# 論文 ひび割れを有するコンクリートの塩分浸透に及ぼすひび割れと圧縮 応力の複合的な影響に関する実験的検討

齊藤 準平<sup>\*1</sup>·下邊 悟<sup>\*2</sup>

要旨: PRC 構造には, 塩分浸透特性に対して, ひび割れ幅の拡大の制限による優位を示す知見がある。一方, コンクリートには, 圧縮応力の付与による劣位を示す知見がある。本研究は, PRC 構造におけるひび割れか らコンクリートへの塩分浸透特性に対して, ひび割れ幅の拡大の制限と圧縮応力付与の複合的な影響を明ら かにするために, それら条件を与えたモデル供試体を作製し実験的検討を行った。その結果, 塩分浸透特性 には, ひび割れ幅の拡大制限と圧縮応力付与の各影響が表れ, PRC 構造で扱う程度の付与応力の繰返し載荷 では, ひび割れ幅の拡大制限による優位の影響が優った。

キーワード:塩分浸透,ひび割れ幅,圧縮応力,塩分浸せき試験

# 1. はじめに

PRC 構造は, PC 構造と RC 構造の両面の長所を生かし た構造であり,多くの高速道路橋および一般道路橋等に 採用されている。PRC 道路橋は,RC 道路橋と同様に, 長年にわたる交通量の増加や過積載などによって生じる 疲労損傷と塩害の影響を同時に受けると,著しい鉄筋腐 食が生じることによって,構造的機能を失う恐れがある。 それらに対して,維持補修を効率的に行うためには,現 状の損傷状態における塩分浸透特性を適切に評価し,補 修・補強の必要性を的確に見極める必要がある。

PRC 構造の塩分浸透特性に関しては、ひび割れ幅 (w<sub>cr</sub>) を一定幅に制限できるため、腐食に対する高い耐久性を 持つ<sup>1)</sup>、というひび割れ性状の面からの優位な知見があ る。一方、コンクリートには、材料として圧縮応力が付 与されると塩分が浸透しやすくなる<sup>2),3)</sup>、という応力付 与の面からの劣位な知見がある。そのため、PRC 構造に おけるひび割れからコンクリートへの塩分浸透特性には、 プレストレスが作用するはり下縁付近のひび割れが存在 する領域においては、そのような優劣相反する影響因子 が混在していると考えられる。したがって、PRC 構造を 対象に、より精度の高い塩分浸透特性評価のためには、 それらの複合的な影響を解明する必要がある。

本研究では、PRC 構造におけるひび割れからコンクリ ートへの塩分浸透特性について、ひび割れ幅の拡大の制 限と、プレストレスを想定した圧縮応力付与との、複合 的な影響を検討することを目的とする。

#### 2. 本研究が対象とする応力およびひび割れ状態

本研究の目的のため、それら検討を可能にする供試体の モデル化,それらの載荷による圧縮応力の付与,ひび割 れ幅の加工,および塩分浸せき試験を行った。



図-1は、本研究が対象とする応力およびひび割れ状 態を表すものである。図には、PRC はりに活荷重が作用 する時の応力分布や、ひび割れが発生する下縁付近の応 力ならびにひび割れの開閉の概念を示している。PRC は りのひび割れ発生後のひび割れ領域において、活荷重が 作用しないときは、圧縮応力が付与され、ひび割れは閉 じた状態(図-1 (c) ①)となる。一方、活荷重が作用 したときは、ひび割れ周辺の部材には圧縮応力はほとん ど無くなり、ひび割れは拡大するものの、その幅は一定 幅に制限される状態(図-1 (c) ③)となる。PRC は りにおいては、この状態が飛来塩分がひび割れからコン

\*1 日本大学 理工学部交通システム工学科助教 博(工)(正会員) \*2 日本大学 理工学部交通システム工学科教授 工博 クリートに最も浸透しやすく,交通量が 30,000 台/日を 超えるような場合は,この状態が連続的に繰り返される と予測される。したがって,本研究が対象とする応力お よびひび割れ状態は,この無応力でひび割れ幅が一定幅 の状態とする。

供試体のモデル化に用いる PRC はりの対象領域は、ひ び割れからの塩分浸透に大きな影響を及ぼすと推測され る、応力変動差が大きい下縁付近とした。さらに、ひび 割れ付近のコンクリートは、プレストレスと活荷重の繰 返し作用によって、圧縮応力とその損失を繰り返し生じ ることから(図-1 (c)①、③参照)、それによる疲労 損傷の影響によって塩分は浸透をしやすくなる。そのた め、その影響を検討するために、本研究における載荷に よる応力付与では、プレストレスによる圧縮応力発生と、 荷重作用に伴う曲げ引張応力の発生による付与した圧縮 応力の無応力化との、応力変動を模したものとなる。

## 2. 実験方法

#### 2.1 実験概要

実験概要を図-2に示す。供試体は、PRC・RCはり下 縁付近における、ひび割れとその片側の部材のかぶり部 分を実構造物サイズにモデル化(それぞれ、PRCモデル 供試体、RCモデル供試体と呼称する)した立方体形状 とする。本研究では、次の①~③の比較検討のためにモ デル化した供試体にひび割れ加工や応力付与などを施し た。①ひび割れ幅を一定幅に制限した優位性の検討(ひ び割れ幅制限の影響)では、一定幅に制限したひび割れ にはアクリル板を用いて摸擬ひび割れを加工し、ひび割 れが拡大した場合にはその影響を受けないものとしてア クリル板を用いずに開放させた。これらを比較すること によって、PRC構造のひび割れ幅が一定幅に制限される 優位性を検討した。②圧縮応力付与の劣位の程度の検討

(応力付与の影響)では,PRCモデル供試体を対象とし, 載荷によって発生する圧縮応力と,荷重作用に伴う曲げ 引張応力の発生によるその圧縮応力の減少との応力変動 を載荷によって与える。これらの有無の影響の比較によ って,圧縮応力付与の劣位の程度を検討する。さらに, 本研究の主目的となる,③ひび割れ幅が一定幅に制限さ れた条件と圧縮応力が付与された条件の複合的影響の検 討(ひび割れ幅制限と応力付与の複合的影響)では,ひ び割れ幅を一定に制限する優位の影響と,圧縮応力付与 による劣位の影響の,いずれが塩分浸透特性への影響度 合いが大きいかを明らかにするために,圧縮応力が付与 されたひび割れ幅が一定の供試体と,圧縮応力が付与さ れずひび割れ幅が拡大した供試体の実験結果の比較検討 を行う。

なお, 塩分浸せき試験は, JSCE G 572<sup>4)</sup>に準じて実施し,



W/C	S/C	単位量(kg/m <sup>3</sup> )			単位 容積質量	圧縮強度	ヤング 係数
(%)	(vol%)	W	С	S	(kg/m <sup>3</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(kN/mm²)
55	400	257.9	469.0	1576	2145	36.8	22.1



図-3 供試体形状 (PRC モデル供試体)

表-2 供試体一覧

<b>☆ ~</b> 穴叫件 見						
エゴッルしも	供試体名	ひび割れ条件	圧縮応力付与条件			
構造形式		ひび割れ幅 w <sub>cr</sub>	載荷 方法	繰返し回数 n(回)	圧縮強度比 (fc比)(%)	
PC	NL-CR	一定(0.2mm)	なし			
RO	NL-N	拡大 (開放)				
	S30-CR	一定(0.2mm)		1	20%	
	S30-N	拡大 (開放)			30%	
	S55-CR	一定(0.2mm)	热的		55%	
	S55-N	拡大 (開放)	8743		55%	
	S80-CR	一定(0.2mm)			80%	
	S80-N	拡大 (開放)				
DDC	D30-2CR	一定(0.2mm)			30%	
FRO	D30-2N	拡大 (開放)		100		
	D55-2CR	一定(0.2mm)		100	55%	
	D55-2N	拡大 (開放)	勈仚		55%	
	D30-4CR	一定(0.2mm)	到叮	10,000	20%	
	D30-4N	拡大 (開放)			50%	
	D55-4CR	一定(0.2mm)		10,000	55%	
	D55-4N	拡大 (開放)			55%	

塩分浸せき後に塩分浸透断面方向の各断面中心部の塩 化物イオン(以下, CIと略称する)濃度の分析を行う。

### 2.2 配合と使用材料および力学的性質

塩分浸透への骨材の影響を少なくするため,供試体 にはモルタルを用いる。配合と使用材料およびその力 学的性質を表-1に示す。水セメント比(W/C)は55%, 細骨材とセメントの容積比(S/C)は400vol%とした。 セメント(C)には普通ポルトランドセメントを,細 骨材(S)には山砂(表乾密度 2.65g/cm<sup>3</sup>,最大寸法 2.5mm)を,そして練混ぜ水(W)には蒸留水を用い た。打設後は28日間の封緘養生を実施した。材料の力 学的性質には、モデル供試体と同一形状の立方体(1 辺100mm)を用いた。圧縮載荷試験から、圧縮強度と ヤング係数を算出した。なお、算出結果は、高さと幅 の比に基づく補正をしていない値を示している。

## 2.3 圧縮応力付与のための載荷

圧縮応力付与のための載荷はPRCモデル供試体に対 し行う。供試体形状を図-3に示す。供試体形状は、 摸擬ひび割れ用のアクリル板の加工を施しやすい形状と するため、1辺が100mmの立方体とした。

供試体一覧を表-2に示す。載荷回数は、応力変動の 回数(繰返し回数 n)の違いによる CIの浸透特性の変化 を見るために、載荷は動的載荷(n=100 ならびに 10,000 回)と参考のために静的載荷(n=1回)とした。上限荷 重は、本供試体と同一バッチの同形状寸法の供試体を用 いた圧縮強度試験結果を基準に決定した。上限荷重の圧 縮強度比(f<sub>c</sub>比)は、プレストレスの標準的な大きさと して、コンクリートの圧縮強度に対する許容応力度の目 安とされる 30%とした。さらに、参考のために 200 万回 疲労強度の目安とされる 55%、ならびに内部損傷が顕著 となる目安とされる 80%(静的載荷のみ)を追加した。 下限荷重は、荷重制御の安定性を保つために上限荷重の 10%とした。

載荷は油圧サーボ式疲労試験機を用いて行った。繰返 し載荷は荷重制御とし,正弦波による片側載荷とした。 載荷速度は,予備実験によって試験機の荷重制御可能な 周波数を検討し,安定した荷重制御ができる0.5Hzとし た。計測項目は,試験機のロードセルによる荷重と,全 側面に各1枚ずつ載荷軸方向に貼り付けたひずみゲージ

(図-3参照)による軸方向ひずみ(各面1枚の計4枚) である。計測は動ひずみ計を介し,周波数 50Hz でデー タを取得した。載荷終了後は,荷重除荷後の残留ひずみ を取得した。

なお、本研究では PRC 構造における、③ひび割れ幅制 限と応力付与の複合的影響の検討を主目的とすることか ら、付与する圧縮応力が f<sub>c</sub>比=30%で動的載荷の条件下 の実験結果を中心に検討する。



#### 2.4 ひび割れ条件およびその加工方法

ひび割れ条件は、圧縮応力付与の条件ごとに、ひび割 れ幅 wer を一定にする場合と拡大する場合を設けた(表 -2参照)。図-4に、(a) w<sub>cr</sub>=一定の供試体のひび割れ 加工状況と、(b) wcr=拡大の供試体を示す。wcr=一定時 の wer は、実構造物における一般的な補修・補強の目安 とする値を想定し、0.2mm とした。ひび割れの加工にお いては、供試体の塩分浸透面とアクリル板の間隔が条件 どおりの wer となるように、プラスチック製の棒部材を 供試体とアクリル板に接着剤でバイパスし固定保持した。 w<sub>cr</sub>=一定とした場合のひび割れへの塩分侵入方向は4方 向とした。その理由は、付与された圧縮応力の平均箇所 となる塩分浸透面の中心部をCI濃度の分析箇所とするた め(図-2参照),その分析に塩分侵入方向の違いが影響 しないようにするためである。なお、wcr=一定と拡大の いずれの条件においても塩分浸透面は1面とし、それ以 外の5面にはエポキシ樹脂を塗布し塩分浸透を遮断した。

# 2.5 塩分浸せき試験

塩分浸せき試験は、JSCE G 572<sup>4</sup>に準じて、濃度 10% の塩化ナトリウム水溶液中に供試体を浸せきした(図-2参照)。浸せき期間は3ヶ月とし、その間は塩化ナトリ ウム水溶液の水温および CF濃度を計測し、規準内に収ま るようにした。

## 2.6 CI⁻濃度分析

CI濃度の分析は,JISA1154<sup>5</sup>)に準じた。図-2に示す 塩分浸透方向にて,供試体を塩分浸透面から25mm間隔 に3箇所を乾式切断し,4断面とした。断面は塩分浸透 面に近い順にI~IVとした。CI濃度の分析箇所は,各断 面の中心部(1辺約3.3cm×3.3cm)とし,サンプルの微 粉末化,全CIの硝酸による煮沸抽出,ろ過,自動電位差 滴定装置による電位差滴定法の工程で行った。

#### 実験結果および考察

#### 3.1 圧縮応力付与のための載荷

図-5に、<br />
圧縮応力付与のための載荷結果を示す。<br />
表 -3には、載荷によるひずみ一覧を示した。載荷回数と 残留ひずみの関係において、fc比=30%では、残留ひずみ は載荷回数の増加に伴い緩やかに増加する傾向がみられ、 さらに載荷回数が増加しても、引き続き緩やかに増加す ると考えられる。一方、f。比=55%では、その増加傾向は f。比=30%と比較して大きく、載荷回数の増加に伴いその 差はさらに大きくなるような推移を示すことが推測でき る。これら結果は, saito や石森の以下の調査研究結果<sup>2),6)</sup> から理由が説明できる。一つは、載荷の静的・動的の種 類の違いとその大きさに関連するもので、静的圧縮を受 けたコンクリートは、最大荷重の 30~50%の荷重レベル でボンドクラックがその長さ,幅および数の増加を開始 すること、さらに70~90%までの荷重レベルでモルタル クラックが進展し、ボンドクラックと連結した連続ひび 割れパターンを形成すること、もう一つは、ほんの数万 回の荷重繰り返しでさえ、塩化物の透過性を著しく増加 する場合があることである。すなわち、PRC 構造で与え られるプレストレスの応力レベル(f。比=30%)までは, コンクリート内部で微細ひび割れが発生しにくいが、そ れを超えると発生しやすくなり, さらに繰返し載荷され ることによってより損傷が進むようになるわけである。





表 - 3	載荷に	こよる	ひす	-みー	-覧
-------	-----	-----	----	-----	----

モデル化した 構造形式	供試体名	残留ひずみ (μ)	載荷最終回の 振幅ひずみ (µ)	載荷最終回の 上限荷重時のひずみ (µ)	
	S30-CR	30	-	448	
	S30-N	22	-	453	
	S55-CR	106	-	948	
	S55-N	96	-	927	
	S80-CR	254	-	1558	
	S80-N	311	-	1611	
DBC	D30-2CR	40	365	472	
PRO	D30-2N	34	375	474	
	D55-2CR	139	686	966	
	D55-2N	155	713	1014	
	D30-4CR	80	373	521	
	D30-4N	83	352	502	
	D55-4CR	277	722	1131	
	D55-4N	237	727	1102	

3.2 塩分浸せき試験結果

塩分浸透面から垂直方向への CI 濃度分布を図-6に示 す。図より、全ての供試体において、浸透方向に濃度勾 配が生じていることが認められた。ここでは、ひび割れ 幅の制限や応力付与の CI 濃度への影響について定性的に 検討する。その違いが大きく表れる塩分浸透面に近い表 面付近(断面 I)において、①ひび割れ幅制限の影響を 検討すると、動的載荷の f<sub>c</sub>比=30%だけでなく全データ において、 $w_{cr}$ =一定の結果が $w_{cr}$ =拡大の結果よりも小さ くなり、その優位性が確認された。②応力付与の影響を 検討すると、塩分浸透面に近い表面付近(断面 I)では、 圧縮応力付与の CI 濃度は、無付与(f<sub>c</sub>比=0%)よりほぼ すべてにおいて低くなり、劣位の影響が見られなかった。 一方、コンクリート内部(断面 II 以降)では、圧縮応力 付与の CI 濃度が、無付与(f<sub>c</sub>比=0%)より高くなる傾向、 すなわち圧縮応力付与による塩分浸透特性への劣位の影



<sup>(1)</sup> 塩分浸透面から垂直方向への Cl-濃度分布

響が示された。断面Ⅰの塩分浸透の挙動に断面Ⅱのよう な劣位の影響が表れなかった理由として、局所化破壊を 疑ったが、岩波らは高さ/幅=1の時には破壊は局所化せ ず供試体全体で平均的に破壊が進行するという実験結果 <sup>7)</sup>を示しており、この可能性は低いと考えた。また、ク リープによる載荷面付近の組織の緻密化なども考えられ るが、本実験には根拠となるデータが取得できず断定で きない。これについては、圧縮作用時の各位置のひずみ 分布と,浸透した Cl 濃度の関係から解明すべく,今後の 課題としたい。③ひび割れ幅制限と応力付与の複合的影 響を断面 I より検討する。図より、圧縮応力付与の w<sub>cr</sub>= 一定(付与(w<sub>cr</sub>=一定))の各 Cl 濃度と, 無付与の w<sub>cr</sub>= 拡大(無付与(w<sub>cr</sub>=拡大))の CI濃度とを比較すると, 動的載荷のf。比=30%だけでなく全データにおいて、付 与(w<sub>cr</sub>=一定)の各CI濃度は、無付与(w<sub>cr</sub>=拡大)より 低くなり、ひび割れ幅の拡大の制限による優位の影響が 応力付与の劣位の影響よりも優る結果となった。

# (2) Cl<sup>-</sup>濃度(全断面合計)と圧縮強度比の関係

図-6で得られた結果を定量的に検討するために、Cl 濃度(全断面合計)と圧縮強度比の関係を図-7に示す。 Cl濃度(全断面合計)は断面 I ~IVの Cl濃度の合計で ある。①ひび割れ幅制限の影響を検討すると、ひび割れ 幅の一定((a) w<sub>cr</sub>=一定)と拡大((b) w<sub>cr</sub>=拡大)の Cl<sup>-</sup> 濃度の比較により、fc比=30%(動的載荷)の場合では、 w<sub>cr</sub>=一定の平均値が 10.5 (kg/m<sup>3</sup>), w<sub>cr</sub>=拡大の平均値が 14.3 (kg/m<sup>3</sup>) となり, w<sub>cr</sub>=一定は w<sub>cr</sub>=拡大の 73.5%を示 し、ひび割れ幅を一定に制限することの優位性が認めら れた。また、動的載荷の全データでも、wcr=一定は wcr= 拡大の 72.2%を示し、同様の優位性が認められた。②応 力付与の影響を検討すると、圧縮応力無付与のCI濃度(fc 比=0%)と付与の各データの比較において、f。比=30% (動 的載荷)の場合では、圧縮応力付与のwcr=一定、拡大の それぞれのデータがfc比=0%のデータの84%~92%,74% ~92%となり、圧縮応力付与の劣位の影響は表れなかっ た。この傾向は、動的載荷のf。比=55%でも見られたが、 原因として断面 I の塩分浸透の挙動に劣位の影響が表れ れなかったこと(図-6参照)がCI濃度(全断面合計) に大きく影響していることから,次の項にて表面付近(断 面I)と内部(断面II)の各CI濃度からも検討を行う。 図-7(a)より、③ひび割れ幅制限と応力付与の複合的 影響を検討すると、付与(w<sub>cr</sub>=一定)の各 Cl 濃度と、無 付与(w<sub>cr</sub>=拡大)のCI濃度とを比較すると,f<sub>c</sub>比=30%,

(動的載荷)において,付与(w<sub>cr</sub>=一定)の各 CI濃度は, 無付与(w<sub>cr</sub>=拡大)のデータの58%~64%,f<sub>c</sub>比=55%(動 的載荷)でも47%~78%となり,ひび割れ幅の拡大の制 限による優位の影響が応力付与の影響よりも優る結果と なった。



#### (3) Cl<sup>-</sup>濃度(断面 I, 断面 I)と残留ひずみの関係

図-6において断面 I とIIにおいて、応力付与の影響 の挙動が異なることから、CI濃度と圧縮強度比の関係を 図-8、9に示し、断面 I と断面 II における応力付与の 有無の関係を整理する。図-8より、断面 I では、w<sub>c</sub>= 一定と拡大の違いに関わらず、f<sub>c</sub>比=30%(動的載荷)の 場合では、CI濃度は無付与のデータ(f<sub>c</sub>=0%)よりすべ て低くなった。一方、図-9では、断面 II において、f<sub>c</sub> 比=30%(動的載荷)の場合では、圧縮応力付与の CI濃 度は f<sub>c</sub>比=0%のデータより、ほとんどが高くなる傾向が 表れた。なお、この図-8、9における傾向は、その他 の応力付与条件においても同様に見られた。

そこで、図-9より、②応力付与の影響を検討した。 断面Ⅱのデータから、動的載荷の場合における、f<sub>c</sub>比=0% のデータに対する圧縮応力付与のCI濃度の増加割合を求 めると、f<sub>c</sub>比=30%では、w<sub>c</sub>=一定の場合は 1.34~1.99 倍



程度,  $w_{cr}$ =拡大の場合は 0.90~1.12 倍程度となり,  $f_c$ 比 =55%では  $w_{cr}$ =一定の場合は 0.66~2.59 倍程度,  $w_{cr}$ =拡大 の場合は 0.60~3.77 倍程度となり,  $f_c$ 比の増加に伴い CI 濃度が大きくなる傾向が示された。このことから, 繰返 し応力付与の影響をみると,  $f_c$ 比=30% (動的載荷)では 比較的小さい影響であったが, それ以上の応力になると その影響は大きくなり, 付与される応力の大きさ次第で は, ひび割れ幅の拡大制限による優位よりも応力付与に よる劣位の影響が大きくなる可能性が示唆された。さら に, 図-7とここでの結果を踏まえ, ③ひび割れ幅制限 と応力付与の複合的影響を検討すると,本研究の動的載 荷の  $f_c$ 比=30%以下となる低い応力付与条件では,ひび 割れ幅拡大の制限の影響が応力付与の影響よりも優るも のと考えられる。

## (4) Cl<sup>-</sup>濃度(全断面合計)と残留ひずみの関係

saito らの研究結果<sup>2)</sup>では、繰返し載荷による残留ひず みと塩化物イオンの透過性には相関があり、残留ひずみ が小さいうちはほとんど変化がないものの残留ひずみが 増加すると、それにともない急激に透過性が増加するこ とを示している。また,静的載荷による応力付与では, 相当大きい応力を付与しないと繰返し載荷の塩分浸透挙 動と同じ挙動を示さないとしている。それを参考に、Cl 濃度に対する圧縮強度比,および載荷回数の影響として, 材料の損傷の累積の程度を表す指標に残留ひずみを用い て、繰返し回数の増加の影響を検討するために、CI濃度 (全断面合計)と残留ひずみの関係を図-10に示した。 また、本研究の実験データの残留ひずみの範囲における saito ら繰返し載荷試験 (fc 比=50%~80%, n=50~ 1,234,000回)の電気量と残留ひずみの関係<sup>2)</sup>を併記した。 なお, f<sub>c</sub>比=30% (動的載荷)のデータは, Cl<sup>-</sup>(動的) における残留ひずみの小さい方からの2点である。

図-10(a),(b)より,CI濃度(全断面合計)と残 留ひずみの関係について動的載荷のデータに着目して検 討すると,saitoらの結果はCI濃度(全断面合計)に対 し残留ひずみの影響が表れにくい小さいひずみの範囲の ため,わずかに増加する傾向が見られるが,本結果では



一部のデータにバラつきが現れている可能性が否めないものの,saitoらの結果と同様の傾向がみられた。この結果に図-5の結果を踏まえると、本研究で扱ったf。比=30%程度の低い応力であれば問題ないと思われるが、万が一にも残留ひずみが比較的大きくなるような繰返し応力付与条件(応力,回数)が与えられる場合は、塩分浸透特性に影響をおよぼす恐れがあることが懸念される。

## 4. まとめ

本研究の範囲内で,塩分浸透特性に対し以下のことが 明らかになった。

- (1) ひび割れ幅の拡大の制限と圧縮応力付与のそれぞ れの影響が表れた。
- (2) PRC構造で扱う程度の小さい付与応力における繰返し載荷条件では、ひび割れ幅の拡大の制限による優位の影響が表れた。
- (3)残留ひずみが比較的大きくなる繰返し応力付与条件では、応力付与による劣位の影響を示す可能性がある。

#### 謝辞

本研究の一部は,科研費(若手(B) No.26820186)の助成 を受けたものである。ここに付記し,謝意を表します。

## 引用・参考文献

- 川名 桂子,西岡 友樹,睦好 宏史,浅本 晋吾:腐 食促進実験による RC および PRC 梁の鉄筋腐食に関 する研究,コンクリート工学年次論文集,Vol.30, No.1, pp.825-830,2008
- Saito, M. and Ishimori, H.:Chloride Permeability of Concrete under Static and Repeated Compressive Loading, Cement and Concrete Research, Vol.25, No.4, pp.803-808, 1995
- 3) 迫井 裕樹、川北 昌宏、堀口 敬:フライアッシュ および高炉スラグ微粉末を混入したコンクリートの 塩分浸透性に及ぼす圧縮応力の影響、コンクリート 工学論文集,第18巻第3号、pp.1-7,2007
- 4) 土木学会:コンクリート標準示方書[規準編 土木学会 規準および関連規準](2013 年版), pp.372-376, 2013
- 5) 日本工業規格 JIS A 1154:2012「硬化コンクリート 中に含まれる塩化物イオンの試験方法」,2012
- 6) 石森 広, 斉藤 満: 圧縮載荷を受けた軽量コンクリートの塩化物イオン透過性, コンクリート工学年次 論文集, Vol.19, No.1, pp.997-1002, 1997
- 7) 岩波 光保,渡辺健,横田弘,二羽淳一郎:コンク リートの局所的圧縮破壊現象とその評価方法,港湾空 港技術研究所報告,第42巻第3号,pp.1-32,2003