論文 複数開口を有する RC 造耐震壁の破壊モードに及ぼすせん断スパン 比の影響

櫻井 真人*1・田中 昭*2・松井 智哉*3・倉本 洋*4

要旨:本研究では,複数開口を有する RC 造耐震壁の構造性能評価法の構築を目的とした研究の一環として, 破壊モードが曲げ降伏型となる無開口耐震壁に対して開口位置を実験変数とした複数開口耐震壁の静的載荷 実験を実施し,2009 年度の同形状のせん断破壊型耐震壁の実験結果と比較検討を行った。その結果,せん断 スパン比 1.8 の無開口耐震壁は曲げ降伏型特有の破壊モードを示したのに対し,同一せん断スパン比の有開口 耐震壁ではせん断破壊の様相を呈した。また,著者らが提案した有開口耐震壁のせん断終局強度略算式では, せん断スパン比 1.8 の耐震壁は安全側の評価を与えるものの,実験値に対して若干過小評価する傾向を示した。 キーワード:有開口耐震壁,複数開口,対角開口,静的載荷実験,せん断スパン比,せん断強度

1. はじめに

鉄筋コンクリート (RC) 造建築物における耐震壁は, 地震時における主要な耐震要素である。しかしながら, 複数開口や偏在開口を有する耐震壁においては開口形 状,個数および位置の相違によってその構造性能が大き く異なることが報告されている¹⁾。したがって,このよ うな有開口耐震壁に対しては,従来慣用されてきた日本 建築学会・鉄筋コンクリート構造計算規準(以下,RC 規準と略記)²⁾および日本建築防災協会・耐震診断基準 (以下,耐震診断基準と略記)³⁾に示されている等価開 口周比を用いたせん断強度と剛性の評価法を適用でき ない場合があると考えられる。

このような背景から筆者らは有開口耐震壁に対する せん断強度等の評価法の構築を目的として,特に複数開 口耐震壁の開口位置や大きさを変数とした静的載荷実 験を継続的に実施してきた⁴⁾⁻⁶⁾。その結果,開口の配置 によって剛性,せん断強度および破壊モードが大きく異 なることが示され,せん断破壊型の耐震壁における構造 性能を大略把握した。一方,曲げ降伏が先行する複数開 口耐震壁の構造性能については実験例が非常に少なく, 未だ不明瞭な点が多い。 本研究では, RC 造連層耐震壁のせん断強度等の評価 法の構築を目的とした研究の一環として,破壊モードが 曲げ降伏型となる無開口耐震壁に対して開口位置を実 験変数とした複数開口耐震壁の静的載荷実験を実施し た。本実験ではせん断スパン比を 1.8 と一定とした場合 に開口位置が当該耐震壁の構造性能に及ぼす影響を検 討するとともに,同一形状でせん断スパン比のみが 1.2 と異なる 2009 年度実験⁶の結果とも比較し,せん断スパ ン比の影響を検討した。

2. 実験概要

2.1 試験体

実験に用いた耐震壁試験体の形状および寸法を図-1に示す。試験体は無開口耐震壁1体を含む計3体であ り,6層程度のRC造建築物における連層耐震壁の下部2 層を想定した実物の約1/3縮尺モデルである。各試験体 とも等価開口周比は約0.4とし,各層に2つの開口を配 置した。実験変数には2009年度実験と同様に,開口形 状と開口位置を選択した。

試験体 WNO-F は無開口試験体とした。試験体 WO7-F および WO8-F は同一形状の開口を対角配置させたもの



-469-

表一1 試験体断面詳細							
柱	B×D	200 × 200					
	主筋	12-D13(p _g =3.8%)					
	帯筋	2-D6@60(p _w =0.53%)					
	副帯筋	2-D6@120(p _w =0.27%)					
梁	B×D	150 × 200					
	主筋	4-D10(p _t =0.54%)					
	帯筋	2-D6@100(p _w =0.42%)					
	壁厚	80					
壁	縱筋	D6@100千鳥(p _s =0.4%)					
	横筋	D6@100千鳥(ps=0.4%)					
	開口補強筋	D10(縦・横)					

単位:mm, F_c=27N/mm², 柱主筋(SD390), その他(SD295A)

表一2 鉄筋の材料特性										
	鉄筋	降伏点	ヤング係数*	引張強度						
種別	使用部位	(N/mm ²)	(kN/mm ²)	(N/mm ²)						
D6(SD295A)	壁筋·柱梁補強筋	313	197	477						
D10(SD295A)	梁主筋,開口補強筋	344	172	466						
D13(SD390)	柱主筋	421	193	515						
			*公称断面秸	を用いて質定						

表-3 コンクリートの材料特性										
		WNO-F	WO7-F	WO8-F						
σ_{B}	1層打設	21.0	20.2	21.3						
N/mm²)	2層打設	19.6	20.7	22.5						

表-4 載荷プログラム									
	部材角R (rad.)								
	1/800 1/400 1/200 1/100 1/67 1/50 1/33 1/25								
	0.125%	0.25%	0.5%	1.0%	1.5%	2.0%	3.0%	4.0%	5.0%
変位 δ (mm)	2.66	5.32	10.6	21.3	31.9	42.5	63.8	85.0	106.3
サイクル数	1 2						(片押し)		

で, 試験体 WO7-F はそれぞれの開口を柱に隣接させた ものであるのに対して, 試験体 WO8-F は各開口を壁板 中央部に配置した。

表-1に試験体の部材断面詳細を示す。また,表-2 および表-3に鉄筋およびコンクリートの材料特性を 示す。なお,表-3には試験部の強度を示す。コンクリ ートの呼び強度は2009年度実験と同様,21N/mm²(実験 時の目標圧縮強度:30N/mm²)としたが,表-3に示す ように各試験体のコンクリートの圧縮強度はおよそ 20N/mm²と目標圧縮強度の0.6倍程度の結果となった。

2.2 せん断スパン比

図-2にコンクリート圧縮強度 σ_B が 20N/mm²および 30N/mm²であるときの無開口耐震壁の各強度算定式に対 するせん断スパン比ー算定強度関係を示す。曲げ終局強 度 Q_{mu} (式(1))には耐震診断基準 ³⁾による計算式(以下, 耐震診断基準式と呼称)を用いた。せん断終局強度 V_u

(式(3))は靭性保証指針⁷⁾による計算式(以下, AIJ指 針式と呼称)を用いた。以下に各算定式を示す。

曲げ終局強度<耐震診断基準式>3)

 $Q_{mu} = (a_t \cdot \sigma_y \cdot l_w + 0.5a_w \cdot \sigma_{wy} \cdot l_w + 0.5N \cdot l_w) / h_w$ (1) せん断終局強度<AIJ 指針式>⁷⁾

 $V_{u} = t_{w} l_{wb} p_{s} \sigma_{sy} \cot \phi + \tan \theta (1 - \beta) t_{w} l_{wa} v \sigma_{B} / 2$ (2) * 式中の記号については各参考文献を参照されたい。

図-2に示すように,2009年度実験はせん断破壊先行型の無開口耐震壁に複数開口を配した場合の構造性能



の把握を目的とした。そのため,無開口耐震壁のせん断 強度が曲げ強度を下回るようにせん断スパン比を 1.2 と して実験を実施した。これに対して,本実験では曲げ降 伏先行型の無開口耐震壁を基本として,当該耐震壁に複 数開口を配した場合の構造性能の把握を目的とする。こ のため,無開口耐震壁の曲げ強度がせん断強度を下回る ようせん断スパン比を 1.8 と設定した。

2.3 載荷方法

載荷装置を図-3に示す。試験体を PC 鋼棒で反力フ レームに固定した上で、反力壁に取り付けたオイルジャ ッキ(1,000kN)によって正負繰り返し水平力を載荷した。

また,鉛直オイルジャッキによって 324kN の一定軸力 (N/bD σ_b で 0.2 に相当)を試験体に作用させると同時に, 作用せん断力に対応させて当該鉛直ジャッキを制御す ることで試験体頂部に付加モーメントを作用させ,せん 断スパン比が 1.8 となるよう制御した。実験では試験体 頂部の水平変位(δ)を計測高さ(H=2,125mm)で除し た部材角 $R=\delta/H$ で制御した。また,実験は**表**-4に示 す載荷プログラムに従って実施した。

3. 実験結果

3.1 破壊性状

図-4に R=1/67rad.の載荷サイクル終了時における全 試験体のひび割れ破壊性状を示す。図-4中の+および -の記号はそれぞれ正載荷時および負載荷時を意味し, 南から北方向が正載荷となる。また,図-5に各試験体 の荷重-変形角関係を曲げ終局強度およびせん断終局 強度算定結果とともに示す。ここで,曲げ終局強度 Q_{mu}



(式(1))には耐震診断基準³⁾による計算式を用いた。な お、有開口耐震壁試験体の曲げ終局強度の算定では、開 口によって遮断される壁縦筋は算定に含まないものと した。また、有開口耐震壁試験体のせん断終局強度算定 には、AIJ 指針式⁷⁾(式(2))に等価開口周比による強度 低減率 $\gamma(=1.0-\sqrt{h_0l_0/hl})$ を乗じる手法と、富井・江崎ら のスリップ耐力式 Q_u (式(3))⁸⁾に小野・徳広らによる強 度低減率 γ_u (式(4))¹⁾を乗じる方法を用いた。

<スリップ耐力式>⁸⁾

$$Q_{u} = (0.75\sqrt{F_{c}} + 340P_{s}) \cdot t \cdot l$$
(3)
<小野・徳広による強度低減率>¹⁾

$$\nu_u = \sqrt{\frac{\sum A_e}{hl}} \tag{4}$$

* 式中の記号については各参考文献を参照されたい。

各試験体とも、R=1/200rad.のサイクルで側柱主筋の降 伏を確認した。曲げ破壊型である無開口耐震壁試験体 WNO-F では、R=1/100rad.のサイクルで壁脚部の曲げひ び割れが大きく拡幅し、曲げ型の破壊性状が顕著に現れ た。また、同サイクルにおいて、正載荷時および負載荷 時ともに最大耐力 482 k N および-477 k N をそれぞれ記 録した。R=1/67rad.の第2サイクルでは正負載荷ともに、

1 層壁板脚部でコンクリートの圧壊によって大幅な耐力 低下がみられた。R=1/50rad.のサイクルでは、当該圧壊 部分を中心に1層壁板および柱脚部の損傷が進行し、負 載荷の第2サイクルで載荷を終了した。

試験体 WO7-F では、R=1/100rad.の第1 サイクルで正 載荷における最大耐力 400kN を記録した。その後、1 層 北側開口周辺の壁板部でコンクリートの圧壊がみられ, それに伴う大幅な耐力低下が認められた。また,負載荷 における最大耐力-427kNを記録し,その後1層南側開口 付近の壁板でコンクリートの圧壊がみられ耐力が低下 した。R=1/67rad.のサイクルでは,1層壁板中央部,北 側開口上部において壁板の損傷がさらに進行した。 R=1/50rad.のサイクルでは,北側柱および南側柱の開口 隣接部でせん断破壊が認められ,R=1/33rad.のサイクル で載荷終了した。

試験体 WO8-F では R=1/200rad.のサイクルで,特に 2 層中央壁板でせん断ひび割れが顕著に認められた。 R=1/100rad.のサイクルでは正載荷における最大耐力 403kN を記録し,2 層壁板中央部においてコンクリート の圧壊が認められた。負載荷の第1サイクルでは,負載 荷における最大耐力-337kN を記録し,1 層壁板中央部で もコンクリートの圧壊が認められた。以降の載荷サイク ルでは開口隅角部や袖壁におけるコンクリートの圧壊 が認められたものの,側柱と2 層梁からなるフレーム的 な挙動が支配的となり,R=1/20rad.まで 170kN 程度の耐 力を保持し,載荷を終了した。

このように、せん断スパン比 1.8 の無開口耐震壁にお いては曲げ降伏型耐震壁特有の破壊モードを示したの に対し、有開口耐震壁では 2009 年度実験におけるせん 断スパン比 1.2 の同形状の耐震壁と同様、せん断破壊型 の破壊モードを呈した。

3.2 せん断耐力-変形角関係

図-6に 2009 年度実験の試験体と本実験の試験体に

よるせん断耐力-変形角関係の比較を示す。なお、本実 験は 2009 年度実験と比べてコンクリート強度が $10N/mm^2$ 程度低いため、図-6ではせん断耐力をコンク リートの圧縮強度 σ_B の平方根で基準化したものを示す。

無開口耐震壁の比較においては、せん断スパン比の大 きな試験体 WNO-F の基準化せん断力最大値が試験体 WNO のものを 2 割程度下回る結果となった。また、試 験体 WNO-F では、R=1/200rad.で引張側柱の主筋降伏に よりほぼ基準化せん断力最大値まで達した後、R=1/67rad. まで耐力を保持する曲げ降伏先行型の復元力特性を示 した。これに対して試験体 WNO では試験体 WNO-F と 比べて剛性および耐力が大きくなるものの、最大耐力後 に壁板の圧壊と共に急激な耐力低下がみられるせん断 破壊型の復元力特性を示した。

有開口耐震壁では,無開口耐震壁と同様にせん断スパ ン比 1.8 の試験体の剛性がせん断スパン比 1.2 の試験体 のものを下回る結果となった。試験体 WO7-F の基準化 せん断力最大値は試験体 WO7 のものを1割程度下回る 結果となったのに対し、試験体 WO8-F の基準化せん断 力最大値は WO8 のものとほぼ同等の結果となった。試 験体WO7と試験体WO7-Fについてはわずかに基準化せ ん断力最大値が異なるものの、最大値を記録する R=+1/100rad.のサイクルにおける載荷途中でそれぞれコ ンクリートの圧壊によって同様に耐力が低下している。 また, 試験体 WO7-F のほうが早期に最終サイクル (R=1/33rad.) で耐力を喪失しているが、これは北側柱 脚部の圧壊が試験体 WO7-F のほうが早期に起こったた めであり、コンクリートの圧縮強度の違いが原因と考え られる。このようにわずかな差異は認められるものの, 試験体WO7と試験体WO7-Fは同様の復元力特性を有す るものと考えられる。一方, 試験体 WO8-F のせん断耐 カー変形角関係は最大耐力後も最終サイクルまで試験 体 WO8 のものと同様の傾向を示した。

3.3 壁脚部における変形および応力の分布状況

(1) 壁脚部軸方向変形分布

各試験体の変位およびひずみ測定位置を図-7に示 す。R=1/100rad.の第1サイクルのピーク時における壁お よび柱脚部の軸方向変形分布の比較(正を引張)を図-8に示す。試験体 WO7-F の変位分布について,壁板の 変位が WO7 のものと比べて引張側に推移しており,中央 壁板脚部において回転変形が生じている傾向が認めら れた。一方,試験体 WO8-F の変形分布は WO8 のものと 類似した分布を示した。また,せん断破壊型の耐震壁と 同様に,開口の配置によって壁板脚部の変形挙動が異な ることが確認できた。

(2) 壁脚部応力分布

南北側柱脚部主筋(外側および内側主筋)および壁脚



部の R=1/100rad.における第1サイクルのピーク時での 鉄筋の応力分布の比較(正を引張)を図-9に示す。応 力は鉄筋の履歴特性をバイリニアと仮定し、ひずみゲー ジ測定値を用いて計算した。壁脚部軸方向変形分布と同 様, 試験体 WO7-F の正載荷時では, 試験体 WO7 と比べ て壁板部分の引張力が大きくなっている。しかしながら, 壁全体に生ずるモーメントに対する抵抗状況はどの試 験体もほぼ同じ傾向であり、開口の配置が脚部の曲げ抵 抗性状に影響を及ぼすことがわかる。軸方向変形分布に よる壁脚部の変形状況と併せて考えると、せん断スパン 比 1.8 の有開口耐震壁の変形特性はせん断スパン比 1.2 のせん断破壊型の有開口耐震壁のものと類似している といえる。すなわち,有開口耐震壁ではせん断スパン比 の差異によらずそれぞれの部材が個々にモーメントを 抵抗し、壁脚部において大きな回転変形が生じないこと から、その破壊モードはせん断破壊型になるものと推察 される。このため、曲げ降伏先行型の耐震壁においては 開口の有無によって、破壊モードがせん断破壊型へと移 行する場合があることを示唆している。



袖壁の取り扱い

4. 終局強度評価

開口の有無によって破壊モードが曲げ降伏先行型からせん断破壊型へと変化する耐震壁について,既往のせん断強度評価式によって評価できるか検討する。ここではまず,筆者らが提案している有開口耐震壁のせん断終局強度略算式(以下,ストラット式と呼称)による予測精度を検証する。本式はせん断スパン比 1.2 の複数開口を有する RC 造耐震壁の静的載荷実験を模擬した非線形FEM 解析結果に基づくものである。以下に略算式⁹の概要を示す。

図-10における壁板長 *I_p*と開口高さ *h_o*で示される領 域において,幅0.5*I_p*となる斜め方向の圧縮ストラットが 形成されるものとし,各壁板のせん断力 *Q_{wi}を*式(6)で求 める。有開口耐震壁のせん断強度 *Q_{wo}*は,袖壁付柱も含 めた各壁の総和として式(5)で与えられるものとする。こ こで,圧縮側袖壁付柱の負担せん断力は図-11に示すよ うに柱と壁の部材厚さを等価厚さに置換して評価する。 また,引張側袖壁付柱においては引張側柱を無視して袖 壁のみの負担せん断力で評価する。

<ストラット式>⁹⁾

$$Q_{wo} = \sum_{i=1}^{n+1} Q_{wi}$$
(5)

$$Q_{wi} = v\sigma_B \cdot \cos\theta_i \sin\theta_i \cdot 0.5l_{p_i} \cdot t_i$$
(6)

ここで, θ_iは i 番目のストラットの角度であり, n は 開口数を表す。なお本実験で用いた試験体のようにそれ ぞれの開口の高さ位置が異なる耐震壁では,載荷方向に 応じてストラットの伝達経路が大きく異なるものと考 えられるため, FEM 解析結果に基づく各ストラットのせ ん断力負担割合から図-12 に示すように載荷方向によ ってそれぞれ異なるストラットを仮定するものとした。

各試験体の強度計算値と実験値,および計算値に対す る実験値の比率をそれぞれ表-5に示す。なお,同表に はストラット式による計算結果の他に,既往の研究で有 開口耐震壁の実験値に対する算定精度が良好であった 富井・江崎らのスリップ耐力式 Q_u (式(3))⁸⁾ に小野・徳 広らによって提案された低減率 γ_u (式(4))¹⁾ を乗じる方 法による計算結果も併せて示す。

せん断スパン比が 1.2 となる試験体における曲げ終局 強度計算値に対する実験値の比率はそれぞれ 0.63 から 0.96 となり,いずれも計算値が実験値を上回る結果とな った。一方,せん断スパン比が 1.8 となる試験体におけ る曲げ終局強度計算値に対する実験値の比率はそれぞ れ 0.95 から 1.09 となり,試験体 WNO-F および WO7-F の最大強度を評価できたものの,試験体 WO8-F の最大 強度は曲げ強度計算値には達さなかった。一方,本実験 における有開口耐震壁の破壊モードはいずれもせん断 破壊型であるから,当該試験体ではせん断終局強度と曲 げ終局強度が近似していることが予想される。

ストラット式による無開口耐震壁試験体 WNO および 試験体 WNO-F のせん断終局強度計算値に対する実験値 の比率はそれぞれ 0.92 および 0.73 となった。ストラッ ト式では壁板でのせん断破壊を想定しているが,試験体 WNO では精度良く評価できたのに対し,曲げ降伏先行 型の試験体では破壊形式が異なることから算定精度が 劣る結果となった。

一方,有開口耐震壁試験体では図-12に示すように載 荷方向によって形成されるストラットの幅および角度 が変化するため,各試験体とも載荷方向によってそれぞ れ異なる強度が評価される。せん断スパン比 1.2 の有開 口耐震壁試験体のストラット式によるせん断終局強度 計算値に対する実験値の比率は,0.96 から 1.22 と実験値 を精度良く評価したのに対し,せん断スパン比 1.8 の試 験体のものは 1.16 から 1.39 となり,せん断スパン比の 大きな試験体でも安全側の評価となるものの実験値に 対して若干過小評価する傾向を示した。これはせん断ス パン比の違いや,コンクリートの圧縮強度の違いが耐震 壁のせん断強度に及ぼす影響を,ストラット式では考慮 していないためと考えられる。また,試験体 WO7 およ

	せん断 スパン 比	実験値(EXP)		計算値(CAL)*1									
(単位:kN)		正載荷			せん断終局強度								
			載荷 負載荷	ストラット式				小野·徳広式				囲り於向独皮	
試験体				Q _{wo} (+)	EXP/CAL	Q _{wo} (-)	EXP/CAL	$Q_{u} \times \gamma_{u}(+)$	EXP/CAL	$Q_{u} \times \gamma_{u}(-)$	EXP/CAL	Q _{mu}	EXP/CAL
WNO		731	-724	794	0.92	-794	0.91	793	0.92	-793	0.91	760	0.96
WO7	1.2	548	-568	449	1.22	-506	1.12	465	1.18	-607	0.93	731	0.78
WO8		460	-397	435	1.06	-414	0.96	487	0.94	-421	0.94	731	0.63
WNO-F		482	-477	556	0.73	-556	0.86	691	0.70	-691	0.69	442	1.09
WO7-F	1.8	400	-427	287	1.39	-323	1.32	391	1.02	-510	0.84	422	1.01
WO8-F		403	-337	310	1.30	-291	1.16	429	0.94	-371	0.91	422	0.95

表-5 実験値と強度計算値の比較

*1 耐力算定には1層打設部におけるコンクリートの圧縮強度を用いた。 *2 等価開口周比の算定において、h=800mm, l=1800mmとした。

び試験体 WO7-F については、せん断スパン比によらず 計算と実験値の対応が悪い結果となったが、これはスト ラット式では開口間壁板もしくは柱付袖壁で形成され るストラットを対象として計算するものと仮定したた め、試験体 WO7 および試験体 WO7-F のように開口上部 もしくは開口下部に形成されるストラットを評価でき ない点に問題があると考えられる。

一方,小野・徳広による提案式では,せん断破壊型の 無開口耐震壁試験体 WNO のせん断終局強度計算値に対 する実験値の比率が 0.92 となった。これに対して曲げ降 伏先行型の試験体 WNO-F では 0.69 となり,計算値が実 験値を過大評価する結果となっている。有開口耐震壁試 験体では,載荷方向によってそれぞれ異なる強度が評価 される傾向はストラット式と同様となる。しかしながら, せん断スパン比 1.8 の試験体の小野・徳広式によるせん 断終局強度計算値に対する実験値の比率は,0.84 から 1.02 となり,せん断スパン比 1.2 のものと比較すると算 定精度が低下する傾向が認められた。この理由は,スト ラット式と同様に小野・徳広による提案式ではせん断ス パン比の影響を考慮できていないためと考えられる。

以上のように,既往の有開口耐震壁のせん断強度評価 式ではせん断スパン比が耐震壁のせん断終局強度に及 ぼす影響を評価することができない点に問題があるこ とを明らかにした。今後の有開口耐震壁のせん断強度評 価手法の構築においてはせん断スパン比の影響をどの ように評価するかが肝要である。

5. まとめ

本研究では,破壊モードが曲げ降伏先行型となる無開 ロ RC 造耐震壁に対して開口の有無や開口位置を実験変 数とした有開口耐震壁の静的載荷実験を実施した。得ら れた知見を以下に示す。

- せん断スパン比1.8の無開口耐震壁は曲げ降伏型特有の破壊モードを示した。これに対し、同一せん断スパン比の有開口耐震壁はせん断破壊の様相を呈した。
- 2) せん断スパン比の違いによらず,有開口耐震壁では開口の配置が耐震壁の最大耐力,剛性および脚部のモーメントの抵抗状況に影響を及ぼす。
- 3) 曲げ降伏型の耐震壁においては開口の有無によって,

破壊モードがせん断破壊型へと移行する場合がある。 4)ストラット式を用いたせん断終局強度略算式は、せん 断スパン比の大きな耐震壁に対して安全側の評価を 与えるものの、実験値に対して若干過小評価する傾向 がある。

謝辞

本研究は、平成 22 年度国土交通省建築基準整備促進事業と して実施したものである。関係各位に厚くお礼申し上げます。

参考文献

- 小野正行,徳広育夫:鉄筋コンクリートの開口の影響による耐力低減率の提案,日本建築学会構造系論 文報告集,第435号,pp.119-129,1992
- 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同 解説,1999.11
- 日本建築防災協会:既存鉄筋コンクリート造建築物の耐震診断基準・同解説,2001年改訂版
- 4) 鈴木健太,秋田知芳,松井智哉,倉本 洋:複数開 口を有する RC 造有開口耐震壁の静的載荷実験,コ ンクリート工学年次論文集,第 29 巻,第 3 号, pp.325-330,2007.7
- 5) 櫻井真人,松井智哉,鈴木健太,倉本 洋:複数開 口を有する RC 造耐震壁の耐震性能に及ぼす開口位 置の影響,コンクリート工学年次論文集,第30巻, 第3号, pp.421-426, 2008.7
- 6) 櫻井真人,松井智哉,鈴木健太,倉本 洋:複数開 口を有する RC 造耐震壁の耐震性能に及ぼす開口配 置の影響,コンクリート工学年次論文集,第32巻, 第3号, pp.415-420, 2010.7
- 7) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造物の靭性保証 型耐震設計指針・同解説,1999
- 8) 富井政英,江崎文也:鉄筋コンクリート耐震壁の水 平耐力に関する研究(その1),日本建築学会大会 学術講演梗概集,pp.1587-1588,1981
- 9) 櫻井真人,松井智哉,倉本 洋:複数開口を有する 造耐震壁の FEM パラメトリック解析に基づくせん 断性状の考察,第 13 回日本地震工学シンポジウム 論文集, pp.3129-3136, 2010