論文 破砕剤充填パイプにより腐食ひび割れを模擬した RC 柱の中心圧縮 性状

油野 登梧*1・金久保 利之*2・Syll Amadou Sakhir*3

要旨:鉄筋の腐食膨張によって発生するコンクリートのひび割れが RC 部材の圧縮性状に及ぼす影響に着目 し,静的破砕剤充填パイプによりひび割れを模擬した RC 柱の中心圧縮試験を行った。破砕剤を充填したパ イプを用いるとコンクリートにひび割れが発生し,経過時間の増大にともなってひび割れ幅も大きくなる傾 向がみられた。中心圧縮試験の結果,加力前のひび割れ状況と最大応力に明瞭な関係は確認できなかった。 加力前ひび割れ幅が 0.3mm 以上のひび割れの長さを用いて既往の研究で提案された式でコンクリートの軟化 勾配を示す係数を求めると,概ね実験結果を評価できた。

キーワード: ひび割れ幅, ひび割れ長さ, 静的破砕剤, 鉄筋腐食, 中心圧縮, Popovics モデル

1. はじめに

1960年代に始まった建設ラッシュによって,現存する 多くの鉄筋コンクリート(以下 RC)造構造物が建設から 40~50年以上経過し,塩害や中性化など,環境要因や経 年劣化による性能低下が危惧されている。性能低下の一 っとして鉄筋腐食が挙げられる。現在までに,引張鉄筋 の腐食が RC 部材の性能低下に及ぼす影響に関する研究 は多くなされている一方で,コンクリートのひび割れが 性能低下に及ぼす影響に着目した研究は少ない。

既往の研究 ¹により, 電食による鉄筋腐食でコンクリ ートにひび割れが生じた RC 試験体の中心圧縮性状は健 常試験体よりも最大応力が低下する傾向がみられたが, コンクリート表面でのひび割れの長さと最大応力以降の 応力低下について明瞭な関係は見られなかったことが報 告されている。一方, ひび割れをスリットにより模擬し た試験体では², スリットの長さ(=ひび割れ長さ)と 破壊の局所化が, 応力一歪曲線の軟化域に影響を及ぼす ことが報告されている。鉄筋腐食によるコンクリートの ひび割れが RC 部材の圧縮性状に及ぼす影響を評価する ためには, さらなるデータの蓄積が必要であると考えら れる。

著者らは、鉄筋腐食によるコンクリートのひび割れ性 状を模擬する方法として、コンクリート中に埋設した中 空パイプに静的破砕剤を充填し、腐食生成物による場合 と同様の内圧によってひび割れを生じさせ、実験を行う 手法を試みている³⁾。本手法では電食と比較して短期間 でひび割れを生じさせることが可能で、さらに、破砕剤 充填後の経過時間によって目標とするひび割れ幅を設定 することができる。破砕剤充填パイプを圧縮鉄筋の代わ

*1 筑波大学 理工学群 工学システム学類(学生会員) *2 筑波大学 システム情報系教授 博士(工学)(正会員) *3 筑波大学大学院 システム情報工学研究科

りに用いた RC 梁試験体の実験 ⁴⁾では,充填後 300 時間 経過後の試験体の平均ひび割れ幅は 0.5~1mm であった。

本研究では,破砕剤充填パイプを用いて鉄筋腐食によるひび割れを模擬した RC 柱の中心圧縮試験を行い,コンクリートのひび割れが RC 柱の中心圧縮性状へ及す影響を検討し,特に応力歪曲線の軟化域に関して既往の結果²⁾と比較することを目的とする。

2. 実験概要

2.1 試験体

試験体一覧を表-1 に,試験体配筋を図-1 に示す。 試験体は全15 体である。断面は250mm×250mmで,試 験体中央部250mmを試験区間とした。

| | | | - | |
|-----|-------------|----------------|----|-----------------|
| No. | 試験体名 | パイプ 外径 (mm) | 本数 | 充填後経過 時間 (h) |
| 1 | P18-N4-T15 | | 4 | 15 |
| 2 | P18-N4-T65 | | | 65 |
| 3 | P18-N4-T300 | | | 300 |
| 4 | P18-N8-NF | 18 | | 充填なし |
| 5 | P18-N8-T15 | | 8 | 15 |
| 6 | P18-N8-T65 | | | 65 |
| 7 | P18-N8-T300 | | | 300 |
| 8 | P22-N4-NF | | 4 | 充填なし |
| 9 | P22-N4-T15 | | | 15 |
| 10 | P22-N4-T65 | | | 65 |
| 11 | P22-N4-T300 | 22 | | 300 |
| 12 | P22-N8-NF | 22 | 8 | 充填なし |
| 13 | P22-N8-T15 | | | 15 |
| 14 | P22-N8-T65 | | | 65 |
| 15 | P22-N8-T300 | | | 300 |

表-1 試験体一覧



主筋位置に外径 18mm または 22mm のアルミパイプを配置し、コンクリート打設後 4 週以降に静的破砕剤を充填 する。試験体両端部については帯鉄筋(D6@30)を配し補 強している。変動因子はパイプの外径および本数,破砕 剤充填から加力開始までの経過時間である。経過時間は 先行研究³⁾に倣い, 15, 65, 300 時間とした。これらの経 過時間は,発生ひび割れの大小の違いを想定したもので ある。

2.2 材料試験結果

(1)コンクリート

コンクリートには、目標強度を18MPaとした最大骨材 寸法 20mmの普通コンクリートを用いた。同一バッチの コンクリートを用い、試験体上部から打設を行った。中 心圧縮加力時材齢にあわせて、3回のシリンダーテスト ピースによる圧縮強度試験を行った。それらの結果を表 -2に示す。

(2)アルミパイプ

破砕剤充填用パイプには、外径 18mm または 22mm, 肉厚 1mm のアルミパイプを用いた。アルミパイプ単体 の引張試験結果を表-3 に示す。周方向歪も計測し、ポ アソン比も求めた。3 体の引張試験の平均値を示してい る。

2.3 加力および計測方法

加力方法および変位計の取付け状況を図-2 に示す。 加力には 2MN 万能試験機を用いて一方向単調圧縮載荷 を行った。軸変形測定用として,試験区間部分にπ型変位 計および加力版に鉛直変位計を設置し,およそ 3mm の 変形(歪で 1.2%)まではπ型変位計の測定値を軸変形量 とし,それ以降はπ型変位計を取り外して,そのステップ における鉛直変位計とπ型変位計の測定値の差分を鉛直

表-2 コンクリート材料試験結果

| 材齢(日) | 圧縮強度(MPa) | 弾性係数(GPa) |
|-------|-----------|-----------|
| 41 | 19.2 | 25.2 |
| 47 | 16.7 | 23.4 |
| 51 | 17.6 | 22.9 |
| 平均 | 17.7 | 23.7 |

表-3 アルミパイプ引張試験結果

| 種別 引張強度 | | 降伏強度* | 弾性係数 | ポアソン |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 外径 | (MPa) | (MPa) | (GPa) | 比 |
| 18mm | 230 | 211 | 66.9 | 0.342 |
| 22mm | 218 | 198 | 64.3 | 0.333 |

*: 0.2%オフセット耐力



図-2 加力方法および変位計取付け状況

変位計の測定値から差し引くことによって軸方向変形量 とした。

3. 実験結果

3.1 破砕剤充填によるひび割れ発生状況

加力前における試験体のひび割れ発生状況の例を図ー 3 に、各試験体の加力前最大ひび割れ幅および平均ひび 割れを表-4 に示す。ひび割れ幅はパイプに沿って生じ たひび割れについてクラックスケールを用いて計測した。 いずれの試験体においても,破砕剤の充填によってパイ プに沿ったひび割れが生じた。経過時間が大きい試験体 ほど最大ひび割れ幅,平均ひび割れ幅ともに大きくなり, 両者の差が広がる傾向がみられた。パイプ本数とひび割 れ幅の間に明瞭な関係は確認できなかった。破砕剤充填 後の経過時間の増大にともなって発生ひび割れは長くな り、本数も増した。さらに、パイプの外径が大きいとひ び割れ幅が大きくなる傾向がみられた。破砕剤充填後経 過時間による試験体の最大ひび割れ幅の推移を図-4 に 示す。いずれの試験体においても破砕剤充填後経過時間 が 50h まではひび割れ幅の推移の傾向が似ている。それ 以降は、パイプ外径 18mm の試験体は緩やかにひび割れ 幅が増加し、外径 22mmの試験体は急にひび割れ幅が拡 大している傾向がみられた。

3.2 加力後の破壊状況

中心圧縮加力終了後の試験体の状況を図-5に示す。 いずれの試験体においてもかぶりコンクリートの剥落, アルミパイプの座屈, コアコンクリートの損傷が見られ た。パイプが4本の試験体では試験体の斜め方向にひび





P18-N4-T15









P22-N8-T15 P22-N8-T65 図-3 加力前の試験体例



P18-N4-T300



P22-N8-T300

表-4 実験結果一覧

| 計時仕力 | 加力前ひ | び割れ幅 | 最大応力 | 最大応力 | |
|-------------|------|-----------|----------|-------|--|
| 試験14名 | (m | <u>m)</u> | (MPa) | 時の金 | |
| | 最大 | 平均 | (1111 4) | (%) | |
| P18-N4-T15 | 0.08 | 0.05 | 14.56 | 0.257 | |
| P18-N4-T65 | 0.20 | 0.07 | 14.61 | 0.272 | |
| P18-N4-T300 | 0.40 | 0.20 | 15.41 | 0.262 | |
| P18-N8-NF | - | - | 15.12 | 0.238 | |
| P18-N8-T15 | 0.10 | 0.05 | 14.93 | 0.197 | |
| P18-N8-T65 | 0.20 | 0.07 | 15.38 | 0.205 | |
| P18-N8-T300 | 0.40 | 0.07 | 15.25 | 0.253 | |
| P22-N4-NF | - | - | 15.06 | 0.257 | |
| P22-N4-T15 | 0.05 | 0.05 | 14.89 | 0.300 | |
| P22-N4-T65 | 0.30 | 0.18 | 15.69 | 0.279 | |
| P22-N4-T300 | 0.90 | 0.58 | 14.50 | 0.183 | |
| P22-N8-NF | - | - | 16.03 | 0.206 | |
| P22-N8-T15 | 0.05 | 0.05 | 15.66 | 0.228 | |
| P22-N8-T65 | 0.30 | 0.16 | 15.72 | 0.257 | |
| P22-N8-T300 | 0.80 | 0.25 | 16.00 | 0.298 | |



図-4 充填後経過時間と最大ひび割れ幅の関係







P18-N4-T15

P18-N4-T300







P22-N8-T15

P22-N8-T65

図-5 加力後の試験体例

P22-N8-T300

割れが入り,8本の試験体ではパイプに平行なひび割れ が入る傾向が見られた。パイプの外径が22mmの試験体 はパイプの座屈に加え,パイプの一部に亀裂が入る傾向 が見られた。破砕剤充填後経過時間の違いによる試験体 の破壊状況に差異は見られなかった。

3.3 最大応力と加力前ひび割れ幅の関係

各試験体の中心圧縮時最大応力および最大応力時の歪 の値を表-4 に示した。加力前ひび割れ幅と最大応力の 関係を図-6 に示す。応力は圧縮荷重を試験体全断面

(250mm×250mm)で除し, 歪は軸変形を試験区間長さ (250mm)で除して求めた。加力前最大ひび割れ幅およ び平均ひび割れ幅ともに最大応力との明瞭な関係は確認 できなかった。パイプ外径 22mmの試験体の最大応力が 18mmの試験体よりも大きい傾向がみられ, 破砕剤充填 パイプによる圧縮力負担の影響によるものと考えられる。

3.4 応力— 歪関係

各試験体の応力一歪関係を図-7 に示す。また,最大 応力以降の軟化勾配に着目するために,各試験体の最大 応力および最大応力時の歪で基準化した曲線を図-8 に 示す。P18-N4 試験体間ではあまり明瞭でないが,それ以 外の因子の試験体間では破砕剤充填後経過時間が長いほ ど軟化勾配が緩やかになっている傾向が確認できる。

4. コンクリートの軟化勾配の検討

4.1 軟化勾配算出方法

コンクリートの軟化勾配を検討するために,後述する 破砕剤充填パイプの圧縮応力—歪モデルを用い,平面保 持の仮定の下,実験値から破砕剤充填パイプ負担分の荷 重を差し引き,コンクリート負担分の荷重を算出した。 さらに,コンクリートの基準化応力—基準化歪関係を, 先行研究²⁾と同様に式(1)に示す Popovics モデル⁵⁾を用い て近似し,曲線の形状係数 *n* を求めた。

$$\frac{\sigma}{\sigma_c} = \frac{n(\varepsilon/\varepsilon_c)}{n-1+(\varepsilon/\varepsilon_c)^n} \tag{1}$$

ここで, *σ_c*:最大応力(MPa), *ε_c*:最大応力時の歪 *n*:曲線形状係数

本研究で用いた破砕剤充填パイプの圧縮試験が文献³⁾ で行われている。使用されたパイプの径,厚は本研究と 同一で,破砕剤の充填状況および充填から加力開始まで の経過時間も本研究と同一である。破砕剤充填パイプ単 体とコンクリート中の同パイプの圧縮挙動は同一である と考えて,モデル化を行う。破砕剤充填パイプの圧縮試 験結果を図-9に示す。最大点までを式(2)に示す放物線, 軟化域を式(3)に示す直線でモデル化することとした。









図-9 破砕剤充填パイプ圧縮試験結果

最大応力および最大応力時の歪は各因子3体の試験結果 の平均値を用い,各試験体の軟化直線の勾配を最小二乗 法で求めた。軟化勾配を表す係数 m の一覧を表-5 に, モデルの例を図-9 に示す。

$$\sigma_p = \sigma_{max} \{ 2 \varepsilon / \varepsilon_{max} - (\varepsilon / \varepsilon_{max})^2 \}$$
(2)

$$\sigma_p = \sigma_{max} \left(1 - \frac{\varepsilon - \varepsilon_{max}}{2m\varepsilon_{max}} \right) \tag{3}$$

ここで, σ_{max}:最大応力, ε_{max}:最大応力時の歪 m:軟化勾配を表す係数

4.3 コンクリートの軟化勾配

パイプ負担分の荷重を差し引いたコンクリート負担分 の最大応力を表-6 に示す。コンクリート負担分の最大 応力に関しても図-6 と同様に,加力前ひび割れ幅と最 大応力に明瞭な関係は確認できなかった。コンクリート の基準化応力-基準化歪関係の例を図-10 に,各試験体 のnの一覧を表-6 に示す。既往の研究²⁾では曲線形状 係数nの範囲は1.75~3.48であることが報告されている。 P18-T300の試験体を除いて,パイプの本数が多くなると n 値が大きくなる,すなわち軟化勾配が大きくなる傾向 がある。パイプの外径および破砕剤充填後経過時間の n 値への明瞭な影響は確認できなかった。

加力前最大ひび割れ幅および平均ひび割れ幅とn値の 関係を図-11 に示す。P22-N8 の試験体においてひび割 れ幅が大きくなるとn値が大きくなる傾向があるが,そ の他のシリーズの試験体については明瞭な関係を確認で きなかった。既往の研究³⁾で検討に用いられたひび割れ 長さ比とn値の一覧を表-7に示す。ひび割れ長さ比と は,ひび割れ長さの合計を試験区間長で除した値で,n値 との関係が式(4)で提案されている。本研究の試験体に関 して,試験区間長の半分以上の長さを有するひび割れが 試験区間全体にあるものとし,ひび割れ本数をひび割れ 長さ比としたn値の計算値と実験値の適合性はあまりよ くなく, 誤差が大きい。

表-5 破砕剤充填パイプモデルの m 値一覧

| パイプ 外径 | 充填後 経過時間 | <i>m</i> 値 | パイプ 外径 | 充填後 経過時間 | m 値 |
|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|-----|
| 18mm | 充填なし | 5.0 | | 充填なし | 6.0 |
| | 15h | 4.9 | 22mm | 15h | 4.0 |
| | 65h | 2.4 | 2211111 | 65h | 1.3 |
| | 300h | 1.0 | | 300h | 0.9 |

表-6 コンクリートの最大応力とn値一覧

| 試験体名 外径 18mm | 最大応力 (MPa) | n 値 | 試験体名 外径 22mm | 最大応力 (MPa) | n 値 |
|-----------------|---------------|------|-----------------|---------------|------|
| - | - | - | P22-N4-NF | 14.17 | 1.87 |
| P18-N4-T15 | 14.20 | 1.99 | P22-N4-T15 | 14.05 | 1.89 |
| P18-N4-T65 | 14.49 | 1.90 | P22-N4-T65 | 14.95 | 1.80 |
| P18-N4-T300 | 15.04 | 2.02 | P22-N4-T300 | 14.02 | 1.84 |
| P18-N8-NF | 14.66 | 1.93 | P22-N8-NF | 15.23 | 1.93 |
| P18-N8-T15 | 14.71 | 2.13 | P22-N8-T15 | 15.13 | 2.03 |
| P18-N8-T65 | 15.21 | 1.91 | P22-N8-T65 | 15.28 | 2.00 |
| P18-N8-T300 | 14.82 | 1.87 | P22-N8-T300 | 14.96 | 2.23 |



| 試験体名 | n 実験値 | ひび割れ長さ比 | <i>n</i> 計算値 | 誤差(%) | ひび割れ長さ比 (0.3mm 以上) | <i>n</i> 計算値 | 誤差(%) |
|-------------|----------|---------|-----------------|-------|-----------------------|-----------------|-------|
| P18-N4-T15 | 1.99 | 2 | 2.07 | 4 | 0 | 1.81 | 9 |
| P18-N4-T65 | 1.90 | 4 | 2.33 | 23 | 0 | 1.81 | 5 |
| P18-N4-T300 | 2.02 | 6 | 2.59 | 28 | 1 | 1.94 | 4 |
| P18-N8-NF | 1.93 | 0 | 1.81 | 6 | 0 | 1.81 | 6 |
| P18-N8-T15 | 2.13 | 2 | 2.07 | 3 | 0 | 1.81 | 15 |
| P18-N8-T65 | 1.91 | 8 | 2.85 | 50 | 0 | 1.81 | 5 |
| P18-N8-T300 | 1.87 | 7 | 2.72 | 46 | 0 | 1.81 | 3 |
| P22-N4-NF | 1.87 | 0 | 1.81 | 3 | 0 | 1.81 | 3 |
| P22-N4-T15 | 1.89 | - | - | - | 0 | 1.81 | 4 |
| P22-N4-T65 | 1.80 | 6 | 2.59 | 44 | 2 | 2.07 | 15 |
| P22-N4-T300 | 1.84 | 6 | 2.59 | 41 | 4 | 2.33 | 27 |
| P22-N8-NF | 1.93 | 0 | 1.81 | 6 | 0 | 1.81 | 6 |
| P22-N8-T15 | 2.03 | 5 | 2.46 | 21 | 0 | 1.81 | 11 |
| P22-N8-T65 | 2.00 | 10 | 3.11 | 56 | 2 | 2.07 | 4 |
| P22-N8-T300 | 2.23 | 12 | 3.37 | 51 | 6 | 2.59 | 16 |

表-7 ひび割れ長さ比とn値

$$n = \frac{0.13(L_{cr}/L) + 1.81}{(L_f/L)^{0.84}} \tag{4}$$

ここで, *n*:曲線形状係数, *L_{cr}*:ひび割れ長さ(mm) *L*:試験区間長(mm), *L_f*:破壊域長さ(mm)

本実験では局所破壊がないものと仮定(*L_f*/*L* = 1) 式(4)が提案された実験ではひび割れの模擬方法とし て厚さ 0.5mm のポリプロピレンシートが用いられてい る。そこで,加力前ひび割れ幅が 0.3mm 未満のひび割れ の影響は大きくないものと考え,ひび割れ幅が 0.3mm 以 上で試験区間長の半分に達しているひび割れ本数をひび 割れ長さ比として *n* 値を求めた。計算結果と実験値との 誤差を表-7 に示した。ひび割れ幅 0.3mm 未満のひび割 れを除いた場合の計算値の方が誤差は小さくなった。

5. まとめ

破砕剤充填パイプを用いて腐食ひび割れを模擬した RC 柱の中心圧縮試験を行い、コンクリートのひび割れ が RC 柱の圧縮性能に及ぼす影響を検討した。本研究で 得られた知見を以下に示す。

- (1) 破砕剤充填後の経過時間の増大にともなって発生 ひび割れ幅は長くなり、ひび割れ幅も大きくなる傾 向がみられた。
- (2) 加力前のひび割れ状況と中心圧縮載荷時の最大応 力に明瞭な関係は確認できなかった。
- (3) 加力前ひび割れ幅,ひび割れ本数,ひび割れ長さの いずれも、コンクリートの軟化勾配と明瞭な関係は 確認できなかった。
- (4) 加力前ひび割れ幅が 0.3mm 以上のひび割れの長さを用いて既往の研究で提案された式でコンクリートの軟化勾配を示す形状係数を求めると, 概ね実験結果を評価できた。



図-11 ひび割れ幅とn値の関係

謝辞

本研究は, JSPS 科研費挑戦的研究(萌芽) 17K18917 に よっている。

参考文献

- 、藻川哲平,金久保利之,八十島章,大屋戸理明:鉄 筋腐食によってひび割れが生じた RC柱の中心圧縮 性状,コンクリート工学年次論文集,Vol.39, No.2, pp.145-150, 2017.7
- 、藻川哲平,八十島章,金久保利之,大屋戸理明:鉄 筋腐食によるひび割れを模擬した RC柱の中心圧縮 性状,コンクリート工学年次論文集,Vol.38, No.2, pp.151-156,2016.7
- Syll, A. S., Kawamura, Y., Kanakubo, T., Simulation of Concrete Cracks due to Bar Corrosion by Aluminum Pipe Filled with An Expansion Agent, Summaries of Technical Papers of Annual Meeting, Architectural Institute of Japan, Structure IV, pp.55-56,2018.9
- 4) 川村佳弘,金久保利之:破砕剤充填パイプにより鉄 筋腐食時ひび割れを模擬したRC梁部材の曲げ性状, 土木学会関東支部技術研究発表会,V-22,2018.3
- Popovics, S, A Numerical Approach to the Complete Stress - Strain Curve of Concrete, Cement and Concrete Research, Vol.3, pp.583-599, 1973