# 論文 複合加力を受ける無耐火被覆 CFT 柱の耐火性能に関する解析的 研究

木下 拓也\*1・中村 尚弘\*1・西村 俊彦\*2・岡崎 智仁\*3

要旨:材料構成則の温度依存を考慮した非線形 FEM 解析により, 無耐火被覆 CFT 柱の耐火時間の予測手法 について検討した。Eurocode2 の材料熱劣化特性を実装した FEM 解析プログラムにより, 軸力と曲げを同時 に受ける無耐火被覆 CFT 柱の耐火性能検証実験のシミュレーション解析を実施した。軸力比・水平方向の目 標変形角をパラメータとし,柱内部の応力状態の推移や,軸力支持能力を失うタイミングについて検討した。 検討の結果,実施した解析により軸力比・変形角に対応する耐火時間がある程度予測できることがわかった。 キーワード: CFT 柱, 無耐火被覆, 耐火時間, 熱応力解析, 3 次元 FEM

#### 1. はじめに

コンクリート充填鋼管造柱(以下 CFT 柱)は,鋼管の 内部にコンクリートを充填した合成構造であり,鉄骨造 に比べ優れた耐火性能を示すことが知られている。軸力 の大きさ,コンクリート強度,部材角等の上限を制限す ることで,耐火被覆を施さなくても建築基準法に定めら れる耐火建築物の柱としての耐火性能を確保することも 可能である<sup>1)</sup>。

耐火被覆を施さない CFT 柱(以下無耐火被覆 CFT 柱) の耐火性能は、熱膨張により材軸方向へ伸び出す梁の影響を考慮して、建物の長期荷重に相当する軸力を与えな がら柱頭を水平変形させ、且つ柱を加熱する複合加力載 荷加熱実験により検証されているケースが多い<sup>たとえば 2)-5)</sup>。

文献 5)では,既往の検討では行われてこなかった実大 サイズ(□-600 mm 程度)の試験体による,複曲率形式 の複合加力載荷加熱実験が行われた。実験の結果,柱頭 及び柱脚に鋼管の局部座屈が見られ,その内側の部分で コンクリートの破壊が集中する現象が見られた。

その原因について,文献 5)では鋼管の局部座屈が生じ た部分において、部分的に鋼管による拘束が失われ,軸 力と曲げモーメントが作用することでコンクリートの圧 壊が進行する,という破壊シナリオが示されているが, 詳細な破壊メカニズムは明らかにされていない。また, 耐火時間と部材角及び軸力比との関係についても,実験 に基づいた関係式が示されているが,実験データは限ら れており,これらのパラメータが変化したケースに対す る検討は十分でない。

一方で、上述の各種パラメータの変動に対して、逐一 耐火試験を行うことは、時間及びコストの観点から困難 であり、そのような場合には解析的なアプローチが有効 となる。本報では、無耐火被覆 CFT 柱が軸力支持能力を 失うまでの時間と、軸力比、部材角との関係を予測する ことを目的に、材料の温度依存特性を考慮した FEM 解 析により、軸力と曲げを同時に受ける無耐火被覆 CFT 柱 の耐火性能検証実験のシミュレーション解析を実施する。 軸力比及び水平方向の目標変形角について、文献 5)で実 験が実施された範囲に加え、解析的検討を行う計9ケー スの条件を設定し、柱内部の応力状態の推移や、軸力支 持能力を失うタイミングについて検討した。



図-1 試験体概要(試験体4)

| *1 | (株) | 竹中工務店 | 技術研究所 | 博士 (工学) | (正会員) |
|----|-----|-------|-------|---------|-------|
| *2 | (株) | 竹中工務店 | 技術研究所 | 博士 (工学) |       |
| *3 | (株) | 竹中工務店 | 技術研究所 | 工修      |       |

| 試験体 | 鋼管 |            | 最大部材角    |       | 幅厚比  | コンクリート | 施工方法                         | 軸力比  |      |
|-----|----|------------|----------|-------|------|--------|------------------------------|------|------|
|     | 形状 | 断面         | 鋼種       | ×1    | 骨材   | (B/t)  | 目標強度<br>(N/mm <sup>2</sup> ) | *2   | *3   |
| 1   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/50  | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.36 |
| 2   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/50  | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 3   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/50  | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.27 |
| 4   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/100 | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 5   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/200 | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 6   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/100 | 硬質砂岩 | 31.6   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 7   | 角形 | 600×600×25 | BCP325   | 1/100 | 石灰岩  | 24.0   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 8   | 円形 | 609.6×19   | STKN490B | 1/100 | 石灰岩  | 32.1   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |
| 9   | 角形 | 600×600×19 | BCP325   | 1/100 | 石灰岩  | 31.6   | 50                           | 方法 2 | 0.32 |
| 10  | 角形 | 300×300×9  | BCR295   | 1/50  | 石灰岩  | 33.3   | 50                           | 方法 1 | 0.32 |

## 表-1 文献5)の試験体一覧

※1 部材角=(水平載荷部の水平変位/試験体筒体部長さ)

※2 方法1:上下柱を分離し落とし込みでコンクリート打設後, PC 鋼棒で結合 方法2:上下柱を一体で圧入によりコンクリート打設 ※3 常温時のコンクリートに対する軸力比=(軸力N/(コンクリート部位面積cA×圧縮強度coB))

## 2. 対象とする実験の概要

# 2.1 試験体及び実験方法

対象とする実験は、竹中技術研究所で実施された、複 曲率形式の複合加力を受ける無耐火被覆 CFT 柱の耐火 性能確認実験<sup>5)</sup>である。実大サイズ(□-600 mm 程度) の試験体による複合加力載荷加熱実験を行い、無耐火被 覆 CFT 柱の火災時の挙動と破壊に至るメカニズムにつ いて検討している。

試験体形状を図-1に、また試験体一覧を表-1に示す。 無耐火被覆 CFT 柱の耐火性能に影響を及ぼすと考えら れる軸力比,部材角,断面寸法,幅厚比,断面形状,骨 材種別,打設方法をパラメータとして,計10体の試験体 が計画された。断面を□-600×600×19,粗骨材を石灰岩 砕石,最大部材角を1/100 rad,軸力比を0.32とした試験 体4が標準試験体であり、これと異なる項目を表-1に網 掛けで示している。コンクリート強度は実験時の実強度 が 50N/mm<sup>2</sup>となるように計画された。鋼管には一部の試 験体を除き BCP325 が使用された。

実験装置を図-2に示す。下部柱の脚部は固定条件となるよう PC 鋼棒で堅結され、上部柱の頂部は球座を介し



図-2 実験装置(単位: mm)

て鉛直加力用のジャッキと接続された。上下柱の中間に あたる接合部は、梁の伸び出しを模擬した水平変位を与 えるためのジャッキと接続された。加熱範囲は下部柱の みであり、炉内の接合部及び柱脚部はセラミックブラン ケットで被覆された。

表-1 に示す軸力比に相当する鉛直軸力を試験体に与 えた上で, ISO384 に規定された標準加熱温度曲線に従い, 試験体が破壊するまで加熱された。水平方向には,柱の 部材角が1時間で表-1に示す最大部材角に到達するよう, 柱頭の水平変位を一定の速度で漸増させ,最大部材角到 達後は水平変位を固定させた。

# 2.2 実験結果の概要

主要な実験結果を以下にまとめる。

- 試験体 1~3 の耐火時間比較により、軸力比が小さくなるほど耐火時間が長くなることが確認された。
- ② 試験体 3~5 の比較により、部材角が小さいほど耐火時間が長くなることが確認された。

③ 柱頭及び柱脚に鋼管の局部座屈が生じ、その内側部 分にコンクリートの圧壊が集中する現象が見られた。 上記③の現象は、加熱により局部座屈を生じることで部 分的に鋼管の拘束が失われ、軸力と曲げを同時に受ける ことで広範囲に圧壊し、軸力支持能力を喪失したと推察 された(図-3参照)。



図−3 鋼管の局部座屈とコンクリートの圧壊



# 3. シミュレーション解析の概要

### 3.1 解析概要

上述の実験を対象として,非線形 FEM によるシミュ レーション解析を実施した。解析の目的は,熱による材 料の劣化と,軸力及び曲げの荷重が複合することによる, 軸力保持能力喪失の過程を解析的に評価し,無耐火被覆 CFT 柱の耐火時間を予測することとし,下記の条件の下 で実施した。

- 1. コンクリート及び鋼管の温度依存特性を考慮する。
- 鋼管及びコンクリートの温度推移は、実験の測定デ ータを利用し、熱伝導解析は実施しない。
- 一定軸力を載荷後に、材料の温度変化と同時に水平 方向の強制変位を与える。
- 加熱による鋼管の伸びや局部座屈等の現象はシミュレーションの対象外とし、鋼管及びコンクリートの熱膨張ひずみ及び過渡ひずみ、クリープひずみは考慮しない。
- 5. FEM によるモデル化は、曲げモーメントが最も大き くなる柱脚部分のみとし、計算負荷を低減する。

上記の解析は、材料構成則についてのみ熱的な影響を 考慮した構造解析に留まっており、実験で生じた全ての 事象を説明することはできない。しかしながら、軸力保 持能力喪失の最大の要因と考えられる、コンクリートの 熱による劣化と複合荷重は考慮されており、圧壊のタイ ミングを再現することを目的としている。

#### 3.2 解析モデル

解析モデルを図-4に示す。CFT 柱の脚部を8面体ソリ ッドによる有限要素で、脚部以外の部分は梁要素として

表-2 常温時の材料特性

|                | ヤング係数 (N/mm <sup>2</sup> ) | 2.70E+04 |
|----------------|----------------------------|----------|
| コンクリート         | ポアソン比                      | 0.2      |
| (Fc50)         | 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )  | 50.0     |
|                | 圧縮強度時ひずみ                   | 0.003    |
| Non lete       | ヤング係数 (N/mm <sup>2</sup> ) | 2.05E+05 |
| 鋼官<br>(BCP325) | ポアソン比                      | 0.3      |
| (BCI 525)      | 降伏強度 (N/mm <sup>2</sup> )  | 392.3    |



モデル化した。実験と同様に、鉛直方向に軸力を加えた

後,接合部に相当する位置に漸増の水平変位を強制変位 として与えた。また,水平変位と同時に実験で計測され た温度推移に基づく温度変化を材料に与える条件とした。

温度変化を与える材料は、図-4(b)に示すように、鋼材 に当たる材料 100 と、外側から 2 層目までのコンクリー ト(材料 1, 2)の3 種類とした。常温時の材料定数を表 -2 にまとめる。実験の条件を基に、全ケース同じ値を用 いるものとした。

#### 3.3 荷重条件及び温度推移

図-5 に、鋼管(材料 100)及びコンクリート(材料 1,2) の温度推移曲線を示す。これは、各部位について安定し た温度推移が計測された、対象実験の試験体 6 の温度測 定結果に基づいて定めたものである。

また,温度推移と並行して与えられる水平方向強制変 位による部材角の履歴も図-5に併せて示す。水平変位は, 60分後に最大部材角に到達するよう線形に載荷され,60 分以降は最大部材角を保持させた。解析ステップは,軸 力載荷後1分間を100ステップに分割するものとして計 75分間,7500ステップとした。

## 3.4 解析ケース

解析ケースを表-3にまとめる。ケース(a)~(c)は,部材 角 1/50 で軸力比がそれぞれ異なるケースとなっており, 対象実験の試験体 1~3 に対応している。ケース(d)~(f)は 部材角 1/100,ケース(g)~(i)は部材角 1/200 としている。 ケース(e)が対象実験の試験体 4,ケース(h)が試験体 5 に それぞれ対応する。



表−3 解析ケース



#### 3.5 解析手法

解析には、コンクリートの非線形構成則に野口らのモ デル<sup>の</sup>を、材料の温度依存特性に Eurocode2 の特性<sup>7)</sup>を 組み込んだ FEM 解析プログラムを用いた。

図-6に、コンクリート要素の等価一軸応カーひずみ関係のスケルトンカーブを示す。コンクリート圧縮上昇域は Saenz 式<sup>8)</sup>, 圧縮軟化域は直線降下とした。圧縮方向 ピーク後の収斂点は, Kent-Park 式<sup>9)</sup>により定めた。引 張方向は、ひび割れまでは線形とし、ひび割れ後のテン ションスティフニング特性として出雲・岡村らの指数式 モデル (c=0.4)<sup>10)</sup>を用いた。せん断伝達特性には Al-Mahaidi 式<sup>11)</sup>を用いた。ひび割れモデルは、一軸 3 方向の直交ひび割れモデルとした。

温度依存特性については, Eurocode 2 で示される強度 残存率(劣化時強度/常温時の強度)及び最大強度時ひ ずみ(鋼管の場合は降伏ひずみ)のテーブルに従って与 えた。

解析ステップ時の温度に従って,図-6に示す要素の圧 縮強度 Fc (鋼管の場合は降伏強度)と圧縮強度時ひずみ εc (鋼管の場合は降伏ひずみ)の値がプログラム内部で 変化するように拡張を行った。100℃ごとに定義されるテ ーブル間の特性については,線形補間により定められる ものとした。コンクリート及び鋼管の温度依存特性の一 軸応力ひずみ関係を図-7に示す。

## 4. 解析結果

解析の結果を表-4 と図-8 にまとめる。表-4 の軸力支 持能力喪失時間は,鉛直変位が10mmに達した時間,も しくは鉛直荷重が要因で解析不能となった時間として算



(a)コンクリート(圧縮側)



図-7 スケルトンカーブの温度依存特性

表-4 解析結果

| ケース | 最大<br>部材角 | 軸力比  | 軸力支持能力<br>喪失時間** (min) | 実験の耐火<br>時間 (min) |  |
|-----|-----------|------|------------------------|-------------------|--|
| (a) | 1/50      | 0.36 | 47.8                   | 51.0              |  |
| (b) | 1/50      | 0.32 | 51.1                   | 58.0              |  |
| (c) | 1/50      | 0.27 | 48.2                   | 65.5              |  |
| (d) | 1/100     | 0.36 | 60.1                   |                   |  |
| (e) | 1/100     | 0.32 | 66.9                   | 65.5              |  |
| (f) | 1/100     | 0.27 | 67.7                   |                   |  |
| (g) | 1/200     | 0.36 | 60.8                   |                   |  |
| (h) | 1/200     | 0.32 | >75                    | 72.5              |  |
| (i) | 1/200     | 0.27 | >75                    |                   |  |
|     |           |      |                        |                   |  |

※軸力支持能力喪失時間は,鉛直変位が10mmに達した時間, もしくは解析不能となった時間として算出した。

出した。この時間は,文献 5)に示されている実験の耐火 時間と概ね対応した。図-8 には,柱頂部の鉛直変位の時 刻歴を示す。

図-9, 10には、ケース(i)(部材角 1/200,軸力比 0.27) 及びケース(e)(部材角 1/100,軸力比 0.32)の変形図及び 鉛直方向応力コンター図を示す。ケース(i)では、時間の 経過に従って曲げ変形が大きくなり、圧縮側で大きな鉛 直応力が発生していることが確認できる。また,60 min の段階では、熱の影響によって、最も圧縮ひずみが大き いと考えられる外縁部での応力が小さくなっており、断 面中央よりやや右側の非常に狭い領域でのみ圧縮力を負 担している状況が観察できる。

一方,ケース(e)では,30~40 min の間にコンクリート の圧壊が発生し,その後脚部の局所変形が拡大し,崩壊 していく様子が確認された。



## 5. まとめ

材料の温度依存特性を考慮した FEM 解析により,軸 力と曲げを同時に受ける無耐火被覆 CFT 柱の耐火性能 検証実験のシミュレーション解析を実施した。軸力比及 び水平方向の目標変形角をパラメータとして,柱内部の 応力状態の推移や,軸力支持能力を失う時間について検 討した。

解析の結果,熱の影響による CFT 柱内部の鉛直応力の 負担状況が明らかになった。また,実施した解析の軸力 保持能力喪失時間と,実験での柱耐火時間は概ね対応し, 本報の手法で無耐火被覆 CFT 柱の耐火時間がある程度 予測可能であることがわかった。

しかしながら、本報の手法は多くの仮定を含んだ条件 となっている。無耐火被覆 CFT 柱の破壊挙動の解明のた めには、熱膨張ひずみや大変形の考慮により、鋼管の局 部座屈を再現すること等が、今後の課題として挙げられ る。

## 参考文献

- 1) 新都市ハウジング協会: CFT 造耐火設計指針, 2004.4
- 新都市ハウジング協会調査研究委員会躯体構造部
  会 CFT 耐火 WG: 無耐火被覆 CFT 長柱の耐火性能,
  日本建築学会技術報告集,第 16 号, pp. 145-150,
  2002.12
- 古平章夫,藤中英生,岡本達雄,坪内幸一:複合荷 重を受ける充填型鋼管コンクリートの耐火性能,日 本建築学会学術講演梗概集 A-2, pp. 1405-1406, 1992.8

- 3(2) 湯谷孝夫ほか:高強度コンクリートを用いた無耐火 被覆 CFT 柱の耐火性能 その1~その4,日本建築学 会学術講演梗概集 A-2, pp. 51-58 1999.9
- 5) 西村俊彦,河野守,長岡勉: 複曲率形式の複合加力 を受ける無耐火被覆 CFT 柱の耐火性能に関する実 験的研究,日本建築学会構造系論文集,第 78 巻,第 686 号, pp. 885-894, 2013.4
- Noguchi, H., Kashiwazaki, T. and Miura, K.: Finite element analysis of reinforced concrete joints subjected to multi-axial loading, Thomas T.C. Hsu Symposium: Shear and Torsion in Concrete Structures, ACI SP-265, pp. 223-244, 2009.
- Eurocode 2: Design of concrete structures Part 1-2: General rules - Structural fire design, EN 1992-1-2, 2004.
- Saenz, L. P.: Discussion of equation for the stress-strain curve of concrete by Desayi and Krishman, Journal of ACI, Vol. 61, pp. 1229-1235, 1964.
- Kent, D. C. and Park, R.: Flexural members with confined concrete, Journal of Structural Division., ASCE, ST7, pp. 1969-1990, 1971.
- 10) 出雲淳一, 島弘, 岡村甫: 面内力を受ける鉄筋コン クリート板要素の解析モデル, コンクリート工学論 文, Vol. 25, No. 9, pp.107-120, 1987.
- Al-Mahaidi, R. S. H.: Nonlinear finiteelement analysis of reinforced concrete deep members, Report 79-1, Dept. of Struct. Eng., Cornell University, Jan., 1979.