論文 接合面における面外拘束を考慮した鋼合成桁-PC 桁接合部の非線形 解析

牧 剛史*1・篠崎 裕生*2・有川 直貴*3・浅井 洋*2

要旨:著者らが提案するずれ止め方式による鋼合成桁-PC 桁接合部のウェブ接合面に着目し,面外方向の拘 束度を考慮した非線形有限要素解析を行った。まず,面外方向の拘束度を変化させた単純押抜き試験結果に 基づいて,ずれ止めのせん断カーずれ変位関係に及ぼす拘束力と開き変位の影響を定式化した。これを有限 要素解析で用いるジョイント要素の構成モデルとして組み込み,鋼合成桁-PC 桁接合部の載荷試験の再現解 析を行った。その結果,実験の荷重-変位関係やずれ変位,面外変位の発生程度を概ね再現可能であるとと もに,面外方向の拘束度の大きさによって,これらが変化することを示した。 キーワード:接合部,ずれ止め,せん断カーずれ変位関係,面外拘束,非線形有限要素解析

1. はじめに

篠崎ら¹⁾は、図-1に示すような、少数主桁形式の鋼 合成桁と PC 桁をずれ止めにより接合する接合方式を提 案してきた。この接合方式では、上下フランジおよびウ ェブに配したずれ止めによって、曲げモーメントとせん 断力に抵抗する機構になっているが、ウェブのずれ止め が必要なずれ抵抗を発揮するためには、ウェブの面外方 向に十分な拘束力が働くことが重要である。本接合方式 では、ウェブ部分に働く面外拘束力は、フランジに配し たずれ止めと上床版の横補強筋によって発揮されること を想定しているが、これを設計するためには、面外拘束 力がずれ止め接合部の変形と抵抗に及ぼす影響を定量的 に評価可能な手法が必要である。ずれ止めのせん断耐力 に及ぼす面外力の影響については, 頭付きスタッドを対 象とした既往の研究が幾つかある²⁾が,せん断方向と面 外方向の力と変形の関係を連成モデルとして定式化した 研究はまだない。

そこで本研究では、鋼合成桁-PC 桁接合部において、 ずれ止めによって接合されたウェブ接合面に働く面外拘 束力が接合面の耐荷・変形機構に与える影響を明らかに することを目的として、解析的検討を行った。まず、ず れ止めとして頭付きスタッドおよび鋼管に高強度モルタ ルを充填した鋼管ジベル³⁾を用い、面外方向の拘束度を 変化させた押抜き試験の結果に基づいて、ずれ止めのせ ん断カーずれ変位関係に及ぼす面外拘束力と面外変位 (開き変位)の影響を定式化するとともに、これを有限 要素解析におけるジョイント要素の構成モデルとして組 み込んだ。この解析法を用いて、鋼合成桁-PC 桁のウェ ブ接合部に着目した載荷実験を対象とした非線形有限要 素解析を行い、ウェブ接合面の耐荷性状および面内・面

*1 埼玉大学 大学院理工学研究科 博(工) (正会員)
*2 三井住友建設(株) 技術開発センター 博(工) (正会員)
*3 三井住友建設(株) 技術開発センター (正会員)

外変形挙動について検討した。最後に,面外拘束力を変 化させた解析を行い,拘束力がウェブ接合面の耐荷・変 形挙動に及ぼす影響を解析的に明らかにした。

2. ずれ止めのせん断一面外連成モデルの構築

2.1 対象とした押抜き試験の概要

せん断-面外連成モデルの構築にあたり,図-2のように,H形鋼ウェブにずれ止めを配置し,フランジ間に コンクリートを打設した試験体を用い,PC鋼棒による拘 束力をコンクリートブロック間に与えた状態で,H形鋼 ウェブに載荷して押し抜く試験⁴⁾を対象とした。表-1 に示すように拘束度を変化させた試験の結果,ブロック を面外方向に拘束するとせん断耐力が増加する傾向が見 られた。また,面外方向の拘束がない場合のせん断耐力 は,開口変位の増大によって,通常の二面せん断方式の 押抜き試験⁵⁾によって構築されたせん断耐力評価式^{3),6} による計算値を大きく下回ることが示された。





2.2 面内変形と面外変形の定式化

(1) 一般式

ずれ止めの構成則として, せん断力-ずれ変位関係と 面外力-開口変位関係, およびそれらの連成挙動を定式 化することを試みた。両者の関係式は, 以下の式で表さ れる。

$$V = V_{max} \cdot f(\delta_s) \cdot g(\delta_n) \tag{1}$$

$$N = K_n \delta_n - \Delta N \tag{2}$$

$$\Delta N = V \cdot h(\delta_n) \tag{3}$$

ここに、V:せん断力、 δ_s :ずれ変位、 δ_n :開口変位、 V_{max} :二面せん断試験でのせん断耐力、 $f(\delta_s)$:ずれ変位 による非線形性を表す関数、 $g(\delta_n)$:開口変位による非線 形性を表す関数、N:面外方向の力(引張を正)、 K_n : 面外方向の引張剛性、 ΔN :ずれ変形に起因して生じる 面外方向の圧縮力、 $h(\delta_n)$: $\Delta N \geq V$ の関係を表す係数で あり、開口変位 δ_n の関数で表されるものと仮定した。

関数 $f(\delta_s)$ は複合構造標準示方書⁶⁾を参考にして式(4) で表されるものと仮定し、関数 $g(\delta_n)$, $h(\delta_n)$ は、それぞ れ開口変位の一次関数を仮定した。

 $f(\delta_s) = \left(1 - e^{-\alpha \cdot \delta_s / d_s}\right)^{\beta} \tag{4}$

$$g(\delta_n) = a_1 \cdot \delta_n + a_2 \tag{5}$$

$$h(\delta_n) = b_1 \cdot \delta_n + b_2 \le 1.0 \tag{6}$$

ここに、 d_s : ずれ止めの直径であり、 α 、 β , a_1 , a_2 , b_1 , b_2 は ずれ止めの種類や寸法,強度等に応じた係数である。

(2) 各係数の決定

関数 $f(\delta_s)$ における係数 α , β は、頭付きスタッドに対 しては複合構造標準示方書⁶⁾に基づいて決定し、鋼管ジ ベルに対しては、二面せん断試験におけるせん断力ーず れ変位関係³⁾に適合するように決定した。関数 $g(\delta_n)$ に おける係数 a_1, a_2 は、拘束力を変化させた単純押抜き試 験で得られたせん断耐力 V_u ⁴⁾ と完全拘束試験体のせん 断耐力 V_{max} ³⁾の比、および耐力時の開口変位に基づき、 **図**-3のように決定した。関数 $h(\delta_n)$ における係数 b_1, b_2 は、同一開口変位時における無拘束試験体と拘束試験体 のせん断力の差 ΔV で、その時の PC 鋼棒に生じる拘束 力 N_{PC} を除した値を算定し、これを近似することによっ て**図**-4のように決定した。以上の手順により決定した 係数を表-2に示す。これらの係数は、表中の備考に示 した条件下に対して適用可能な値であり、異なる諸元に 対しては、別途試験等を行って定める必要がある。

(3) 適合性の検証

ー例として、鋼管ジベルを用いた単純押抜き試験体 3 体(K-1:無拘束,K-2: φ23 初期張力 0.0kN,K-5:完 全拘束)に対して、上述のモデルとパラメータを適用し て計算した結果を図-5(a)~(c)に示す。これらより、面



図-2 単純押抜き試験体の諸元と面外拘束の方法⁴⁾

表-1 単純押抜き試験の試験ケース⁴⁾

試験ケース	拘束条件	PC鋼棒	初期張力
K−1, ST−1	無拘束		
K-2, ST-2	拘束	φ23	0.0 kN
K-3, ST-3	拘束	φ23	1.0 kN
K-4, ST-4	拘束	<i>ф</i> 16	1.0 kN
K-5, ST-5	完全拘束		

※ K-1~5:鋼管ジベル試験体, ST-1~5:スタッド試験体



図-3 関数 $g(\delta_n)$ の定式化



頭付きスタッド 80.0 13.0 16.1 0.40 -0.214 1.01 1.09 0.374 鋼管ジベル 96.3 34.0 34.0 0.44 -0.390 1.18 0.857 0.0343 顕付きスタッド: 項付きスタッド: φ13mm, L=80mm, 降伏強度 373N/mm², 引張強度 454N/mm², コンクリートブロックの 圧縮強度 39.6N/mm², 割裂引張強度 2.71N/mm²に対する係数 留管ジベル: φ34mm, 鋼管厚 t=2.3mm, 降伏強度 427N/mm², 引張強度 460N/mm², 高強度モルタルの圧縮	パラメータ	V_{max} (kN)	d_s (mm)	α	β	a_1	a_2	b_1	b_2	
 鋼管ジベル 96.3 34.0 0.44 -0.390 1.18 0.857 0.0343 頭付きスタッド: φ13mm, L=80mm, 降伏強度 373N/mm², 引張強度 454N/mm², コンクリートブロックの 圧縮強度 39.6N/mm², 割裂引張強度 2.71N/mm²に対する係数 鋼管ジベル: φ34mm, 鋼管厚 t=2.3mm, 降伏強度 427N/mm², 引張強度 460N/mm², 高強度モルタルの圧縮 	頭付きスタッド	80.0	13.0	16.1	0.40	-0.214	1.01	1.09	0.374	
 頭付きスタッド: φ13mm, L=80mm,降伏強度 373N/mm²,引張強度 454N/mm²,コンクリートブロックの 圧縮強度 39.6N/mm²,割裂引張強度 2.71N/mm²に対する係数 鋼管ジベル: φ34mm,鋼管厚 t=2.3mm,降伏強度 427N/mm²,引張強度 460N/mm²,高強度モルタルの圧約 	鋼管ジベル	96.3	34.0	34.0	0.44	-0.390	1.18	0.857	0.0343	
	備考	頭付きスタッド: φ13mm, L=80mm, 降伏強度 373N/mm ² , 引張強度 454N/mm ² , コンクリートブロックの 圧縮強度 39.6N/mm ² , 割裂引張強度 2.71N/mm ² に対する係数 鋼管ジベル: φ34mm, 鋼管厚 t=2.3mm, 降伏強度 427N/mm ² , 引張強度 460N/mm ² , 高強度モルタルの圧縮 改座 01.201/ - 2 エンクリートブロックの								

表-2 単純押抜き試験結果に基づいて決定したパラメータ



図-5 せん断-面外連成構成式の検証結果(鋼管ジベル試験体)



図-6 解析対象とした試験体諸元

外拘束条件の違いがせん断耐力に与える影響を定量的に 再現可能であることが示された。

3. 鋼合成桁-PC 桁接合部の非線形有限要素解析

3.1 対象とした載荷実験の概要

本研究では、提案接合方式における、ウェブのずれ止

めの設計法の構築を目的として実施した鋼合成桁-PC 桁のウェブ接合部のみをモデル化した模型試験体の載荷 実験を対象として解析を行った。試験体は、図-6に示 すように、H 形鋼(SS400, H-700×300×24×13)のウ ェブにずれ止めを配置して RC 桁と接合したものである。 RC 桁部は幅 350mm,高さ 550mm で、鋼桁との接合長さ は 700mm とした。接合部が等曲げモーメント区間とな るよう,二つの載荷点に同一鉛直荷重を載荷する4点曲 げ載荷を行った。試験体はずれ止め種類が異なる2体で, S 試験体は直径13mm,高さ80mmの頭付きスタッドを 片面30本,K 試験体は外径34mm,全長150mmの鋼管 ジベルを16本が,それぞれ接合部領域に配置されている。 頭付きスタッドと鋼管ジベルの材料特性値は,表-2の 備考欄に示す通りである。コンクリートの圧縮強度は 41.5N/mm²,弾性係数28.3kN/mm²であった。

1章で述べたように、著者らが提案する接合方式の場合、接合部の面外拘束の程度によって、接合部の耐力に 差が生じると考えられる。本実験では、鋼桁とRC桁を ウェブのみで接合する代わりに、この面外拘束力を陽に 測定することを意図して、図-7に示すように、鋼板と 溝形鋼(150×75mm)およびPC鋼棒(φ32mm×4本、 初期緊張力1.0kN/本)を介して接合部コンクリートを面 外方向に拘束することで、実際の接合部の上下フランジ および上床版の横補強筋による拘束力を模擬した。

3.2 解析モデルと解析手法

前述のはり試験体に対して,非線形有限要素解析⁷⁾に よるシミュレーションを行った。解析に用いたメッシュ を図-8に示す。鋼桁, RC桁,載荷版はすべて20節点 ソリッド要素でモデル化し,鋼材要素とコンクリート要 素の境界面には16節点ジョイント要素を配置した。RC 桁部はずれ止めと鉄筋の配置を勘案して要素分割を決定 した。PC鋼棒による面外拘束力は、図-7に示したよう に,鋼板を介して溝形鋼からコンクリート表面へ伝達さ れるが,この鋼板要素がコンクリートの補強材として働 くのを避けるため、本解析では表裏のコンクリート表面 節点同士を接続するトラス要素を66本(S試験体)ない し46本(K試験体)配置することで,拘束力がコンクリ ート表面で分散して働く挙動を模擬した(トラス要素の 合計面積は実際のPC鋼棒と同じ)。ただし、この実験で は、溝形鋼が変形したためか、計測された面外変位に対 して、PC 鋼棒張力が非常に小さい値であった。そこで、 実験で得られた面外変位と PC 鋼棒張力の関係から、PC 鋼棒の見かけのヤング係数を算出(4.38kN/mm²)し、解 析ではこれをトラス要素に入力している。

ずれ止めの位置に配したジョイント要素には,2章で 定式化した式(1)~(6)に示すずれ止めのせん断カーずれ 変位関係および面外カー開口変位関係を構成モデルとし て導入したずれ止め要素を用いた。ずれ止め要素のパラ メータには表-2の値を入力した。ただし,せん断力や 面外力は,ジョイント要素の面積で除したせん断応力お よび面外応力として計算される。K試験体のずれ止めは, 水平方向と鉛直方向の配置間隔が異なるため,厳密には 面内二方向せん断特性に異方性を有する構成式とする必 要があるが,本研究では簡単のため,等方的なモデルを 用いた。また,ずれ止め以外の場所のジョイント要素に は,接触・剥離を考慮可能な単純接触要素を用いた。

なお,実際の載荷条件に合わせるため,解析は二つの 載荷点に同じ荷重増分を与える荷重制御により行った。 したがって,実験で見られるようなポストピーク領域は 再現されていないことに注意されたい。また,実験では 所定の荷重レベルで数回の除荷・再載荷を行っているが, 解析は全て単調載荷にて行った。



図-7 接合部の面外拘束方法



図-8 解析に用いたメッシュ図(左:S試験体,右:K試験体の接合部拡大図)



図ー11 接合部領域左端での面外拘束カー面外変位関係(左:S試験体,右:K試験体)

3.3 解析結果

(1) 荷重-たわみ関係

2 体の試験体の荷重-はり中央たわみ関係を,実験結 果と合わせて図-9に示す。S 試験体では,剛性が大き く変化する荷重レベルが実験に比べてやや小さいが,全 体の傾向は概ね再現できている。解析でも実験と同様, S 試験体の方が K 試験体に比べて,初期の剛性や耐力が 大きい結果となった。

(2) 接合部の変形と面外方向の拘束力

接合部領域の左端におけるずれ変位と面外変位の関係 を図-10に示す。ずれ変位と面外変位は、図-8中の赤 丸の節点と、その近傍の鋼桁要素の節点との相対変位を 算出してプロットした。また、左上点の鉛直ずれ変位は、 載荷版の位置との関係で変位計の設置が困難であったた め、計測値がない。よって、左上点の水平ずれ変位およ び左下点の水平・鉛直ずれ変位をプロットしている。こ れよりいずれの試験体においても、ずれ変位と面外変位 の関係は概ね再現されており、本研究で提案したせん断 - 面外連成構成式の妥当性を示唆する結果である。ただ し、左上点での水平ずれ変位に対する面外変位の伸びが 実験に比べて小さい。これは左上点で局所的なひび割れ が多く生じたために、実験結果がその影響を受けている ものと考えられる。

接合部領域の左端における面外変位の増加に伴う,面 外拘束力の総和の変化を図-11に示す。実験では,左上 点と左下点で面外変位に差異が見られるが,解析ではそ の差は小さい。面外拘束力の総和は,実験と解析で概ね 同等の値が得られている。

3.4 面外拘束度の影響

前述した通り、本解析では、実験で計測された面外変 位と PC 鋼棒張力との関係から、PC 鋼棒の見かけのヤン グ係数を算出し、これをトラス要素に入力した。しかし、 実験における PC 鋼棒の直径と載荷前の導入プレストレ ス (1.0kN) は、実際の接合部の上下フランジのスタッド



図-12 面外拘束度が荷重-たわみ関係に及ぼす影響



図-13 面外拘束度が接合部の変形に及ぼす影響 (上:S試験体,下:K試験体)

および上床版の横補強筋剛性を念頭に設定されている。 そこで、トラス要素のヤング率に本来の値(200kN/mm²) を入力し、面外変位に対して高い拘束力が作用する状態 として解析を行った(溝形鋼が完全に剛との条件に相当 する)。荷重-はり中央たわみ関係を図-12に、接合部 の変形性状を比較したものを図-13にそれぞれ示す。基 本ケースに比べて、初期の剛性はほとんど変わらないが、 面外変位が大幅に抑制されることによって耐力が向上し ていることが分かる。

接合部での回転力に対し,接合部領域中央を回転中心 として,距離に比例したせん断力がずれ止めに作用する と仮定すると,最外縁のずれ止めがその耐力に達すると きの抵抗力の総和は,S試験体で446kNm(荷重換算で 892kN),K試験体で378kNm(756kN)となり,図-12 の結果と概ね一致している。すなわち本解析により,回 転力に対してずれ止めが最大限抵抗するために必要な面 外拘束度を検討することが可能である。

4. まとめ

本研究では、鋼合成桁-PC 桁接合部において、ずれ止めによって接合されたウェブ接合面に働く面外拘束力が 接合面の耐荷・変形機構に与える影響を明らかにするこ とを目的として、解析的検討を行った。本研究の範囲内 で得られた知見を以下に列挙する。

- (1) 面外拘束を与えた単純押抜き試験結果に基づき,頭付きスタッドおよび鋼管ジベルを対象として,面外拘束圧がせん断カーずれ変位関係に及ぼす影響を考慮可能なせん断ー面外連成構成式を定式化した。
- (2) (1)の構成式を構成モデルとしてジョイント要素に組み入れた非線形有限要素解析を用いて、鋼桁-RC桁接合部の載荷実験の再現解析を行った。提案した連成モデルおよび解析手法は、実験の傾向を概ね再現可能であることが明らかとなった。
- (3) ウェブ接合部での面外拘束度を増加させた試解析を 行った結果,対象とする鋼桁-RC 桁接合部では,面 外変位が抑制されることによって,耐力が向上する ことを解析的に示した。

参考文献

- (篠崎裕生,浅井 洋,紙永祐紀,牧 剛史,睦好宏 史:少数主桁形式の鋼合成桁と PC 桁のずれ止め方 式による接合構造の研究,構造工学論文集, Vol.60A, pp.861-871, 2013
- 2) 例えば、平 陽兵、渡辺忠朋、斉藤成彦、溝江慶久、 島 弘、中島章典:制御されたせん断力と軸力を受ける頭付きスタッドのせん断耐力とせん断カーずれ変位関係、第 10 回複合・合成構造の活用に関するシンポジウム論文集、pp.52-1~52-8、2013
- 3) 篠崎裕生,浅井 洋,牧 剛史,睦好宏史:鋼板孔 を利用した円柱部材によるずれ止めの実験的研究, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.69, No.3, pp.534-556, 2013
- 4) 有川直貴,篠崎裕生,浅井 洋,牧 剛史:押抜き 試験における横方向拘束が鋼管ジベルのせん断耐 力に与える影響,第 23 回プレストレストコンクリ ートの発展に関するシンポジウム論文集, pp.399-402, 2014.10
- 5) 頭付きスタッドの押抜き試験方法(案), JSSC テク ニカルレポート, No.35, pp.1-24, (社) 日本鋼構造 協会, 1996.11
- 6) 土木学会:2009年制定 複合構造標準示方書,2009
- Maekawa, K., Pimanmas, A. and Okamura, H.: Nonlinear Mechanics of Reinforced Concrete, Spon Press, 2003