論文 BFRP, AFRP シート接着補強 RC 梁の曲げ挙動に関する解析的研究

岩下 健太郎*1·張 逸馨*2

要旨:高伸度性について優れた性能を有する BFRP および AFRP シートの RC 梁に対する曲げ補強効果が, 過去の研究において実験的に検証され, FRP シートの種類によらず,また,薄目付の FRP シートでも耐荷力 等に対する補強効果が得られる傾向にあった。本研究では,曲げ補強効果に及ぼす FRP シートの種類,補強 量,そして凍結融解作用の影響について明らかにすることを目的として,FEM による耐荷力解析を行った。 薄目付の BFRP シートでも通常目付より 16%程度低いが最大荷重が高まることや,FRP シート接着前に凍結 融解作用を与えた梁において,実験および FEM 解析結果から梁自体の耐荷力に影響しない傾向にあった。 キーワード:BFRP シート,AFRP シート,RC梁,曲げ補強,FEM,耐荷力,靱性,凍結融解作用

1. はじめに

FRP シート接着補強工法に関する研究は過去 20 年以 上に渡り盛んに行われ、土木学会を始めとする学会等で 指針などが取り纏められ、長期供用による老朽化、損傷 が生じた橋梁の床版や桁,橋脚等に対する曲げ,せん断, 耐震補強を中心に、広く採用されるに至っている^{1),2)}。 採用されている FRP シートの種類としては、国内ではほ とんど炭素繊維シート (CFRP シート) あるいはアラミ ド繊維シート (AFRP シート) であるが, 最近では高伸 度性に優れるバサルト繊維シート (BFRP シート) によ る曲げ補強効果などに関する研究も行われている。山内, 著者らは高伸度性について優れた性能を有する BFRP お よび AFRP シートの RC 梁に対する曲げ補強効果を目付 量や凍結融解作用の影響を考慮しつつ実験的に検証した ³⁾。その結果、補強量が同程度であれば FRP シートの種 類は曲げ補強効果に対する影響はほとんどないこと、薄 目付の BFRP でも耐荷力等に対して補強効果が得られる 傾向にあること、そして混和剤を使用しないコンクリー トを用い、凍結融解作用により表面にスケーリングを発 生させ,表面処理せずに FRP シートを接着したケースで も耐荷力等にほぼ影響しないことが確認された。しかし、 FRP シートで補強された RC 構造物の環境温度変化によ り生じる初期応力の影響に関する研究は、環境温度に敏 感な樹脂材料を接着材として使用している観点から重要 性がありこれまで研究を進めている4)が研究数は少なく, そのほとんどが界面のみに着目した部材レベルを対象と した研究⁵⁾であり、構造物を対象とした研究はかなり少 ない。また、非線形有限要素法による RC 梁の3次元シ ミュレーションは車谷らのにより行われており,初期応 力と耐荷力を連成させた解析に関しても, Gebrevouhannes ら⁷⁾ や米田ら⁸⁾ により行われているが、 FRP シート接着補強後の構造物の耐荷力を評価するうえ

で,補強前に受けた初期応力を考慮した研究はほとんど 見受けられない。

本研究では、BFRP, AFRP シートを接着した RC 梁の 曲げ補強効果を FEM により耐荷力解析するとともに、 変動温度下における RC 梁の耐荷力を実験的に検証した うえで、FEM による初期応力と耐荷力の連成解析を行い、 FRP シートの種類、補強量、そして事前の凍結融解作用 が FRP シート接着 RC 梁の耐荷力に及ぼす影響につい て明らかにすることを目的とした。

FRP シート補強 RC 梁の曲げ補強効果に関する実験の概要

2.1 実験方法

山内,著者らの研究³⁾より,実験の概要について述べ る。断面 100mm×100mm,全長 400mm の直方体形状の RC 梁を作製した。図-1に示すように,引張鉄筋には D6 鉄筋 (SD295A)1本,圧縮鉄筋には2本を用いており, 引張鉄筋比は0.4%程度である。また,これらの梁には D10帯鉄筋 (SD295A)を50mm 間隔で配置しており,+ 分なせん断耐力を確保し,曲げ破壊が先行するように設 計した。コンクリートの設計圧縮強度は30N/mm²,配合 強度は36N/mm²,スランプ8cm,空気量4%として配合



*1 名城大学 理工学部社会基盤デザイン工学科准教授 工博 (正会員) *2 名城大学 大学院理工学研究科社会基盤デザイン工学専攻

材料特性	BFRPジート	AFRPシート	接着材
引張強度 of	1,900	2,060	45
(N/mm², メーカー値)		· ·	
ヤング係数 <i>E</i> _f	00	119	1.5
(kN/mm ² , メーカー値)	90	110	1.5
破断伸度 ε _f (=σ _f /E _f)	21.111	17 459	
(μ)	21,111	17,438	-
目付量 (g/m ²)	1088	830	-
	(400) *		
1 層あたり換算厚さ t _f	0.414	0.576	0.6
(mm)	(0.152) *	0.570	0.0
補砕量 F.t. (IN/mm)	37.3	68.0	
$\Pi \mathfrak{D} \equiv E_f l_f (KIN/IIIII)$	(13.7) *	08.0	-
線膨張係数(10 ⁻⁶ /K)	7	-6	60

表-1 物性値一覧

*()内には 400g/m² 目付に対応した値を示す。



されたレディーミクストコンクリートを用いた。なお, セメントには普通ポルトランドセメントを使用した。ス ケーリングを生じやすくするために混和剤を使用しなか った。載荷日における圧縮強度の測定値は42.7N/mm²で あった。FRP シートと接着材の物性値一覧を表-1 に示 す。1 ケース3 体の実験を行い、1) FRP に用いた繊維材 の種類, 2) BFRP シートの補強量, 3) 事前の凍結融解作 用の有無を考慮した。なお, BFRP, AFRP, FRP 補強な しの供試体を BF-RCN-1~3, AF-RCN-1~3, NF-RCN-1~ 3 と、事前に凍結融解を行った供試体を BF-RCF-1~3, AF-RCF-1~3, NF-RCF-1~3と, そして 400g/m²の BFRP シートを接着補強した供試体を BF-RCN400-1~3 とそれ ぞれ呼称した。FRP シートは長手方向に 250mm の長さ で RC 梁の中央下面に接着しており,梁スパン中央から 両接着端部まで 125mm である。山内,著者らの研究 3) において, FRP シートの有効付着長は実験的に 45mm~ 105mmの範囲に分布しており,既往の算定式によりこれ は妥当な長さとの評価に至った。よって、有効付着長は



接着長さの範囲内にあるものと評価された。凍結融解手 順は、JISA 1148のA法(水中凍結融解試験方法)に準 拠し、サイクル温度を-18℃⇔5℃、1 サイクルを 4 時間 として 300 サイクル実施した。なお、凍結融解試験後に おける RC 梁の相対動弾性係数を測定し、耐久性指数を 算出した結果 97.9%であり、鉄筋が密に配置されている ためコンクリート自身の劣化が測定できていない可能性 はあるものの、本研究における凍結融解作用はコンクリ ートの物性や鉄筋との付着力に関する劣化といった観点 からは RC 梁の構造性能自体に大きな影響を与えるもの ではないと思われる。ただし、凍結融解後の梁表面を観 察すると図-2 に示すように軽度のスケーリングが見ら れた。本来, FRP シートの接着前に表面をケレンしプラ イマーやパテを塗布して表面処理する必要があるが、本 研究ではスケーリングが FRP シートの付着力と FRP 接 着補強後の耐荷力に及ぼす影響を評価することを目的と しており、これらの表面処理を行っていない。

2.2 実験結果

NF, BF, AF-RCN 供試体の荷重-変位曲線を図-3に 示す。いずれの供試体においても 10~12kN 程度でひび 割れが発生しており、その後はひび割れ幅の増加と複数 本のひび割れの発生が進み, NF-RCN 供試体においては 引張鉄筋の降伏後,荷重はほとんど増加せず,変位のみ が増加していく傾向が見られた。BF, AF-RCN 供試体に おいては、最大荷重となったところで FRP シートの剥離 が梁スパン中央付近の曲げひび割れ近傍から進展して荷 重が大きく低下し、全面が剥離してから以降は NF-RCN 供試体と同様の挙動となる傾向が見られた。NF-RCN 供 試体より BF, AF-RCN 供試体では剛性が 89%, 149%, 最大荷重が54%,47%それぞれ大きく,高い曲げ補強効 果が得られていることが確認された。荷重-ひび割れ幅 曲線を図-4 に示す。ひび割れ発生直前における弾性変 形を全体から差し引くことでゼロ点補正した。NF-RCN 供試体については、ひび割れ発生直後からひび割れ幅が 急激に増加しているが、BF, AF-RCN 供試体では、荷重 ーひび割れ幅曲線における勾配が NF-RCN 供試体よりひ び割れが発生後のひび割れ幅増加が抑制されている傾向 がみられた。



図-5 荷重-変位曲線(凍結融解有)







図-7 FEM 温度,応力解析の連成イメージ⁷⁾

事前の凍結融解有無に関する RC 供試体の荷重-変位 曲線を図-5 に示す。FRP 補強の無い NF-RCN 供試体と NF-RCF 供試体で比較して同様の挙動であり, FRP 接着 の無い RC 供試体について, コンクリートの物性や鉄筋 との付着力低下といった凍結融解の影響はほぼ見られな かった。また, BF, AF-RCN 供試体と BF, AF-RCF に関 しても最大荷重前の挙動は両者で同様の挙動であり, 最 大荷重に関しても供試体個体差の範疇でばらつく程度で あることから, 凍結融解によるスケーリングは FRP 接着 補強後の耐荷力にほぼ影響しないことが確認された。

FRP 目付量に関する RC 供試体の荷重一変位曲線を図 -6 に示す。BF-RCN400 供試体では BF-RCN 供試体に比 べ 37%の補強量であり, FRP 剥離発生前の剛性は 28% 低く,最大荷重は 16%低かった。剛性に比べて最大荷重 の方が補強量の影響が小さい理由として,土木学会指針 ¹⁾における式を変形した式(1)において,ひずみと補強 量(*E*_t)の間に反比例関係があるため,補強量がより小 さいケースで剥離ひずみが大きくなり,最大荷重が高ま ったと考えられる。





ここで、 G_f は界面剥離破壊エネルギー、FRP シートのヤング係数 E_f 、公称厚さ t_f である。

初期応力解析ならびに耐荷力解析との連成解析による実験結果の検証

3.1 使用した解析コードの概要

前述の実験における RC 梁に関して、日本コンクリー ト工学会の解析プログラム JCMAC3-U を用いて 3 次元 FEM モデルを作成し、解析的検討を行った。JCMAC3-U については著者らの既報⁴⁾において参照したため、ここ では概要のみ述べる。JCMAC3-Uは FEM 温度解析, FEM 湿度移動解析, FEM 応力解析コードの3つで構成されて いる ⁷⁾。上記いずれの解析コードにおいても、コンクリ ート打込み、型枠、支保工の設置、取り外しなどが適切 に数値モデル化されている。図-7に示すように、まず、 FEM 温度解析が行われ、全節点の温度履歴を算出される。 温度解析は非定常熱伝導方程式理論に基づいている。本 研究では実施していないが、この次に湿気移動解析が行 われる。前述の解析にて計算された温度履歴や既知外力・ 変位履歴を基に FEM 応力解析が実施され、変位、ひず み,応力などが計算される。本解析ツールにおける応力 解析は、一般的には、温度履歴などを基に評価された初 期ひずみが支配的である初期応力解析と,既知荷重・変 位履歴が支配的である保有耐荷力解析に大別される⁸⁾。

3.2 実験結果に対する解析的検討

本研究で実験を行った RC 梁を模した 1/4 対称モデル を作成した。解析モデルを図-8(a)に,配筋状況を図

× -	
材料特性	解析で用いた値
コンクリート圧縮強度 f _c (N/mm ²)	36(t-0.37/(3.866+0.860(t-0.37)))
ヤング係数 (kN/mm²)	6300 <i>f</i> ^{0.45} (コンクリート) 200(鉄筋)
引張強度 f_t (N/mm ²)	0.13 f _c ^{0.85} (コンクリート)
鉄筋降伏強度 (N/mm²)	295
ポアソン比	0.2
破壊エネルギー (N/mm)	0.084 (コンクリート)
圧縮強度時のひずみ	0.002 (コンクリート)
熱伝導率 (W/(mK))	2.6 (コンクリート) 20.2 (供放)
	80.3 (妖朋)
比熱 (kJ/(kgK))	1.05 (コンクリート) 0.442 (鉄筋)
密度 (kg/m ³)	2300 (コンクリート)
線膨張係数 (/K)	0.00001 (コンクリート)

表-2 物性値一覧



図-9 供試体の内部温度と表面温度の経時変化



-8 (b) に示す。FRP シートと接着層の厚みを図-8 (c) に示すようにそれぞれ 1mm としたため, アスペクト比 を考慮して, RC 梁については x, y, z 軸いずれの方向に ついても 5mm メッシュとした。なお、節点数は 8414 と なった。なお, 主鉄筋については分散鉄筋要素として, コンクリートについては支点、載荷点周辺に応力集中の 可能性があるため、弾性構成則を用い、それ以外の箇所 については非線形構成則を用いて、それぞれモデル化し た。コンクリートの配合において設計圧縮強度 30N/mm², 割増係数 1.2 としたため配合強度は 36 N/mm² である。そ こで、コンクリートの圧縮強度、引張強度およびコンク リートのヤング係数については、2012年度制定土木学会 コンクリート標準示方書 [設計編]⁹⁾を基に表-2に示す ように設定した。なお、コンクリートには普通セメント を用いており、単位セメント量は300kg/m³である。熱膨 張係数および破壊エネルギーについても同示方書⁹に基



づき 10µ/℃および 0.084N/mm とした。FRP シートと接 着材については弾性体としてモデル化し,それらの厚み については実際の厚さを解析モデルにおける厚さ (1mm) で除した値をヤング係数に乗じ,低減することとした。 FRP シートの実際の厚さは前掲の公称厚さとし,接着材 の実際の厚さは使用した接着材量と比重から算出した値 (0.926mm)とした。コンクリート打設時を解析開始時 間とし,実験と同じ環境温度条件で,凍結融解は 28 日 目,強制変位は 78 日目にそれぞれ与えた。応力解析およ び耐荷力解析の収束判定におけるノルムの閾値は 0.001, 反復回数は 1000 回とした。

温度解析の結果より、凍結融解を与えた供試体表面と 内部における温度の経時変化を図-9 に示す。実験にお いて想定した挙動と概ね同様の挙動となっていることが 確認された。次に、繰り返し温度環境下でのコンクリー ト下縁ひずみ、上縁ひずみ、そして FRP ひずみの経時変 化を図-10 にそれぞれ示す。また、NF、BF、AF-RCF 供 試体の耐荷力解析の直前におけるひずみ分布状況を図-11 に示す。凍結融解時には-490µ~-290µ の圧縮ひず みしか生じず、また、耐荷力解析直前もクラック相当ひ ずみは発生していないことが確認された。よって、実験 と解析の両面から本研究で実施した温度変化ではクラッ ク相当ひずみが発生しない傾向にあった。

耐荷力解析における誤差, すなわち全等価節点力のノ ルムに対する不平衡力のノルムの割合を検討したところ, 2%以内程度であることがわかった。紙面の都合上, 誤差 状況を示す図は割愛する。

供試体 No.	NF-RCN		BF-RCN		AF-RCN	
実験 or 解析	実験	解析	実験	解析	実験	解析
ひび割れ 発生荷重	12.0	12.5	12.7	13.1	13.1	13.5
剛性* (kN/mm)	22.2	21.4	42.0	49.3	55.3	63.2
鉄筋降伏 荷重(kN)	16.8	14.8	38.9	37.3	37.0	35.5
最大荷重 (kN)	27.2	14.8	42.0	37.8	40.0	36.2

表-3 実験値**,解析値の一覧

*剛性はひび割れ発生から鉄筋降伏における荷重-変位 曲線の傾きを表す。

**実験値には3体の平均値を示す。



(e) BF-RCF
*赤線はπ型変位計測定範囲内のひび割れを表す。
図-14 ひび割れ発生状況

NF, BF, AF-RCN 供試体の荷重一変位関係を図-12に, ひび割れ発生荷重,ひび割れ発生から鉄筋降伏までの剛 性勾配,鉄筋降伏荷重,最大荷重の一覧を表-3に,全 供試体の FRP 剥離直前におけるクラック相当ひずみ分 布を図-13に,実験におけるひび割れ分布を図-14に, 荷重-ひび割れ幅関係を図-15(a)にそれぞれ示す。荷 重変位曲線における剛性勾配や鉄筋降伏荷重,最大荷重 について実測値と解析値は概ね適合している。ひび割れ 発生前の勾配が実験値と解析値で異なっているが,これ は載荷フレームにおける変位計が固定されている箇所と RC 梁が載っている箇所を繋ぐボルトの両端部にあるナ ットに,載荷し始めた時に遊びがあるため,変位が増加



してしまうと考えられる。また、クラック相当ひずみ分 布に関して、実験と同様に BFRP 補強量が多いほどひび 割れ本数の増加とひび割れ発生範囲の拡大、そしてひび 割れ間隔が短くなる傾向が確認された。さらに、荷重-ひび割れ幅関係について BF, AF-RCN について実測値と 解析値に乖離があるのは、図-14において見られるよう に BF, AF-RCN 供試体において, 中央部に生じた曲げひ び割れ下端付近のかぶりに複数本のひび割れが生じてい るが、これをひび割れ幅の実験値算出の際に考慮してい なかった。そこで、ひび割れ本数で除して平均化したひ び割れ幅と荷重の関係を図-15(b)に示す。同図におい て実測値と解析値は概ね適合している。終局状態におけ る変形状況を図-16に示す。NF-RCNにおいては梁中央 部, BF, AF-RCN においては FRP の両端部近傍に比較的 大きな変形が生じており、実験におけるひび割れや FRP の剥離が生じた箇所と類似した。BF-RCN400においては FRP の接着層全体に渡って大きな変形が生じており、実



図-17 荷重-変位曲線(凍結融解有,実験解析比較)

表-4 実験値**,解析値の一覧

供試体 No.	BF-RCN400		BF-RCF		AF-RCF	
実験 or 解析	実験	解析	実験	解析	実験	解析
ひび割れ 発生荷重	13.7	12.7	13.1	13.4	12.8	13.7
剛性* (kN/mm)	29.4	27.1	37.5	38.3	43.9	62.8
鉄筋降伏 荷重(kN)	31.4	32.0	36.2	36.3	37.7	36.0
最大荷重 (kN)	38.9	34.9	36.2	36.6	38.9	36.0

*剛性はひび割れ発生から鉄筋降伏における荷重-変位 曲線の傾きを表す。

**実験値には3体の平均値を示す。

験同様に FRP により大きなひずみが生じている。

NF, BF, AF-RCF 供試体の荷重-変位関係を図-17 に, ひび割れ発生荷重,ひび割れ発生から鉄筋降伏直前まで の剛性勾配,鉄筋降伏荷重,最大荷重の一覧を表-4 に それぞれ示す。これらの値について実測値と解析値は概 ね適合しており,本研究で考慮した凍結融解により生じ たスケーリングが耐荷力に及ぼす影響は小さいことが確 認された。なお,ひび割れ発生前の初期勾配が実験値と 解析値で異なっているのは,前述のように実験装置に関 する問題が考えられる。

4. 結言

本研究ではFRP シート補強 RC 梁に関して初期応力解 析と耐荷力解析を連成させた FEM 解析による解析的検 討を FRP の種類や補強量,事前の凍結融解有無を考慮し て行った。得られた知見を以下に纏める。

- 凍結融解作用を与えた RC 梁に関して初期応力解析 を行った結果、本研究で考慮した凍結融解作用では クラック相当ひずみは発生せず、解析的にも既報の 実験と同様の結果となった。
- 2) 既報において実験的に検証された FRP シート補強 による剛性や鉄筋降伏荷重,耐荷力の向上効果が解

析的にも見られた。また,BFRP シート補強量を 37% 少なくした場合,FRP 剥離発生前剛性の補強効果は 28%低く,最大荷重の補強効果は 16%低かったが, これらの補強効果についても解析結果は概ね実験 結果と同様の傾向であった。

- 3) 初期応力解析と耐荷力解析を連成した解析的検討 を行ったところ,既報における実験結果と概ね同様 の挙動が見られ,本研究で検討した範囲の凍結融解 により生じたスケーリングが耐荷力に及ぼす影響 は小さいことが確認された。
- 4) クラック相当ひずみに関する解析結果について、既報の実験と同様にBFRP補強量が多いほどひび割れ本数の増加とひび割れ発生範囲の拡大、そしてひび割れ間隔が短くなる傾向が確認された。

謝辞:本研究の一部は,平成24年度に私立大学戦略的基 盤研究形成支援事業として採択,設置された「名城大学 自然災害リスク軽減研究センター(代表者:小高 猛司)」 の助成を受けて実施したものである。

参考文献

- 土木学会:連続繊維シートを用いたコンクリート構 造物の補修補強指針,2000.7
- 2) 土木学会: FRP 接着による構造物の補修・補強指針 (案), 複合構造シリーズ 09, 2018
- 山内 匡,岩下健太郎,高見肇,松永 秀暁:BFRP, AFRP シート接着補強 RC 梁の曲げ挙動に関する研究,コンクリート工学年次論文集, Vol.40, No.1, pp.351-356, 2018
- 4) 岩下健太郎,石川靖晃:環境温度変化による初期応 力と高温度環境が FRP シート補強 RC 梁に及ぼす影 響に関する研究,コンクリート工学年次論文集, Vol.41, No.1, pp.1619-1624, 2019
- 5) 呉智深, 岩下健太郎, 谷ヶ城俊, 石川隆司, 濱口泰 正:FRPシートの接着界面に及ぼす温度の影響, 材 料, VoL.54, No.5, pp.474-480, 2005
- 6) 車谷麻緒、相馬悠人、根本優輝:非線形有限要素法 によるせん断補強筋の異なる RC はりの3次元破壊 シミュレーション、第18回応用力学シンポジウム、 金沢、2015
- 7) 土木学会:コンクリートにおける水の挙動研究小委 員会(349 委員会)委員会報告書,コンクリート技 術シリーズ112,2017
- 8) 田辺忠顕ほか:初期応力を考慮した RC 構造物の非 線形解析法とプログラム,技法堂出版, pp.201-314, 2004
- 9) 土木学会:コンクリート標準示方書[設計編],2012