# 論文 UAV を用いた RC 造庁舎の被災調査に関する実験研究

毎田 悠承\*1・向井 智久\*2・宮内 博之\*3・雨谷 周也\*4

要旨:建築物の被災調査にドローンを活用することを目的として,地震で被災した RC 造庁舎を対象にドロ ーンを用いて被災調査に関する検証実験を行った。まず,人間による被災度区分判定と,ドローンを用いた 被災度区分判定の結果の比較を行った。その結果,ドローンを用いた被災度区分判定の有効性は確認できた が,建物の構造形式を考慮して使用する必要があることが分かった。次いで,ドローンを用いたひび割れ幅 評価を行った結果,1億画素カメラを搭載し,撮影距離5m程度までドローンを飛行させることができる建物 であれば,ひび割れ幅を精度良く評価できることが分かった。

キーワード: UAV, ドローン, 被災度区分判定, 耐震性能残存率, 損傷度, ひび割れ

#### 1. 序

近年,UAV (Unmanned Aerial Vehicle,以下,ドローン) の平常時の建築物の点検調査・診断への活用が注目され ている<sup>1)</sup>。文献 2) ではドローンによる実建物の点検調 査に関する実証実験を行い,調査者の目が届かないよう な場所にドローンを飛行させることで,建物全体の劣化 状況を大まかに観察できたと報告されている。ドローン は地震などの災害時に被災した建築物の迅速な被害調査 にも有効と考えられるが,実際にドローンを用いて被災 調査した研究事例はほとんどないのが現状である。

本論文では、ドローンを用いた被災調査の有効性を確 認することを目的として、地震で被災した鉄筋コンクリ ート(以下, RC)造庁舎を対象に、人間による調査と、 ドローンを用いた調査の結果の比較を行い、被災度区分 判定への有効性や、ひび割れ幅や、建物の傾斜角の評価 精度を確認した結果を報告する。

#### 2. 研究対象建物

#### 2.1 建物概要

研究対象とした建物の外観を写真-1 に示す。研究対 象としたのは、2016年4月に熊本県にて発生した地震に より被災した,熊本県上益城郡に位置する庁舎建物であ る。1974年に建設された地上3階,地下1階,塔屋1階 (1階寸法:約46.8m×約20.5m)のRC造である。長手 方向は9スパンの純ラーメン構造,短手方向は3スパン で耐震壁付きラーメン構造,基礎は直接基礎である。2010 年に枠付き鉄骨ブレース設置による耐震補強が施されて いる。

### 2.2 被害状況

長手方向は、柱の軽微な曲げひび割れや、耐震補強で



写真-1 対象建物外観



写真-2 せん断破壊した短手方向の梁

設置された枠付き鉄骨ブレースの塗装の剥離,鉄骨枠と 柱との目地モルタルの剥落などが確認された。

短手方向は耐震壁のせん断破壊,梁のせん断破壊など, 脆性破壊した部材が多数確認された。短手方向の梁の破 壊状況を**写真-2**に示す。

#### 3. 実験概要

#### 3.1 使用機材

調査に使用した機材(カメラ,ドローン,VR ゴーグ ル)の諸元を表-1 に示す。表の最上段にカメラの撮影 機能を示しており、1 億画素画像を撮影するもの、2000 万画素画像を撮影するもの、赤外線サーモグラフィー撮 影するもの、FPV (First Person View)撮影するものの計

\*1 国立研究開発法人建築研究所 構造研究グループ 研究員 博士(工学) (正会員) \*2 国立研究開発法人建築研究所 構造研究グループ 主任研究員 博士(工学) (正会員) \*3 国立研究開発法人建築研究所 材料研究グループ 主任研究員 博士(工学) (正会員) \*4 株式会社 WorldLink & Company, SkyLink Japan 技術統合化グループリーダー

|          | (a)1 億    | 画素,2000 万画素,    | 赤外線サーモグラ                     | フィー撮影               |
|----------|-----------|-----------------|------------------------------|---------------------|
|          |           | 1億画素撮影          | 2000万画素撮影                    | 赤外線サーモ<br>グラフィー撮影   |
|          | 名称 (型番)   | Matrice 600 Pro | Inspire 2                    | Matrice 210         |
|          | 製造メーカー    | DJI             | DJI                          | DJI                 |
|          | サイズ[mm]   | 1668×1518×759   | $880 \times 790 \times 250*$ | 887×800×378         |
|          | 重量[kg]    | 9.1             | 3.4                          | 3.8                 |
| 2        | ペイロード[kg] | 6               | 1.2                          | 2.34                |
| J        | 最大風圧      | 0               | 10                           | 10                  |
| Ц<br>У   | 抵抗[m/s]   | 8               | 10                           | 10                  |
| <u>_</u> | 外観        |                 |                              | T                   |
|          | 名称 (型番)   | iXU1000         | Zenmuse X5S                  | Zenmuse XT          |
|          | 製造メーカー    | PhaseOne        | DJI                          | DJI / FLIR SYSTEM S |
|          | 画素数[px]   | 11608×8708      | 5280×3956                    | 640×512             |
| カメラ      | 色深度[bit]  | 16              | 14 (Raw撮影時)                  | -                   |
|          | 外観        |                 | <b>Ö-</b>                    |                     |

(b) FPV 撮影

|        |                 | FPV撮影         |
|--------|-----------------|---------------|
|        | 名称 (型番)         | M avic Pro    |
|        | 製造メーカー          | DJI           |
|        | サイズ[mm]         | 430×400×90*   |
| <      | 画素数[px]         | 4000×3000     |
| <, >   | 最大風圧<br>抵抗[m/s] | 10            |
| ,<br>1 | 外観              |               |
|        | 名称 (型番)         | DJI Goggles   |
|        | 製造メーカー          | Wi-Fi / HDM I |
| 2      | 入力              | 640×512       |
| ~ /    | 解像度             | 1080p30       |
| A N N  | 外観              | and a         |
| : 7    | ーカーからサイン        | ズが公表されていないた   |
| ~      |                 |               |

\*メーカーからサイスか公表されていないため,筆者らによる実測値を示す。

4 種である。表-1 (a) ではそれぞれの撮影機能におけるドローン,および搭載したカメラの詳細を示している。 表-1 (b) では FPV 撮影を行った際に使用したカメラ搭 載型ドローンと,撮影している映像を視聴する VR ゴー グルの詳細を示している。ドローン4機(1機はカメラ 搭載型),カメラ3機,VRゴーグル1機を用いて調査した。

#### 3.2 調査項目とその概要

調査項目とその調査の概要を以下に示す。

## (1)人間による被災度区分判定とドローンを用いた被 災度区分判定の比較

本調査を行ったのは 2018 年 8 月であり,地震発生か ら2年以上経過している。まず,現在の損傷状況を把握 するとともに,人間による被災度区分判定<sup>3)</sup>を実施する。 また,実際の被災現場において,ドローンを用いて被災 度区分判定を行う場合,建物内部にドローンは侵入する ことが難しいため,外周の部材の損傷度のみで被災度区 分判定を行うことになると予想される。そこで,ドロー ンを用いて被災度区分判定を行った場合の結果と,人間 による判定結果を比較し,差異について検討する。

#### (2) ドローンによる建物外部,内部の被災調査

ドローンを用いて,建物の外部,内部の状況等を撮影 し,被災状況を評価するとともに,被災調査におけるド ローンの有効性を検討する。

調査項目の緒元を表-2 に示す。表には各項目の撮影 内容,使用したカメラ,撮影距離,作業に要した時間を 示している。各項目の概要を以下に示す。

#### 1) 1-1p

iXU1000(以下,1億画素カメラ)を用いて建物全景を

遠距離から撮影し,建物の被災状況がどの程度分かるか 確認する。

#### 2) 2-1p

表-1 使用機材の諸元

1 階の外周面において、ドローン調査可能な柱や腰壁 のひび割れを選定する。ひび割れの計測ポイント位置を 図-1 に示す。それぞれの位置において、人間によるひ び割れ幅計測と、ドローンを用いたひび割れ幅評価を行 う。2-1p では 1 億画素カメラによりひび割れを撮影し、 ひび割れ幅の評価精度を確認する。撮影距離をパラメー タとし、5、10、15、20mの4パラメータで撮影する。 3) 2-2x

2-1p に対して, カメラを Zenmuse X5S(以下, 2000 万 画素カメラ)に変更して, ひび割れ幅の評価精度を確認 する。

#### 4) 3-1x

調査計画段階では、ドローンを用いて建物内部を外部 から撮影し、内部のひび割れや内装材の被害状況を把握 できるか確認する予定であったが、調査当日は快晴でガ ラスの反射により確認できなかった。そのため、室内で カメラを手持ちして撮影し、電灯の点灯の有無が建物内 部の部材のひび割れ幅の評価精度に与える影響を検討す る。その際の使用カメラは 2000 万画素カメラとする。 5) 4-1x

建物の傾斜角の計測が可能かどうかを把握する目的 で、2 機のドローンを用いて調査する。1 機のドローン (Mavic Pro) に錘をつけた紐を結びつけて飛行させなが ら、もう1機のドローン (Inspire 2) によって、その紐と 傾斜した貯水槽を 2000 万画素カメラにより撮影する。 動画と静止画での撮影を行う。

表-2 調査項目の緒元

|    | 撮影番号  | 撮影内容               | カメラ         | 撮影距離           | 作業時間 |
|----|-------|--------------------|-------------|----------------|------|
| 1) | 1-1p  | 遠距離からの建物全景写真撮影     | iXU1000     | 約20~60m        | 1h   |
| 2) | 2-1p  | ひび割れ幅評価精度確認撮影      | iXU1000     | 5, 10, 15, 20m | 1.5h |
| 3) | 2-2x  | ひび割れ幅評価精度確認撮影      | Zenmuse X5S | 5, 10, 15, 20m | 1.5h |
| 4) | 3-1x  | 建物内部の撮影            | Zenmuse X5S | 約4m            | 0.5h |
| 5) | 4-1x  | Mavic に紐を吊り下げ,傾斜撮影 | Zenmuse X5S | 約10m           | 1h   |
| 6) | 5-1xt | 赤外線サーモグラフィー空撮      | Zenmuse XT  | 9m             | 0.5h |
| 7) | 5-2m  | 建物外周や梁をFPV撮影       | Mavic Pro   | 約1~2m          | 0.5h |



図-1 2-1p と 2-2x のひび 割れ幅計測ポイント位置

## 6) 5-1xt

赤外線サーモグラフィー空撮により、外壁タイルの浮 き上がり等が検知可能かを検討する。ドローンに Zenmuse XT(以下,赤外線カメラ)を装着し,柱や梁, 壁面の撮影を行う。

7) 5-2m

Mavic Pro を用いて, FPV 撮影(動画,および静止画) を行う。動画では,建物の外周を1周回るように撮影す る。静止画では短手方向の梁の損傷を撮影する。また, これらの撮影時,調査する技術者が VR ゴーグルを装着 し,撮影映像を視聴しながら損傷状況の評価が可能か検 討する。

#### 4. 調査結果, および考察

# 4.1 人間による被災度区分判定とドローンを用いた被災 度区分判定の比較結果

まず,1階から3階まで建物全体を見回り点検した。 その結果,1階と3階の損傷が激しいと判断したため,1 階と3階において,調査者2人により被災度区分判定を 行った。1階および3階の損傷度の一覧を図-2に示す。 また,耐震性能残存率R,および被災度区分判定結果の 一覧を表-3に示す。表には後述するドローンを用いて 被災度区分判定を行ったと仮定した場合の結果も併せて 示している。対象建物は枠付き鉄骨ブレースを用いた耐 震補強を施しているため,補強部材を無視した場合と, 考慮した場合のそれぞれについて,被災度区分判定を実 施した。なお,補強部材を考慮する場合,枠付き鉄骨ブレースは柱付き壁と同様に扱った。

補強部材を無視した場合,1階,3階ともに短手方向の 判定により「中破」となった。補強部材を考慮した場合 も1階,3階ともに被災度は「中破」のままであった。 なお,3階の短手方向には枠付き鉄骨ブレースは設置さ れていないため,短手方向のRは補強部材無視の場合と 同じである。

次いで、ドローンを用いて被災度区分判定を行ったと 仮定した場合の検討をする。ドローンは建物内部に侵入 することが難しいため、建物外周部の部材のみの損傷度 により被災度区分判定を行った。この時、ドローンを用



いた調査において部材の損傷度は,人間が目視で判定した損傷度と同じと仮定している。

本調査建物においては、いずれの階、方向、補強部材 考慮の有無での比較においても、人間による被災度区分 判定とドローンを用いた被災度区分判定の結果は同じで あった。Rを比較すると、人間とドローンで長手方向で は最大 1.25,短手方向では最大 4.45 の差があった。本調 査建物は、長手方向では軽微な柱の曲げひび割れが多く、 外周部の部材のみで算定してもあまり差がなかった。一 方、3 階の短手方向は、建物内部の複数の耐震壁の損傷 が大きく、ドローンを用いた被災度区分判定ではその部 材が算定に含まれないため、R に大きな差が生じた。

以上のことから,純ラーメンのような構造で柱部材の 軽微な曲げひび割れが多い建物であれば人間とドローン での比較において,Rの算定結果に大きな差異はなく, ドローンを用いた被災度区分判定は有効であると言える。

表-3 耐震性能残存率 R および被災度区分判定結果一覧

|    |      | 長手        | 方向         | 短手方向       |            |  |
|----|------|-----------|------------|------------|------------|--|
|    |      | 補強部材無視    | 補強部材考慮     | 補強部材無視     | 補強部材考慮     |  |
| 1階 | 人間   | 82.88(小破) | 85.88(小破)  | 66.25(中破)  | 67.77(中破)  |  |
|    | ドローン | 81.88(小破) | 86.46(小破)  | 64.38 (中破) | 67.22 (中破) |  |
| 3階 | 人間   | 86.62(小破) | 91.00(小破)  | 64.66 (中破) |            |  |
|    | ドローン | 86.88(小破) | 92.25 (小破) | 69.11 (中破) |            |  |

一方,建物内部に脆性破壊する耐震壁などが多い構造の 建物では人間とドローンでの比較において,Rの算定結 果に大きな差異が生じることも考えられる。本調査建物 では,被災度区分判定の結果は変わらなかったが,Rの 値が被災度区分の境界付近の建物では,結果が変わる可 能性も考えられるため,ドローンを用いて被災度区分判 定を行う場合は建物の構造形式を考慮する必要がある。

4.2 ドローンによる建物外部,内部の被災調査結果

3.1節(2)に示した項目について、ドローンを用いて調査,検討した。各項目の結果と考察を以下に述べる。1)1-1p

1 億画素カメラを用いて建物全景を遠距離から撮影した。西側上空から撮影した建物全景を**写真-3**に示す。

建物の全体を把握することが可能であり,地震後に倒 壊や外周部の部材の激しい損傷などの大きな被害が生じ ていれば,それらを確認できると考えられる。また,人 間による調査では,建物の状況によっては内部に入れず, 高層階の外周部の損傷状況を確認することが難しいが, ドローンの空撮ではそれが可能になるため,建物の応急 危険度判定にも有効であると考えられる。



写真-3 建物全景

2) 2-1p

1 億画素カメラにより、部材のひび割れを撮影し、ひ び割れ幅の評価精度を確認した。図-1に示した X 位置 のひび割れについて、ドローンを用いて撮影し、ひび割 れ幅を評価した様子を写真-4 に示す。また、人間によ るひび割れ幅計測値とドローン調査(1 億画素カメラ) によるひび割れ幅評価値の比較を表-4 に示す。後述す る 2-2x の結果も併せて示している。撮影画像からのひび 割れの抽出、ひび割れ幅の評価には汎用ソフト

「CFTracing」を用いており、そのソフトで使用できる jpeg 形式のデータで評価した。1 億画素カメラで撮影し たものは 11608×8708Pixel の画像から読み取っている。 1 億画素カメラの撮影画像では,撮影距離 5m では良好にひび割れ幅を評価できるものと, 精度が低い評価となるものがあった。撮影距 離が 10m よりも大きくなると小さいひび割 れでは汎用ソフトによるひび割れの自動検出 が不可能となったり,評価精度が低くなった

# りした。 3) 2-2x

2-1p に対して,カメラを 2000 万画素カメラに変更し て撮影した。2000 万画素カメラで撮影したものは 5272 ×3948Pixel の画像から読み取っている。2000 万画素カ メラの撮影画像では,撮影距離 5m において,ひび割れ 幅が 2.5mm のものは自動検出可能であったが,幅の評価 精度は低い。また,それよりも幅が小さいひび割れでは, 汎用ソフトによるひび割れの自動検出が不可能であり, ひび割れ幅を評価できなかった。

以上のことから、1 億画素カメラを搭載し、撮影距離 5m 程度までドローンを飛行させることができる建物で あれば、ドローンを用いた調査での損傷度と、人間が目 視で判定した損傷度はほぼ同じ評価となるため、前述し たように被災度区分判定に有効であると言える。

#### 4) 3-1x

建物の内部(室内)において、比較的大きなひび割れ が生じている耐震壁を選定した。ひび割れは4点計測し、 0.2~3.5mmの幅であった。人間によるひび割れ幅の計測 状況を写真-5に示す。次いで、2000万画素カメラによ り、電灯を点灯した場合と、消灯した場合で対象の耐震 壁の撮影を行った。人間による計測値と、ドローン調査 によるひび割れ幅評価値の比較を表-5に示す。

幅 3.5mm のひび割れが点灯,消灯いずれの場合も, 0.7mm と評価され,正確に評価できていないことが分か る。また,幅1.2mmのひび割れでは,点灯の場合で0.6mm, 消灯の場合で0.3mm と評価され,消灯した場合の方が精 度が低いことが分かる。幅0.2mmのひび割れは汎用ソフ トによる自動検出が不可能であった。このことから,仮 にドローンが室内に侵入でき,電灯が点灯していたとし ても,外部に比較して暗いため,ドローンを用いて建物 内部の部材のひび割れ幅を評価するのは難しいと考えら



写真-4 ひび割れ幅の評価の様子(1階の柱, X位 置,撮影距離5m,1億画素カメラ)

| <u></u>       | 人間の目視<br>調査による | ドローン調査(1億画素)によるひび割れ幅[mm] |     |     | ドローン調査(2000万画素)によるひび割れ幅[mm] |     |     |     |     |
|---------------|----------------|--------------------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
| 刈 豕 即 杓 , 恒 直 | ひび割れ幅<br>[mm]  | 5m                       | 10m | 15m | 20m                         | 5m  | 10m | 15m | 20m |
| 1階の腰壁, W      | 0.7            | 0.6                      | 0.6 | ×   | ×                           | ×   | ×   | ×   | ×   |
| 1階の柱, X       | 0.4            | 0.3                      | ×   | ×   | ×                           | ×   | ×   | ×   | ×   |
| 1階の腰壁, Y      | 2.5            | 1.7                      | 1.4 | 1   | 0.5                         | 0.9 | ×   | ×   | ×   |
| 1階の腰壁, Z      | 0.65           | 1                        | 0.9 | ×   | ×                           | ×   | ×   | ×   | ×   |

## 表-4 人間によるひび割れ幅計測値と、ドローン調査によるひび割れ幅評価値(建物外周部)

×:汎用ソフトによるひび割れの自動検出不可



写真-5 人間によるひび割れ幅の計測(壁01)

表-5 人間によるひび割れ幅計測値と、ドローン調査によるひび割れ幅評価値の比較(室内)

| 対象の<br>ひび割れ | 人間の目視<br>調査による<br>ひび割れ幅 | ドローン調査(2000万画<br>素)によるひび割れ幅<br>[mm] |      |  |
|-------------|-------------------------|-------------------------------------|------|--|
|             | [mm]                    | 点灯                                  | 消灯   |  |
| 壁01         | 3.5                     | 0.7                                 | 0.7  |  |
| 壁02         | 0.65                    | 0.4                                 | ×    |  |
| 壁03         | 0.2                     | ×                                   | ×    |  |
| 壁04         | 1.2                     | 0.6                                 | 0.3  |  |
|             | - 1 - 1                 |                                     | u=== |  |

×:汎用ソフトによるひび割れの自動検出不可

れる。また,窓が開いていなければ,ガラスの反射により内部を撮影できないため,天候や時間帯によっては内 部の被災状況も確認できないと考えられる。

5) 4-1x

対象としたのは、屋上に設置されていて、地震により 傾斜した貯水槽である。まず、2人の調査者によって下 げ振りを用いて傾斜角の計測を行った。1人が下げ振り を持ち、もう1人が計測を行った。所要時間は1分程度 であった。人間による傾斜角の計測では、約3° (126/2030mm)となった。

ドローンを用いた傾斜角調査の様子を**写真-6**に、撮影した画像を**写真-7**に示す。貯水槽の任意の箇所の長 さを計測しておき、それを基に画像から傾斜角を算出し た。ドローン調査による傾斜角の計測では、約4°

(116/1597mm)となり,傾斜角度の精度に関してはある 程度有効であると言える。しかし,真正面から撮影でき ていないことや,紐が風でなびいている影響等により, 画像から読み取る長さには実測と誤差があった。上述の 方法を用いた場合,操縦者が2人必要となるとともに, 紐が写る位置の調整や,風の影響などによって,所要時 間は人間による調査より長くなる場合がある。さらに, 画像に写っている任意の箇所の長さをキャリブレーショ



写真-6 ドローンを用いた傾斜角調査の様子



写真-7 ドローンから吊り下げた紐を撮影した画像

ンのために計測する必要があるため、実際の調査に用い るのは現実的でないと考えられる。

一方,撮影していた動画から静止画を抽出し,傾斜角 の直接測定を試みた結果,人間による傾斜角の計測(約 3°)と同じ値となった。これは、ドローンに取り付けら れた3軸ジンバル(3軸電動ブラシレス・ジンバル:傾 きを感知すると自動的に傾きを調整する装置)によりカ メラを水平に保ち続けられるため,風などの外力やドロ ーンの飛行の動作に影響を受けることなく,撮影対象物 の傾斜角を精度良く測定できたと考えられた。ドローン に搭載されているジンバルを利用することで,建物の傾 斜角計測は容易にできると考えられる。

6) 5-1xt

赤外線カメラにより撮影した柱の様子を**写真-8** に示 す。人間による打診検査も同時に実施した。

タイルの浮き上がりが確認された箇所の温度が高く なっていた。地震による被災時にはタイルの剥離面積が 大きくなっている可能性があるため、赤外線カメラでタ イルが剥落するリスクのある箇所を確認する必要がある。 また、タイルに近づいて打診検査するのは危険であるた め、ドローンで安全な離隔距離をとることで調査者の安 全を確保した調査が可能になる。



写真-8 赤外線カメラで撮影した柱

7) 5-2m

まず、1 人の操縦者がドローンを目視内追従航行しな がら、建物の外周を1周回るように動画撮影した。そこ で撮影された動画はリアルタイムに、VR ゴーグルで技 術者等が見ることができる。ゴーグルを被り、頭を振る と、その動きにカメラの方向が対応するため、技術者が 見たい角度に変更することが可能である。動画撮影の様 子と、その動画をリアルタイムに視聴する技術者の様子 を**写真-9** に示す。この機能を用いれば、専門的な知識 のある技術者が現地に行かずとも被災調査を行うことが でき、災害時の被害状況の把握に有効である。

次いで,操縦者が目視内追従航行しながら,1 階の梁 の静止画を撮影した。梁の損傷を**写真-10**に示す。ひび 割れ幅の計測はできないが,応急危険度判定や被災度区 分判定を行ったことのあるレベルの技術者が画像を見れ ば,損傷度を推定することが可能であると言える。



写真-9 FPV 撮影と動画視聴検査の様子



写真-10 FPV 静止画撮影による梁の損傷

### 5. 結

地震で被災した RC 造庁舎を対象として,人間による 調査とドローンを用いた調査を実施し,ドローンを用い た被災調査の有効性の確認などを行った。得られた知見 を以下に示す。

人間による被災度区分判定結果と、ドローンを用い

て被災度区分判定を行ったと仮定して得た判定結 果の比較を行ったところ,純ラーメンのような構造 であれば,耐震性能残存率 R の算定結果に大きな 差異はなく,ドローンを用いた被災度区分判定は有 効であることが分かった。一方,建物内部に脆性破 壊する耐震壁などが多い構造の建物では,Rの算定 結果に大きな差異が生じることも考えられるため, ドローンを用いて被災度区分判定を行う場合は建 物の構造形式を考慮する必要がある。

- 人間による調査では、高層階の損傷状況を確認する ことが難しいが、ドローンの空撮ではそれが可能に なるため、応急危険度判定にも有効である。
- ドローンを用いたひび割れ幅評価を行った結果、1 億画素カメラの撮影画像では、撮影距離5mであれ ば、ある程度良好にひび割れ幅を評価できた。1億 画素カメラを搭載し、撮影距離5m程度までドロー ンを飛行させることができる建物であれば、ドロー ンはひび割れ幅の評価に有効である。
- 本調査は快晴で弱風の昼間という好条件下で行う ことができたが、実際の被災直後の調査では降雨、 降雪、強風など悪天候により、ドローンを飛行させ ることができなかったり、時間帯によっては屋外で も暗いため、ひび割れ幅の評価精度が低下したりす る可能性も考えられる。また、快晴で弱風の昼間で あっても、本調査ではガラスの反射により建物内部 を外部から撮影できなかったり、紐を結びつけたド ローンを撮影することによる傾斜角計測はできな かったりした。これらの問題点について、今後も検 討を重ねていきたい。

#### 謝辞

本調査においては, 熊本県 松川敏雄氏, 株式会社 WorldLink & Company, SkyLink Japan 福元一輝氏にご協 力いただきました。ここに記して謝意を表します。

#### 参考文献

- 宮内博之,兼松学ほか:UAV を活用した建築保全技 術開発に関する研究 その1:UAV の技術動向と建 築分野での活用と課題,日本建築学会大会学術講演 梗概集,材料施工,pp.1279-1280,2017.8
- 石田晃啓,宮内博之ほか:UAV を活用した建築保全 技術開発に関する研究 その2:UAV による RC 造 建物の劣化調査結果,日本建築学会大会学術講演梗 概集,材料施工,pp.1281-1282,2017.8
- 3) 日本建築防災協会:再使用の可能性を判定し、復日 するための震災建築物の被災度区分判定基準およ び復旧技術指針 2015 年改訂版, 2016.3