# 論文 ひずみ速度による東型ポリアミド繊維とフック型鋼繊維補強セメン ト複合体の引張特性の変化

## 李 常揆\*1・金 圭庸\*2・金 弘燮\*3・南 正樹 \*4

要旨:本研究では、ひずみ速度による東型ポリアミド繊維とフック型鋼繊維補強セメント複合体の引張特性 の変化を評価した。東型ポリアミド繊維補強セメント複合体は、補強繊維が束型であり、混入個体数が多い ため、マトリックスとの付着力が大きく、ひずみ速度に関わらず繊維が切れる挙動が現れる。一方、フック型 鋼繊維補強セメント複合体は、静的荷重条件で繊維がマトリックスから引き抜かれるが、動的載荷条件では 繊維とマトリックスの機械的な付着力が増加し、マトリックスが破壊される挙動が見られる。各繊維の形状 がひずみ速度による繊維とマトリックスの付着および引抜挙動の変化に大きな影響を与えると判断される。 キーワード:ひずみ速度、東型ポリアミド繊維、フック型鋼繊維、セメント複合体、引張特性、繊維引抜

## 1. はじめに

セメント系材料が脆性的に破壊される特性を改善す るためには、一般的にマトリックスの曲げ引張性能を確 保する必要がある。このことから、混入繊維の架橋作用 によりひび割れを抑制し、曲げ引張性能を高めることが 出来る繊維補強セメント複合体に関する研究が進めら れている。特にトンネル用材料として採用されているシ ョックリートでは、マトリックスの曲げ引張性能を高め るためにフック型鋼繊維(Hooked steel fiber)を混入する方 法が用いられている。しかし、フック型鋼繊維は、腐食 によるショックリートの耐久性低下の原因となる可能 性が存在するため、韓国では有機系の束型ポリアミド繊 維(Bundle-type polyamide fiber)の採用を検討している。

先行研究<sup>1),2)</sup>では,**図-1**のように東型ポリアミド繊維 とフック型鋼繊維を補強したセメント複合体の静的力 学特性と耐衝撃性能について評価した。その結果,混入 繊維の形状,引張強度および混入個体数などの影響によ って静的力学特性と耐衝撃性能の向上効果が異なるこ とを明らかにした。

また,既往の研究から,繊維とマトリックスとの付着 特性にはひずみ速度が大きく影響し,繊維とマトリック



図-1 東型ポリアミド繊維とフック型鋼繊維の性状

スの付着特性は、繊維補強セメント複合体の圧縮強度よりも引張強度と靭性に与える影響が大きいことが報告 されている<sup>3)-9)</sup>。

そこで本研究では、東型ポリアミド繊維とフック型鋼 繊維補強セメント複合体を対象とし、静的ひずみ速度 10<sup>-6</sup>/s と動的ひずみ速度 10<sup>1</sup>/s の条件下で直接引張試験を 行った。また、ひずみ速度による繊維補強セメント複合 体の引張強度、ひずみ能力、靭性などの引張特性の変化 を評価し、東型ポリアミド繊維とフック型鋼繊維の形状 がひずみ速度が繊維とマトリックスの付着および引抜 挙動に及ぼす影響について比較・検討したものである。

## 2. 実験計画および方法

#### 2.1 実験計画

表-1 に実験計画を示す。試験体は、混入繊維の種類 および繊維混入率により定めた。評価項目はひずみ速度 による引張強度、ひずみ能力、靭性、動的増加係数の変 化とし、引張試験によるひび割れ、繊維とマトリックス 間の引抜および破壊挙動の相違を観察した。引張試験は 各水準についた3つ以上の試験体を用いた。

表-2 および表-3 に繊維補強セメント複合体の調合 および使用材料の物理的特性を示す。各繊維の長さおよ び直径はそれぞれ 30mm および 0.5mm と同一であり,繊 維の引張強度については,ポリアミド繊維は 597MPa,フ ック型鋼繊維は 1,140MPa である。

図-2 に引張試験体の形状を示す。試験体はダンベル 型とし、寸法は長さ 400mm,幅 100mm,厚さ 25mm で あり、中央部の断面は幅 50mm,厚さ 25mm である。ま た、ゲージ(LVDT)測定範囲内でひび割れが発生するよう

\*1 大韓民国 忠南大学校 大学院 建築工学科 博士課程 (正会員)
\*2 大韓民国 忠南大学校 建築工学科 教授 博(工)(正会員)
\*3 大韓民国 忠南大学校 建築工学科 研究員 博(工)(正会員)
\*4 大韓民国 忠南大学校 建築工学科 助教授 博(工)(正会員)

表-1 実験計画

	試験体の	条件		
試験体 の種類	繊維種類	繊維の 混入率 (vol.%)	評価項目	
PAFRCC1.0 <sup>1)</sup>	東型ポリア	1.0	·引張強度	
PAFRCC2.0	ミド繊維	2.0	・ひずみ能力	
HSFRCC1.0 <sup>2)</sup>	フック型	1.0	·靭性	
HSFRCC2.0	鋼繊維	2.0	·動的増加係数	

1) PAFRCC : Polyamide Fiber Reinforced Cement Composite 2) HSFRCC : Hooked Steel Fiber Reinforced Cement Composite

W/D	単位量 <sup>1)</sup> (kg/m <sup>3</sup> )			繊維 2)			
W/D	С	W	FA	S	種類	(vol.%)	(kg)
0.4 850 4					DA	1.0	11.4
	100	150	350	PA	2.0	22.8	
	400			UCE	1.0	78.5	
					пэг	2.0	157.0

表-2 繊維補強セメント複合体の調合

1) C: セメント, FA: フライアッシュ, S: 細骨材 2) PA: Polyamide fiber, HSF: Hooked steel fiber

表-3	使用材料の物理的	特性
-1. 0		1.71

種類	物理的特性			
セメント	普通ポルトランドセメント 密度:3.15g/cm <sup>3</sup> , 粉末度:3,200cm <sup>2</sup> /g			
フライアッシュ	密度:2.20g/cm <sup>3</sup> , 粉末度:3,000cm <sup>2</sup> /g			
細骨材(硅砂)	密度:2.64g/cm <sup>3</sup> ,吸水率:0.38%			
混和剤	ポリカルボン酸系高性能減水剤			
東型ポリアミド 繊維 (PA)	密度:1.14g/cm <sup>3</sup> , 長さ:30mm 直径:0.5mm, 引張強度:597MPa 弾性係数:3×10 <sup>3</sup> MPa			
フック型鋼繊維 (HSF)	密度: 7.85g/cm <sup>3</sup> , 長さ: 30mm 直径: 0.5mm, 引張強度: 1,140MPa 弾性係数: 200×10 <sup>3</sup> MPa			



# 図ー3 直接引張試験装置

に, 試験体の両方にワイヤメッシュを補強した。

# 2.2 試験方法

図-3(a)に載荷容量250kNの静的直接引張試験装置を示す。載荷速度は1mm/min(平均ひずみ速度10<sup>-6/s</sup>)と設定



 $DIF = \frac{f_{t,imp}}{f_t} = \left(\frac{\varepsilon_t}{\varepsilon_{t0}}\right)^{0.018} for \ \varepsilon_t \le 10/s \qquad \qquad \mathbf{\vec{x}} \ (1)$ 

$$DIF = \frac{f_{t,imp}}{f_t} = 0.0062(\varepsilon_t/\varepsilon_{t0})^{1/3} \text{ for } \varepsilon_t > 10/s \qquad \vec{\texttt{x}} (2)$$

- ここで、 $f_{t,imp}$ :ひずみ速度 $\varepsilon_t$ での引張強度 (MPa)
  - $f_t$  静的ひずみ速度 $\varepsilon_{t0}$ での引張強度 (MPa)
  - ε<sub>t</sub> :試験によるひずみ速度 (/s)
  - ε<sub>t0</sub>:静的荷重条件でのひずみ速度1·10<sup>-6</sup>/s

ここで、 $\varepsilon_{c1,imp}$ :ひずみ速度 $\varepsilon_c$ でのひずみ( $\varepsilon$ または%)

- ε<sub>c</sub> :試験によるひずみ速度(/s)
  - $\varepsilon_{c0}$ 静的荷重条件でのひずみ速度
- *ε*<sub>c0</sub> : 圧縮: 30 ⋅ 10<sup>-6</sup>/s, 引張: 1 ⋅ 10<sup>-6</sup>/s

した。図-3(b)は急速載荷試験装置として圧縮荷重を引 張荷重に転換させるジグを設置し,載荷速度は 5m/s(平 均ひずみ速度 10<sup>1</sup>/s) とした。試験体のひずみは,試験体 左右に変位計によって測定し,急速載荷条件では 30,000Hz のサンプリング速度でデータを収集した。

引張特性については、図ー4のように引張強度(最大応 カ点,  $f_p$ ), ひずみ能力(最大応力でのひずみ,  $\delta_p$ ), 靭性(応 カーひずみ曲線の面積)を評価した。靭性はピーク靭性 と破壊靭性に区分し、ピーク靭性については $\Delta$ OABの面 積、破壊靭性については $\Delta$ OACの面積により計算した。

動的増加係数(Dynamic Increase Factor, DIF)は、ひずみ 速度 10<sup>1</sup>/s の範囲で測定した引張特性値を静的ひずみ速 度 10<sup>-6</sup>/s の引張特性値で除して算出した。その後、CEB-FIP model code 2010<sup>10)</sup>の提案式である式(1), (2), (3)から 求めた引張強度とひずみ能力の DIF と比較した。

# 3. 実験結果および考察

# 3.1 引張破壊性状

図-5 にひずみ速度による直接引張試験後の PAFRCC と HSFRCC のひび割れ性状の相違を示す。ひずみ速度は 引張試験で得られた時間-ひずみ曲線の傾きで求めた。 急速載荷試験では試験結果の偏差が大きいために3つ以



写真-1 破壊断面の繊維形状の相違

上の試験体を用いて評価を行った。それぞれの試験体で 得られたひずみ速度の平均は約 1.7~2.2×10<sup>1</sup>/s の範囲で ある。全ての試験体において複数ひび割れが発生してお り、繊維の混入率が増加するほどひび割れ本数が増加す る傾向であるが、ひずみ速度が増加する場合には、ひび 割れ本数が減少する傾向であった。

ひずみ速度 10% での PAFRCC の場合は、補強繊維が 束型で、混入個体数が多く、応力分散効果が HSFRCC に 比べて優れるため、繊維混入率に関わらず HSFRCC より ひび割れ本数が多いと判断される。一方、ひずみ速度 10% では、繊維によって応力が分散される時間的余裕が 減少するため、PAFRCC と HSFRCC のひび割れ本数が類 似な結果であると考えられる。

**写真-1**にひずみ速度による破壊断面での繊維形状の 相違を示す。東型ポリアミド繊維の場合,ひずみ速度に 関わらず繊維がマトリックスから引き抜かれずに切れ る破壊挙動が現れた。一方,フック型鋼繊維の場合は, ひずみ速度 10<sup>-6/s</sup> で繊維端部の屈曲が直線的に伸びなが らマトリックスから引き抜かれ,破壊される挙動が観察 された。しかし,ひずみ速度 10<sup>1/s</sup>では,繊維とマトリッ クスの間に機械的な結合が増加するため,繊維がマトリ ックスから引き抜かれず,繊維のフック形態がそのまま 維持される状態でマトリックスが破壊される挙動が見 られた。

従って,東型ポリアミド繊維は繊維の引張強度,フッ ク型鋼繊維は繊維とマトリックス間の機械的な結合が 繊維補強セメント複合体の引張挙動に影響を及ぼす主 要な要因であると考えられる。

### 3.2 引張応力-ひずみ曲線

図-6にひずみ速度による平均化された引張応力-ひず み曲線の相違を示す。PAFRCCは東型繊維とマトリック スの付着と多数の繊維による応力の分散による複数ひ び割れと共にひずみ硬化挙動が観察された。ひずみ速度 の増加によって繊維の引張強度の影響が大きくなって ひずみ硬化挙動がより明らかになることと判断される。 ひずみ速度10%では最大応力以後のひずみ軟化区間で, 繊維がマトリックスから引き抜かれる,繊維が切れるた め応力が徐々に低下する挙動が見られた。ひずみ速度 10<sup>1</sup>/sでは,応力が分散される時間的余裕が減少するため, 応力が急に低下する挙動が見られたと考えられる。

一方,HSFRCCの場合,繊維とマトリックスの付着と 機械的なかみ合いによるひずみ硬化挙動が観察された。 ひずみ速度10% では繊維端部の屈曲が伸びながら引き 抜かれるため最大応力以後応力が徐々に低下する挙動



が現れた。ひずみ速度 10<sup>1</sup>/s では繊維とマトリックスの 付着力と機械的なかみ合いなどの影響が大きく作用し てマトリックスが破壊され繊維端部の屈曲が維持され ながら引き抜かれるために,最大応力以後の応力が急に 低下する挙動を確かめた。

## 3.3 引張強度, ひずみ能力および靭性

図-7 にひずみ速度による引張強度の変化を示す。ひ ずみ速度と繊維混入率の増加に伴い引張強度が大きく 向上した。同一のひずみ速度と繊維混入率の条件では, HSFRCC の引張強度が PAFRCC より大きい結果となっ た。

図-8 にひずみ速度によるひずみ能力の変化を示す。 繊維混入率の増加によってひずみ能力が向上した。また、 同一のひずみ速度と繊維混入率の条件で、PAFRCC は多 量の束型繊維の混入によって応力分散能力が優れるた め、HSFRCC に比べてひずみ能力が大きいと考えられる。

特に、PAFRCC2.0 はひずみ速度が増加してもひずみ能 力が減少する傾向であった。これはひずみ速度の増加に よって複数のひび割れが生じる時間が減少したためで あると判断される。

一方,HSFRCCの場合,ひずみ速度の増加によってひ ずみ能力が大きくなり,これは繊維とマトリックスの付 着能力が増加するため,繊維の引抜抵抗性能が向上した ことが原因として考えられる。

図-9と図-10にひずみ速度によるピーク靭性と破壊 靭性の変化を示す。ひずみ速度の増加によってピーク靭 性と破壊靭性が大きくなる傾向が現れた。

同一なひずみ速度と繊維混入率の条件において, PAFRCCの場合は、HSFRCCより引張強度は小さいが, ひずみ能力が大きく、ピーク応力以後の応力低下が緩や かなため、ピーク靭性と破壊靭性が HSFRCC より大きく なったと判断される。

#### 3.4 動的增加係数(Dynamic Increase Factor, DIF)

ひずみ速度による引張強度とひずみ能力のDIFの実測 値と CEB-FIP model code 2010 の比較を図-11 に示す。 図-11 (a) のように引張強度のDIF は CEB-FIP model code 2010 を上回る傾向であり,全ての条件下で1.5 以上のDIF が確認できた。一方,図-11 (b) のようにひずみ能力の



図-9 ピーク靭性

DIF の場合, PAFRCC2.0 は CEB-FIP model code 2010 より 小さく, PAFRCC1.0 と HSFRCC1.0, 2.0 は CEB-FIP model code 2010 より大きくなる傾向が現れた。

図-12 にひずみ速度および補強繊維の種類による引 張特性の DIF の相違を示す。図-12(a)の引張強度の DIF の場合, PAFRCC が HSFRCC に比べて大きい結果であっ た。引張強度の向上において、ひずみ速度によるポリア ミド繊維の引張強度の向上がフック型鋼繊維とマトリ ックスの付着力の向上に比べて大きいためであると判 断される。

一方, 図-12(b)のひずみ能力の DIF は, HSFRCC が PAFRCC に比べて大きい結果であった。HSFRCC の場合, ひずみ速度が増加するほど繊維とマトリックスの機械 的な結合力の向上による引抜抵抗性能が大きくなった ため、ひずみ能力の増加率が大きいと考えられる。

図-12(c)にピーク靭性と破壊靭性の DIF を示す。 破 壊靭性 DIF の場合 PAFRCC と HSFRCC が似ているが, ピーク靭性 DIF は PAFRCC が HSFRCC より小さくなっ た。ひずみ速度は束型繊維の引張強度及び複数ひび割れ の数に及ぼす影響が大きいが、フック型繊維の場合では







機械的な結合及び繊維とマトリックスの付着力に及ぼ す影響が大きいと判断される。従って、繊維補強セメン ト複合体の靭性はひずみ速度によって引張応力-ひずみ 曲線を導出して引張強度とひずみ能力を全て考慮する 必要があると考えられる。

4. まとめ

- (1) PAFRCC はひずみ速度に関わらず, 混入繊維が破断す るため,繊維自体の引張強度が繊維補強セメント複 合体の引張特性に及ぼす影響が大きいと思われ、ポ リアミド繊維は混入個体数が多く、東型であるため、 応力分散能力が優れ、繊維補強セメント複合体のひ ずみ能力と靭性が大幅に向上したと考えられる。
- (2) HSFRCC は繊維とマトリックスの付着力、フック型 の屈曲による機械的な結合が引張特性に大きな影響 を及ぼすと考えられる。静的荷重条件では、繊維がマ トリックスから直線的に引き抜かれるが、動的載荷 条件では繊維がフック型の形態で引き抜かれる傾向 が見られ、動的載荷条件では、繊維とマトリックスの 付着力が強い状態で繊維周辺のマトリックスが破壊





図-12 補強繊維の種類による引張特性 DIF の相違

されたと判断される。

(3)動的載荷条件で PAFRCC は、多量の束型繊維による 複数のひび割れによってひずみ能力と靭性が大幅に 増加し、HSFRCC は繊維とマトリックスの付着力に よって引張強度が大きくなったと思われる。

## 謝辞

本研究は 2015 年度未来創造科学部の財源で韓国研究 財団の支援を受けて行われた基礎研究事業(No.2015R1A 5A1037548)の結果であり、ここに記して謝意を表します。

#### 参考文献

- 南正樹,金圭庸,田重圭,金武漢,高速飛翔体の衝 突に対する各種コンクリートの耐衝撃性能評価,コ ンクリート工学年次論文集, Vol.35, No.1, 2013.
- 2) 金弘燮,金圭庸,南正樹,田重圭,東型ポリアミド 繊維補強コンクリートの曲げ特性および耐衝撃性 能,コンクリート工学年次論文集, Vol.37, No.1, 2015.
- Kanda, T., & Li, V. C. (1998). Interface property and apparent strength of high-strength hydrophilic fiber in cement matrix. Journal of materials in civil engineering, 10(1), 5-13.
- Bencardino, F., Rizzuti, L., Spadea, G., & Swamy, R. N. (2013). Implications of test methodology on postcracking and fracture behaviour of steel fibre reinforced concrete. Composites Part B: Engineering, 46, 31-38.
- Bolat, H., Şimşek, O., Çullu, M., Durmuş, G., & Can, Ö. (2014). The effects of macro synthetic fiber reinforcement use on physical and mechanical properties of concrete. Composites Part B: Engineering, 61, 191-198.
- Soroushian, P., Tlili, A., & Khan, A. (1993). Development and characterization of hybrid polyethylene fiber reinforced cement composites. Materials Journal, 90(2), 182-190.
- Maalej, M., & Li, V. C. (1995). Introduction of strainhardening engineered cementitious composites in design of reinforced concrete flexural members for improved durability. Structural Journal, 92(2), 167-176.
- Tran, T. K., & Kim, D. J. (2013). Investigating direct tensile behavior of high performance fiber reinforced cementitious composites at high strain rates. Cement and Concrete Research, 50, 62-73.
- Tran, T. K., & Kim, D. J. (2014). High strain rate effects on direct tensile behavior of high performance fiber reinforced cementitious composites. Cement and Concrete Composites, 45, 186-200.
- 10) CEB-FIP Model Code 2010 First complete draft