論文 腐食生成物の分析に基づくコンクリート中鉄筋の腐食環境評価

川上 圭司*1·高谷 哲*2·羽村 陽平*3·山本 貴士*4

要旨:最近の研究では、コンクリート中の鉄筋に生成する可能性のある腐食生成物は4種類であること や、生じる腐食生成物が異なるとひび割れ幅と腐食量の関係に大きな違いがあることが報告されている が、温度や湿度、風雨といった環境条件から腐食生成物の種類を推測することは未だ難しいのが現状で ある。そこで本研究では、ラマン分光法により、実構造物中の鉄筋に生じる腐食生成物の分析を行った。 この結果、腐食生成物の形態や構成比によって腐食環境を大きく3種類に分類することができると考え られる。また、ポータブルラマン分光分析装置を用いた In-situ 測定の適用性についても検討を行った。 キーワード:鉄筋腐食、腐食生成物、ラマン分光分析、腐食環境

1. はじめに

コンクリート中の鉄筋は通常アルカリ環境下にあり 不動態皮膜により保護されているため、腐食しにくい状 態となっている。しかし、CI-の侵入や中性化によるpH の低下に伴う鉄筋腐食の事例が数多く報告されているの が現状である。コンクリート中の鉄筋が腐食すると、腐 食生成物の体積の方が元の鉄筋の体積よりも大きいため, かぶりコンクリートにひび割れが生じることが知られて いる。このひび割れが進展すると、ひび割れを通じて水 や酸素、Cl-といった腐食因子が侵入するため、腐食が加 速し、最終的にははく落による第三者被害や構造物の耐 荷力の低下につながる恐れがある。コンクリート構造物 を維持管理する上で、ひび割れは重要な情報源のひとつ であり、ひび割れ発生腐食量やひび割れ幅と腐食量の関 係などについては、これまでにも数多くの研究が行われ ている。しかし,研究者によって様々な結果が報告され ており、かぶりや鉄筋径について体系的に整理されてい ないのが現状である。筆者らは既報¹⁾²⁾において、その原 因のひとつとしては、かぶりや鉄筋径に加えて、腐食生 成物と、その体積膨張倍率の違いによる影響が考えられ ることを報告している。このことから腐食環境と腐食生 成物の関係を整理することは、ひび割れ幅から鉄筋の腐 食量を推定するために必要であると考えられる。

鉄の腐食生成物には,酸化鉄,水酸化鉄,オキシ水酸 化鉄などがあり,これまでに約20種類の存在が確認され ている³⁾。しかし,コンクリート中で生成する可能性の ある腐食生成物は主に Fe₃O₄,α-FeOOH,γ-FeOOH およ びβ-FeOOHの4種類であることや,その生成プロセス については明らかになりつつある⁴⁾⁵⁾が,コンクリートの 外部環境と鉄筋周辺の腐食環境が異なるため温度や湿度, 風雨といった環境条件からコンクリート中の鉄筋に生じ る腐食生成物を推定するのは難しいのが現状である。

そこで本研究では,実構造物中の鉄筋から採取した腐 食生成物の分析を行うことにより,鉄筋周辺の腐食環境 を評価することとした。

2. 腐食生成物の分析

2.1 鉄の腐食生成物

最初に本論文で取り扱う腐食生成物の主な特徴につい て簡単に述べることとする。

(1) Fe₃O₄ (Magnetite)

Fe₃O₄ は特にアルカリ環境下で生成しやすい腐食生成 物である。奥野らは、Fe₃O₄ は高アルカリ環境で Cl が存 在しない場合には不動態皮膜として働くが、Cl が存在す ると保護皮膜として働かなくなり黒さびとして析出する ことを報告しており、その原因は結晶粒径の違いである と推察している ⁵。また、奥野らは塩水を滴下した鋼板 を用いて様々な湿度に調整したデシケータ内で腐食試験 を行い、水膜厚さが厚くなると水膜が酸素の拡散抵抗と なるため、酸素欠乏により Fe₃O₄ が生成しやすくなると 報告している ⁵。

(2) α -FeOOH (Goethite)

 α -FeOOHはFe(OH)₃の加水分解により生成する腐食生 成物である³⁾。中性環境下ではFe(OH)₂の酸化により生 成することもあり、またアルカリ環境ではFe₃O₄や β -FeOOH, γ -FeOOH などが溶解し、非晶質オキシ水酸化 鉄を経て生成する³⁾。既往の文献では、他の腐食生成物 から α -FeOOH に変化する過程を Aging と表現しており ⁶⁾、溶解・再結晶に時間を要すると考えられる。溶解を 経ることから、水の存在が必要であると考えられる。安

^{*1} 京都大学 工学部地球工学科 (学生会員)

^{*2} 京都大学大学院 工学研究科社会基盤工学専攻助教 博士(工学) (正会員)

^{*3 (}株)島津テクノリサーチ 試験解析事業部

^{*4} 京都大学大学院 工学研究科社会基盤工学専攻准教授 博士(工学) (正会員)

定さびとして知られており,一度生成すると他の腐食生 成物に変化しにくいことが知られている。

(3) β -FeOOH (Akaganeite)

β-FeOOH は Cl-が存在する環境下でのみ Green Rust (I) を経て生成する腐食生成物である。既往の文献ではアル カリ環境では生成せず、中性~酸性環境で生成しやすい ことが報告されている⁷⁾。アルカリ環境下では溶解し, α-FeOOH や Fe₃O₄に変化することが知られている³⁾。奥

野らの報告⁵でもpH9以上ではClが存在する環境下であってもβ-FeOOHの生成は確認されていない。

(4) γ -FeOOH (Lepidocrocite)

γ-FeOOH は Fe(OH)2から Green Rust (I)を経て生成する 腐食生成物である³⁾。 β -FeOOH と同様にアルカリ環境で は溶解し α -FeOOH や Fe₃O₄に変化する³⁾。奥野らの報告 ⁵⁾ではアルカリ環境下でもpH11以下では生成しやすくな り,その生成量は CI-の量が多くなるにつれて増加するこ とが確認されている。

2.2 分析方法

分析はラマン分光法により行った。物質に単一の振動 数を持つレーザーを照射すると、散乱される微弱な光の 中には入射光と異なる振動数の光(ラマン散乱光)が観 測される。ラマン散乱光と入射光の振動数差(ラマンシ フト)は物質の構造に固有であるため、ラマン散乱光の スペクトルからは、測定対象となる化合物の構造などを 解析することができる。なお、本研究では波長 532nmの レーザーを用いている。

2.3 分析試料

実構造物中の鉄筋から削り取った腐食生成物を分析試

料として用いている。鉄筋露出部では空気酸化の影響を 大きく受けていると考えられるため、採取は断面修復等 でかぶりをはつる際に露出した腐食生成物の表面を削り 取ることで行っている。本研究で試料を採取したのは以 下の構造物である。

(1) A 橋

建設後約30年を経過した道路高架橋で,海岸からの距離は約1km。冬季には凍結防止剤を散布しており,Clの影響を受けやすい構造物であると推察される。試料採取箇所は地面から約50cmの橋脚である,写真-1(a)に示すように,鉄筋全体に赤さびが付着している状態であった。ここで採取された試料を分析試料1とする。

(2) B橋

内陸部に位置する道路高架橋。建設後約40年が経過し ている。冬季に凍結防止剤を散布しており、CI・の影響を 受けやすいと推察される。試料は床版端部の異なる2箇 所から採取した。ここで採取された試料を分析試料2,3 とする。分析試料2,3ともに写真-1(b)、(c)に示すよう に部分的に赤さびが付着している状態であった。また, 試料2を採取した個所では漏水が確認され,試料3を採 取した個所では写真-2に示すような孔食が見られた。 (3) C橋

内陸部に位置する鉄道高架橋で,建設後約80年が経過 している。CIの影響をほとんど受けていないと推察され る。試料採取箇所は床版側面。写真-1(d)に示すように薄 い黒さびの層状さびの層間に赤さびが混在している状態 であった。ここで採取された試料を分析試料4とする。



(a) A 橋 (分析試料 1)



(d)C橋(分析試料4)



(b)B橋(分析試料2)



(e)D 橋(分析試料 5) 写真-1 各試料採取現場の様子



(c)B橋(分析試料3)



(f)E橋(分析試料6)

(4) D 橋

内陸部に位置する鉄道高架橋で,建設後約40年が経過 している。採取箇所の様子を写真-1(e)に示す。橋脚の地 面から20~30cmの範囲のみ腐食が進行しており,地盤 からの水の供給が腐食の原因になったと推察される。試 料採取箇所は地面から約20cmの橋脚である。写真-3に 示すように黒さびの層状さびが見られ,層間に一部赤さ びの存在が確認された。ここで採取された試料を分析試 料5とする。

(5) E 橋

内陸部に位置する鉄道高架橋で,建設後約30年が経過 している。写真-1(f)に示すようにD橋と同様に橋脚の 地面から20~30cmの範囲のみ腐食が進行しており,地 盤からの水の供給が腐食の原因になったと推察される。 試料採取箇所は地面から約20cmの橋脚である。全体に 黒さびと赤さびが混在している状態であった。ここで採 取された試料を分析試料6とする。

2.4 分析結果および考察

各試料表面のラマン分光法による面分析の結果から, 多変量解析により各化合物の割合を推計した(表-1)。得 られた結果から各分析試料採取箇所における鉄筋の腐食 環境を推定することとする。なお,文中にある層状さび は目視により層の形成が認められるものの呼称であり, Fe3O4 を主体としたさび層を黒さび,他の3種の水酸化 鉄を主体としたさび層を赤さびと呼称している。

(1) 分析試料1

さび層のほとんどを γ-FeOOH が占めており, Fe₃O4 が 少ない結果となっている。β-FeOOH が検出されたことか ら, CI・の影響が大きく, 鋼材周辺の pH が大きく低下し ていたことが分かる。ただし,全体的に腐食の程度は小 さく, pH 低下の主原因が腐食の進行による OH・の生成と は考えにくい。環境省の調査によると,酸性雨や土壌の pH は全国的に 4~5 近辺であると報告されており⁸,地 盤から低 pH 溶液が侵入した可能性もあると考えられる。 α-FeOOH が観察されなかったことから,比較的乾燥しや すい環境にあったと推察される。水分の供給がないわけ ではなく,たまに供給される水分により CI・などがコンク リート内部に移動し,乾燥過程で濃度が高まった可能性 も考えられる。

(2) 分析試料 2

さび層の主な成分は α -FeOOH および γ -FeOOH といっ た赤さびであった。漏水が確認されており、また α -FeOOH が検出されたことから、水分供給が多い構造物 であると推察される。水分供給が多い場合、水膜程度で あれば酸欠状態になり Fe₃O₄ が多くなることが考えられ るが、本試料では γ -FeOOH が多くなっている。鉄筋下面 のみ腐食していることから、ブリーディング等の影響に



写真-2 分析試料3の孔食



写真-3 分析試料5の層状さび

表-1 分析結果一覧

	分析試料1	分析試料2	分析試料3
Fe ₃ O ₄	23.8	12.2	33.4
α-FeOOH	0.0	24.9	0
β-FeOOH	4.9	0.0	4.7
γ-FeOOH	71.3	62.9	61.9
	分析試料4	分析試料5	分析試料6
Fe_3O_4	33.0	34.5	37.3
α-FeOOH	65.0	34.8	19.5
β-FeOOH	0.0	12.6	30.6
γ-FeOOH	2.0	16.1	12.7
			(%)

より鉄筋-コンクリート界面に比較的大きな空隙が存在 し,その空隙に CFを含む水が溜まることでバルク水中に 近い状態になっていたと推察される。

(3) 分析試料 3

さび層の主な成分は赤さびである γ -FeOOH で, Fe₃O₄ や少量の β -FeOOH も検出された。孔食の進行が認めら れたことから,腐食の進行に伴う pH の低下が生じ, β -FeOOH が生じたと推察される。 α -FeOOH は安定さび であるため,分析結果より腐食初期の pH が低下してい ない状態でも α -FeOOH は生じていなかったと考えられ, 比較的乾燥しやすい環境であったと推察される。

(4) 分析試料 4

フェノールフタレインの噴霧による呈色の様子を**写真** -4に示す。写真を見ると、分析試料採取箇所において中 性化はほとんど生じていなかった。CFの作用も考えられ ないことから、腐食の原因は塩害でも中性化でもないが、 腐食の原因は黒さびの層状さび形成メカニズムを考える ことで説明ができる。層状さびのメカニズムは図-1のよ うに説明できる。

- 1) アルカリ環境下のため湿潤状態で Fe₃O₄ が形成する。
- 乾燥状態となった際に空気酸化によりさび層の表 層が γ-FeOOH に変化する。
- 再び湿潤状態になると、表面に形成していた γ-FeOOH が溶解し、Fe₃O₄に変化する。この時の反 応は次式のように表現される。

 6γ -FeOOH + 2e⁻ → 2Fe₃O₄ + 2OH⁻ + 2H₂O (1) この反応は還元反応であるために,対となる酸化反 応として次式で表される鉄の溶解反応が生じ,鉄の 腐食が促進される。

 $Fe \rightarrow Fe^{2+} + 2e^{-}$

(2)

 生じた Fe²⁺が酸化され,鉄筋表面に Fe₃O₄ 層が新た に形成される。

黒さびの層状さびは以上のような反応を繰返して形成 すると推察される。本分析試料採取箇所においてはこの 乾湿繰返しを主原因として腐食が進行したと推察される。 乾湿繰返しによる腐食の場合,乾湿繰返し1サイクルで 2~3層のさび層が形成すると推察されるが,本分析試料 採取位置においては,供用約80年にも関わらず層状さび が薄かったことや多量のα-FeOOHが検出されたことか ら,例えば夏期に湿潤で冬期に乾燥など乾湿繰返し1サ イクルが比較的長かったと推察される。

(5) 分析試料 5

分析試料4と同様に層状さびの形成が見られたため, 乾湿繰返しが原因と推察されるが、層状さびが厚く形成 していたことから、乾湿繰返しサイクルの周期は分析試 料4の採取箇所よりも短かったと推察される。一方で, ある程度長期間水分が存在しないと形成しない α-FeOOH や pH が低下しないと形成しない β-FeOOH が 確認されていることから、以下のようなメカニズムで腐 食が進行したと推察される。腐食初期の段階では乾湿繰 返しにより腐食が進行し、やがてさび層間に水が溜まり、 この水が抜けにくかったことで α-FeOOH が生じたと推 察される。乾湿繰返しによる腐食の場合,式(1)で表され るカソード反応がさび層表面で生じ、式(2)で表されるア ノード反応が鉄筋表面で生じるため、OHを発生するカ ソードと OH を消費するアノードの場所が異なり,鉄筋 表面での pH が低下していく。この pH 低下に伴い, β-FeOOH が生成するようになったと推察される。内陸の 鉄道高架橋で本来, Cl-の影響が少ないと考えられるが, β-FeOOH が生成していることから、地盤の水に Cl-が存 在しており,それを吸水したと推察される。したがって, 地盤の水の吸水の影響が大きいと考えられることから, 分析試料1と同様に pH 低下に地盤の水が関与している 可能性もあると推察される。

(6) 分析試料 6



写真-4 分析試料4の呈色の様子

湿潤 $(1)Fe_3O_4$ アルカリ環境下のため、湿潤状態で 鉄筋 Fe₃O₄が形成する。 乾燥 🧹 2γ-FeOOH 乾燥状態となった際に空気酸化で表層 ①Fe₃O₄ がγ-FeOOHに変化する。 鉄筋 湿潤 -2Fe₃O₄ 再び湿潤状態になるとγ-FeOOHが溶解 $(1)Fe_3O_4$ しFe₃O₄に変化する。 $③Fe_3O_4$ その際,鉄筋を酸化し,下地にFe₃O₄ 層を形成する。 鉄筋 図-1 層状さび形成のメカニズム



(a)健全部 (b)腐食部 (b)腐食部 (b)腐食部 (c) 写真-5 分析試料6における呈色の様子

本研究で分析した試料の中で最も多量の β-FeOOH が 検出された。写真-5 に示すように、腐食の程度は大きく ないが、健全部ではフェノールフタレインを噴霧して鉄 筋も呈色したのに対して腐食部では周囲のコンクリート は呈色したにも関わらず鉄筋は呈色していない。このこ とから、鉄筋-コンクリート界面を通じて地盤から Clを 含む pH の低い水が供給され、このことが腐食の原因に なったと推察される。α-FeOOH の形成が見られることか ら、比較的湿潤状態で、水が乾燥しにくかったと推察さ れる。

(7) 分析結果まとめ

以上の結果により、各分析試料採取箇所における腐食 環境を主に「乾燥」、「乾湿繰返し(表中では乾湿)」、「湿 潤」の3つの環境に分類し、表-2に示した。乾燥環境も 水の影響を全く受けないという意味ではなく、比較的乾 燥期間が長いという意味を表していることに注意が必要 である。湿潤環境はこれの逆を意味する。腐食環境を評 価する上での主なポイントを以下に示す。

- α-FeOOH が生成している場合には水の影響を大き く受けている可能性が高い。
- 2) 黒さび (Fe₃O₄)の層状さびが形成している場合には 乾湿繰返しによる腐食の可能性が高い。
- 3) β-FeOOH が生成している場合には鉄筋周辺の pH が 著しく低下している可能性が高い。腐食反応に伴う pH の低下も考えられるが, 橋脚などの構造物の場合 には pH の低い地盤水とともに Cl が供給される可能 性がある。

3. In-situ ラマン分光分析

3.1 In-situ 分析の意義

以上のように、実構造物から採取した腐食生成物を分 析することでコンクリート中鉄筋の腐食環境が推定でき る可能性が示された。これらの知見は将来的に腐食生成 物の推定に役立つだけでなく,腐食抑制対策を施す際に も役立つと考えられる。本研究では主に採取試料を持ち 帰って分析を行っているが、現地で持ち帰った試料の中 には図-2 のように右上がりのバックグラウンドの影響 により,良好なスペクトルが取得できないものもあった。 これは、試料採取時に蛍光を発する物質が含まれた際に 生じ、本研究では地金の鉄やコンクリートが該当する。 蛍光とは、レーザーを照射した際に試料から熱が発生し、 熱によるエネルギーの損失分だけずれた波長が検出され る現象のことである。In-situ 分析を行うことができれば, 適切な試料の選定を行えるだけでなく,予想外の腐食生
 成物が検出された際に現地で周辺情報を収集することも でき、また補修対策等を行う際に利用する場合にはその 場で結果を得られるなど数多くの利点がある。そこで, In-situ 分析の可能性を検証することとした。

3.2 測定方法

測定にはポータブルタイプのラマン分光分析装置を用 いた。今回使用したポータブルタイプの装置ではプロー ブを介して測定部に入射光を導くが,照射するレーザー のエネルギー密度が小さく,腐食生成物のスペクトルは 得られなかった。そのためプローブ先端に対物レンズを 取り付けることで焦点を絞り測定を行った。また,現地 で測定を行うに際しては,外部からの光の影響により腐 食生成物のスペクトルが得られなかったため,外部から の光を遮断する為に写真現像用の暗幕を用い,**写真-6**の 構成で分析試料 5 の採取現場にて測定を行った。図-3 は 事前検討で同じ分析試料の測定を行った結果で,暗幕の 有無で比較したものであるが,暗幕なしでは十分な測定 結果が得られていないことが分かる。

3.3 分析結果

In-situ 測定の結果を図-4 に示す。分析の結果,測定点 における主な腐食生成物はβ-FeOOH および γ-FeOOH で

表-2 腐食環境まとめ

	分析試料1	分析試料2	分析試料3
腐食環境	塩害(乾燥) 地盤水が 影響の可能性	塩害(湿潤)	塩害(乾燥)
	分析試料4	分析試料5	分析試料6
腐食環境	乾湿	乾湿→塩害 地盤水が 影響の可能性	塩害(湿潤) 地盤水が 影響の可能性







図-3 In-situ 測定に与える暗幕の影響



写真-6 現地での測定の様子

あると考えられたことから,これらの腐食生成物のレフ アレンスも示している。また,同じ現場から採取した試 料を卓上ラマン分光分析装置で測定した結果を比較のた めに載せている。卓上タイプの場合には,短時間に多数 の測定を行うことができるため,非常に多くの測定デー タを基にして多変量解析を行うことができるが,ポータ ブルタイプでは難しい。ただ,本測定結果からも分かる ように,1 点ごとの測定結果は卓上タイプを用いた場合 と大きな差はなく,複数の測定点で分析を行うことで生 じている腐食生成物の構成を推定することは可能である と考えられる。また,形成しているさび層の様子と併せ れば,ある程度腐食環境の推定を行える可能性もあると 考えられる。今回 In-situ 分析を行った現場は,前述の分 析試料 5 の現場で,内陸の鉄道高架橋橋脚部であり,通 常は CI-の影響はないと思われる構造物である。しかし, 本測定結果のようにβ-FeOOH が In-situ 分析で検出でき れば, CI-の影響があることや鉄筋周辺の pH が低下して いることが分かり, CI-の供給源や pH 低下の原因などの 周辺情報を現地で収集できるのも利点であると考えられ る。In-situ 分析は実績が少ないため,今後さらに In-situ 分析のデータを蓄積していきたい。

4. 結論

本研究では、実構造物において生じている鉄筋腐食生 成物の分析を行い、分析結果を基に腐食環境の評価を行 った。また、現場において In-situ ラマン分析による腐食 生成物の評価を試みた。本研究で得られた主な結論を以 下に示す。

- コンクリート中の鉄筋腐食環境は大きく分けて、比較的乾燥しにくい「湿潤環境」、乾湿のサイクルが繰り返される「乾湿繰返し環境」および比較的乾燥しやすい「乾燥環境」の3つに分類することができる。水分の有無はα-FeOOHの存在がひとつの指標となり、乾湿繰返し環境では層状さびの形成が見られる。
- 2) β-FeOOH が生じている場合 CIの影響が大きいこと や鉄筋周辺の pH が著しく低下している可能性が高 いことを示していると考えられる。内陸部の構造物 であっても、地盤からの塩分を伴った水分供給及び 酸性雨の影響によって β-FeOOH が生成する可能性 はある。
- 3) ポータブルラマン分光分析装置を用いた In-situ 測定でも、卓上ラマン分光分析装置を用いた場合と同程度の精度で分析は可能であると考えられる。ただし、 プローブの先端に対物レンズを設置してエネルギー密度を上げ、暗幕により外部からの光を遮断するなど、工夫が必要である。

謝辞

本研究を行うに当たり,東日本高速道路株式会社の東 田典雅氏,中日本高速道路株式会社の大橋岳氏および東 日本旅客鉄道株式会社の松田芳範氏に多大なるご協力を いただいた。また,京都大学大学院の宮川豊章特任教授 および大阪府立産業技術総合研究所の左藤眞市氏より多 大なるご助言,ご協力をいただいた。ここに謝意を表し



たい。なお、本研究は総合科学技術・イノベーション会 議の SIP(戦略的イノベーション創造プログラム)「イン フラ維持管理・更新・マネジメント技術」(管理法人:JST) により実施されたものである。

参考文献

- 高谷哲、中村士郎、山本貴士、宮川豊章:コンクリ ート中の鉄筋の腐食生成物の違いがひび割れ発生 腐食量に与える影響、土木学会論文集 E2, Vol69, No.2, pp.154-165, 2013.
- 西澤彩,高谷哲,中村士郎,宮川豊章:腐食生成物の違いがひび割れ幅と腐食量の関係に与える影響, コンクリート工学年次論文集, Vol.35, pp.1051-1056, 2013.
- Cornell, R. M. and Schwertmann, U. : *The Iron Oxides*, VHC, 1996.
- 4) 高谷哲,西澤彩,中村士郎,山本貴士,宮川豊章: コンクリート中における鉄筋の腐食生成物の生成 プロセスおよび電気化学的特性,土木学会論文集 E2, Vol71, pp.235-247, 2015.
- 5) 奥野翔也,本田正和,左藤眞市,高谷哲:鉄腐食生 成物の環境依存性に関する基礎的研究,物理化学的 解釈に基づく電気化学的計測手法の体系化に関す るシンポジウム論文集,pp361-366,2015
- 5) 三澤俊平:鉄鋼腐食科学の温故知新,材料と環境, Vol50, pp.538-545, 2001.
- J.L.JAMBOR, J.E.DUTRIZAC, : Occurrence and Constitution of Natural and Synthetic Ferrihydrite, a Widespread Iron Oxyhydroxide, Chemical Reviews, Vol.98, pp.2549-2585, 1998.
- 8) 環境省 HP:降水中の pH 分布図,土壤化学分析結果 13.1.2015

「 http://www.env.go.jp/air/acidrain/monitoring/h24/inde x.html」