論文 開口横壁板を補強したRC 有開口耐震壁の力学性状

藤井量久^{*1}·小野正行^{*2}·江崎文也^{*3}·姜優子^{*4}

要旨:壁板中央に開口を設けた有開口耐震壁の靱性を改善する方法として,壁板を鋼板 で補強する新しい補強法を考案した。この方法で補強された有開口耐震壁について,一 定軸力下での正負繰返し水平力載荷実験を実施した。実験結果によれば,開口横の壁板 を鋼板で特殊補強すれば,せん断破壊が先行する試験体でも水平せん断耐力が増大し靭 性の改善により曲げ破壊モードに近い性状を示すこと,および開口幅が同じ袖壁型有開 口耐震壁に近い耐力低下率を示すことがわかった。

キーワード:鋼板補強,水平せん断耐力,靭性,破壊モード,耐力低下率

1. 序

RC造構造物における耐震壁は,その水平剛 性と耐力が大きいことから水平力を負担させる 重要な耐震要素として用いられるため,無開口 や有開口耐震壁に関する実験的および解析的研 究が多く行われている。既往のRC造有開口耐 震壁の研究によると,せん断破壊が先行する耐 震壁の場合は,比較的初期の荷重サイクルで開 口横壁板にひび割れが生じ,層間変形角Rが 0.5% ~ 0.6%近傍で水平せん断耐力に達した 後,開口横壁板がスリップ状のせん断破壊を起 こし,急激に耐力が低下する極めて脆性的な破 壊性状を示すことが観察されている。また,水 平せん断耐力は載荷速度や履歴パスの影響を受 けることも観察されている¹⁾。したがって,壁 板の破壊に伴うコンクリートの膨張を拘束する 簡便で適切な方法を見い出す事が必要である が,壁板のせん断破壊を確実に防止できる補強 法はいまのところないようである。開口横壁板 にブレース鉄筋を用いた補強法²⁾による実験資 料があるが,確実に壁板のせん断破壊を防止す ることはできていない。そこで,有開口耐震壁 の力学挙動に及ぼす鋼板の補強効果を実験的に 明らかにするため,無開口耐震壁の水平せん断 耐力算定式を用いてそのせん断余裕度が0.7程 度となるようなせん断破壊先行の耐震壁につい て,壁板を鋼板補強した場合の水平力載荷実験 を計画した。

本論は,開口横壁板を鋼板で補強した有開口 耐震壁および比較検討のために壁板を補強して

	Column			Wall				
Specimen	Cross section b x D	Longi. Rein. Pg (%) Pw (%)		Thickness (mm × mm)	Reinforcement		Dimension of opening h ₀ × l ₀	Steel reinforcement (mm)
	(mm x mm)				Arrangement	P _s (%)	(mm x mm)	
SW5-0.00-0	150 × 150	6-D13 3.39	4¢@50 0.33	50	4 ¢ @50 Single Layer	0.5	-	
SW5-0.51C							700 x 315	-
SW5-0.28C-0							210 x 315	
SW5-0.28C-PSL					4 ¢ @100 Double Layer			PL-1.6 L-20 × 20 M8 Stud @100

表 - 1 試験体一覧

*1 近畿大学大学院生 産業技術研究科造形学専攻(正会員)

*2 近畿大学教授 九州工学部建築学科 博士(工学)(正会員)

*3 九州共立大学教授 工学部建築学科 工博(正会員)

*4 近畿大学大学院生 産業技術研究科造形学専攻(正会員)

いない無開口と有開口耐震壁および有開口耐震 壁の開口幅と同じ袖壁型有開口耐震壁について 行った一定軸力下での正負繰返し水平力載荷実 験結果について述べたものである。

実験概要 2.

2.1 試験体

図-1に試験体形状・配筋の一例,表-1 に試験体一覧,表-2に使用した材料の力学 的性質を示す。試験体にはSWt -ξC - A の記号

(1) コンクリート

Specimen	$\sigma_{\rm B}$	σ_t	
SW5-0.00-0	27.7	2	
SW5-0.51C	25.6	2.4	
SW5-0.28C-0	30.9	2.3	
SW5-0.28C-PSL	24.6	2.9	

 $\sigma_{\rm B}$:シリンダー圧縮強度 (MPa) $\sigma_{\rm t}$:引張強度(割裂強度) (MPa)







SW5-0.51C

300 P 550





:載荷位置, $_{R}Q$:正側載荷, $_{L}Q$:負側載荷,寸法単位:mm 試験体形状・配筋・寸法および補強詳細図 図 - 1

材料の力学的性質 表 - 2

(2)鉄筋

Bar	а	σ_{y}	σ_{u}	Es	3
4	0.12	178	289	120	120
D10	0.71	362	504	189	189
D13	1.27	354	486	185	185

E_s: ヤング係数(Gpa), ε: 伸び(%)



は壁板, t は壁厚 (cm), とは開口周比, C は中 央開口,Aは開口横壁板の特殊補強(P:鋼板, S: スタッド付き, L: L型定着付き) をそれぞ れ示している。試験体の断面設計にあたって は、無開口耐震壁に関して提案されている曲げ 破壊によって決まる水平せん断耐力Q_…3)とせん 断破壊によって決まる水平せん断耐力 Q_{uv}^{4} を 用いた。無開口耐震壁のせん断余裕度 Q_{us}/Q_{uf} を 0.7程度となるように,断面を設計した。

を付けている。Sはせん断破壊先行を示し,W

2.2 載荷方法および載荷プログラム

図・2に示す載荷装置を用いて,試験体両 側柱の中心に,それぞれ110kNの鉛直荷重を2 台のアクチュエータで載荷し,鉛直荷重載荷後 は,図・3に示す計画載荷プログラムにて,各 試験体に変位漸増正負繰返し水平力Qをアク チュエータにて載荷した。水平力の載荷は,せ ん断スパン比(=*M/Ql M*:耐震壁に作用する最 大曲げモーメント)が0.75となるように基礎梁 上端より90cmの位置にて載荷した。鉛直荷重 は,実験終了時まで一定に保持するようにし た。水平力の載荷速度は,層間変形角Rの速度 で0.014%/secになるようにした。Rは,上部の 剛な梁の中央部における水平変位δを基礎梁上 端より上部梁下端までの高さh(=70cm)で除し た値δ/hである。

2.3 測定装置

基礎梁に埋め込まれたボルトにて固定された 変位測定用フレームに取り付けた高感度変位計 にて測定した。測定装置の詳細については文献 5)を参照されたい。補強鉄筋については,側柱 脚部位置にて主筋にひずみゲージを貼付し,側 柱主筋のひずみを測定した。荷重,試験体各部 の変位および鉄筋のひずみは,いずれも動ひず み測定器にて0.2secのサンプリング間隔で データを取り込んだ。試験体に生じたひび割れ および破壊状況の記録は,目視,写真撮影およ びビデオカメラによる撮影によった。

3. 実験結果

3.1 履歴性状

図 - 4 に,各試験体の水平荷重 Q と層間変 形角Rの時刻歴,履歴曲線および実験終了時の ひび割れと破壊の各状況を,図-5には,各 試験体のQとRの包絡曲線を示す。図-6に, 各試験体の水平せん断耐力以後のQを最大荷 重Qmaxで除した値とRとの関係を,図-7 には,各試験体側柱脚部の主筋のひずみを示 す。図-8に,各試験体の等価粘性減衰定数 heqとRの関係を示す。

耐震壁の破壊性状を分類する際 本研究では



水平耐力以降,どれだけ変形可能かで規定され る耐震性能の指標である破壊モードによった。 破壊モードは,せん断破壊モード,曲げ・せん 断破壊モードおよび曲げ破壊モードに区分さ れ,側柱のせん断破壊と圧壊が,壁板の圧壊よ りも先行しなければ,耐震壁の変形は壁板の圧 壊により限界づけられる。どのような破壊モー ドになるかは,側柱の軸引張降伏の発生の有無 に影響される。

本実験における破壊モードの定義は,図-4中に示す限界変形角*Rbが*,*Rb*<1.0%の時を せん断破壊モード,*Rb* 1.0%で主筋が降伏し ている時を曲げ破壊モードとした。*Rb*は,図 -4に示すように0.8*Qmax*の水平線と*Q-R*の 包絡曲線との交点のうち大きいほうの値を,正 側と負側載荷の*Rb*の値が異なるときには,小 さいほうの値を*Rb*とした。

各試験体の破壊性状および履歴性状について 述べると以下のようである。

図 - 4のQとRの時刻歴によれば,測定された載荷速度は,図-3の計画載荷プログラムの速度とほぼ一致していることがわかる。

無開口耐震壁の試験体は,壁板にスリップ状のせん断破壊が生じて,急激に耐力が低下する 脆性的な履歴性状を示し,破壊モードはせん断 破壊モードである。なお,無開口耐震壁の試験



Rb:限界変形角⁶ *Rb* < 1.0%:せん断破壊モード *Rb* 1.0%:曲げ破壊モード
 図 - 4 試験体の *Q* と *R* の時刻歴, 履歴曲線および実験終了時のひび割れと破壊の状況







体は, せん断余裕度が 0.7 程度となるようなせん断破壊先行に計画したが,使用した材料定数によるせん断余裕度 Q_{us}/Q_{uf} は, $Q_{us}/Q_{uf}=352^{kN/5}$ 532^{kN}=0.66となり,実験の水平せん断耐力値 $e_{x}Q_{u}=443^{kN}$ (正側と負側載荷の小さいほうの値を 採用)と計算値の水平せん断耐力値の比 $e_{x}Q_{u}/Q_{us}$, $e_{x}Q_{u}/Q_{uf}$ は, それぞれ 1.26, 0.83 となった。

上下梁の耐力が十分大きい袖壁型有開口試験 体は,水平せん断耐力以前に主筋が降伏し,水 平せん断耐力に達した後も極めて緩やかな耐力 低下を示した。水平せん断耐力は無開口耐震壁 に比べると小さくなるが,比較的靭性のある曲 げ破壊モードに近い履歴性状を示している。

壁板を補強していない有開口耐震壁の試験体 では, R がおよそ0.5% 近傍で水平せん断耐力 に達し,その後水平変形が増大すると開口横の 壁板が徐々に圧壊し,これらの圧壊が繋がるい わゆるスリップ状のせん断破壊を起こして急激 に耐力が低下する脆性的な履歴性状を示し,破壊モードはせん断破壊モードである。側柱脚部の主筋は水平せん断耐力以後に降伏し,壁板のせん断破壊時には両側柱はかなりの損傷を受けるが,鉛直荷重の支持能力は維持された。

一方,開口横壁板を補強した試験体の場合 は,初期の荷重サイクルでは補強部分の壁板の 斜めひび割れは観察されず,水平せん断耐力近 傍までは壁板を補強していない有開口耐震壁の 試験体よりもひび割れ幅が小さく壁板の斜めひ び割れ数も少なかった。Rがおよそ0.5%近傍 で水平せん断耐力に達した。水平せん断耐力以 後は,水平変形の増大とともに開口横壁板が 徐々にせん断破壊を起こし,鋼板の座屈をとも ない水平荷重が低下した。開口横壁板を補強し た有開口耐震壁の側柱脚部の主筋は水平せん断 耐力に達する以前に降伏している。このことか ら,開口横壁板を鋼板で補強することにより,



破壊モードは曲げ破壊モードに移行していると 言える。

図 - 5 と図 - 6 によれば,無開口および壁 板を補強をしていない有開口耐震壁の試験体は 水平せん断耐力以後急激に耐力低下しているの に対して,開口横壁板を鋼板で補強した有開口 耐震壁の試験体は,水平せん断耐力以後緩やか な耐力低下をしていることが確認できる。この ことは,スタッドとL型定着により鋼板と壁板 コンクリートとの一体性が確保された鋼板の補 強効果によるものと考えられるが,無開口耐震 壁の耐力までの強度上昇は期待できない。しか し,本実験の範囲では,袖壁型有開口耐震壁の 履歴性状に近い性状を示していることから,開 口横壁板を鋼板で特殊補強すれば,壁板の脆性 的な破壊を防止し, 靭性をかなり改善すること ができることを示している。

図 - 8 に示している等価粘性減衰定数 heq は、1 変位振幅1サイクルの正負繰返しによる 各ループ面積より求めた。これらによると、開 口横壁板を鋼板で補強した有開口耐震壁の場合 は、袖壁型有開口試験体とほぼ同じ傾向を示し ていることがわかる。

上下梁の耐力が十分に大きい本実験結果に限 れば,開口横壁板を鋼板で補強すると,袖壁型 有開口耐震壁より水平せん断耐力が増大し,靭 性も同程度期待できそうである。

4. 結論

開口横壁板を鋼板で補強した有開口耐震壁に ついて,一定軸力下での正負繰返し水平力載荷 実験を行った結果,以下のことがわかった。

- 1)スタッドとL型定着による鋼板を用いて壁 板を補強すれば,鋼板の補強効果が期待で きる。
- 2) 有開口耐震壁の開口横の壁板を鋼板で特殊補強すれば,水平せん断耐力が増大するとともに曲げ破壊モードに近い性状を示し, 靭性が改善された。
- 3)水平せん断耐力以後の耐力低下率が,開口 幅が同じ袖壁型有開口耐震壁に近い低下率 を示した。

謝 辞

試験体制作および実験の実施にあたっては, 平成13年度の近畿大学九州工学部建築学科小 野研究室および九州共立大学工学部建築学科江 崎研究室の卒論生の協力を得た。ここに,関係 者各位に感謝いたします。

参考文献

- 小野正行,江崎文也:有開口耐震壁の力学 性状に及ぼす載荷速度の影響に関する実験 的研究,その1,日本建築学会九州支部研 究報告,第40号,pp.645-648,2001.3
- 2)壁谷澤寿梅他:厚壁型鉄筋コンクリート耐 震壁の変動シアスパン加力実験,第7回コ ンクリート工学年次講演会論文集, pp.369-372,1985
- 3)日本建築防災協会:既存鉄筋コンクリート 造建築物の耐震断基準・同解説,pp.11-12, 1992.8
- 4)日本建築学会:鉄筋コンクリート終局強度
 型耐震設計指針・同解説,pp122-135,
 1990.11.1
- 5) 江崎文也・小野正行・松岡良智・徳田俊宏:
 一定速度を受けるRC無開口耐震壁の履歴性
 状 その1,その2,日本建築学会九州支部
 研究報告,第39号,2001.3,pp.497~450
- 6)小野正行:鉄筋コンクリート造有開口耐震壁の弾塑性性状に関する研究,第4章 RC 有開口耐震壁の水平載荷実験,学位論文,pp.59-63,2001.3.15(提出先:工学院大学)