=15%のHVFCの場 合 70~180×10⁻⁶ であるのに対して, HVFC の母材である V=0%の硬化グラウトの場合2340~2680×10⁻⁶となった。 このように HVFC で乾燥収縮が減少したことは、多量の 鋼繊維の混入によって収縮するグラウトの容積が減少 したことや、鋼繊維による収縮変形の拘束などが関与し ていると考えられる。なお、V=15%の HVFC を縦打ちと した場合の乾燥期間118日における収縮ひずみは1490~ 1830×10⁻⁶となった。長さ変化の測定軸に対して、縦打 ちの場合には垂直に配列した鋼繊維が多いものの、横打 ちの場合では平行に配列した鋼繊維が多くなっており, このような鋼繊維の配向が乾燥収縮に影響を与えるこ とが明らかになった。

4. まとめ

鋼繊維を多量混入したセメント系材料の開発を目的 として、構成材料、配合および製造方法の検討を行うと ともに、この硬化体の力学特性を測定した。本研究で得 られた成果とその応用については、以下の通りである。 (1) 立体波形の鋼繊維は実積率 15%で型枠にプレパック ド可能であり、その型枠に BET 比表面積が低いシリ

カフュームを用いた超低粘性かつノンブリーディン

グのグラウトを注入することで最高水準の繊維混入 率15%となるセメント硬化体を得ることができた。

- (2) 鋼繊維の多量混入によって圧縮強度ならびに破壊エネルギーの増大,引張軟化曲線の改善,乾燥収縮の低減が認められ,これらの効果は注入グラウトへの膨張材の添加で,さらに向上させることができた。
- (3)型枠にプレパックドした鋼繊維は配向性をもつため、 グラウトを注入した打込み面(仕上げ面)と直交する 方向では圧縮強度の増加や乾燥収縮の低減といった 効果が低下することを明らかにできた。
- (4) 例えば、作業性の観点でグラウトの注入高さを低く し、繊維の配向方向に直交した方向の外力を主に受 け持つような薄肉プレキャストパネルの製造では、 高圧縮・高曲げ特性、低収縮性となる材料特性を活 用した形で応用できるのではないかと考える。

謝辞

本研究の実施に当たっては,長岡技術科学大学からの 実務訓練生であった嶌田聖史氏にご協力頂いた。ここに 記して深謝致します。

参考文献

- David R. Lankard : Slurry Infiltrated Fiber Concrete (SIFCON), Concrete International, Vol.6, No.12, pp.44-47, 1984.12
- 新村亮,平井有紀,青木茂,原田暁:繊維高含有コンクリート SIFCON の基礎性状に関する研究,コンクリート工学年次論文報告集,Vol.19,No.1, pp.1207-1212,1997
- 吉岡民夫,石森正樹,副田孝一:超低粘性 PC グラ ウトの開発, Vol.21, No.10, コンクリートテクノ, pp.60-64, 2002
- 4) 土木学会:2007年制定コンクリート標準示方書施工 編,pp.360-365,2008
- (5) 栗原哲彦,安藤貴宏,国枝稔,内田裕市:多直線近 ((1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
 (1))
- 6) 松井淳,中村秀三:シリカフュームの BET 法による 比表面積が超高強度コンクリートのフレッシュ性 状に及ぼす影響,日本建築学会学術講演梗概集,A-1 分冊,pp.489-490, 2004.8
- 1) 土木学会:鋼繊維補強コンクリート柱部材の設計指針 (案)、コンクリートライブラリー第 97 号、p.5、1999
- 8) 土木学会:超高強度繊維補強コンクリートの設計・ 施工指針(案),コンクリートライブラリー第113 号, p.19, 2004