論文 CFRP 筋を用いたコンクリート壁の耐震性能に関する研究

沈 富強*1・孫 玉平*2・竹内 崇*3・趙 軍*4

要旨:超高強度弾性体である炭素繊維強化ポリマー(CFRP)筋を用いたコンクリート壁の耐震性能に及ぼす 軸力の影響を明らかにすることを目的として、3体の実物大のコンクリート壁の試験体を作製して、軸力比を 実験変数とした一定軸力下における繰り返し載荷実験を実施した。その結果、CFRP筋を用いたコンクリート 壁は、安定した耐力を保持すると共に残留変形を小さく抑えることのできる、drift-hardening性状を有するこ と並びに、軸力比の増加とともに、drift-hardening性状を維持できる部材角が低下することを明らかにした。 また、付着すべりの影響を考慮した解析手法のCFRP筋コンクリート壁への適用性を検証した。 キーワード:コンクリート壁、CFRP筋、耐震性能、drift-hardening性状、残留変形

1. はじめに

近年,設計基準で想定されたレベルを超えた巨大地震 が多数発生し、建物ならびに都市インフラに大きな被害 を与えた。被災した建物は、地震動による倒壊を免れた としても、塑性化による大きな永久変形が残り、建物と しての機能を失い、修復に多くのコストを要することも ある。一方、建物の機能の回復には多くの時間と費用が かかるだけではなく、地域社会の早期復旧及び復興を妨 げるおそれもある。特に発電所、病院などといったライ フライン構造物においては、地震後の救命活動を迅速に 開始する必要があり、地震後の機能維持性能が極めて重 要となる。そのためにも、これらの建物の耐震性能とし ては、今後発生しうる巨大地震に対しても、図-1 を示 す安定した耐力維持と、残留変形を小さく抑えられるこ とが、重要と考えられ、著者らはこれらの性能を drifthardening 性状と呼んでいる¹⁾。

耐震壁は、建築構造物の中で広く使用されている耐震 部材である。従来のコンクリート耐震壁は、塑性変形及 び損傷を許容することで、靭性を確保し、地震エネルギ ーを吸収することを目的として設計される。そのため、 地震後に過大な変形が残り、直ちに機能を回復できない 場合がある。前述の問題を解決するために、drifthardening 性状を備える新しい耐震壁が必要であると考 えられる。

従来のコンクリート壁に起因する問題を解決する方 法の一つは,壁の補強材として,高強度補強材料を使用 することである²⁾。炭素繊維強化ポリマー(CFRP)筋は, 高耐蝕性,高い引張強度ならびに線形弾性応力ひずみ関 係を有し,コンクリート構造物の一部または全部の鉄筋 の代わりに使用して性能を向上させることができる³⁾。





本論の目的は、CFRP 筋を用いたコンクリート壁の耐 震性能を実験ならびに解析により明らかにすることであ る。そのため、3 体の実物大の CFRP 補強コンクリート 壁を作製し、一定軸力下における繰り返し実験を行った。 コンクリート壁の境界要素では、補強筋材に生じる応力 とひずみが非常に大きくなるため、CFRP 筋を縦補強材 として壁の境界要素に配置した。壁の履歴性能を評価す るために、CFRP 筋の付着すべりの影響を考慮した解析 を行った。解析結果と実験結果を比較することで解析方 法の妥当性と精度を検証した。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

CFRP 筋を用いたコンクリート壁の耐震性能を検証す るために,壁の境界要素の縦補強材として CFRP 筋を用 いた3体の実物大のコンクリート壁を製作し,実験した。 試験体3体の配筋は同じであり,詳細を図-2に示す。 そして,表-1に試験体一覧を示す。壁面は高さ2360mm, 幅1280mm,厚さ200mmであり,上下に加力スタブを有 する。水平力の載荷点は下スタブの上面から2560mmの 高さにあり,せん断スパン比は2.0である。

*1 神戸大学大学院 工学研究科建築学専攻 大学院生 (学生会員)
*2 神戸大学大学院 工学研究科建築学専攻 教授 工博 (正会員)
*3 神戸大学大学院 工学研究科建築学専攻 助教 博士(工学) (正会員)
*4 鄭州大学 力学及び安全工程学院 教授 博士(工学)

表-1 試験体一覧

試験体名	a/D	n	境界要素		壁面			$Q_{exp}(kN)$		$R_{exp}(\%)$	
			縦筋	帯筋	縦筋	横筋	正側	負側	正側	負側	
CFRPHW1	2	0.17	- 8-CFRP 筋	HPB300@50	HRB335@62		847.0	791.0	1.86	1.42	
CFRPHW2		0.26				壁脚 600mm 以上 HRB335@70	859.6	855.0	1.08	1.38	
CFRPHW3		0.33				型网 600mm 以下 HKB333@30	950.9	902.9	1.16	0.88	

ここに, a/D: せん断スパン比, n: 軸力比, Qexp: 最大水平力, Rexp: Qexp 時部材角



表-2 材料特性

毎回	d	As	fy	fu	εγ	δ	Es (GPa)		
个里方门	(mm)	(mm ²)	(MPa)	(MPa)	(με)	(%)			
HPB300	6	28.3	414.8	529.4	1860	19.4	223		
HRB335	8	50.3	361.3	502.6	1599	19.2	226		
CFRP 筋	12	113.1	-	2310.3	-	-	143		
ここに、d:直径、As:断面積、 f_y :降伏点応力、 f_u :引張強さ、 ε_y : f_y 時ひずみ、									

δ:破断伸び, Es: 弾性係数, HPB 及び HRB はそれぞれ中国の規格(GB 1499.2-

2007)に従う丸鋼及び異形鉄筋を表す。

図-3

-CFRP篩

编版



図-6 載荷プログラム

図-2 試験体の配筋詳細

壁の境界要素に縦筋として CFRP 筋(直径 12mm)を 8本配置し、50mmの間隔を持つ円形の帯筋(直径 6mm の丸鋼 HPB300 を配置した。その他に,壁面には直径 8mm の異形鉄筋 HRB335 を縦鉄筋として、約 62mm 間隔でダ ブル配筋した、縦補強筋比は0.8%である。横筋には、直 径 8mm の異形鉄筋による 135 度フックを有するフープ を用い、ヒンジゾーンを強化させるために 600mm の高 さより下では 50mm 間隔で配筋し、それ以上の高さでは 70mm で配筋した。横補強筋比は、それぞれ 1.0%と 0.7% である。

CFRP 筋の定着に関しては,図-3に示すように,厚さ 10mm の鋼板に溶接した長さ 330mm の鋼管スリーブ内 に CFRP 筋の両端を配し,高強度の非収縮グラウト材(圧 縮強度 60MPa)を充填することで固定した。溶接は、被 覆アーク溶接によるすみ肉溶接であった。実験変数は, 軸力レベルであり, 試験体名を CFRPHW1, CFRPHW2,

CFRPHW3 として, それぞれ軸力比 0.17, 0.26, 0.33 で載 荷を行った。

2.2 材料特性

図-5 載荷装置

図-4 に示す CFRP 筋の外観のように, CFRP 筋は普 通の丸鋼および異形鉄筋と異なる。CFRP は、外径が 12mm, 溝の深さが約1mmである。普通の異形鉄筋に比 べて表面の凹凸が小さく、丸鋼と異形鉄筋の中間的な付 着性能を持つ。

表-2に使用した補強材の引張試験結果を示す。CFRP 筋は 2310.3MPa の高い引張強度を持ち, 引張強度で破損 するまで線形弾性特性を示すため,降伏段階がなかった。

コンクリートには、レディミクストコンクリートを使 用した。65日のコンクリート立方体 (150mm) の圧縮試 験結果でのコンクリート強度は 57.2MPa であった。

2.3 加力及び載荷方法

図-5 に示す載荷装置によって、試験体に一定の軸力

下での正負交番繰り返し水平力を載荷した。2500kN MTS サーボ制御油圧アクターを使用して,正負繰り返し水平 力を加えた。軸力は2つの最大容量2000kNの油圧ジャ ッキによって導入した。油圧ジャッキが試験体の水平変 位に追従できるように,ジャッキと反力フレームの間に はスライド機構を設けた。軸力は全テストの間に油圧オ イルポンプによってリアルタイムで自動的に一定値に調 節される。

図-6 に載荷プログラムを示す。正負交番繰り返し水 平力は部材角により制御され,部材角は,水平力載荷点 の水平変位をせん断スパン (2560mm)で除することによ り算出した。載荷プログラムは部材角 0.2%,0.4%,0.6%, 0.8%, 1.0%, 1.2%, 1.4%, 1.6%, 1.8%と 2.0%の各変位振 幅での 2 回ずつの正負交番繰り返し載荷と部材角 2.5%, 3.0%, 3.5%と 4.0%の変位レベルでの 1 回ずつの正負交 番繰り返し載荷である。

3. 実験結果と考察

3.1 ひび割れ及び破壊性状

載荷終了後のひび割れ図と壁パネルのコンクリートの 損傷をそれぞれ図-7と図-8に示す。図-7の赤線は正 側の載荷時に生じたひび割れ,青線は負側の載荷時に生 じたひび割れである。壁パネルの損傷は,軸力比によら ず,いずれの試験体も同様に次のように進展した。まず 水平力の作用で曲げひび割れが発生し始めた。水平変位 が大きくなると,曲げひび割れが伝播し続け,せん断ひ び割れを伴いながら,境界要素に配置した縦鉄筋が降伏 し始めた。載荷が続くと,かぶりコンクリートの剝離が 見られ,その後,試験体は水平力のピークに達した。実 験の終了は,コンクリートの圧壊あるいは CFRP 筋の圧



縮破壊により、コンクリート壁の耐震性能が大きく低下 することで迎えた。

試験体 CFRPHW1 は部材角 0.06%で曲げひび割れが発 生した。部材角 0.27%でせん断ひび割れが発生し,境界 要素の縦鉄筋が降伏した。部材角 0.75%で圧縮側コンク リートに縦ひび割れが発生し,少量の剝離が発生した。 部材角 1.64%の時に最大耐力に達し,大きい圧縮応力で 圧縮側壁脚部の CFRP 筋が圧縮破壊した。その後,部材 角 2.45%で耐力は大きく下がり,実験終了した。

試験体 CFRPHW2 は試験体 CFRPHW1 と同じ部材角で 曲げひび割れとせん断ひび割れ発生し、境界要素に配置 した縦鉄筋が降伏ひずみに達した。一方、水平力は部材 角 1.23%で圧縮側の CFRP 筋が圧縮破壊し、試験体 CFRPHW1 より早期にピークを迎えた。その後、部材角 1.89%で実験を終了した。

試験体 CFRPHW3 は部材角 0.07%で曲げひび割れが発 生し,部材角 0.27%でせん断ひび割れと壁脚部の縦鉄筋 の降伏が発生した。部材角 0.77%で圧縮側壁脚部のコン クリートの剝離が始まり,部材角 1.02%で圧縮側壁脚部 の CFRP 筋の圧縮破壊が発生し,最大水平力に達した。 その後,部材角 1.58%で耐力が大きく低下し,実験を終 了した。

表-1 に示すように正負の最大耐力には最大 6%程度 の差が見られるが,これは CFRP 筋の圧縮破壊が生じる タイミングが正負で異なったためと考えられる。 ひび割れの発生位置に対する軸力の影響は明らかであ り、軸力比が増加するにつれて、ひび割れが発生する高 さが低くなり、ひび割れの伝播が抑制された。

3.2 繰り返し履歴性状

図-9 に実験で得られた各試験体の水平力一部材角関 係を示す。軸力比 0.17 および軸力比 0.26 を受けた試験 体 CFRPHW1 および試験体 CFRPHW2 は,部材角 1.8% まで安定した水平抵抗力を示し,drift-hardening 性状を示 した。試験体 CFRPHW3 の水平耐力は,部材角 1.2%まで drift-hardening 性状を示しており,その後,高軸力による コンクリートの圧壊と CFRP 筋の圧縮破壊により低下し た。軸力に依らず,いずれの試験体も原点指向性の履歴 性状を示した。

3.3 水平力--部材角関係の包絡線

各ドリフトレベルの最初のサイクルでの正負ピーク水 平力を図-10に示す。なお、中国の建物の耐震試験仕様 書(JGJ/T101-2015)に従って、水平力がピーク後に最大 値の85%となった時点を終局部材角とし、その点を下回 ったデータは図中にプロットしていない⁴。

図-10から分かるように、最大水平力は軸力が増加するにつれて増加したが、ピーク時部材角および終局部材角は反対に減少する傾向を示した。試験体 CFRPHW2 および試験体 CFRPHW3 は、試験体 CFRPHW1 と比べて、最大耐力がそれぞれ 4.7%および 13.2%高い。壁の変形能力に対する軸力の影響に関しては、試験体 CFRPHW1 が



図-13 最大と残留ひび割れ幅の比較

最も終局部材角が大きく, 試験体 CFRPHW2 より 11.7%, 試験体 CFRPHW3 よりも 34.7%大きい。

3.4 等価粘性減衰定数

各試験体のエネルギー吸収能力を評価する等価粘性減 衰定数を図-11に示す。等価粘性減衰定数の計算方法を 参考文献 5)に詳細に説明する。各試験体の実験結果を比 較すると,部材角 1.5%まで試験体間の差はほとんど見ら れない。等価粘性減衰定数は部材角 0.5%~1.5%の間では 0.10でほぼ一定値に保ち,その後,部材角の増加ともに 増加する傾向を示した。

3.5 残留部材角及び残留ひび割れ幅

図-12に各試験体の残留部材角の実験結果を示す。試 験体 CFRPHW1は、部材角 1.9%から除荷した後の残留部 材角は 0.2%であり、ピーク時から水平変形が 89%回復し たことが分かる。試験体 CFRPHW2 と試験体 CFRPHW3 も高い原点指向性を示し、最大部材角から除荷した後、 それぞれ最大部材角から変形が 87%と 88%回復した。ま た、高軸力比 0.33 まででも壁の 1.5%部材角から除荷し た後の残留部材角は 0.5%未満である。FEMA P58-1^のに基 づくと、建物の修理不可能確率は、中央値が 1.0%の残留 部材角で、分散が 0.3 の対数正規分布である。0.5%部材 角の時の修復不可能確率は 2%であり、この時の修復可



図-14 壁のモデル化と付着バネ領域の概要



能確率は98%であり、高い修復性を有することがわかる。

図-13 は各試験体の水平力のピーク時の最大ひび割 れ幅と除荷後の残留ひび割れ幅の実験結果を示す。残留 変形と同様に,残留変形と同様に,残留ひび割れ幅もピ ーク時と比べて大きく減少していることが分かる。最大 部材角のサイクルでのピーク時に対する残留時のひび割 れ幅の割合は,試験体 CFRPHW1, CFRPHW2, CFRPHW3 でそれぞれ 25%,7%,15%であった。

前述の実験結果により、CFRP 筋をコンクリート壁の 境界要素に配置することで、安定した耐力と小さな残留 変形および残留ひび割れ幅という drift-hardening 性状の 耐震目標を達成できることがわかる。一方で、軸力の増 加に伴い、CFRP 補強壁の終局部材角が小さくなるため、 より厳密に変形量を制御する必要がある。

4. 解析による履歴挙動評価

4.1 解析概要及び解析仮定

実験と並行して, CFRP 筋で補強されたコンクリート 壁の履歴性能の解析的評価を試みた。前述のように,高 い引張強度と完全な線形弾性の特性を持つ CFRP 筋は, 弾塑性性状を示す普通強度の異形鉄筋とは挙動が大きく 異なる。また,極めて高い応力が生じるため,コンクリ ート中の CFRP 筋のすべりが避けられない。そのため, 一般的な鉄筋補強コンクリート壁を評価するための平面 仮定に基づく従来の解析方法では,CFRP 筋で補強され た壁の合理的な予測を提供できない。そこで高強度鉄筋





図-15 水平力---部材角関係の解析結果と実験結果の比較

を主筋に用いたコンクリート部材に対して提案されてい る付着すべりを考慮できる部材解析手法^{7,8)}を本試験体 の解析に適用した。

提案されている数値解析方法は,有限バネ法に基づい て縦補強筋の付着すべりの影響を考慮する。本解析で用 いる仮定は以下の通りである。

- (1) コンクリートは引張応力を負担しない
- (2) コンクリート部分は平面保持の仮定が成り立つ

(3) ヒンジ領域内で CFRP 筋のひずみ分布は一様である

(4) 部材の変形はヒンジ領域に集中する

こられの仮定に基づいて,壁は高さに沿って三つの領 域に分割された。図-14に壁のモデルと付着バネ領域の 概要を示す。CFRP 筋の応力ひずみ関係は完全弾性のモ デルを用い,付着応力---すべり量関係モデルは参考文献 8)を参照されたい。コンクリートのモデルは参考文献 9) で提案されたモデルを用いた。解析手順は,まず付着バ ネ領域で端部 CFRP 筋の抜け出し量 Swを仮定し,付着応 カーすべり量関係より塑性ヒンジ領域の断面ではファイバ ー法を用いて断面の曲げモーメントー曲率解析手順を行 う。CFRP 筋の応力ひずみ関係は弾性として解析し,解 析結果において,生じる応力が引張強さに到達しないこ とを確認した。引抜き試験結果に応じて,CFRP 筋の付 着強度は 11MPa とした。そして,参考文献 10)に基づく と,ヒンジ領域長さは 640mm (壁せいの 0.5 倍)とした。

4.2 解析結果と実験結果の比較

図-15 に水平力一部材角関係の実験値と解析結果の 比較を示す。図-15より分かるように、いずれの試験体 についても、実験で確認された残留変形を小さく抑えら れた原点指向性の履歴性状を、本解析によって適切に予 測できた。そして、本解析により求めた試験体の履歴性 状は、CFRP 筋が破壊し始める部材角まで実験結果より 約5%程度高く評価したことがわかる。

5. まとめ

本研究は、境界要素に CFRP 筋を縦筋として用いたコ ンクリート壁の耐震性能の解明を目的として、軸力が壁 の耐震性能に及ぼす影響に関する検討を実験と解析的に 行い、以下の知見を得た。

- コンクリート壁の境界要素に CFRP 筋を配置すると、
 0.33 の高軸力下でも,壁に部材角 1.5%まで安定した
 耐力を持たせ,残留変形を小さく抑えるができる。
- (2) 軸力比が高いほど、CFRP 補強コンクリート壁が安定した drift-hardening 性状を発揮できる最大部材角が低くなった。
- (3) CFRP 筋の付着すべりを考慮した数値解析により, コンクリートが圧壊あるいは CFRP 筋が破断するま

での CFRP 補強壁の履歴性状を合理的に予測することができる。

今後の課題として、本試験体の降伏耐力の設定、CFRP 筋のひずみ履歴性状の解明が挙げられる。

謝辞

本研究の一部は中日政府間国際共同研究(National Key R&D Program of China, 2016YFE0125600)と,中国教育部 創新団隊発展計画(Program for Innovative Research Team of Education Ministry of China, IRT_16R67)の支援を得た。ま た,本研究を進めるにあたり,神戸大学大学院生曾令昕 氏及び鄭州大学大学院生司晨哲氏の多くの協力を得た。

参考文献

- Yuan, W., Zhao, J., Sun, Y. and Zeng L.: Experimental Study on Seismic Behavior of Concrete Walls Reinforced by PC Strands, Engineering Structures, Vol.175, pp.577-590, 2018
- Sun, Y., Cai, G. and Takeuchi, T.: Seismic Behavior and Performance-based Design of Resilient Concrete Columns, Applied Mechanics and Materials, Vol.438-439, pp.1453-1460, 2013
- Zhao, Q., et al.: Experimental Investigation of Shear Walls Using Carbon Fiber Reinforced Polymer Bars under Cyclic Lateral Loading, Engineering Structures, Vol.191, pp.82-91, 2019
- 4) 中華人民共和国住房和城鄉建設部:建築抗震試験規 程,中国建築工業出版社, pp.23, 2015
- Chopra AK.: Dynamics of Structures Theory and Applications to Earthquake Engineering, Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall, 2017
- FEMA: Seismic Performance Assessment of Buildings, FEMA P-58-1, 2012
- Sun, Y., Fukuhara, H., Kitajima, H.: Analytical Study of Cyclic Response of Concrete Members Made of Highstrength Materials, Proceedings of the 8th U.S. National Conference on Earthquake Engineering, 2006
- 8) 船戸佑樹,孫玉平,竹内崇,蔡高創:スパイラル溝 を有する超高強度鉄筋の付着特性のモデル化と柱 部材の履歴解析への応用,コンクリート工学年次論 文集, Vol.34, No.2, pp.157-162,2012.7
- 9) 北島英樹,福原武史,陳静,孫玉平:高強度 RC 部 材の耐震性能評価法の提案,日本建築学会九州支部 研究報告,第44号,pp.349-352,2005.3
- Park R. and Paulay T.: Reinforced Concrete Structures, Wiley, 1975