論文 鋼材の付着の有無がポストテンション式 PC はりの挙動に与える影響に関する解析的検討

楠見 将司*1·武田 健太*2·梅原 秀哲*3

要旨:本研究では、付着状況を変化させたポストテンション式 PC はりを対象とした載荷試験結果を対象とし、鋼材の付着の影響を考慮した有限要素解析による性能評価を試みた。その結果、解析上で鋼材の付着の 有無を、離散鉄筋要素と外ケーブル要素の2 つの鋼材要素を用いて表現することで、鋼材の付着がその全長 にわたりボンドあるいはアンボンドの場合は、解析によりひび割れ状況や最大荷重を概ね再現可能であるこ とが示された。一方、ボンドとアンボンドが混在した PC はりの性能評価に際しては、鋼材要素の境界部にお けるひずみの連続性を確保することが、評価精度向上に不可欠であることが示唆された。 キーワード:有限要素解析、PC 鋼材の付着、外ケーブル要素、PC 鋼材のひずみの連続性

1. はじめに

現在、我が国で供用されているコンクリート橋梁の多 くは、高度経済成長期に建設されたものであり、老朽化 が懸念されている。特に、PC 橋梁は全体の 4 割程度を 占めており,今後の維持管理が重要視されている。また, ポストテンション式の PC 橋梁においては、 グラウトの 充填不足が確認されているものがあり 1), コンクリート と PC 鋼材間の付着の影響を適切に考慮し、橋梁の性能 評価を行う必要がある。梅原らは、グラウトの重要性に 着目して、鋼材径および付着状況を変化させたポストテ ンション式 PC はりを対象として載荷試験を実施し、鋼 材の付着状況が PC はりの曲げ挙動に影響を及ぼすこと を指摘している²⁾。このような劣化構造物の性能を定量 的に評価する方法として,有限要素解析を用いた数値解 析が挙げられる。しかし、RC 構造を対象とした研究は 多数存在するのに対し, PC 構造を対象としたものは少数 であるのが現状である。そこで本研究では、グラウト不 良が生じた実 PC 橋の適切な性能評価手法の提案を最終 的な目標に据え,その前段として,上述の載荷試験結果を 対象とし、鋼材の付着の影響を考慮した有限要素解析に よる再現解析を試みた。

2. 解析対象部材の載荷試験結果

ここでは、前述の PC はりの載荷試験結果について述 べる。表-1,2に、PC はりの諸元と付着状況の概要、図 -1 に PC 鋼材の付着状況のイメージ図を示す。表-1,2 に示した鋼材径、付着状況、はり長さ等をパラメータと したポストテンション式 PC はりを作製し、載荷試験を 行った。載荷は、2 点集中載荷である。なお、シリーズ I ~IV は鋼材径やはりの断面形状、i~v シリーズは PC 鋼

表-1 PC はりの諸元

シリーズ名	鋼材径	断面幅 (mm)	断面高さ (mm)	偏心距離 (mm)	はり長さ (mm)	支間 (mm)
I	φ11	150	200	30	2400	2200
II	φ11	150	200	30	1500	1300
ш	φ17	200	250	40	1800	1600
IV	φ 2 3	200	300	50	1800	1600
			e			



図-1 PC 鋼材の付着状況のイメージ図

表-2 PC 鋼材の付着状況の概要(単位:mm)

シリーズ名	i	ii	iii		iv		v	
	l _b	l _{ub}	l _b	I _{ub}	I _b	I _{ub}	I _b	I _{ub}
Ι	2200	2200	750	700	400	900	Ι	—
II	1300	1300	450	400	—	—	275	250
III	1600	1600	550	500	500	550	-	—
IV	1600	1600	550	500	—	—	350	300

*1 名古屋工業大学大学院 工学研究科 社会工学専攻(学生会員) *2 名古屋工業大学大学院 工学研究科 社会工学専攻 助教 博士(工学) (正会員) *3 名古屋工業大学大学院 工学研究科 社会工学専攻 教授 Ph.D (フェロー)



図-2 載荷試験における最大荷重時のひび割れ図(シリーズI)



材の付着状況で分類される(i:全長ボンド,ii:全長ア ンボンド, iii:支間中央アンボンド, iv:支間中央ボン ド, v: 支間中央・両端アンボンド)。図-2 は載荷試験に おける最大荷重時のひび割れ状況,図-3は荷重-中央変 位関係,図-4は荷重-PC鋼材ひずみ関係を示しており, いずれの図もシリーズ Iの載荷試験結果である。図-4 で 示すPC鋼材のひずみは、支間中央におけるものである。 はりの破壊モードは付着の有無によらず、等曲げ区間内 におけるコンクリート上縁の圧縮破壊である。ひび割れ 発生状況に着目すると、支間中央におけるコンクリート と PC 鋼材の付着の有無で、ひび割れの分散性が変化す る結果となった。図-3より, i, ii シリーズに着目すると, 最大荷重(図中の黒丸)には約25%の差がみられた。i シリーズと iii, iv シリーズをそれぞれ比較すると、最大 荷重には10%,6%程度の差がみられ、これらはi,iiシリ ーズの中間を推移していることがわかる。さらに、図-4 より,支間中央で付着が存在する i, iv シリーズに比べ, 付着が存在しない ii, iii シリーズの方が, PC 鋼材のひず みが小さくなっていることがわかる。これは, PC 鋼材の 付着が存在しない場合は,平面保持の法則が成立せず, 圧縮側のコンクリートの曲率に比べ PC 鋼材の曲率が小 さくなるためと考えられる。これらの傾向は、他のシリ ーズ (シリーズ II~IV) でも同様となった。このことか ら、支間中央におけるコンクリートと PC 鋼材の付着状 況が、はりの挙動に大きな影響を及ぼすことが明らかと なった。本研究では、シリーズIの載荷試験結果を対象



図-4 荷重-PC 鋼材ひずみ関係(シリーズ I)

として、有限要素解析による再現を試みた。

3. 有限要素解析による性能評価

3.1 解析方法

(1) 解析モデル

解析プログラムには、市販の有限要素解析ソフトウェ アである ATENA Ver. 4.3.1³⁾を用いた。図-5 に、解析上の PC 鋼材の配置図を示す。コンクリートのメッシュには 1 辺 25mm の六面体を用いた。PC 鋼材の付着のある箇所 は「離散鉄筋要素」を用いて表現し、コンクリートと PC 鋼材は完全付着とした。一方、付着のない箇所は、コン クリート要素の変形に追随しない特徴を有する「外ケー ブル要素」を用いて表現した。また本解析では、PC 鋼材 の付着の影響を簡易的に表現するため、定着部等のモデ ル化を行わず、PC 鋼材の長さを表-2 に示した付着領域 と同様とした(2200mm)。さらに、解析対象としたシリ ーズの PC はりでは、せん断スパン比が約 7.7 と、曲げ破 壊先行型に分類されるため、せん断補強筋は配筋せず PC 鋼材のみを配置し解析を行った。

(2) コンクリートの材料モデル

コンクリートの応力-ひずみ関係を図-6に示す。圧縮 側のモデルは斉藤ら, Nakamura らの研究を参考とした^{4,5}。このモデルは,コンクリートの圧縮応力が圧縮強度 に到達するまで放物線で上昇し,その後,一定の圧縮破 壊エネルギーを消費しながら線形で軟化するものであり, 次式で表される。



図-8 解析の最大荷重時におけるひび割れ分布図の比較

$$\sigma = \begin{cases} f'_c \left\{ \frac{2\varepsilon}{\varepsilon_{c0}} - \left(\frac{2\varepsilon}{\varepsilon_{c0}}\right)^2 \right\} & (0 \le \varepsilon \le \varepsilon_{c0}) \\ f'_c \frac{\varepsilon_{cu} - \varepsilon}{\varepsilon_{cu} - \varepsilon_{c0}} & (\varepsilon_{c0} \le \varepsilon \le \varepsilon_{cu}) \end{cases}$$
(1)

$$\varepsilon_{cu} = \frac{2G_{fc}}{f'_c h} + \frac{\varepsilon_{c0}}{2} \tag{2}$$

$$G_{fc} = 8.8\sqrt{f'_c} \tag{3}$$

ここに、 f'_c は圧縮強度、 ε_{c0} は f'_c 時のひずみ(=2 f'_c/E_c), E_c は弾性係数、 ε_{cu} は圧縮終局ひずみ(式(2)参照)、 G_{fc} は圧縮破壊エネルギー(式(3)参照)である。また、hは 要素の等価長さであり、本解析では、ひとつのコンクリ ート要素の体積の3乗根に等しいと仮定した。一方、引 張側の軟化曲線は指数関数とし、Hordijkのモデルを採用

			Faur	-
.	付着なし区間	◆ 付着あり区間	付着なし区間	

図-9 荷重 25kN 時のひび割れ発生状況 (iv シリーズ)

した^の。圧縮強度f'cには実測値を用い,弾性係数 Ec,引 張強度f₁,引張破壊エネルギーGFは、コンクリート標準 示方書^つに準拠し、次式に示す圧縮強度との関係式より 算定した。

$$E_{c} = \left(2.8 + \frac{f'_{c} - 30}{33}\right) \times 10^{4} \quad (30 \le f'_{c} < 40 \text{ N/mm}^{2}) \quad (4)$$

$$f_t = 0.23 \cdot f'_c^{2/3} \tag{5}$$

$$G_F = 10 \cdot d_{\max}^{1/3} \cdot f_c^{1/3}$$
 (6)

ここに、 d_{\max} は粗骨材の最大寸法であり、本解析では 20mmとした。図中の G_{fc}/h 、 G_F/h はそれぞれ、圧縮・



図-10 荷重-中央変位関係における実験値と解析値の比較

引張軟化曲線および*σ*, *ε*軸で囲まれた面積を示す。

(3) PC 鋼材の材料モデルとプレストレスの導入

PC 鋼材の応力-ひずみ関係には、図-7 に示すように、 トリリニア型のモデルを採用した。図中の $f_{py}, f_{pu}, E_{p}, \varepsilon_{py}$ はそれぞれ PC 鋼材の降伏強度,引張強度,弾性係数, 降伏ひずみ (= f_{py} / E_{p})である。実験では SBPR 1080/1230 の PC 鋼棒が用いられており,降伏強度,引張強度,弾 性係数には道路橋示方書に記載される規格値 (f_{py} =1080 N/mm², f_{pu} =1230 N/mm², E_{p} =200 kN/mm²) を採用した⁸。

解析上, PC 鋼材にプレストレスを導入する方法として, 鋼材要素端部にプレストレス力を与える方法と,直接要 素にひずみを導入する方法があるが,本解析では後者を 選定し,鋼材要素にプレストレインを導入した。なお, プレストレインは約 3400μとした。

3.2 解析結果

(1) PC はりのひび割れ状況

図-8に、解析の最大荷重時における i-iv シリーズのひ び割れ分布図の比較を示す。図中には、最大主ひずみ分 布も併せて示している。図-2 と比較すると、すべてのシ リーズにおいて、ひび割れ状況は若干の相違はあるもの の、鋼材の付着の有無で異なるひび割れの分散性の傾向 は再現できていることがわかる。ただし、iv シリーズで は、支点からはり軸方向に進展するひび割れが発生した。 図-9に示す iv シリーズの解析における荷重 25kN 時のひ び割れ発生状況をみると、外ケーブル要素の端部の位置 であるはりの支点上と載荷点付近の最大主ひずみ発生箇



図-11 荷重-中央変位関係における解析値の比較 表-3 実験と解析における最大荷重比の比較

	最大荷重比				
	iシリーズ	iiシリーズ	iiiシリーズ	ivシリーズ	
実験値	1.00	0.75	0.87	0.94	
解析値	1.00	0.89	0.92	0.96	

所にひび割れが発生していることが確認できる。これは, 外ケーブル要素の端部において応力集中が生じ,ひび割 れが集中したものと考えられる。さらに,前節で述べた ように,本解析ではせん断補強筋を配筋しておらず,想 定以上にせん断変形が生じ,実験と解析でひび割れ状況 の相違がみられたと考えられる。したがって,鋼材の付 着状況の異なる PC はりのひび割れ状況を解析により再 現する際,鋼材の付着の有無を離散鉄筋要素と外ケーブ ル要素の2種類でモデル化しても基本的には差し支えな いと考えられる。しかし,鋼材要素の組み合わせのパタ ーンによっては,解析で想定外の破壊を呈する可能性も



ある。

(2) 荷重-中央変位関係

図-10 に、荷重-中央変位関係における実験値と解析 値の比較を示す。図は、プレストレス導入後を原点とし て示している。図より、主な傾向としては、i~iii シリー ズでは実験値と解析値は概ね一致しているが, iv シリー ズでは実験値と解析値には相違がみられた。これは、本 節(1)で述べたように破壊モードが実験と解析で異なる ためと考えられる。初期剛性に関しては, i, iii シリーズ では実験値と解析値は概ね一致しているが、ii, iv シリ ーズについては、解析値が実験値を上回った。これは、 解析では付着が存在しない区間を外ケーブル要素にて表 現しており、シースの空隙部分をコンクリートより控除 しておらず、支間中央における断面の剛性が異なってい ることが原因と考えられる。また, i シリーズ以外の解 析値に着目すると、曲げひび割れ発生直後に荷重が低下 した。これは、曲げひび割れ発生と同時に載荷点直下の コンクリートにもひび割れが生じたためと考えられる。 図-11 に、荷重-中央変位関係における各シリーズの解 析値の比較を示す。図-3と比較すると、ひび割れ後の挙 動は、実験と同様にi, ii シリーズの中間をiii, iv シリー ズが推移しており、解析により概ね再現できている。ま た, iii, iv シリーズでは、実験では iii シリーズに比べ、 iv シリーズの方が荷重は大きく出る傾向にあったが、解 析では曲げひび割れ後から中央変位 20mm 程度までは逆 の傾向を示し, 20mm 以降は実験と同様な傾向であった。

ここで, i シリーズに対する他のシリーズの最大荷重の 比について考える。表-3に,実験と解析における最大荷 重比の一覧を示す。表に示すように,実験と解析で最大 荷重比の値については最大で 14%の相違がみられるが, 実験の最大荷重比の傾向については,解析でも再現でき ていることがわかる。

(3) 荷重-PC 鋼材ひずみ関係

図-12 に、荷重-PC 鋼材ひずみ関係における実験値と 解析値の比較を示す。PC 鋼材のひずみは、支間中央に計 測点を配置し、抽出したものである。図には、PC 鋼材降 伏時のひずみも併せて示しており、そのひずみは 2000µ を示しているが、プレストレイン分(3400µ)をシフト しているため、解析における実際の降伏ひずみは5400µ である。図より、iシリーズについては PC 鋼材降伏後の ひずみが、実験値に比べ解析値の方が大きくなっている ものの、PC 鋼材が降伏するまでは、すべてのシリーズに おいて解析値は実験値を概ね再現しているといえる。

(4) PC 鋼材ひずみの妥当性の検証

解析で2種類の鋼材要素を用いたことで,得られたPC 鋼材ひずみが妥当であるかを,はり軸方向のPC 鋼材ひ ずみ分布より検証することとした。図-13 に,解析にお ける荷重15kN時のはり軸方向のPC鋼材ひずみ分布の比 較を示す。図には,PC鋼材ひずみの計測点を赤丸で示し ており,支間中央1点,載荷点直下2点,せん断スパン 中央2点,支点直上2点の計7点とした。iii,ivシリーズ については,離散鉄筋要素と外ケーブル要素の境界部で



図-13 解析における荷重 15kN 時のはり軸方向の PC 鋼材ひずみ分布の比較

もひずみを計測した。また、図中のひずみは、プレスト レス導入後からの増分である。図より, i シリーズでは 支間中央においてひずみが最大となり, ii シリーズでは PC 鋼材全長にわたりひずみが一様となっていることか ら、全長ボンド、全長アンボンドの場合において PC 鋼 材に生じるひずみの特徴を再現できているといえる。そ れに対し, iii, iv シリーズでは、外ケーブル要素を用い た箇所では, ii シリーズと同様に PC 鋼材ひずみが一定 となっているが,離散鉄筋要素と外ケーブル要素の境界 部のひずみに着目すると、ひずみが不連続となっている ことがわかる。このことから, PC 鋼材の付着が全長にわ たりボンド,アンボンドの PC はりの解析を行う場合, これらの鋼材要素を用いることで PC 鋼材ひずみの妥当 性は確保できる。一方、付着の有無が混在する場合にお いては、鋼材要素の境界部におけるひずみの連続性を確 保することが,評価精度の向上につながると考えられる。

4. まとめ

本研究では, PC 鋼材の付着状況を変化させたポストテ

ンション式 PC はりの載荷試験結果を対象とし,有限要素解析による再現解析を試みた結果,以下の知見を得た。

- (1) PC 鋼材の付着の有無を,解析上で離散鉄筋要素と 外ケーブル要素の2種類を用いて表現することで, 鋼材が全長にわたりボンドあるいはアンボンドの 場合は,解析によりひび割れ状況や最大荷重を比較 的高精度で表現可能であることが示された。
- (2) PC 鋼材の付着の有無が混在する場合,2 種類の鋼 材要素を組み合わせて付着の影響を解析上で表現 すると,鋼材要素の境界部における PC 鋼材ひずみ が不連続となることが,はり軸方向の PC 鋼材ひず み分布より明らかとなった。PC 鋼材の付着の有無 が混在した PC はりの解析評価を行う際には,PC 鋼材ひずみ連続性を確保することが,高精度な解析 評価を行うために不可欠であるといえる。

また本解析では, PC 鋼材の付着の影響のみを確認する ため, PC 鋼材の定着部やせん断補強筋を省いてモデル化 したが,将来的に実構造物の解析的性能評価を行うため にはこれらを精密にモデル化すべきである。これらが解 析値に与える影響に関する検討,そして 3.2 節(2)で述べ たように,曲げひび割れ発生後の挙動が実験と解析で相 違がみられる点(図-11 参照)の考察については今後の 課題である。

参考文献

- たとえば、三浦ら:暮坪陸橋の塩害による損傷と対 策-(2)PC 鋼材の腐食とその補強対策、橋梁と基礎、 pp. 37-40, 1993.
- 40. 毎原ら: PC はりの曲げ挙動に与える鋼材の付着状態の影響に関する研究,コンクリート工学年次論文集, Vol. 13, No. 2, pp. 695-700, 1991.
- Cervenka, V., Jendele, L. and Cervenka, J.: ATENA program documentation, Cervenka Consulting, 2007.
- 4) 斉藤ら:剛体バネモデルを用いた RC パネルのせん 断二次破壊に関する解析的研究,土木学会論文集, No. 704, V-55, pp. 219-234, 2002.
- Nakamura, H. and Higai, T.: Compressive fracture energy and fracture zone length of concrete, Seminar on Post-Peak Behavior of RC Structures Subjected to Seismic Load, JCI, pp. 259-272, 1999.
- Hordijk, D. A.: Local Approach to Fatigue of Concrete, PhD thesis, Delft University of Technology, 1991.
- 7) 土木学会:2012 年制定コンクリート標準示方書[設 計編],2013.
- 8) 日本道路協会:道路橋示方書・同解説/III コンクリ ート橋編,2002