論文 溶接組立鉄筋を用いたキャップタイエ法による RC 基礎梁の繰返し 荷重下におけるせん断性能

高橋 拓也*1・金久保 利之*2・岡田 健良*3・高橋 辰弥*4

要旨:本研究では,溶接組立鉄筋ユニットを用いたキャップタイ工法による鉄筋コンクリート造基礎梁の繰返し荷重下におけるせん断性能を把握する目的として,キャップタイの種類およびコンクリート強度を実験因子としたせん断破壊先行型の試験体を作製し,建研式の正負繰返し加力実験を行った。実験の結果,キャップタイ工法による試験体のせん断強度は,繰返し荷重下においても通常の135°フック肋筋の試験体と同等以上であった。また,繰返し加力試験体のせん断カー部材角関係は,正側加力では単調加力試験体と同等の性状を示し,負側加力では性能が低下する様子が伺えた。

キーワード:組立鉄筋,溶接鉄筋,ダブル配筋,キャップタイ,せん断強度,繰返し加力

1. はじめに

従来の一般的な工法における鉄筋コンクリート造基礎 梁の配筋においては、せん断補強筋の端部にフックを設 け主筋に定着させる方法がとられているが、現場での作 業が煩雑であり作業時間も長くなるという問題がある。 現在、現場作業の効率化を図りシングル配筋の溶接組立 鉄筋が開発され、主に戸建住宅の基礎梁への採用が進め られている。これを他の構造物に応用することを狙って ダブル配筋に拡張し、3次元状に折曲げ加工したキャッ プタイと組み合わせる新たな工法が提案されている^{1).2)}。

著者らによる既報¹)において、本工法を用いた梁部材 のせん断強度は、通常配筋のものと同等以上の性能を持 つことが示された。しかしながら、この実験では単調加 力を採用したため、繰返し荷重下のせん断性能について は未解明である。本研究では、本工法を用いた基礎梁部 材の繰返し荷重下のせん断性能を確認することを目的と して、梁部材試験体を作製し、建研式正負繰返し加力実 験を実施した。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

試験体形状を図ー1 に,試験体一覧を表ー1 に示す。



云 · 西秋府 克							
試験	共涌事項	コンクリート目標強度	キャップタイ				
体名		(MPa)	タイプ	配筋			
No.0-1			(通常配筋 1.	35°フック)			
No.1-1	「新西 h×D (mm)−220×420	18	II	シノンガル			
No.1-2	計画 UND (mm)=220×420	10	III	(1〜問庭)			
No.1-3	ビル例ハハン比 1.5 		IV	(1・ノ同)際)			
No.0-2	土肋 $(5D490)$ $p_t=1.55\%$	30	(通常配筋 135°フック)				
No.1-4	利用力 2-D10@200(SD293)		II	ミノングル			
No.1-5	$p_{w}=0.3270$		III	(1〜問隔)			
No.1-6			IV	(1 ノ间開閉)			

表-1 試験体一覧

*1 筑波大学大学院 システム情報工学研究科(学生会員)

*3 アフェクト設計事務所(正会員)

*4 三栄商事(株) 技術部部長(正会員)

^{*2} 筑波大学 システム情報系教授 博士(工学)(正会員)

試験体は実部材を想定した断面幅 b×せい D=220mm× 420mm とし、両端部に試験体を固定するためのスタブを 設けている。コンクリート目標強度は 18MPa および 30MPa とし、主筋は 6-D16(SD490)、肋筋は 2-D10(SD295) @200 とした。通常配筋試験体とキャップタイを用いた 試験体の合計 8 体を作製し、キャップタイは表-1 に示 す 3 種類とした。いずれも D10(SD295)を折曲げ加工した ものであり、1 本で環状になっているものをタイプ II、 両端を部材軸方向に折り曲げたものを 2 つ組み合わせる ものをタイプ III、両端を 135° フックとしたものをタイ プIVと称する。試験区間の配筋を図-2 に示す。タイプ IVのみ左右形状が異なるため、フック端を梁側面に対し て交互にセットした。

2.2 使用材料

鉄筋の材料特性を表-2 に、コンクリートの材料特性 (試験体加力時材齢時)を表-3 に示す。せん断破壊先 行型とするため、主筋には SD490 を用いた。

2.3 加力·計測方法

加力装置の概要を図-3に,加力履歴を図-4に示す。 建研式正負繰返し加力を採用し,試験体を立て起こした うえで試験体セットベースに固定し,50tオイルジャッ キを用いて部材角制御による曲げせん断加力を行った。 1/400rad.加力サイクルから1/33rad.加力サイクルまでは2 サイクルずつ,1/20rad.加力サイクルおよび1/15rad.加力 サイクルでは1サイクルずつ,合計12サイクルの加力 を行った。

計測は、ロードセル、変位計および歪ゲージを用いて 行い、せん断力、スタブ間相対たわみおよび軸方向変位、 局部変形、主筋、肋筋およびキャップタイの歪について 計測した。局部変形については図-3 に示すように試験 区間を4つに分割し、区間ごとの局部変形を算出した。

3. 実験結果

3.1 破壊状況とせん断カー部材角関係

部材角 1/50rad.時のひび割れ状況を図-5 に示す。各試 験体に共通する破壊状況を述べると、1/400rad.加力サイ クル時に、順次曲げひび割れおよび曲げせん断ひび割れ が梁端部に発生した。その後せん断ひび割れの発生にと もなって剛性が低下し、1/100rad.加力サイクル時に肋筋 が降伏した。最初の肋筋の降伏は、梁最端部または最端 部から2番目の位置で発生し、せん断ひび割れの発生位 置と対応していた。肋筋の降伏は、1/100rad.加力サイク ル時におおむね4本の肋筋でみられ、肋筋の降伏の順次 発生にともなって耐力が上昇しなくなり、1/100rad.加力 サイクル時に最大荷重を迎えた。その後の繰返し加力サ イクルでは典型的なスリップ型の性状を示し、各加力サ イクルピーク時の耐力も大きく低下していった。最終的



図-2 試験区間配筋

表-2 鉄筋の材料特性

毎回	降伏強度	引張強度	弾性係数	破断伸び
们里力门	(MPa)	(MPa)	(GPa)	(%)
D16	513	715	192	16.6
D10	359	503	188	28.9

表-3 コンクリートの材料特性

目標 強度	圧縮強度 (MPa)	弹性係数 (GPa)	割裂強度 (MPa)	備考
18MPa	18.8	18.4	1.86	加力前・中・
30MPa	34.4	24.1	3.02	後の平均







通常配筋 135° フック



18MPa





キャップタイ タイプIV 図-5 ひび割れ状況(R=1/50rad.時)

には、1/33rad.サイクル以降梁全周面に渡って、大きくか ぶりコンクリートが剥落した。これらの大まかな性状に おいては、コンクリート強度の違いやキャップタイの種 類による差異は見られなかった。

18MPaシリーズ試験体では、せん断ひび割れから2段 目主筋に沿った付着割裂ひび割れが進展し, また, 1/50rad.加力サイクル時の耐力低下は、比較的穏やかであ った。一方, 30MPaシリーズ試験体では、せん断ひび割 れが拡幅することで耐力が低下し、1/50rad.加力サイクル 時の耐力の低下も激しかった。タイプ II およびタイプ III のキャップタイを用いた試験体では、大変形時に梁側面 定着部のひび割れが拡幅し、梁上端のかぶりコンクリー トを押し上げてコアコンクリートの拘束が弱くなってい く様子が伺えた(図-6)。一方,通常の135°フックの 肋筋を用いた試験体とタイプ IV のキャップタイを用い た試験体ではコアコンクリートを拘束し、大変形時の耐 力低下は、タイプⅡおよびタイプⅢのキャップタイを



図-6 キャップタイ定着部のひび割れ

用いた試験体より小さかった。試験体 No.1-4 において, 1/20rad.加力サイクル時に肋筋溶接部の剥離が見られた が、他の試験体では溶接部の破壊は見られなかった。な お,梁主筋の危険断面において 1/100rad.加力サイクルま でに一部降伏がみられたが、全主筋の降伏はなく、最大 耐力は肋筋の降伏およびせん断破壊で決定したと考えら れる。

せん断力-部材角関係の例としてタイプIIのキャップ タイを用いた試験体を図-7 に、各試験体の包絡線の比 較を図-8 に示す。コンクリート強度 18MPa, 30MPa シ リーズとも、正側 1/50rad.加力サイクル時までは通常 135°フックの肋筋を用いた試験体よりもキャップタイ 試験体の方が荷重が大きいが、負側ではほぼ同等となり、 その後はタイプ II およびタイプ III のキャップタイを用 いた試験体の荷重が小さくなっている。大変形時にキャ ップタイ梁側面定着部のひび割れが拡幅し、梁上端のか ぶりコンクリートを押し上げてコアコンクリートの拘束 が少なくなった影響と思われる。一方、タイプ IV のキャ ップタイを用いた試験体の荷重は、通常 135°フックの 肋筋を用いた試験体と同等であった。

3.2 最大耐力

る。

各試験体の最大荷重実験値と,曲げ,せん断強度計算 値の一覧を,表-4 に示す。曲げ強度計算値は,日本建 築学会「鉄筋コンクリート構造計算規準」略算式により 算出した。せん断強度は荒川 mean 式および日本建築学 会「鉄筋コンクリート造建物の終局強度型耐震設計指針・ 同解説」によるせん断強度式A法により算出した。せん 断余裕度は,荒川 mean 式で 0.51 (18MPa シリーズ),0.64 (30MPa シリーズ),終局強度型指針式A法(非靱性) で 0.59 (18MPa シリーズ),0.76 (30MPa シリーズ)であ

最大荷重の実験値は負側加力時より正側加力時の方 が大きく,その差は 30MPa シリーズ試験体で顕著であ る。正負の最大荷重の平均値をせん断強度計算値と比較 すると,その比較値は,荒川 mean 式で 1.14~1.28 (18MPa シリーズ), 1.22~1.35 (30MPa シリーズ), 終局強度型指 針式 A 法(非靱性) で 0.99~1.11 (18MPa シリーズ),



図-8 せん断カー部材角関係の包絡線

封殿休	実験值 (kN)		曲げ 強度	せん断強度 計算値 (kN)		eQmax	eQmax	
武洞天平	加力方向別		正負平均 eQmax	計算值 cQmu (kN)	荒川 mean 式 cQsu,mean	終局指針 A法 <i>cQsu,A</i>	c Q su,mean	$cQ_{su,A}$
No.0-1	正	185	175				1.14	0.99
No 1-1	頁 正	204	101		299 153 1		1.25	1.08
10.1-1	負	178	171	299		177	1.23	1.00
No.1-2	正	188	184				1.20	1.04
	負	180						
No.1-3	止	206	196				1.28	1.11
	負	186						
N_{0} 0.2	正	256	236		192	227	1 23	1.04
110.0-2	負	216					1.23	1.04
No.1-4	正	271	237				1 23	1.04
	負	202					1.23	1.04
No.1-5	正	259	235				1.22	1.03
	負	211					1.22	1.05
No.1-6	正	274	259				1 35	1 14
	負	244					1.35	1.14

表-4 最大荷重実験値と計算値との比較

1.03~1.14 (30MPa シリーズ) である。キャップタイを用 いた試験体の最大荷重は通常 135°フックの肋筋を用い た試験体と同等,もしくはそれ以上であり,18MPa シリ ーズ試験体では 1.05~1.12 倍,30MPa シリーズ試験体で は 1.00~1.10 倍であった。

3.3 局部変形

1/50rad.加力サイクルまでにおける, せん断力と各測定 区間のせん断変形量の関係を図-9 に示す。せん断変形 量は,図-3 に示す各測定区間でトラス状に設置した変 位計で測定した変形からモールの歪円を用いてせん断歪 を算出し,測定区間までの距離を乗じて全体変形相当に 換算した。なお測定区間内のひび割れが大きく拡幅し, 変位計の測定容量を超えた時点からのデータは取り除い ている。概ね1/100rad.加力サイクルにて最大耐力に至っ た後に,主として区間2および区間3のせん断変形量が 大きくなった。特にタイプII,タイプIIのキャップタイ 試験体では,1/50rad.負側サイクルにて10mmを大幅に超 えるせん断変形が見られ,通常配筋試験体およびタイプ IVのキャップタイ試験体に比べせん断変形量が大きくな っている。

4. 単調加力試験体との比較

4.1 せん断カー部材角関係

既報¹による単調加力試験体のせん断力-部材角関係 と、本報の繰返し加力試験体のせん断力-部材角関係の 包絡線の比較を図-10に示す。本報の試験体の寸法およ び配筋は既報の試験体と同一であり、鉄筋強度、コンク リート強度とも両者でほぼ同等である。なお、キャップ タイタイプIV試験体は単調試験を行っていない。

繰返し加力試験にて最大耐力に達した 1/100rad.まで, 単調加力と繰返し加力の正側加力との差は見られず,負

> 2300 200

18MPa

30MPa

200

100

0

200

100

0

図-10

側加力の耐力低下が顕著に 表れている。繰返し加力試験 において,正側加力に関して は単調加力と同様の結果が 得られるが,正側加力でひび 割れが生じた後に載荷する 負側加力では単調加力との 乖離が見られることがわか る。

4.2 局部変形

各試験体の最大荷重時に おける局部せん断変形量の 比較を表-5に示す。繰返し 加力試験のデータについて は,正側最大耐力時の値とし た。



R(x0.01rad.)

せん断カー部材角関係の単調加カと繰返し加力の比較

R(x0.01rad.)

R(x0.01rad.)

コンク	両コムな	±n +1	測定区間				公司
リート	白亡月万	11171	1	2	3	4	形芯百丁
	活告	単調	1.80	1.50	1.84	2.50	7.64
	进吊	繰返し	3.16	3.08	1.39	1.16	8.79
18	タイ	単調	2.33	2.22	1.27	3.57	9.39
MPa	プⅡ	繰返し	2.79	2.74	0.19	1.88	7.60
	タイ	単調	1.90	2.40	2.64	4.58	11.52
	プⅢ	繰返し	0.35	3.64	1.64	2.70	8.33
	活告	単調	2.04	0.90	1.84	2.16	6.94
	地币	繰返し	3.21	5.64	3.74	1.33	13.92
30	タイ	単調	1.72	2.12	1.60	2.64	8.08
MPa	プⅡ	繰返し	3.06	3.89	7.06	2.20	16.21
	タイ	単調	2.95	2.94	3.51	1.32	10.72
	プⅢ	繰返し	1.88	3.41	3.49	4.53	13.31

表-5 最大荷重時の局部せん断変形量(mm)

全測定区間のせん断変形量の総計で比較すると,通常 配筋試験体では,繰返し加力試験のせん断変形量が単調 加力試験時のせん断変形量と比較し増加している傾向に ある。一方キャップタイ試験体においては,せん断ひび 割れが試験区間全域に渡って大きく開いた 30MPa シリ ーズタイプII試験体を除き,大きな差は見られない。特 に18MPa シリーズでは減少傾向にあり,キャップタイを 用いることで繰返し荷重下においても単調加力と同等の 変形量に抑制されると考えられる。

5. まとめ

(1) 溶接組立鉄筋を用いたキャップタイ工法による試験

体のせん断強度は、繰返し荷重下においても通常の 135°フック肋筋の試験体と同等以上であった。

- (2) キャップタイ工法による試験体のせん断強度は荒川 mean式および日本建築学会終局強度型指針式A法に より安全側に評価できた。
- (3) 片側 90°フック, 片側 135°フックとしたキャップ タイタイプⅣでは,他のキャップタイと比べ浮き上 がりが抑制され,荷重低下を軽減した。
- (4) 繰返し加力試験体のせん断カー部材角関係は,正側 加力では単調加力試験体と同等の性状を示し,負側 加力では性能が低下する様子が伺えた。

謝辞

実験の実施にあたっては,筑波大学大学院掛川萌子氏, 卒研生上山泰輝氏の協力を得た。

参考文献

- 掛川萌子,金久保利之,岡田健良,高橋辰弥:溶接 組立鉄筋を用いたキャップタイ工法による RC 基礎 梁のせん断性能,コンクリート工学年次論文集, Vol.38, No.2, pp.217-222, 2016.7
- 2) 岡田健良,金久保利之,掛川萌子,高橋辰弥:溶接 組立鉄筋を用いたキャップタイ工法による RC 基礎 梁の曲げおよび交差部の構造性能,コンクリート工 学年次論文集, Vol.39, No.2, pp.1363-1368, 2017.7