# 論文 改質フライアッシュスラリーを内割・外割混合した環境配慮型コン クリートを用いた CFT 柱の圧縮挙動に関する実験的研究

姜 優子<sup>\*1</sup>·城戸 將江<sup>\*2</sup>·陶山 裕樹<sup>\*2</sup>·高巣 幸二<sup>\*3</sup>

要旨:既往の研究において、浮遊選鉱法によって未燃炭素を除去した改質フライアッシュスラリー(MFAS) を外割混合した環境配慮型コンクリートの CFT への適用の可能性があることを確認できた。そこで、MFAS の混合方法を変え、内割混合した環境配慮型コンクリートを用いた CFT 短柱圧縮試験を行い、圧縮挙動を 確認した。その結果、CFT 短柱において幅厚比が同じ場合、普通コンクリート CFT と MFAS 内割・外割混合コ ンクリート CFT は、ほぼ同様の履歴を示し、角形鋼管においては、MFAS 内割混合コンクリートを用いた場合、 外割混合コンクリートを用いた場合よりも最大荷重以降の耐力低下は少なかったことなどが確認できた。 **キーワード**: CFT、短柱圧縮試験、フライアッシュ、浮遊選鉱法

## 1. 序

既往の研究では、JIS 規格に満たない低品質フライアッシュを、浮遊選鉱法により改質水準を強くすることで、 良質なフライアッシュを使用したコンクリートの力学性 状と同様な傾向を示すことを確認している<sup>1)</sup>。その改質し たフライアッシュを用いたスラリー(以下 MFAS と略す。 MFAS:Modified Fly Ash Slury)を作成し、MFAS 外割混合し た環境配慮型コンクリートの構造材への適用を検討する ため、MFAS 混合コンクリートを用いた CFT 短柱圧縮試 験を行い、MFAS 混合コンクリートの CFT への適用の可 能性があることを確認できた<sup>2)</sup>。

そこで本年度は、MFAS の混合方法を内割とした環境 配慮型コンクリートを用いた CFT 短柱圧縮試験を行い、 MFAS 混合した環境配慮型コンクリートの圧縮挙動を確認 することを目的とする。

#### 2. 実験概要

#### 2.1 試験体

表-1に試験体一覧ならびに鋼管実測値を示す。本年度 は CFT 短柱 6 体で実験を行った。試験体の材長は断面せ いの 3 倍とし、実験の変動因子は MFAS 混合の有無、鋼 管形状および幅厚比(または径厚比。以下,幅厚比で統一 する)である。MFAS の混合割合に関しては、内割混合に おいてはセメント重量置換で15%、外割混合においては MFAS を 150kg/m<sup>3</sup>とし、一般的なものより多めの設定で 環境負荷低減を考慮した。幅厚比は FA、FB ランク<sup>3</sup>のも

		鋼管							
試験体	MFAS 混合	材質	幅・径 D (mm)	板厚 <i>t</i> (mm)	長さ <i>L</i> (mm)	外径 <i>R<sub>o</sub></i> (mm)	内径 <i>R<sub>i</sub></i> (mm)	実験 年度	
□ CFT25-MO36		STUD 400	150.7	5.54	448.5	13.1	7.6		
□ CFT33-MO36	(別事1)	51KK400	150.0	4.12	448.4	10.1	6.0	2016	
○ CFT40-MO36	(2下音小)	STK400	139.6	3.40	419.0	-	-		
□ CFT25-N52	無	STKR400	150.2	5.63	450.0	13.0	7.4		
□ CFT33-N52			150.5	4.21	449.2	10.1	5.8		
○ CFT40-N52		STK400	139.6	3.30	411.0	-	-	2017	
CFT25-MI52	- 有 - (内割)	STUD 400	150.4	5.65	450.0	12.9	7.3	2017	
□ CFT33-MI52		(内害山)	51KK400	150.5	4.24	449.5	10.2	6.0	
○ CFT40-MI52		STK400	139.7	3.29	414.6	-	-		

表-1 試験体一覧ならびに鋼管実測値

\*1 九州産業大学 建築都市工学部建築学科准教授 博士(工学)(正会員)

\*2 北九州市立大学 国際環境工学部建築デザイン学科准教授 博士(工学)(正会員)

\*3 北九州市立大学 国際環境工学部建築デザイン学科教授 博士(工学)(正会員)

のを1種ずつとし、径厚比は FA ランク<sup>3)</sup>のものを1種と した。試験体名には abc-de の記号を付けている。a は断面 形状(□:角形,○:円形), b は柱の仕様(CFT:コンクリー ト充填鋼管), c は幅厚比, d はコンクリートの有無および 種類(N:普通コンクリート, MO:外割 MFAS 混合コン クリート, MI:内割 MFAS 混合コンクリート), e はコン クリートの設計基準強度を示している。鋼管切断面は切 断後に機械加工し、コンクリート打設翌日に鋼管断面と 同一面となるようにモルタルにてキャッピングを施した。 また,試験体の材長に関して SRC 規準<sup>4)</sup>では、座屈長さ が断面せいの4倍以下の柱を短柱と定義している。過去 の短柱圧縮試験資料<sup>5)</sup>を見ると、材長を断面せいの3倍 としていることが一般的であることから、試験体材長を



断面せいの3倍とした。表-1に示す試験体の実測値は, 鋼管の実測寸法の平均値である。角形鋼管のR部の外径・ 内径は自作のゲージにて測定し,内径は板厚の平均値を外 径から減じた値とした。図-1に試験体形状を示す。CFT 短柱圧縮試験は材齢63日に行った。

#### 2.2 材料特性

材料特性を調べるため、鋼材引張試験およびコンクリー トシリンダー圧縮試験を行った。鋼材引張試験は角形鋼 管平板部分より切り出したJIS1号A試験片により、円形 鋼管についてはJIS12号C試験片により、3片ずつ行った。 鋼材引張試験結果を表-2に示す。□33の鋼管に関して は、引張試験片のうち1本の破断位置が、標点間の中央か ら標点距離の1/4を超えたため、残り2本の引張試験片の 平均値としている。引張試験による代表的な応力--ひずみ 関係は文献2)を参照されたい。

表-3にコンクリートの調合ならびにフレッシュ性状 を示す。コンクリート設計基準強度については、既往の研 究では設計基準強度36N/mm<sup>2</sup>として調合した普通コンク リートと、同じ水ポルトランドセメント比でMFASを外 割混合したMFAS混合コンクリート作成したところ、強 度上昇がみられ、62日強度で普通コンクリートの1.36倍 の50.9N/mm<sup>2</sup>となった。そこで、本年度は62日強度で既 往のMFAS外割混合コンクリートと同程度の強度となる ように、設計基準強度52N/mm<sup>2</sup>で普通コンクリートを調 合した。また、52N/mm<sup>2</sup>の普通コンクリートと水結合材比 が同じになるようにMFASを内割混合している。MFASは JIS 規格を満たしていないフライアッシュを、筆者らが開 発した浮遊選鉱法<sup>1)</sup>により強熱減量2%以下に改質し、改 質灰をスラリー状態で混和材とし、内割混合、外割混合と もに同じ成分のものを使用している。フライアッシュを使

表-2 鋼材引張試験結果

	降伏応力度 <sub>s</sub> σ <sub>y</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	引張強さ <sub>s</sub> o <sub>u</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	降伏比 ₅σ₅/₅σ <sub>u</sub> (%)	$\mathcal{E}_{st}$ (%)	破断伸び <i>EL</i> (%)	降伏ひずみ <sub>Ey</sub> (%)	ヤング係数 $E_s$ (N/mm <sup>2</sup> )
25	390	451	86.6	0.808	18.0	0.255	2.15×10 <sup>5</sup>
□ 33	377	445	85.5	0.619	17.9	0.191	2.15×10 <sup>5</sup>
O 40	330	424	77.8	-	26.7	0.361	2.05×10 <sup>5</sup>

 $\varepsilon_{st}: ひずみ硬化開始時ひずみ度$ 

## 表-3 コンクリートの調合ならびにフレッシュ性状

	調合							フレッシュ性状			
	W/C W/(C+FA) 単位重量 (kg/m <sup>3</sup> )					スランプ	フロー	空気量			
	(%)	(%)	W	С	FA	S	G	(cm)	(cm)	(%)	
MO36	50.0	35.3	180	360	150	694	884	23.0	41.5	4.9	
N52	41.0	41.0	175	427	0	769	979	20.5	44.5	4.1	
MI52	48.2	41.0	175	363	64	760	968	17.0	29.6	5.2	

用することを考慮して中流動コンクリートタイプを想定 して、スランプフローの目標値を450±50mm,空気量の 目標値を4.5±1.0%と設定した。MO36とN52はフレッシュ 性状の目標値を満足したが、MI52はスランプフロー値の 目標値を満足しなかった。MFASの材料確保の問題があり、 今回は空気量の目標値を満足していたので、力学性状に与 える影響は少ないと判断してそのまま打込んだ。

コンクリートの圧縮試験結果を表-4に、代表的なコン クリートの応力-ひずみ関係を図-2に示す。コンクリー トの種類につき3本ずつ圧縮試験を行い、平均値をコン クリート強度としている。ヤング係数については、JISA 1149により算定している。圧縮試験は、材齢7・28・62・ 91日に行った。CFT短柱試験を材齢63日に行ったため、 前日の62日に強度試験を行っている。62日強度でMI52は、 N52の0.83倍、MO36はN52の0.92倍である。図-3に コンクリート圧縮強度と材齢の関係を示す。MFAS内割混 合コンクリートの強度と普通コンクリートを比較すると、 7日強度以降は同様な強度上昇率である。普通コンクリー





図-4 加力装置

表-4 コンクリート圧縮試験結果

材齢 (日)	試験体	$_{c}\sigma_{B}$ (N/mm <sup>2</sup> )	$E_c$ (N/mm <sup>2</sup> )		
	MO36	_	_		
7	N52	40.6	3.36×10 <sup>4</sup>		
	MI52	32.6	$2.85 \times 10^4$		
28	MO36	—			
	N52	49.8	$3.53 \times 10^{4}$		
	MI52	41.3	$3.14 \times 10^{4}$		
	MO36	50.9	3.19×10 <sup>4</sup>		
62	N52	55.1	$3.52 \times 10^{4}$		
	MI52	45.5	3.30×10 <sup>4</sup>		
91	MO36	53.2	3.21×10 <sup>4</sup>		
	N52	55.4	3.66×10 <sup>4</sup>		
	MI52	44.6	3.52×10 <sup>4</sup>		

 $c\sigma_B$ : コンクリート圧縮強度,  $E_c$ : ヤング係数





図-5 変位計およびひずみゲージ貼付位置

トおよび MFAS 内割混合コンクリートは 62 日以降の強度 上昇は見られないが, MFAS 外割混合コンクリートは 62 日以降も強度上昇が見られた。

## 2.3 加力·測定方法

加力は図-4に示すように、軸方向に平押しで中心圧縮 力を載荷させる静的単調載荷により行った。軸方向変位は 図-4,5に示すように、試験体断面の対角線上に4台の 変位計を設置し計測を行った。また、図-5に示すように 角形鋼管試験体には各面に、円形鋼管試験体には円周を4 分割する位置の試験体中央にひずみゲージを貼付し、計測 を行った。局部座屈の観察は目視、カメラ等で行った。

#### 3. 実験結果

#### 3.1 軸カー軸ひずみ関係

図-6に各試験体の軸力-軸ひずみ関係を示す。軸ひず みは、変位計により測定された軸方向縮量を加力前の試験 体長さで除した値を用いている。本実験においては、幅 厚比が同じ場合、普通コンクリート CFT と MFAS 混合コ ンクリート CFT は、ほぼ同様の履歴を示しているが、幅 厚比 25 の普通コンクリートを用いた試験体は、ひずみが 4%を超えたあたりから、再度荷重の上昇がみられた。角 形鋼管においては、MFAS 内割混合コンクリートを用いた 場合、外割混合コンクリートを用いた場合よりも最大荷重 以降の耐力低下は少ない。これは、MFAS の混合方法の違 いによる影響である可能性が考えられる。また、全ての試 験体において、最大荷重直前に局部座屈が発生した。

写真-1に MFAS 内割混合コンクリート CFT 柱の実験 終了後の写真を示す。角形鋼管については、局部座屈の発 生状況および鋼管の膨張の様子はほぼ同様であるが、円 形鋼管については、外割混合コンクリートの場合は頭部、 中部および脚部に局部座屈が発生しているが、内割混合コ ンクリートの場合は頭部および中部に局部座屈が発生し ており、脚部に局部座屈の発生は見られなかった。

図-7に解析による軸力-軸ひずみ関係を示す。図の縦 軸は軸力を単純累加強度  $N_0$  ( $N_0 = A_s \cdot {}_s \sigma_y + A_c \cdot {}_c \sigma_B$ ,  $A_s$ : 鋼管断面積,  ${}_s \sigma_y$ :鋼管降伏強度,  $A_c$ :コンクリート断面 積,  ${}_c \sigma_B$ :コンクリート圧縮強度)で除して,耐力比とし て表している。解析には崎野ら<sup>9</sup>の応力-ひずみ関係モデ ルを用いており,円形 CFT 柱のコンクリートモデルにつ いては,拘束効果と変形性能の改善効果を取り込んだもの を,角形 CFT 柱の鋼管モデルについては,鋼管の幅厚比 によって3通りに分けた局部座屈などを考慮したモデルを 用いた。応力-ひずみ関係モデルについて詳しくは文献 6) を参照されたい。鋼材およびコンクリートの強度は試験体 の材料特性の値を用いた。角形 CFT 短柱においては,普 通コンクリートおよび MFAS 混合コンクリートともに最 大耐力はほぼ一致しているが,幅厚比が小さい試験体にお



写真-1 実験終了後



図-7 解析による軸カー軸ひずみ関係

いては、最大耐力時のひずみに隔たりが生じている。角形 断面においては、MFASの有無および内割、外割に限らず 耐力低下以降の解析値が危険側の評価となる。また、円形 CFT 短柱において、MFAS 外割混合コンクリートでは実験 値を精度よく評価できているが、普通コンクリートおよ び MFAS 内割混合コンクリートにおいては安全側の評価 となっている。

## 3.2 最大荷重および初期剛性

実験結果一覧を表-5に示す。MFAS 内割混合コンク リート CFT の最大荷重は,普通コンクリート CFT のおよ そ 0.94 倍程度となった。また,円形鋼管の場合,MFAS 外割混合コンクリートを用いた場合よりも,MFAS 内割混 合コンクリートを用いた方が,シリンダー強度が低いにも 関わらず最大荷重が大きくなった。また,角形鋼管を用い た CFT 柱の場合は,単純累加強度の値とほぼ同等な結果 が得られたが,円形鋼管を用いた CFT 柱の場合は単純累 加強度より実験値が大きくなった。円形 CFT 柱でコンク リートの拘束効果を考慮した場合,MFAS 外割混合コンク リートは計算値と同等な結果となったが,普通コンクリー トおよび MFAS 内割混合コンクリートの場合は実験値が 大きくなった。

初期剛性は、CFT については鋼管に貼付したひずみゲージの全平均が、300µ~600µのときの値を用いて算定している。全体的に概ね計算値と一致している。しかし、□ CFT33-N52 および□ CFT25-MI52 おいては、実験値の初 期剛性が計算値よりも若干低くなる傾向が見られた。こ のことに関しては、キャッピングの際に、鋼管端面とモ ルタル面に若干の段差が確認されていることから、キャッ ピングの仕方等の影響が考えられる。

### 4. まとめ

- CFT 短柱において幅厚比が同じ場合,普通コンクリート CFT と MFAS 混合コンクリート CFT は,ほぼ同様の 履歴を示した。
- 2) 角形鋼管においては, MFAS 内割混合コンクリートを用 いた場合,外割混合コンクリートを用いた場合よりも最 大荷重以降の耐力低下は少なかった。

3) CFT 短柱全ての試験体において、最大荷重直前に局部

表-5 実験結果一覧

試験体	<sub>ex</sub> P <sub>max</sub> (kN)	M	N <sub>0</sub> (kN)	$\frac{exP_{max}}{N_0}$	$\delta_u$ (mm)	$\mathcal{E}_u$ (%)	$( imes 10^3 \mathrm{kN})$	$(\times 10^3 \text{kN})$	$\frac{K_{ex}}{K_{cal}}$
□ CFT25-MO36	2194	0.96	2198	1.00	1.44	0.32	1301	1259	1.03
□ CFT33-MO36	1843	0.97	1917	0.96	1.29	0.29	1135	1124	1.01
○ CFT40-MO36	1303	0.80	1185	1.10	2.91	0.69	735	722	1.02
0 CI 140-W030	1505	0.09	(1311)	(0.99)					1.02
□ CFT25-N52	2295	-	2293	1.00	1.67	0.37	1303	1356	0.96
□ CFT33-N52	1902	-	2020	0.94	1.63	0.36	1097	1227	0.89
	1464		1234	1.19	3.53	0.86	734	780	0.94
0 01 140-1132		_	(1353)	(1.08)					
CFT25-MI52	2116	0.92	2116	1.00	2.14	0.48	1056	1316	0.80
□ CFT33-MI52	1828	0.96	1833	1.00	1.59	0.35	1150	1188	0.97
○ CFT40-MI52	1375	0.94	1101	1.25	3.77	0.91	717	749	0.06
			(1224)	(1.12)					0.90

<sub>ex</sub>P<sub>max</sub>:実験値最大荷重, M/N: MFAS 混合コンクリート実験値 / 普通コンクリート実験値

 $N_0:$  単純累加強度,  $N_0 = A_s \cdot s_{\sigma_s} + A_c \cdot s_{\sigma_B}$ , ()内は文献 6)の(6)式を用いた拘束効果を考慮した計算値

 $\delta_u$ :最大荷重時縮み, $\varepsilon_u$ :最大荷重時ひずみ, $K_{ex}$ :実験値初期剛性

 $K_{cal}$ :計算値初期剛性(単純累加), $K_{cal} = P \neq \varepsilon = A_s \cdot E_s + A_c \cdot E_c$ 

座屈が発生した。

- 4)MFAS 内割混合コンクリート CFT の最大荷重は, 普通コ ンクリート CFT のおよそ 0.94 倍であった。
- 5) 角形鋼管を用いた CFT 柱の場合は、単純累加強度の値 とほぼ同等な結果が得られたが、円形 CFT 柱の場合、 拘束効果を考慮した計算値よりも、実験値が大きくなる 傾向がみられた。
- 初期剛性に関しては、キャッピングに不具合があった 試験体以外は、概ね計算値と一致している。

上記より,本実験における短柱圧縮試験については, MFAS 混合コンクリートを普通コンクリートと同様に設計 することは可能であると考えられる。ただし,今後も基礎 資料の蓄積,および外割混合によるコンクリート強度上昇 率および内割混合によるコンクリート強度低下率を適切 に評価することが必要である。

### 謝辞

実験の遂行に当たり,北九州市立大学構造施工講座,材 料デザイン講座の学生,九州産業大学姜研究室の学生お よび北九州市立大学 EA 三倉英史氏,板並佐織氏,Didit Noviant 氏に協力を得た。関係各位に感謝します。

## 参考文献

- 高巣幸二,陶山裕樹,小山田英弘:浮遊選鉱法によるフ ライアッシュ中の未燃炭素除去およびそのフライアッ シュスラリーを使用したコンクリートの特性に関する 実験的研究,日本建築学会構造系論文集,第79巻,第 697号,pp.331-340,2014.3.
- 2) 姜優子,城戸將江,高巣幸二,陶山裕樹:改質フライアッシュスラリーを混合した低炭素コンクリートの CFT への適用可能性について、日本コンクリート工学会年次論 文集,vol.39, No.2, pp.997-1002, 2017.7.
- 3) 国土交通省住宅局建築指導課監修ほか: 2015 年版建築 物の構造関係技術基準解説, 2015.6.
- 4)日本建築学会:鉄骨鉄筋コンクリート構造計算規準・ 同解説,2001.1.
- 5) 日本建築学会:コンクリート充填鋼管構造設計施工指針, 2008.10.
- 6) Sakino, K., Nakahara, H., Morino, S. and Nishiyama, I. : Behavior of Centrally Loaded Concrete-Filled Steel-Tube Short Columns, Journal of Structural Engineering, ASCE, Volume 130, Number2, pp.180-188, Feb.2004.