論文 AE 法による中空粒子混和樹脂 - モルタル複合材の引張破壊特性評価

高橋 航*1·鈴木 哲也*2·藤井 伸之*3

要旨:硬度の異なる2種類のひび割れ注入用樹脂材に中空粒子を混和し、力学特性を評価した。実験は、各 樹脂材とモルタルとの複合材を作成し、AE法による弾性波計測を援用した一軸引張試験を行った。検討の結 果、中空粒子を混和した軟質樹脂では力学特性の向上効果が明らかになった。軟質樹脂への中空粒子の混和 率、粒径を変化させ同様の試験を行った結果、粒径の減少に伴い引張り強さの増加が確認された。AEエネル ギの重心位置から中空粒子の混和率と破壊挙動との関連が示唆された。これらのことから、力学特性の観点 からコンクリートひび割れ補修への中空粒子混和樹脂の有用性が示唆された。

キーワード:中空粒子混和樹脂 - モルタル複合材,一軸引張試験,AE法,超音波法

はじめに

近年,高度経済成長期に施工され,供用 50 年を超え損 傷が著しい構造物が増加している。コンクリート構造物 には種々の原因によりひび割れが発生する。ひび割れ部 には有効断面の減少により力学的な強度低下が発生する。 また,空隙部からの劣化因子の侵入による鉄筋の腐食の 発生など構造物の耐力を著しく損ねるため補修が必要で ある。

ひび割れ部の補修には、樹脂注入工法が提案されている¹⁾。これはエポキシ樹脂をひび割れ部に充填しひび割 れ部分を接着する手法であり、エポキシ樹脂の剛性や接 着性からひび割れの一体化による力学的な強度改善も図 れる。このため、ひび割れ補修材として優れている²⁾。

このような樹脂は、橋梁など実構造物に適応されると、 温湿度の変化や、橋梁の微細な振動による外力によって 変形する。それにより樹脂の接着力の低下や剥げにより 補修部に再劣化が発生する場合がある¹⁾。これらのこと から、構造物の長寿命化のために力学特性や変形追従性 を考慮したひび割れ注入樹脂の十分な選定が不可欠であ る。

そこで本研究では,異なる2種類のひび割れ注入用樹 脂を対象にそれぞれ中空粒子を混和し,力学的特性の観 点からひび割れ注入材に適した樹脂の検討を行った。

また,同一樹脂で中空粒子の混和率と粒径を変更し超 音波の内部減衰と AE エネルギの放出位置から中空粒子 混和による樹脂の力学的特性の向上の検討を行った。実 施試験は一軸引張試験と,超音波計測法(Acousto-Ultrasonic法)を行った。解析はアコースティック・エミ ッション法(AE法)と内部減衰Q値の導出を行った。

2. 試験方法

2.1 試験樹脂

検討に用いた樹脂は硬質樹脂(CP),軟質樹脂(HP) の2種類を使用した。いずれもエポキシ樹脂をベースと した熱硬化性の樹脂である。足立³により球形粒子を充 填したエポキシ樹脂複合材は熱的,力学的特性の向上が 報告されている。本研究において硬質,軟質樹脂に中空 粒子を混和した硬質樹脂を(CPG),軟質樹脂を(HPG) とした。混和率は体積含有率で 0.5 とした。表-1 に中空 粒子の仕様を示す。中空粒子はグラスバブルス(3M 社) を用いたため以後, GB と記す。

ひび割れ注入材として検討を行うため各ケースにお いてセメントモルタル-樹脂の複合構造として力学特性 の変化を比較した。

表-2 に引張り試験に先立ち,各樹脂単体の物性値を 導出した結果を示す。表中の引張り強さは長さ115.0 mm, 幅 10.0 mm,厚さ 5.0 mmのダンベル型供試体を作成し一 軸引張試験により算出した(JIS K7161 準拠⁴)。

2.2 供試体(中空粒子混和樹脂 - モルタル複合材)

図-1 に使用供試体の概要を示す。樹脂の注入材としての性質を検討するためモルタルとの複合材を作成し供 試体とした。実構造物を対象とする注入材のためコンク リートの使用が望ましいが、小型の供試体を安定して作

表-1 中空粒子仕様一覧

試験体 []密度 (g/mm ³)		耐圧強度 (N/mm ²)	メジアン径 (µm)
М	0.38	28	40

*1 新潟大学大学院 自然科学研究科 修士(農学) (学生会員) *2 新潟大学 自然科学系(農学部)教授 博士(工学) (正会員) *3 株式会社福田組 技術部維持更新課 学士(工学) (正会員)

樹脂性状	供試体寸法 (mm)	GB 濃度(%)	粘度 (mPa*s)	引張り強さ (N/mm ²)	伸び率 (%)	密度 (g/mm ³)
硬質樹脂 (CP)		-	1,100	54.00	3.10	1.16
硬質樹脂+GB(CPG)	$115.00 \times$	50.00	4,500	29.50	1.60	0.91
軟質樹脂 (HP)	10.00×5.00	-	1,200	0.45	56.00	1.15
軟質樹脂+GB(HPG)		50.00	4,500	0.61	39.00	0.94

表-2 樹脂物性值一覧

成する観点から作成時のばらつきの少ないモルタルを使 用した。供試体は80×20×10mmの直方体モルタル2本 の間10mmの厚さで樹脂を注入した。樹脂注入後表面を ナイフとやすりで平滑化した。硬質樹脂を注入したもの をMCP, GB 混和硬質樹脂を注入したものをMCPG,軟 質樹脂を注入したものをMHP, GB 混和軟質樹脂を注入 したものを MHPG とした。各供試体を6本作成し同寸法 のモルタル5本を加え超音波試験法を実施した。全供試 体から樹脂内に気泡がなく作成精度が高いものを各3本 選出し、一軸引張試験を実施した。

2.3 超音波計測試験(Acousto-Ultrasonic法)

本試験では送波用探触子より弾性波を入力し,受信端 子である各 AE センサへの到達時間の差から波速と,最 大振幅値の減衰を求める試験である。図-2 に実験装置 概要を示す。弾性波の入力装置は超音波パルサ・レシー バー(ジャパンプローブ株式会社製)を用いた。超音波 送波用探触子は2Z20N(周波数2MHz)を用い供試体端 部から 20 mm の位置にエレクトロンワックスにて貼付 した。入力波は1波で入力電圧は100 V,入力周波数は 2 MHz であった。

AE 計測には、AE Win SAMOS (Physical Acoustic Corp. 社製)を使用した。AE センサは R15- α (共振周波数 150 kHz)を2つ用い、Ch.1を探触子から20 mm、Ch.2を探触子から110 mmの位置にエレクトロンワックスにて貼付した。しきい値は40 dB、増幅値は60 dB とした。

2.4 一軸引張試験

試験は 2017 年 5 月 9 日に新潟県工業技術総合研究所 下越技術支援センターにて実施した。使用試験機は精密 万能試験機 AG-250kNI(島津製作所製)を用いた。ロー ドセル容量は 250 kN,最大ストロークは 800 mm であっ た。図-3に試験の概要を示す。試験は一軸引張試験で, モルタルの端部から 20 mm をつかみ冶具で固定した。載 荷は 0.5 mm/min で行い供試体が破断および降伏するま で継続した。

破壊に伴う弾性波動現象の発生を検出するため、載荷 初期から停止まで AE 頻度計数と波形の記録を行った。 AE 計測と同時に試験機から荷重と変位を記録した。AE 計測には、AE Win SAMOS (Physical Acoustic Corp.社製)







を使用した。AE センサは R15-α(共振周波数 150 kHz) を2つ用い, AE センサは供試体両端部から 50 mm の位 置にエレクトロンワックスを用い貼付した。計測周波数 帯は5 kHz から 400 kHz であり,しきい値は 42 dB,増幅 値は 40 dB である。供試体とつかみ冶具の摩擦による供 試体のつかみ部での破断と AE 波の発生の防止のため上 下つかみ部と供試体間にゴムシートを挿入した。供試体 は破壊の進展の観察のため3本中2本に樹脂部に切り欠 きを作成したが本研究では切り欠きのない供試体につい て考察した結果を示す。

3. 解析方法

3.1 波動の粘性減衰評価

点震源から実態波が物体内を自由表面に沿って伝播 すると振幅は距離の2乗に反比例することがわかってい る。波動の広がりによって生じる距離減衰は一般に式(1) によって示される⁵⁾。

$$u = u_0 r^{-n} \tag{1}$$

ここでuは震源から距離rなる地点の振幅(V), u_0 は震源における振幅(V),rは震源からの距離(m),nは波の形態により異なる定数を示し、本研究で扱う半無限体を伝播する実態波の場合はn=2となる。

式(1)は波動の媒体内部での粘性による減衰を考慮し ておらず,GBの混和により内部状態が異なる樹脂の解 析には不十分である。よって粘性による内部減衰を考慮 した式(2)を用いた。

$$u = u_0 e^{-\lambda r} r^{-n} \tag{2}$$

ここでんは式(3)で示される。

$$\lambda = \frac{2\pi h f}{v} \tag{3}$$

ただし, *h* は媒体の内部減衰比, *f* は波動の振動数 (Hz), *V* は波動の伝播速度 (m/s) を示す。ここで式 (4) に示す ように式 (2), 式 (3) より求めた *h* の逆数を取り波動の 内部減衰 Q とした。

$$Q = \frac{1}{2h} \tag{4}$$

Qの値が低いほど波動は減衰している。一般に物体中を 伝播する波速は密度と反比例の関係にあるため低密度の 物体ほど波速が低下し大きく減衰する。減衰の大きな物 体ほどコンクリートとの波動伝播特性の差から検出精度 が高くなるため注入材に適すると考えられる。

3.2 AE パラメータ解析

AE (アコースティック・エミッション)とは物体に内 部変形が生じた際に放出される弾性波動である。ここで, AE は「個体材料内部の微小な破壊,あるいはそれと同様



なエネルギ解放過程によって発生する弾性波現象」と定 義されている^の。AE法は物体表面に設置した AE センサ により弾性波を検出する手法である。

AE の解析には種々の方法が用いられるが今回は AE エネルギ(AE energy)を用いた⁷⁾。AE エネルギは, AE 信号波形の大きさに着目したパラメータで AE 信号振幅 値を 2 乗した値, AE 信号の 2 乗の持続時間にわたる積 分値などがある。本研究では,式(5)に示す AE の最大 振幅値を二乗した値を AE エネルギとして,解析を行っ た。

$$E_{AE} = \left(a_p\right)^2 \tag{5}$$

ここで、 a_p は最大振幅値 (V) を示す。 a_p は AE パラメー タとして得られる AMP (dB) を式 (6) より電圧値 (V) に変換した値とする。

$$AMP = 20 \log\left(\frac{V}{1\mu \ volt}\right) - Preamplifier \ dB \tag{6}$$

4. 結果

4.1 内部減衰特性

表-3 に全供試体の AU 法の結果を示す。表には各供 試体 6 本の重み付け平均を記載する。モルタルの内部減 衰 Q が 34.59 に対し, MCP が 36.77, MCPG が 35.92 と

云。 // ///// 克							
供試体	ch.1 到達時間	ch.2 到達時間	速度	原点最大振幅值	遠点最大振幅値	内部減衰比	内部減衰
	t ₁ (s)	t ₂ (s)	V (m/s)	u _o (V)	u (V)	h	Q
モルタル	2.08	2.08	3933	2.67	1.46	0.014	34.95
МСР	2.43	2.43	3350	2.95	0.82	0.014	36.77
MCPG	1.60	1.60	3426	3.44	1.03	0.014	35.92
MHP	1.41	1.41	2939	3.21	0.28	0.015	34.32
MHPG	1.57	1.57	2897	3.04	0.15	0.016	32.11

表-3 AU 法結果一覧

なった。GBの増加により減衰量は0.86 増加したがモル タルの内部減衰を下回った。MHP は34.32, MHPG は 32.11 となった。GB の混和により軟質樹脂のQは2.21 減少し、モルタルを上回った。これは中空のGBの混和 により、樹脂密度が減少し超音波の波速と最大振幅値が 低下したためと考えられる。このことより、軟質樹脂が 硬質樹脂に比べよりGBの混和による超音波の内部減衰 が大きくAE センサを用いた検出に適していた。

4.2 力学特性(一軸引張強度試験)

供試体の一軸引張試験の結果を図-4 に示す。モルタ ルと硬質樹脂、軟質樹脂の結果をそれぞれ示す。縦軸が 荷重(N),横軸に変位(mm)を表す。モルタルと硬質樹 脂は供試体の破断時点で、軟質樹脂は降伏点以降で載荷 を停止した。モルタルは最大荷重 697 N, 最大変位 0.76 mm, MCP は最大荷重 1179 N, 最大変位 0.73 mm, MCPG は最大荷重 413 N, 最大変位 0.74 mm であり GB の混和 による強度改善効果はみられなかった。図-5 に各供試 体の破断状況を示す。硬質樹脂注入供試体はすべてモル タル部で破壊しており、破断点変位が一定であった。こ のため硬質樹脂のコンクリートの変位に対する変形追従 性は低くひび割れ部の進展を促す可能性が示唆された。 MCP と MCPG, モルタルの最大荷重に差が生じた。これ は, MCP は供試体中央部のモルタル部で破壊し, MCPG とモルタルはつかみ部でのねじりによる破壊が発生し強 度が低下したと考えられる。MHP が降伏点荷重 49 N, 変位 1.41 mm, MHPG が降伏点荷重 101 N, 変位 1.64 mm であった。軟質樹脂注入供試体は、GBの混和により最大 荷重、降伏点変位が増加、強度が上昇し、変形追従性も 向上した。以上の結果より、ひび割れ注入材として GB 混和軟質樹脂が適していることが示された。以下、軟質 樹脂について更なる検討結果を示す。

4.3 GB 混和率の検討結果

4.3.1 使用 GB 決定

樹脂素材において充填する微粒子の粒径と充填量で強 度改善効果を決定できることが Nielsen により示されて いる⁸⁾。そこで軟質樹脂を対象に GB の粒径, 混和率を 変更し同一の試験を実施し樹脂の強度を内部減衰, AE エ ネルギの観点から検討した。

表-4に各 GB の仕様を示す。充填粒子は粒径 16 μmm, 40 μmm, 60 μmm を用い S, M, L とした。混和率は体 積含有率 0.1, 0.18, 0.5 とし各ケースで 4 本, 計 36 本作 成した。以下,各供試体の名称は「MHPG_GB 名称_混和 率」で示す。

供試体寸法,試験方法共に上述と同条件で試験実施した。 4.3.2 内部減衰解析結果

表-5 に 2.3, 2.4 同様に行った AU 法および一軸引張



(a) モルタル・硬質樹脂



(b)軟質樹脂 図-4 一軸引張試験結果





(a) MHP

(b) MCP



(c) モルタル, MCPG (上:モルタル,下:MCPG)

図-5 一軸引張試験供試体破壊状況

表-4	GB	什様-	- 暫
10 1	чъ	1111	50

試験体	真密度 (g/mm ³)	耐圧強度 (N/mm ²)	メジアン径 (µm)
S	0.6	186	16
М	0.38	28	40
L	0.15	2.1	60

試験で取得した物性値一覧を示す。最大荷重と最大変位 は樹脂が降伏した際,試験機が記録した最大値を用いた。 引張り強さはモルタルと樹脂との付着面積 200 mm²を用 いて算出した。内部減衰 Qave は各供試体 4 本の計測結果 の重みづけ平均をとった値を示す。

図-6に粒径, 混和率毎の供試体の内部減衰の比較結 果を示す。縦軸に Qave, 横軸に供試体名を表す。エラー バーは標準偏差を表す。粒径の減少に伴い Qave が低下し た。同一粒径の GB においては混和率の増加に比例して 減衰率が低下した。Qave の最大値が MHPG_L_0.1 で 34.28, 最小値が MHPG_S_0.5 で 30.77 となった。全供試体で GB の混和による内部減衰の低下を確認した。粒径が小さい ほど粒子同士の間隙が小さく密に充填できるため伝播経 路が阻害され Qave が低下したと思われる。このことから 粒径の小さな GB を体積含有率で 0.5 混和した時, Q を 用いた樹脂部の検出が最も効果的であることが示された。

4.3.3 内部減衰と力学特性比較

図-7 に一軸引張試験に用いた供試体の内部減衰 Q と 引張り強さの相関について検討した結果を示す。

検討の結果, 粒径の異なる GB の同一混和率で比較し た際, 引張り強さと内部減衰の間に負の相関が確認され た。混和率 0.1, 0.18 において GB の粒径の減少に伴い引 張り強さが上昇し, 内部減衰 Q は減少した。混和率 0.1 の時 MHPG_L_0.1 が応力: 0.45, Q: 34.28 で MHPG_S_0.1 が応力: 0.58, Q: 30.90 となり, 混和率 0.18 の時 MHPG_L_0.18 が応力: 0.47, Q: 32.96 で MHPG_S_0.18 が応力: 0.49, Q: 30.85 となった。

混和率 0.5 は各粒径で引張り強さは上昇したが内部減 衰に変化は見られなかった。これは GB の混和率が多く 伝播経路が大きく阻害されたため波動が樹脂の多く残存 する供試体表面を伝播したためと考えられる。

MHPG_S_0.5 は応力が大きく低下したがこれは試験時 のつかみ冶具との滑りや,ねじりが加わった等によるエ ラーであると考えられる。同一粒径の GB の各混和率に よる結果を比較した結果,いずれの場合も内部減衰との 明確な相関はみられなかった。

以上のことから本研究に用いた粒径の異なる GB を混 和した樹脂注入材それぞれの波動の減衰特性を用い力学 的性質の改善効果を検出できることが示唆された。

4.3.4 一軸引張応力下での AE エネルギ特性

前項に示した通り、内部減衰を用いた同一粒径 GB の 混和率毎の力学特性の変化は確認されなかった。そこで AE エネルギを用いて破壊の進展時のエネルギ解放特性 の観点から混和率毎の力学特性の改善効果を検討した結 果を示す。既往の研究により、損傷が進行したコンクリ ート構造物は破壊の初期段階で多くの AE エネルギを放 出し、健全な構造物は主破壊近傍で AE エネルギを放出

表-5 各供試体取得物性值一覧

供試体名	最大荷重	引張り強さ	最大変位	内部減衰 平均
	(N)	(N/mm ²)	(mm)	Q _{ave}
MHPG_S_0.1-3	115.31	0.58	2.17	30.90
MHPG_S_0.18-3	97.81	0.49	1.56	30.85
MHPG_S_0.5-3	110.94	0.55	0.90	30.77
MHPG_M_0.1-3	109.69	0.55	2.17	32.01
MHPG_M_0.18-3	92.50	0.46	1.57	31.10
MHPG_M_0.5-3	144.38	0.72	1.14	30.89
MHPG_L_0.1-3	89.69	0.45	1.71	34.28
MHPG_L_0.18-3	93.44	0.47	1.89	32.96
MHPG_L_0.5-3	128.13	0.64	1.30	32.11



図-7 引張り強さ、内部減衰平均比較結果

することが報告されている^{9,10}。そこで一軸引張試験時 に放出された AE エネルギの重心位置を変位量より求め, その時点の荷重を「重心荷重」と定義した。供試体の最 大荷重と重心荷重を与えた変位の差から,混和 GB の粒 径毎に AE エネルギの発生位置の特徴を求めた。AE エネ ルギの重心変位と最大変位の差が小さいほど載荷の後半 にエネルギ放出し樹脂の強度が高いと考えられる。図-8 に AE エネルギの重心位置の例として MHPG_L の結果 を示す。縦軸は第1軸に荷重,第2軸に AE エネルギを 示す。表-6 に粒径毎の供試体の重心荷重と最大荷重お



図-8 AE エネルギ重心位置評価の一例

よび最大変位と重心変位の差を示す。表より、混和率 0.5 が最も重心荷重が大きく載荷後半で AE エネルギが発生 し最大荷重も高くなった。混和率 0.18 が最も重心荷重が 小さく初期に AE エネルギが放出し最大荷重も低くなっ た。

以上の結果より、AEエネルギの重心位置を用いて GB の充填量による強度上昇効果を検出できることが示唆さ れた。

5. まとめ

2 種類のひび割れ注入用樹脂を対象に中空粒子を混和 し,AU法,一軸引張試験を実施。波動の内部減衰と力学 的特性の観点からひび割れ注入材に適した樹脂の検討を 行った。中空粒子の混和率と粒径を変更し超音波の内部 減衰と AE エネルギの放出位置から力学的特性の向上効 果の検討を行った。結果以下のことが明らかになった。

- 1) 硬質樹脂は変位量が小さく変形追従性が低かった。 軟質樹脂は変形追従性が高く中空粒子の混和によ り強度が上昇し,弾性波を用いた検出が容易となり, 軽量化から現場施工にも有用と示唆された。中空粒 子混和軟質樹脂がひび割れ注入材として有効であ ることが示された。
- 2) 超音波の内部減衰特性と引張り強さの相関を確認 した。混和中空粒子の粒径が小さいほど注入樹脂の 強度が上昇することが示唆された。AE エネルギの 放出位置から中空粒子の充填量増加に伴う強度増 加を確認した。中空粒子の粒径、混和率と強度の関 係を推定した。

参考文献

- 1) 国立研究開発法人土木研究所:コンクリート構造物 の補修対策施工マニュアル, 2016
- 2) 田中享二, 申洪澈, 安藤紀明: エポキシ樹脂注入に よるコンクリート・モルタルのひび割れ補修部の疲 労試験,日本建築学会構造系論文集, Vol.554, No.67, pp.21-27, 2002

表一6 重心何重,重心変位一覧						
供試体名	最大変位- 重心変位 (mm)	重 心 荷重 (N)	最大荷重 (N)			
MHPG_S_0.1-3	0.33	75.9	115.3			
MHPG_S_0.18-3	0.97	51.6	97.8			
MHPG_S_0.5-3	0.24	115.0	110.9			
MHPG_M_0.1-3	0.34	96.3	109.7			
MHPG_M_0.18-3	0.87	46.3	92.5			
MHPG_M_0.5-3	0.29	114.7	144.4			
MHPG_L_0.1-3	0.68	67.5	89.7			
MHPG_L_0.18-3	0.88	60.0	93.4			
MHPG_L_0.5-3	0.75	20.3	128.1			

- 3) 足立忠晴, 荒木稚子, 樋口理宏: エポキシ樹脂複合 材料の力学特性に及ぼすシリカ粒子充填の効果、日 本接着学会誌, Vol.46, No.6, pp.222-229, 2001
- 4) 一般財団法人 日本工業規格 JISK 7161, プラスチ ック - 引張特性の求め方 - , 2014
- 5) 守田栄:騒音・振動対策ハンドブック,技報堂出版, pp.27, pp.426-427, 1963
- 6) 大津政康:アコースティック・エミッションの特性 と理論(第2版), 森北出版, 1988
- 7) 社団法人 日本非破壊検査協会:[非破壊検査技術シ リーズ] アコースティック・エミッション試験Ⅱ Acoustic Emission Testing, pp.60-61, 2008
- 8) Nielsen, L. E.: Mechanical properties of polymers and composites, CRC Press, 1993
- 9) 島本由麻, 永田瑞穂, 鈴木哲也: AE エネルギ指標に 基づく道路橋 RC 床版部の蓄積損傷の同定に関する 研究, 農業農村工学会農道研究部会報, Vol.26, pp.23-27, 2016
- 10) 鈴木哲也, 島本由麻: コンクリート圧縮載荷過程で 発生する AE エネルギを指標とした損傷度評価の試 み,コンクリート構造物の補修,補強,アップグレ ード論文報告集, Vol.17, pp.157-165, 2017