論文 座屈を考慮した鉄筋の繰り返し履歴モデル

田上 和也^{*1}·中村 光^{*2}·斉藤 成彦^{*3}·檜貝 勇^{*4}

要旨:繰り返し応力を受ける鉄筋単体の座屈挙動を,実験ならびにファイバーモデルを用いた有限変形理論に基づく有限要素解析により検討した。解析結果に基づき,座屈後再引張時の経路に生じる Bi-Linear 挙動やピンチング挙動を多直線でモデル化した。さらに,著者等が提案した圧縮応力下における鉄筋の座屈挙動モデルを組み合わせることで,任意の応力履歴下の座屈した鉄筋単体の一軸応力-平均ひずみ関係を提案した。

キーワード:座屈,繰り返し履歴,有限変形理論,有限要素解析

1. はじめに

曲げ破壊卓越型の RC 部材の正負繰り返し載 荷実験¹⁾を行うと,かぶりの剥落,軸方向鉄筋 の座屈が生じることで耐力が低下し,終局状態 を迎える。したがって,そのような挙動を示す RC 構造物の終局時に至るまでの耐震性能を精 度よく評価するには,軸方向鉄筋の座屈挙動を 明らかにすることが必要となる。特に,耐震性 能の予測を解析的に行うためには,地震荷重を 想定した任意の繰り返し応力下に適用可能な鉄 筋の座屈モデルが要求される。

著者等は,座屈が生じた鉄筋の応カー平均ひ ずみ関係のうち,圧縮応力下の座屈挙動を再現 できるモデルを提案した²⁾。一方,座屈後再引 張時の経路は,ピンチング現象などの複雑な挙 動を示すため,必ずしも精度のよいモデルは提 案されていないのが現状である。しかしながら, RC 部材の繰り返し履歴挙動は,軸方向鉄筋の 座屈後再引張時の挙動にかなり影響を受けるた め,できるだけその挙動を正確にモデル化する ことが望ましいと考えられる。

そこで、本研究では、繰り返し応力を受ける 鉄筋の座屈挙動の検討を、実験ならびにファイ バーモデルを用いた有限変形理論に基づく有限 要素解析³⁾により行い、解析結果に基づき、座 屈後再引張時の経路をモデル化するとともに、 任意の繰り返し応力を受ける座屈した鉄筋単体 の一軸応力-平均ひずみ関係を提案した。

2. 座屈した鉄筋の繰り返し挙動

本研究の目的は,解析的に鉄筋の座屈挙動の 評価を行い,解析結果に基づいて繰り返し応力 を受ける鉄筋単体の座屈挙動のモデル化を行う ことである。そこで,実験より得られた座屈し た鉄筋の繰り返し挙動を概観するとともに,実 験結果との比較により解析手法の適用性の検証 を行う。

実験は,鉄筋の両端を油圧チャックで固定し, 両端固定条件のもと,端部に強制変位を与える ことで行った。これは,RC部材内の軸方向鉄 筋の座屈は,帯鉄筋を節とした変形モードで生 じるため,そのような変形モードは両端固定条 件に近いと考えたためである。鉄筋の座屈挙動 の解析は,鉄筋をはり要素でモデル化し有限変 形理論に基づく有限要素解析により行った。こ こで,はり要素は,2節点12自由度を有する3 次元要素としファイバーモデルにより材料非線 形性を考慮した。各ファイバーに用いる鉄筋の 応力一ひずみ関係は,福浦・前川モデル⁴⁾を用 いた。図-1に福浦・前川モデルより得られる

*1 山梨大学大学院 工学研究科土木環境工学専攻 (正会員)
*2 山梨大学助教授 工学部土木環境工学科 博(工) (正会員)
*3 山梨大学助手 工学部土木環境工学科 博(工) (正会員)
*4 山梨大学教授 工学部土木環境工学科 工博 (正会員)

応カーひずみ関係の一例を示す。解析モデルは, 実験の境界条件を考慮し,両端固定条件とし端 部の軸方向変位を制御することで行った。また, 座屈を生じさせるために,鉄筋の軸方向中心位 置に初期不整量として微小な水平力を与えた。 実験ならびに解析についての詳細は参考文献 [2]を参照されたい。

図-2にD19鉄筋(f_y=341MPa)を用いた場合の 応力一平均ひずみ関係の実験値と解析値の比較 を示す。図中,実線が解析値,点線が実験値で あり,(a)ならびに(b)はλ(細長比)=72(固定長 18φ),λ=24(固定長 6φ)の条件のもとで正負漸 増繰り返し載荷した場合,(c)はλ=72(固定長 18φ)において,経験したひずみを越えないよう に漸減繰り返し載荷した場合の結果である。

実験結果によれば、細長比が比較的大きい (a) λ=72(固定長 18φ)において引張降伏後に除 荷され圧縮変形を受ける鉄筋は、弾性で挙動し たのち、ほぼ降伏応力で座屈が生じる。座屈後 は、急激に応力が低下したのち、次第に応力の



低下が緩やかになり、平均引張ひずみ量によら ずほぼ一定の値(残存応力: σ,)に近づく。一方, 座屈後再引張時の挙動は、座屈後の応力低下が 大きいほど変位反転後の剛性が低下するととも に、Bi-Linear 挙動からピンチング挙動に変化す る非常に複雑な挙動を示しながら、過去に経験 した最大応力に近づく傾向を示す。細長比が比 較的小さい(b) λ=24(固定長 6φ)の場合において は、全体的な挙動はほぼ同様であるが、塑性硬 化域で座屈が生じる塑性座屈となる。また、応 力低下は,細長比が比較的大きい場合と比べる とあまり顕著ではない。(c) λ=72(固定長 18) に示す漸減繰り返し載荷した場合には、再圧縮 時,再引張時ともに1サイクル目の座屈挙動に 漸近する挙動を示す。再引張時の剛性は、平均 ひずみが増加するほど大きくなる挙動を示す。

このような挙動に対し解析結果は,座屈挙動, 座屈後の応力低下量の増加に伴い Bi-Linear 挙 動やピンチング挙動に変化する再引張時の挙動, 繰り返しによる等方硬化や内部履歴といった複 雑な挙動をよく捉えている。

したがって、本解析手法により、繰り返し応 力を受ける鉄筋の座屈挙動を十分な精度で評価 可能であると言える。

3. 繰り返し履歴モデル

前章で示した座屈した鉄筋の繰り返し挙動に よれば、その挙動をモデル化するには、細長比 によって異なる圧縮応力下の挙動、座屈の影響 が顕著になるにつれて Bi-Linear 挙動からピン





チング挙動に変化する座屈後再引張時の挙動等 をモデル化する必要があると考えられる。

そこで本章では、圧縮応力下の挙動のモデル 化には、著者等の提案したモデル²⁾について触 れ、その概要を略述するとともに、今回モデル 化を行った座屈後再引張時の経路について説明 する。なお、モデル化は、解析値を用いて行う が、解析は、細長比、ひずみレベル、繰り返し 履歴をパラメトリックに変化させて行った。

3.1 座屈を生じない場合の応力-ひずみ関係

解析において鉄筋の応力-ひずみ関係は、福 浦・前川モデルを用いたが、座屈した鉄筋の応 カーひずみ関係をモデル化するにあたり、簡便 性を考慮し鉄筋の応力--ひずみ関係として、 Tri-Linear モデルを基本とすることにした。そこ で、図-1 に示す福浦・前川モデルにより得ら れる鉄筋の応力--ひずみ関係を参考にして、図 -3 に示すような等方硬化ならびに移動硬化を 考慮した鉄筋の応力--ひずみ関係をモデル化し た。このモデルは、引張強さ f_u を有した Tri-Linear モデルで、Filippou等⁵⁾が提案した次 式により、図中破線で示す初期降伏漸近線を σ_{st} を通る漸近線に変化させたものである。

$$\frac{\sigma_{st}}{f_y} = \alpha_3 \left(\frac{\varepsilon_{\max}}{\varepsilon_y} - \alpha_4 \right) \tag{1}$$

ここで、 ε_{max} :除荷点における最大ひずみの絶 対値、 ε_y :降伏ひずみ、 f_y :降伏応力、 α_3 、 α_4 : 実験的に決定したパラメータで、解析結果に基 づいて, α₃=0.02, α₄=-45.0とした。

3.2 圧縮応力下における挙動のモデル化

圧縮応力下における挙動をモデル化するため には、座屈応力を算定し、細長比毎に異なる座 屈後の応力低下挙動を適切に表す必要がある。 そのような挙動を表すモデルとして、著者等は 次式に示す座屈後の応力-平均ひずみ関係を提 案している²⁾。

$$\varepsilon = \frac{40}{\lambda^2} \left(\frac{\beta \sigma_b - \sigma_r}{\sigma - \sigma_r} - \frac{\sigma - \sigma_r}{\beta \sigma_b - \sigma_r} \right) + \varepsilon_b \qquad (2)$$

ここで, ε_b :座屈開始時の平均ひずみ, λ :細長 比, σ_b :座屈応力(MPa), σ_r :残存応力(MPa), β : 初期不整の影響を表す係数($\beta \leq 1.0$)である。

式(2)は、細長比ごとに異なる座屈応力(σ_b)と 残存応力(σ_c)を用いて、座屈後の圧縮応力下に おける挙動を表すものである。式(2)に必要とさ れる座屈応力(σ_b)は、細長比により弾性座屈の 場合はオイラーの理論式、塑性座屈の場合は降 伏応力ならびにエンゲッサ・カルマンの理論式 を用いて理論的に決定することができる。また、 残存応力(σ_c)は、細長比と降伏応力によって変 化する次式を提案している。

$$\sigma_r = \frac{8000\sqrt{f_y}}{\lambda^2} \tag{3}$$

ここで, λ: 細長比, f_v: 降伏応力(MPa)である。

3.3 座屈後の再引張経路のモデル化

座屈後再引張時の経路は、座屈の影響が顕著 でない場合は、Bi-Linear 挙動を示し、顕著にな



るにつれ、ピンチング挙動に変化するとともに、 引張復元力は、過去に経験した最大引張応力よ りも低下する挙動を示す。そこで、図-4 に示 すようにこのような挙動を多直線でモデル化す ることとし、多直線を適切に表すために、座屈 曲線からの除荷剛性 $Es0^*$ 、引張復元力($\sigma_{t,(i+1)}$) ならびに引張復元力($\sigma_{t,(i+1)}$)時の剛性 $Es1^*$ をモデ ル化することとした。

(1) 座屈曲線からの除荷剛性 Es0*

座屈曲線からの除荷剛性 $Es0^*$ は,座屈の影響 が顕著になるにつれて初期剛性 Es0 より低下す る挙動を示すことから,座屈の影響の程度と剛 性 $Es0^*$ の関係を検討した。座屈の影響の程度は, 座屈後平均圧縮ひずみが増加するに従い,応力 が低下することにより顕著になってくる。そこ で,応力が座屈応力(σ_b)から残存応力(σ_r)に達す るまで低下することを考えて,座屈の影響の程 度を座屈応力(σ_b)と残存応力(σ_r)を用いた次式 で表した。

$$L_b = \frac{\sigma_b - \sigma}{\sigma_b - \sigma_r} \tag{4}$$

ここで、 L_b :座屈の影響度($0 \leq L_b \leq 1$)である。

図-5 に初期剛性 Es0 と剛性 $Es0^*$ の比と L_b の 関係を〇印で示す。これらの解析結果を補間し て次式で剛性 $Es0^*$ をモデル化した。

$$\frac{Es0^*}{Es0} = \exp\left(-4(L_b)^2\right) \tag{5}$$

座屈が生じない場合は初期剛性 Eso と一致し, 座屈の影響度が大きくなるにつれ,零に漸近す ると仮定した。

(2) 引張復元力($\sigma_{t,(i+1)}$)

座屈後の引張復元力は,過去に経験した最大 応力より低下する挙動を示し,低下量は,座屈 の影響度が大きいほど大きくなることが解析に より明らかになった。ただし,引張復元力の大 きさは,繰り返し荷重を受ける場合には,等方 硬化による増加と座屈による低下の両者を含ん だ結果として決定されるものである。そこで, 引張復元力の値を,**図**-4 の破線で示した座屈 が生じない場合の等方硬化による応力増加を考 慮した値($\sigma_{st0,(i+1)}$)からの低下量として定義する こととした。**図**-6 に,座屈の影響と関係する 剛性 $Es0^*$ と等方硬化を考慮した座屈が生じない 場合の引張復元力($\sigma_{st0,(i+1)}$)の関係を示す。これ らの結果を補間して,次式のように引張復元力 ($\sigma_{t,(i+1)}$)をモデル化した。

$$\frac{\sigma_{t,(i+1)}}{\sigma_{st0,(i+1)}} = \left(\frac{2\left(\frac{Es0^*}{Es0}\right)}{\left(\frac{Es0^*}{Es0}\right) + 1}\right)^{0.2} \tag{6}$$

(3) 引張復元力 $(\sigma_{t,(i+1)})$ 時の剛性 Es1*

引張復元力(*σ_{t,(i+1}*)時の剛性 *Es*1^{*}は,座屈の影 響度が小さい場合は,図-4(a)に示すように Bi-Linear 型に近くなるため,降伏後の剛性 *Es*1 に近くなる。一方,座屈の影響が大きい場合に



は、図-4(b)に示すようにピンチング型の挙動 を示すため、初期剛性 *Es*0 に近くなり、降伏後 の剛性 *Es*1 より大きくなる。解析結果の検討か ら、図-7 に示すような関係を用いることで、 細長比や座屈の程度が異なる場合でも剛性 *Es*1^{*} を統一的に評価できることが分かり、次式で引 張復元力($\sigma_{t,(i+1)}$)時の剛性 *Es*1^{*}をモデル化した。

$$\frac{Es1^*}{Es0^*} = \frac{Es1}{Es0} \exp\left(5\left(\frac{-f_y}{\sigma_b}\right)L_b\right)$$
(7)

(4) 座屈後の再引張経路のモデル化

式(5)から式(7)の関係を用いると、図-4に示 すように剛性 *Es*0^{*}、剛性 *Es*1^{*}で表される 2 直線 が与えられる。ここで、2 直線が交わる時の応 カ σ_A が($0 \le \sigma_A \le \sigma_{t,(i+1)}$)の時(図-4(a))は、その 2 直線を用いた Bi-Linear モデルとした。一方、 σ_A が($\sigma_A \le 0$ 、 $\sigma_{t,(i+1)} \le \sigma_A$)の時(図-4(b))は、ピン チングモデルとし、座屈曲線から剛性 *Es*0^{*}で除 荷され、応力が正になると剛性 *Es*1^{*}を持つ直線 の $\sigma_{t,(i+1)}$ 2 の応力点まで直線的に応力が増加し、 その後、剛性 *Es*1^{*}を持つ直線で $\sigma_{t,(i+1)}$ に向かい増 加していく3 直線でモデル化した。

3.4 繰り返し履歴モデルの提案

以上の検討結果をふまえて、図-8 に座屈し た鉄筋の繰り返し履歴モデルを示す。提案した モデルは、座屈が生じない場合は、Filippou 等 が提案した式(1)を用いて初期降伏漸近線を移 動させ、等方硬化と移動硬化を考慮した Tri-Linear モデルとした。座屈を考慮する場合は、 座屈応力(σ_b)をオイラーの理論式、エンゲッ サ・カルマンの理論式,降伏応力を用いて理論 式により決定する。座屈後の圧縮応力下におけ る挙動は,細長比の関数として式(2)を用いて表 され,残存応力(σ_r)まで応力が低下する。座屈 後再引張時の経路は,式(5)から式(7)を用いて表 される 2 直線が交わる時の応力 σ_A により Bi-Linear モデルあるいはピンチングモデルで 表され,それぞれ引張復元力($\sigma_{t,(i+1)}$)へ向かうと した。

漸減繰り返し載荷のように,包絡線内で繰り 返しを受ける場合の挙動は,**図**-9 に示すよう に,包絡線内の座屈曲線からの除荷剛性 $Es0^{*i}$ を持つ直線を式(5)から求め,剛性 $Es1^{*1}$ を持つ 直線との交点 σ_{Ai} より,Bi-Linear モデルあるい はピンチングモデルで表され,包絡線に漸近す る挙動を表した。

定変位繰り返し載荷の場合は,図-10に示す λ=72の場合における解析結果のように,繰り返 しを行うごとに,座屈応力ならびに引張復元力 が低下する挙動を示す。繰り返しによる応力低 下量を検討した結果,引張と圧縮の応力低下量 は,ほぼ等しくなったことから,繰り返し毎に 引張復元力の低下量だけ座屈応力が低下すると 仮定した²⁾。

以上のルールを組み合わせることで地震荷重 のような任意の繰り返し履歴にも適用可能とし た。

4. 提案モデルと解析値の比較

3.4 節で提案したモデルと解析により得られ



た応力-平均ひずみ関係を比較した。

図-11 に正負漸増繰り返し載荷に対し, (a) λ=72(固定長 18φ), (b) λ=24(固定長 6φ), 漸 減繰り返し載荷に対し, (c) λ=72(固定長 18φ) における応力—平均ひずみ関係を示す。図中, 実線が提案モデルを, 点線が解析値を示す。

図によれば,提案モデルは,圧縮応力下の座 屈後の挙動,Bi-Linear 挙動からピンチング挙 動に変化する座屈後再引張時の挙動,等方硬化 の影響,内部履歴を捉えており,どの場合に対 しても全体的な挙動を概ね再現できていること が確認できる。

したがって,今回提案したモデルを用いれば, 地震荷重のような任意の繰り返し履歴を受ける 場合でも座屈した鉄筋の履歴挙動を評価するこ とができる。

5. まとめ

本研究では,鉄筋をはり要素でモデル化した 有限変形理論に基づく有限要素解析により,繰 り返し応力を受ける鉄筋単体の挙動を検討し, 解析結果に基づき,任意の応力履歴下の座屈し た鉄筋単体の一軸応カー平均ひずみ関係を提案 した。提案したモデルは,比較的簡便な形式で 表され,圧縮応力下の座屈挙動,座屈後再引張 時の挙動,任意履歴下の挙動を適切に評価でき るものである。

- 例えば、星隈順一、運上茂樹、川島一彦、 長屋和宏:載荷繰り返し特性と塑性曲率分 布に着目した曲げ破壊型鉄筋コンクリート 橋脚の塑性変形性能とその評価法、構造工 学論文集、Vol.44A、pp.877-888、1998
- 田上和也、中村光、斉藤成彦、檜貝勇:繰り返し荷重を受ける鉄筋の座屈モデルに関する研究、構造工学論文集、Vol.47A、 pp.725-734、2001
- 中村光:コンクリート構造のポストピーク 挙動に関する解析的研究,名古屋大学学位 論文,1992
- 福浦尚之,前川宏一,: RC 非線形解析に用いる鉄筋の繰り返し履歴モデル,土木学会論文集,No.564/V-35, pp.291-295, 1997
- Filippou, F.C. et al : Effects of bond deterioration on hysteretic behavior of reinforced concrete joints, Earthquake Engineering Research Center, Report No. EERC 83-19, University of California, Berkeley

参考文献