# 論文 再生骨材を使用した高靭性コンクリートの材料特性

中村 允哉<sup>\*1</sup>·渡部 憲<sup>\*2</sup>

要旨:本研究では高靭性セメント複合材料と同等の性能を有する繊維補強コンクリートの開発および適用を 目的に,天然および再生粗骨材を使用した繊維補強コンクリートの1軸圧縮試験,割裂引張試験,切欠き梁3 点曲げ試験を行い,各種材料特性に与える繊維種類,骨材種類,粗骨材最大径の影響について検討した。検 討の結果、本研究で示した調合により,再生粗骨材を使用した繊維補強コンクリートにおいても高靭性セメ ント複合材料と同等の性能を達成できること,切欠き梁3点曲げ試験において,鋼繊維混合比の増加に伴い 最大荷重および曲げ靭性が増加すること等の知見が得られた。

キーワード:高靱性コンクリート,高靱性セメント複合材料,再生骨材,繊維

### 1. はじめに

現在,地球環境問題に対する社会的関心が高まり,生産活動において切り離すことのできない問題となっている。コンクリートの分野においても,天然骨材採取に伴う環境破壊や天然骨材資源の枯渇問題から,解体コンクリート地から取り出した再生骨材を使用して,再びコンクリートを製造する,再生骨材コンクリートの研究が活発に実施されており,利用技術の一例として,再生細骨材を使用した高靭性セメント複合材料(Ductile Fiber Reinforced Cementitious Composites 以下,DFRCC と略記)に関する研究なども報告されている<sup>1)</sup>。DFRCC とは、セメント系材料を繊維で補強し,既存の繊維補強コンクリートをはるかに上回るひび割れ分散性や、曲げ,引張, 圧縮破壊時の靭性を有する材料である<sup>2)</sup>。この材料は、一般的なコンクリートの脆性的な性質を克服している

ことから、コンクリート系構造要素の性能や耐久性の大 幅な向上が見込めるほか、従来のセメント系材料に変わ る高性能な補修用材料、衝撃緩衝材料など、新しい各種 の用途が期待でき、土木・建築のコンクリート分野に技 術革新をもたらす可能性を有している。しかし、実際に DFRCC を使用した施工例は報告されているものの<sup>3)</sup>, そ の数は未だ少ないのが現状である。この理由としては, 他の材料と比較してコストが高い、大量供給を行うシス テムが確立されていないといった施工上の問題点が挙 げられる。また、マトリックスとして主にモルタルやセ メントペーストを使用しているため、一般的なコンクリ ートと比較して水和熱や乾燥収縮による影響が大きく, 構造体としての強度を十分に発現できないといった材 料特性上の問題点も考えられる。そのため、既存の繊維 補強コンクリートに用いられる材料, 調合にて DFRCC の性能を達成できれば、上記の問題点の改善を含む、多 くの付加価値をもつ有用な材料になり得ると言える。こ

\*1 東海大学大学院 工学研究科建築学専攻 (正会員) \*2 東海大学 工学部建築学科准教授 工博 (正会員) のような背景から、堀越ら<sup>4)</sup>は PVA 繊維を用いた高靭性 コンクリート(Ductile Fiber Reinforced Concrete 以下, DFRC と略記)に関する研究を行なっており、粗骨材混入 量、繊維径および繊維体積混入率、単位水量および単位 セメント量の変化が及ぼす曲げ靭性への影響を明らか にしたが、繊維種類、骨材種類、粗骨材最大径などによ る比較は行っておらず、未解明な点も多い。

よって本研究では、水和熱の低減、乾燥収縮の抑制, 強度の向上、コストの改善といった、モルタルとコンク リートを比較した際に挙げられる利点の付与、ならびに 再生骨材の用途拡大を目的とし、その第一段階として、 天然および再生骨材を使用した DFRC が製造可能である かを検討した。

#### 2. 実験方法

本研究では、表-1 に示す天然骨材繊維補強モルタル およびコンクリート、再生骨材繊維補強モルタルおよび コンクリートの一軸圧縮試験,割裂引張試験および切欠 き梁3点曲げ試験を行った。マトリックスの種類は、天 然細骨材(砕砂と山砂を質量比 7:3 で混合)を使用したモ ルタル(NM),再生細骨材を使用したモルタル(RM),最 大寸法 10 および 20mm の砕石を使用したコンクリート (NC, 2NC), 最大寸法 10 および 20mm の再生粗骨材を 使用したコンクリート(RC, 2RC)の6種類とした。なお、 本研究で使用した再生骨材は、再生骨材製造プラントよ り入手したものであり、原骨材種類については不明であ る。また, JIS A 5021<sup>5)</sup>および JIS A 5022<sup>6)</sup>と比較した結果, 再生粗骨材は H 相当,再生細骨材は M 相当であった。 水結合材比(W/B)は 45, 50, 55%, 細骨材率(s/a)は 100, 80, 60%, 目標スランプ値は 18cm とした。繊維は PVA 繊維(径:0.2mm,長さ:18mm)と鋼繊維(径:0.55mm, 長さ: 30mm)を混合使用し、繊維体積混入率(Vf)を2,3,



4%, PVA 繊維(V)と鋼繊維(S)の繊維体積混合比(V<sub>m</sub>)を V10:S0, V7:S3, V5:S5 とした。

#### 2.11軸圧縮試験

図-1に、1軸圧縮載荷の概要を示す。載荷は2000kN 耐圧試験機を使用した。試験体はφ100×200mmの円柱 試験体とし、各要因3体製作した。試験体は打設後2日 で脱型し、試験時(材齢28日)まで標準水中養生とした。 計測項目は、荷重、標点距離を100mmとしたコンプレ ッソメーターによる試験体左右の縦ひずみ、およびエク ステンソメーターによる試験体中央部の横ひずみ、なら びに載荷盤間変位とし、各計測データはデータロガーを 使用して記録した。

図-2 に、圧縮軟化挙動の評価方法について示す。評価方法は文献<sup>1)</sup>を参考に、以下の手法で評価した。

まず,実験で得られた圧縮荷重( $P_c$ )ー載荷盤間変位( $\delta$ 。)関係を圧縮応力( $\sigma_c$ )ー塑性変形( $\delta_c$ ))関係に変換する。 次に  $\sigma_c - \delta_c$ '関係から $\delta_c$ 'が 3.0mm までの面積を求め, 本研究ではこれを圧縮破壊エネルギー( $G_{Fc}$ )として評価 した。なお,実験結果で塑性変形が 3.0mm まで得られて いないものは,実験データを外挿して  $G_{Fc}$ を求めた。

#### 2.2 切欠き梁3点曲げ試験

図-3に、切欠き梁3点曲げ載荷の概要を示す。試験 体は100×100×400mmの角柱試験体とし、各要因3体 製作した。試験体は打設後2日で脱型し、試験時(材齢



28 日)まで標準水中養生とした。切欠きは載荷直前にダ イヤモンドカッター(刃厚:2mm)を使用して試験体中央 に深さ 50mm となるように施工し,支点間のスパンは 300mm とした。載荷は,100kN 精密万能試験機を用いて 行い,クロスヘッド速度は0.2mm/min とし,各計測デー タはデータロガーを使用して取り込んだ。計測項目は, 荷重,スパン中央部のたわみ,および切欠き口の開口変 位とした。また,図-3 中に示した通り,試験後に切欠 き先端部に発生したひび割れの本数およびその発生領 域を計測し,本研究ではこれをひび割れ本数およびひび 割れ領域として評価した。

曲げ靭性は文献<sup>7)</sup>を参考に、以下の手法で評価した。 まず、曲げ強度は以下の式より求めた。

$$f1_b = \frac{P \cdot \ell}{b \cdot h^2} \times \frac{3}{2} \tag{1}$$

ここに, fl<sub>b</sub>:曲げ強度(N/mm<sup>2</sup>), P:最大荷重(N), ℓ: スパン(mm), b:破壊断面の幅(mm), h:破壊断面の高さ (mm)である。

次に,曲げタフネスは曲げ靭性係数で表され,以下の 式によって求めた。

$$f 2_b = \frac{T_b}{\delta_{tb}} \times \frac{\ell}{b \cdot h^2} \times \frac{3}{2}$$
<sup>(2)</sup>

ここに、 $f2_b$ :曲げ靭性係数(N/mm<sup>2</sup>)、 $T_b$ :原点から $\delta_b$ までの荷重ーたわみ曲線の積分値(N・mm)、 $\delta_{tb}$ :スパン 中央部のたわみ(mm)、 $\ell$ :スパン(mm)、b:破壊断面の幅 (mm)、h:破壊断面の高さ(mm)である。

本研究では, たわみが 7.5mm となる時点の曲げ靭性係 数を指標 A, たわみが 15mm となる時点の曲げ靭性係数 を指標 B として評価した。

#### 3. 結果と考察

### 3.1 各種材料特性

**表-2** に、実験により得られた繊維補強モルタル、およびコンクリートの各種材料特性一覧を示す。

(1) 圧縮強度

図-4 に、天然および再生骨材を使用した繊維補強モ ルタルおよびコンクリートの1軸圧縮試験により得られ た圧縮強度(F<sub>c</sub>)と W/B, s/a および V<sub>f</sub>の関係を示す。

まず,図-4 (a)に示した F<sub>c</sub>-W/B 関係に注目すると, 骨材種類を問わず W/B の増加に伴い F<sub>c</sub>が低下している ことが分かる。

次に、図-4 (b)に示した  $F_c$ -s/a 関係に注目すると、 F<sub>c</sub> は本研究の範囲内において、(s/a=60%の場合)> (s/a=100%の場合)>(s/a=80%の場合)となっている。また、 F<sub>c</sub>と骨材種類および粗骨材最大径の関係について比較す ると、本研究の範囲内においては骨材種類および粗骨材 最大径が F<sub>c</sub>におよぼす影響は少ないことが分かる。

さらに、図-4 (c) に示した  $F_c-V_f$ 関係に注目すると、 RC50-S80-V7-S3 においては  $V_f$ の増加に伴い  $F_c$ は低下する傾向を示していることが分かる。

(2)曲げ強度,曲げ靭性係数およびひび割れ本数

図-5 に, 天然および再生骨材を使用した繊維補強コ ンクリート(V<sub>f</sub>=3%, V<sub>m</sub>=V7:S3, s/a=80%)の切欠き梁 3 点曲げ試験において得られた W/B と f1<sub>b</sub>, f2<sub>b</sub>, およびひ び割れ本数の関係を示す。

まず, 図-5 (a) に示した  $fl_b$ -W/B 関係に注目すると, NC, RC ともに W/B の増加に伴い  $fl_b$ が低下する傾向を 示しているが, RC の  $fl_b$ は W/B=45%では NC と比較し て低く, W/B=50 および 55%では高くなっており, RC は NC と比較して W/B の増加に伴う  $fl_b$ の低下量が少ない

表-2 材料特性一覧



ことが分かる。また, 図-5 (b) に示した f2<sub>b</sub>-W/B 関係 においても同様の傾向が確認できる。これは、マトリッ クス強度と繊維の架橋効果との関係,および粗骨材の粗 粒率と繊維の架橋効果との関係が影響を及ぼしている と考えられる。まず、前掲した表-1より、本研究で使 用した再生粗骨材は砕石と比較して粗粒率が低いこと が分かる。次に、前掲した表-2より、RCのF。および 割裂引張強度は NC と比較して低いことが分かる。また, DFRCC はマトリックス強度の増加や骨材寸法の増加に 伴い,繊維での架橋が困難となることが知られている<sup>2)</sup>。 このことから、本研究の範囲内では NC と比較して RC は繊維による架橋効果が高いと推測できる。これを踏ま えると、W/B=50 および 55%では、マトリックス強度の 増加に伴う flb の増大効果が、繊維の架橋効果の増加に 伴う flb の増大効果を下回ったため、繊維での架橋効果 が高いRCのfl<sub>b</sub>がNCと比較して高くなったと考えられ る。一方, W/B=45%では、マトリックス強度の増加に伴 うflbの増大効果が、繊維での架橋効果の増加に伴うflb の増大効果を上回ったため、マトリックス強度の高い NCのflbがRCと比較して高くなったと考えられる。

次に、図-5 (c)に示したひび割れ本数-W/B 関係に 注目すると、NC、RC 共にひび割れ本数は 5 本程度発生 しており、再生粗骨材を使用した場合においてもひび割 れ分散性を有し、DFRC が製造できる可能性が高いと言 える。

#### 3.2 圧縮破壊挙動

## (1) 繊維体積混入率による比較

図-6に、再生骨材を使用した  $V_f$ の異なる繊維補強コ ンクリート( $V_m$ =V7:S3, s/a=80%)の 1 軸圧縮試験により 得られた  $\sigma_c$ -縦ひずみ( $\varepsilon_c$ )関係,および  $\sigma_c$ - $\delta_c$ '関係を 示す。なお、縦ひずみは載荷盤間に取り付けた変位計に より計測した値であり、各  $\sigma_c$ - $\varepsilon_c$ 関係,ならびに各  $\sigma_c$ - $\delta_c$ '関係は代表的な値を示している(図-7 も同様であ る)。

図-6 (a) より,  $V_f$ の増加に伴い $F_c$ は低下しているが,  $F_c$ 以降の負勾配が延性的となる傾向を示しており, 図-6 (b) においても同様の傾向が確認できる。また,前掲 した表-2 中の当該試験体の  $G_{Fc}$ に注目すると, $V_f$ の増 加に伴い  $G_{Fc}$ が増加する傾向を示していることが分かる。

## (2) 繊維体積混合比による比較



図-7 に、再生骨材を使用した繊維体積混合比の異な る繊維補強コンクリート( $V_f=3\%$ , s/a=80%)の1軸圧縮試 験により得られた $\sigma_c - \varepsilon_c$ 関係、 $\sigma_c - \delta_c$ ?関係を示す。

図-7より, F<sub>c</sub>以降 ε<sub>c</sub>=6000 μ およびδ<sub>c</sub>'=0.5mm 程度 までは RC50-S80-VF3-V5-S5 の負勾配が最も緩やかであ るが、それ以降は PVA 繊維のみを使用した RC50-S80-VF3-V10-S0の負勾配が最も緩やかとなり、前 掲した表-2 中の当該試験体の G<sub>Fc</sub> においても RC50-S80-VF3-V10-S0 が最も高い圧縮靭性を示している ことが分かる。これは、鋼繊維が PVA 繊維と比較して剛 性が高いこと,および材質やアスペクト比に起因するマ トリックスに対する付着の弱さが原因であると思われ る。まず, F<sub>c</sub>以降 ε<sub>c</sub>=6000 μ およびδ<sub>c</sub>'=0.5mm 程度ま での $\sigma_{c} - \epsilon_{c}$ 関係,  $\sigma_{c} - \delta_{c}$ 関係の形状では, 鋼繊維を 混合使用した場合においては,発生したひび割れ面での すべりに対し,鋼繊維が有効に作用したため,応力が比 較的緩やかに低下したと考えられる。一方, PVA 繊維の みを使用した場合においては、PVA 繊維の剛性が低いこ とから、試験体が容易に変形し、応力が比較的急激に低 下したと考えられる。次に、それ以降の $\sigma_c - \epsilon_c$ 関係、 σ - δ :関係の形状は、試験体の変形量の増加に伴い繊 維に作用する力が引抜き方向に変化したため、鋼繊維を 混合使用した場合においては, 鋼繊維が比較的容易に引 抜け, ε<sub>c</sub>=6000 μ およびδ<sub>c</sub>'=0.5mm に以降おける負勾 配が急激になったと考えられる。一方, PVA 繊維のみを 使用した場合においては、変形の増大に伴い PVA 繊維が 引抜けに対する抵抗力が増加したため、ε<sub>c</sub>=6000 μ およ びδ。'=0.5mm に以降おける負勾配が緩やかになったと 考えられる。なお、変形や引抜けに伴い鋼繊維がマトリ ックスを割り裂いたことも一因として推測できるが、今 後,精査する必要があると考えている。

## 3.3 曲げ破壊挙動

#### (1) 細骨材率による比較

図-8に、天然および再生骨材を使用した s/a の異なる 繊維補強モルタルおよびコンクリート( $V_{f=3\%}$ ,  $V_{m}=V7:S3$ )の切欠き梁3点曲げ試験により得られた荷重 ーたわみ関係を示す。なお、図-8中に印したマークは 最大荷重時を示しており、各荷重-たわみ関係は代表的 な値を示している(図-9および10も同様である)。

図-8 (a)より,天然骨材を使用した繊維補強コンク リートでは,s/aの低下に伴い最大荷重は増加するが,最 大荷重時におけるたわみは減少する傾向を示している。 これは,粗骨材混入量の増加に伴いマトリックス強度が 増大した一方で,マトリックス強度の増加に伴い繊維に よる架橋が困難になったためである考えられる。しかし, 図-8 (b)に示した再生骨材を使用した繊維補強コンク リートでは,s/a=80%において最大荷重時の変位が増加 する傾向を示しており,今後,この現象の原因を明らか にしたいと考えている。

## (2) 骨材種類, 粗骨材最大径による比較

図-9 に, 天然および再生骨材を使用した粗骨材最大 径の異なる繊維補強コンクリート(V<sub>f</sub>=3%, V<sub>m</sub>=V7:S3, s/a=80%)の切欠き梁3点曲げ試験により得られた荷重-たわみ関係を示す。

図-9 より、粗骨材最大径の増加に伴い繊維での架橋 が困難となり、最大荷重が低下しているが、前掲した表 -2 に示すように、いずれも複数ひび割れ特性を示して おり、最大寸法 20mmの粗骨材を使用した場合において も DFRC が製造できる可能性が高いと言える。また、 RC50 は NC50 と比較して最大荷重が増加している。これ は、前掲した表-1 より、使用した再生粗骨材が砕石と 比較して粗粒率が低いことから、繊維での架橋効果が向 上したため、RC50 は NC50 と比較して最大荷重が増加し たと考えられる。一方で、2RC50 と 2NC50 を比較した場 合においては同様の傾向は見られなかった。これは、文 献<sup>®</sup>より、粗骨材最大寸法の増加に伴い繊維の分散性が 損なわれ、RC50 と NC50 を比較した際の傾向と相違した 可能性が推測できるが、今後、精査する必要があると考 えている。

## (3) 繊維体積混入率, 繊維体積混合比による比較

図-10 に、再生骨材を使用した  $V_f$ の異なる繊維補強 コンクリート(s/a=80%)の切欠き梁3点曲げ試験により得 られた荷重-たわみ関係を示す。

図-10より、V<sub>f</sub>=2および3%においてはV<sub>f</sub>の増加に伴い最大荷重が増加しているが、V<sub>f</sub>=3および4%においては最大荷重が低下した。これは、前掲した表-2中のス



ランプに注目すると, RC50-S80-VF4-V7-S3 は目標スラ ンプを下回っていることから,繊維混入量の過多により 流動性が低下し,繊維の分散が不十分となったためであ ると考えられる。

図-11 に、再生骨材を使用した  $V_m$ の異なる繊維補強 コンクリート(s/a=80%)の切欠き梁3点曲げ試験により得 られた荷重-たわみ関係を示す。

前掲した表-2 および図-7 では、繊維混合比の変化 に伴う圧縮強度の変動は見られなかったものの、図-11 では,鋼繊維混合比の増加に伴い最大荷重が増加してお り、最大荷重時における変位は減少する傾向を示してい る。これは、繊維種類による架橋効果の違い、および圧 縮と曲げとの破壊挙動の違いなど、複数の要因が影響を 及ぼしていると考えられる。まず、鋼繊維を混合使用し た場合の荷重-たわみ関係における最大荷重時までの 挙動について, ひび割れが発生すると, ひび割れが粗骨 材を迂回して進展していく。そこに斜めに鋼繊維が存在 すると,鋼繊維の剛性が高いため,変形に対し鋼繊維が 効果的に作用すると考えられる。また、変形の増加に伴 い PVA 繊維も架橋効果を発揮するため, 鋼繊維を混合使 用した場合では、2 種類の繊維の相乗効果により、最大 荷重が増加したと考えられる。一方, PVA 繊維のみを使 用した場合の荷重-たわみ関係における最大荷重時ま での挙動については、PVA 繊維は剛性が低いため、一定 量変形した後に架橋効果を発揮すると考えられる。その ため、PVA 繊維のみを使用した場合では、ひび割れ発生 後から最大荷重までの荷重-たわみ関係における剛性 は、鋼繊維を混合使用した場合と比較して低いものの、 最大荷重時のたわみは大きくなったと考えられる。また, 最大荷重以降において,鋼繊維を混合使用した場合では, PVA 繊維が徐々に破断するとともに鋼繊維が抜け出す ことにより、荷重が緩やかに低下したと考えられる。一 方, PVA 繊維のみを使用した場合では, PVA 繊維が徐々 に破断するが, 鋼繊維が存在しないため, 比較的脆性的 な破壊挙動を示したと考えられる。なお、1 軸圧縮試験 では、前述の通り、圧縮強度までは破壊に伴うひび割れ が進展しないため、切欠き梁3点曲げ試験のような、鋼 繊維の混合使用による強度の上昇は確認できなかった と考えられるが、今後、詳細に検討していく必要がある と考えている。

# 4. まとめ

本研究では天然および再生骨材を使用した高靭性コ ンクリートが製造可能であるかを検討した。本研究で得 られた結果を要約すると、以下のようにまとめられる。 (1) 本研究で示した調合により、再生骨材を使用した場 合においても高靭性コンクリートが製造できる可 能性が高い。

- (2) 1 軸圧縮試験において、繊維体積混入率の増加に伴い圧縮靭性が増加した。また、繊維体積混合比による比較では、PVA 繊維のみを使用した要因が最も高い靭性を示した。
- (3) 切欠き梁3点曲げ試験において、繊維体積混入率2 および3%では繊維体積混入率の増加に伴い最大荷 重が増加し、靭性の改善を確認したが、4%では繊 維混入量が過多となり、最大荷重が低下した。また、 繊維体積混合比による比較では、鋼繊維混合比の増 加に伴い最大荷重および曲げ靭性が増加した。

今後は水和熱の低減,乾燥収縮の抑制,コストの改善 といった,高靭性コンクリートに期待できる付加価値の 検討を行う予定である。

## 謝 辞

実験およびデータ整理に際してご助力を得た,元東海 大学学生の古舘允人君に謝意を表します。

#### 参考文献

- 渡部憲,大岡督尚,白都滋,加藤雄介:再生細骨材 を使用した高靭性セメント複合材料の圧縮破壊挙 動,コンクリート工学年次論文集,Vol.28, No.1, pp.485-490,2006
- 2) 高靭性セメント複合材料の性能評価と構造利用研 究委員会:高靭性セメント複合材料を知る・作る・ 使う,高靭性セメント複合材料の性能評価と構造利 用研究委員会報告書,日本コンクリート工学協会, pp.3-55,2002.1
- 3) 高強度・高靱性コンクリート利用研究委員会:高強 度・高靱性コンクリート利用研究委員会報告書,日 本コンクリート工学協会,pp.74-85,2009.3
- 4) 堀越哲郎,斎藤忠, V.C.Li: PVA 繊維を用いた高靭 性コンクリートに関する研究,高靭性セメント複合 材料に関するシンポジウム論文集,日本コンクリー ト工学協会, pp.55-60, 2003.12
- 5) JIS A 5021: コンクリート用再生骨材 H
- 6) JIS A 5022: 再生骨材 M を用いたコンクリート
- 11年度版,JSCE-G552 繊維補強コンクリートの曲 げ強度及び曲げタフネス試験方法,pp.217-219
- 8) 小林一輔,趙力釆,西村次男,安室吉彌:鋼繊維補 強コンクリートの曲げ特性に及ぼす鋼繊維の形状 寸法ならびに粗骨材最大寸法の影響,コンクリート 工学協会年次論文集,Vol.3, pp.185-188, 1981