# 論文 セメント複合材料の繊維架橋応力に関する考察

山田 寛次\*1・石山 智\*2・本間 匠\*3

要旨:短繊維で補強されたセメント系複合材料の初期ひび割れ前後のエネルギバランスに ついて考察を行った。実験に用いたのは,押出成形された耐アルカリガラス繊維,ポリプ ロピレン繊維及び両者で補強されたセメント系複合材料である。これら材料の引張軟化曲 線,応力拡大係数,さらに引張軟化応力から繊維架橋応力を求めた。それらをもとに,ひ ずみエネルギ,引張軟化応力によって消費されるエネルギ,繊維架橋応力によるコンプリ メンタリエネルギ,ひび割れ先端でのJ積分値を計算した。その結果,これらのエネルギ バランスはひび割れ後の曲げ挙動と大いに関係あることが明らかになった。

キーワード:引張軟化,ポリプロピレン繊維,ひび割れ幅,繊維架橋応力,応力拡大係数

## 1. はじめに

短繊維で補強された高靱性セメント系材料は 様々な新しい可能性を開くことが期待され,用 途開発と材料開発が進展している<sup>1)</sup>。しかし現 在のところ,それらの材料は自然養生される構 造部材を対象にしたものがほとんどで,高度に 工業化されたパネル状二次部材に適用される例 は少ない<sup>1)</sup>。

その理由の一つに、使用される繊維の問題が ある。一般に、高靭性セメント系材料の補強に 使用されるのは、マトリックスよりも弾性率の 高い(30GPa超)ポリビニルアルコール繊維、高 弾性ポリエチレン繊維がほとんどである<sup>1)</sup>。こ れらの繊維は、市販セメント二次部材に適用さ れているオートクレーブ養生温度(150℃~ 180℃)に耐えない<sup>1)</sup>ため、工業化製品への使用 が困難となっている。

一方、オートクレーブ養生に耐える汎用のPP 繊維は、マトリックスよりも弾性率が低く (12GPa以下)、また付着強度も低いため、初期 ひび割れと同時に荷重が急減し(スナップバッ ク挙動)、高靱性化は困難である。

著者はこれまで, PP繊維で補強したセメン

ト系複合材料に関する研究を行い<sup>2)~4)</sup>, PP繊維 で補強した場合でも複数ひび割れを発生させて, 高靱性化は可能であることを実験的に明らかに した<sup>3),4)</sup>。また当該材料を用いて,引張軟化応 力によるエネルギ吸収<sup>3)</sup>および曲げ応力による ひずみエネルギの計算<sup>3)</sup>を行い,また引張軟化 曲線から繊維架橋応力を分離できることを明ら かにした<sup>4)</sup>。本論文では,既往の研究<sup>3),4)</sup>を発展 させ,エネルギ的な観点から初期ひび割れ後の 高靱性化について考察する。

#### 2. 実験

### 2.1 材料

実験に使用したセメントは比重3.16の普通ポ ルトランドセメント,粉末珪石は比重2.67で平 均粒径12.7µmのもので,増粘材として2%溶液 が30Pa-Sの粘度を持つメチルセルロース(MC) を用いた。用いた繊維は,延伸フィルムを切断 した扁平断面を有するPP繊維(Tl),円形断面に 溶融紡糸したのち表面に水酸化鉄をコーティン グしたPP繊維(My),直径18µmのARG繊維を 200本収束したタイプのARG(Ar)である。これ ら繊維の性質をTable 1に示す。

\*1 秋田県立大学 建築環境システム学科教授 工博 (正会員) \*2 秋田県立大学 建築環境システム学科助手 工修 (正会員) \*3 秋田県立大学 建築環境システム学専攻 (非会員)

Туре	Name	Diameter	Length	Modulus	Strength	Features
		mm	mm	GPa	GPa	
Polypropylene	Му	0.018	6.0	6.4	0.250	Surface treatment by Iron hydroxide
	T1	0.040 x 0.215	6.0	12.0	0.490	Split film
Alkaline resistant glass	Ar	0.018 (Mono-filament)	6.0	74.0	1.400	Bundle of 200pcs.

Table 1 Material properties of short fiber

#### Table 2 Mix proportions of composites with monolithic reinforcement

Fiber	Mixture	Cement	Powdered	Fiber	MC	Water	W/C	W/B
	name		silica					
		vol. %	vol. %	vol. %	vol. %	vol. %	wt. %	wt. %
Plain	Pl	30.1	32.0	0.0	1.4	36.5	38.0	20.0
РР	T1-18	29.1	32.9	1.8	1.4	34.8	38.0	19.0
	My-18	29.1	32.9	1.8	1.4	34.8	38.0	19.0
	My-36	28.6	32.3	3.6	1.4	34.1	38.0	19.0
	My-54	27.9	31.4	5.4	1.4	33.9	38.0	20.0
ARG	Ar-18	29.1	32.9	1.8	1.4	34.8	38.0	19.0
	Ar-36	28.6	32.3	3.6	1.4	34.1	38.0	19.0
	Ar-54	27.9	31.4	5.4	1.4	33.9	38.0	20.0

#### Table 3 Mix proportions of composites with hybrid reinforcement

Fiber	Mixture	Cement	Powdered	Fiber		MC	Water	W/C	W/B
	name		silica	Ar	Tl				
		vol. %	vol. %	vol. %	vol. %	vol. %	vol. %	wt. %	wt. %
	AT-1810	29.5	31.0	1.8	1.0	1.4	35.3	38.0	20.0
Hybrid	AT-3610	28.8	30.8	3.6	1.0	1.4	34.4	38.0	20.0
	AT-5410	28.1	30.6	5.4	1.0	1.4	33.5	38.0	20.0

## 2.2 調合

調合は微粉からなる押出成形調合で,容積比 をTable 2に示す。水セメント比(W/C),水粉体 比(W/B)は各調合で同一となるように定めた。 また繊維の体積含有率をTIで1.8%, MyとAr で 1.8%から5.4%の3水準に設定した。さらに, これら単独繊維で補強されたもの以外に,Ar-18, Ar-36, Ar-54調合それぞれにTIを1%追加したハ イブリッド補強調合を定めた。(Table 3参照)

# 2.3 混練と成形

容量20Lのホバートミキサーを使用して,粉 体のみで1分間空練りをし,その後,水を添加 して2~3分間混練し,材料が一つにまとまる直 前に繊維を添加して,更に3分間混練して粘土 状に仕上げた。 成形には,真空脱気室を有しオーガースクリ ュー直径が75mmの押出成形機を使用した。成 形金型は,断面形状が40mm×40mmまたは 40mm×15mmのものを使用して,それぞれ破 壊靭性試験用,曲げ試験用の試験体を作成した。

成形後の試験体は20℃,湿度95%の養生室に 静置し,その後高温高圧養生(150℃,476kPa, 8時間保持)を行った。なお,繊維補強のない試 験体として,10℃基準の養生積算温度を同一と した蒸気養生 (80℃,16時間保持)のものも追 加した。

## 2.4 試験体

養生後,成形体をダイアモンドソーで長さ 160mmに切断し,平面研削盤で表面を研磨した。各実験水準毎に曲げ,破壊靭性試験用の試 験体を3体ずつ準備した。試験体は含 水率のばらつきを避ける為,試験ま で湿空養生室内に静置した。

#### 2.5 曲げ試験

断面形状が40mm×15mmの金型で成 形された試験体を用い,載荷速度 0.002mm/S,支点間距離150mmの中央 集中載荷によって曲げ試験を行った。 得られた荷重-中央部たわみ曲線の 代表例(ひび割れ荷重が3体の中央値 であるもの)をFig.1に示す。またそ れら代表例から求めた初期ひび割れ 曲げ強度,曲げヤング率をTable 4に 示す。測定された3体間でのばらつき の最大は,表に示す代表値(3体の中央 値)から強度で約15%,弾性率で約8% である。

本論文では、後の考察に関連する挙 動の特徴だけを述べる。まず、Fig.1(b) は、同一含有率の試験体の比較であ るが、TIでは2本ひび割れるのに対し、 Myでは1本である。また、Fig.1(c)で、 繊維含有率が増えるに従って靭性が 向上し、My-36ではTI-18と同様に2本 のひび割れをし、My-54では多数のひ び割れをしている。Fig.1(d)では、Ar の含有率が増えるに従って、より脆 性的な破壊挙動を示した。しかし Fig.1(e)から、PP繊維の効果によって その傾向はうち消されるのが分かる。

### 2.6 破壊靭性試験

断面形状が40mm×40mmの金型で成 形された成形体の中央にダイアモン ドソーで,幅1mm,高さ半分まで切 欠を導入し,試験体とした。油圧サ ーボ式試験機を用いて,載荷速度 0.002mm/S,支点間距離150mmの中央 集中載荷によって切欠梁の曲げ試験 を行い,荷重と中央部のたわみ,亀 裂開口変位(COD)を連続的に計測した。



#### 3. 解析

#### 3.1 引張軟化曲線の推定

得られた荷重-COD曲線をもとに,標準試験 法<sup>5)</sup>に従って多直線近似法による逆解析を行い, 引張軟化曲線(TSD)を得た。得られたTSDの代 表例(軟化開始応力が3体の中央値を示したも の)を**Fig.2**に,軟化開始応力を**Table 4**に示す。

**Fig.2(b)**から, Tl-18とMy-18ではCODが0.1mm までの範囲で大差ないことが分かる。また **Fig.2(c)~(e)**から,繊維の含有量に対応する明 確な引張軟化挙動の差異が確認できるが,これ だけで曲げ挙動の説明をするのは困難である。

#### 3.2 繊維架橋応力

既往の研究<sup>4)</sup>で,**TSD**から繊維架橋応力を求 める方法を示しているので,ここではその最終 結果のみを引用する。但し,引用に当たって以 下の2点の変更を加えた。

第一点は繊維架橋応力が原点を通るようにし た点である。求めた結果のままでは,PP繊維 補強の場合は架橋応力が負の値から,ARG繊 維補強の場合は架橋応力が正の値から始まる。 これは,軟化開始応力が繊維補強によるノッチ 効果<sup>60</sup>で低下(PP繊維),またはピンチング効果<sup>7)</sup> などによって上昇(ARG繊維)したためであると 考えられる。

著者は、この軟化開始応力の変動が初期の繊 維架橋応力を原点から移動させたと考え、以下 のように軟化開始応力の変動を取り除いた。

Fig.3はCODが4µmまでの繊維架橋応力を示 したものであるが, PP, ARG両繊維ともCODが 3µm程度の部分から,繊維架橋応力の全体的 傾向を示し始め,繊維量に比例した大きさの架 橋応力となっている。従って,本研究では3µ mの架橋応力と原点とを結ぶ直線を,軟化開 始応力の変動の影響を省いた架橋応力とした。

また,第二の変更点は繊維架橋応力をスムー ズ化したことである。TSDは多直線近似による 結果であるため,滑らかでない部分を生じる。 そこで,3点毎の平均化処理によってスムーズ 化し,局所的な変動と思われる点は省いた。最

**Table 4 Mechanical properties of composites** 

Fiber	Mixture	Tension Flexural propert		
		softening	Strength	Modulus
	name	stress		
		MPa	MPa	GPa
Dlain	80°C Cure	9.7	10.3	19.2
Flain	150°C Cure	18.1	15.4	21.5
РР	Tl-18	17.0	12.3	21.4
	My-18	17.2	14.8	20.8
	My-36	15.4	14.5	19.8
	My-54	13.5	7.9	19.7
ARG	Ar-18	19.7	11.6	21.9
	Ar-36	20.1	14.0	24.2
	Ar-54	21.0	15.4	24.4
Hybrid	AT-1810	19.1	12.6	21.5
	AT-3610	20.1	14.0	24.2
	AT-5410	21.0	15.4	24.4



rig.5 river bridging stress at early stage

終的に得られた繊維架橋応力はFig.4に示す。

#### 4. 考察

曲げ試験におけるひび割れ前後のエネルギを 二つの方法によって計算し,ひび割れ後の挙動 との関係を考察した。第一は試験体全体のエネ ルギに関するもので,ひずみエネルギがひび割 れ部で全て吸収されると仮定する方法,第二は ひび割れ先端部でのエネルギ解放(J積分値)に 着目した方法である。

(1) ひずみエネルギに関するバランス

ひび割れの原動力は,試験機と試験体に蓄え られたひずみエネルギ(単位N-mm)であるが, 試験機に蓄えられたものを無視して,既往の研 究<sup>3)</sup>を参考に,次式に従って計算した。



$$W = \iiint w dx dy dz = \frac{1}{12} F_b \mathcal{E}_b HBL \tag{1}$$

ここで、Wはひずみエネルギで、ひずみエネ ルギ密度wを体積全体で積分して求められる。 断面内の応力分布が線形であると仮定すれば、 曲げ強度 $F_b$ 、縁ひずみ  $\epsilon_b$ 、断面高さH、幅B、 スパンLによって計算できることを示している。

ところで、荷重点下に一本だけひび割れが発 生し、徐々に開くことによってたわみが大きく なり、ひび割れ直前のたわみと同一となる状態 を考える。この時、ひび割れの進展によってTSD とx、y軸で囲まれる範囲に対応するエネルギが 消費される。この値は、既往の研究<sup>3)</sup>を参考に して下式に従って計算した。

$$E = B \int_0^H \int_0^c \sigma(c) dc dy$$
 (2)

ここで、EはTSDによって吸収されるエネル ギで、引張軟化応力  $\sigma(c)$ を幅Bについて、断面 高さH、ひび割れ幅cまで積分することで求め られる。

以上から得られたひずみエネルギとTSDによ る吸収エネルギとは、たわみが変化していない とき、発音などのエネルギ散逸がなければ釣り 合うことになる。この関係をFig.5に示す。こ の図から、Arシリーズはグラフの対角線近辺 に並んでおり、上述の仮定が満足されたことを 表している。一方、対角線上方に位置するもの は発音など他のエネルギ放出があったこと(Pl,



My-18), また下方に位置するものは複数ひび 割れが発生してエネルギ吸収のメカニズムが違 っていること(My-54)を示している。

なお, Fig.1で見たように, 二本のひび割れ をした試験体(Tl-18, My-36)は, 明らかにMy-18 とは異なり, Arシリーズと同様のエネルギバ ランスであることが分かる。しかし, Arシリ ーズとATシリーズとのグラフ上の差は, AT-5410を除き, わずかであった。

(2) J積分値に関するバランス

Marshallらの理論<sup>8)</sup>を元に展開された閑田ら の研究<sup>9)</sup>に従って,ひび割れ分散に関する検討 を行なった。この理論は,ひび割れが分散する には,ひび割れを閉じようとする応力(繊維架 橋応力)によるコンプリメンタリエネルギ(Jb)が, ひび割れ先端で解放されるエネルギであるJ積 分値(Jtip)よりも大でなければならないというも のである。つまり,Jtipと比較してJbが大きけれ ば,ひび割れ分散に対する性能は優れており, 高靱性となるはずである。既往の研究<sup>9</sup>に従って, Jtipを次式により計算した。

$$J_{tip} = \frac{K_1 c^2}{E}$$
(3)

ここで、K1cは材料の応力拡大係数で、本研 究の破壊靭性試験結果を用い、線形破壊力学の 式<sup>10)</sup>を参照して計算した。またEはヤング率で、 Table 4の結果を用いた。

またJbは、4.1項と同様に、ひび割れ直前のた わみを生じるためのひび割れ幅までとした。

以上から得られたJbとJtipとの関係をFig.6に 示す。この図は, My-54とMy-36がエネルギ的 に近接している事, およびArシリーズとATシ リーズとはエネルギ的に差がある事を的確に示 している。しかし, My-18とTl-18の違いは, こ のグラフ上では不明瞭である。

## 5. まとめ

PP, ARGおよび両者で補強されたセメント系 複合材料に関して,曲げひび割れ前後のエネル ギバランスを検討した。その結果,下記の二点 は,ひび割れ後の曲げ挙動と大いに関係があり, 両者を総合的に評価することにより,ひび割れ 分散による靭性向上を的確に予測できることが 明らかとなった。

(1) 曲げひび割れ直前のひずみエネルギと,同 ーたわみに至るまでのTSDによる吸収エネルギ との比較

(2) 繊維架橋応力によるコンプリメンタリエネ
 ルギJbと、ひび割れによる供給エネルギである
 Jtipとの比較

#### 参考文献

- 高靱性セメント複合材料の性能評価と構造利用 研究委員会:高靱性セメント複合材料を知る・ 作る・使う,JCI, 128 pages, 2002
- 山本基由、山田寛次:オートクレーブ養生温度 を変えたPP短繊維補強セメント材料の曲げ挙動、 コンクリート工学年次論文集, Vol.24, No.1,



#### pp.231-236, 2002

- Yamada, K, Ishiyama, S and Homma, T: Tension softening properties approach to enhancement of ductility of extruded cement composites, Proceedings of DFRCC-2002, pp.103-112, 2002
- 4) 山田寛次,石山 智:ひび割れ初期におけるセメント複合材料の繊維架橋応力,高靭性セメント複合材料に関するシンポジウム論文集,pp. 31-36,2003
- 5) 橘高義典,内田裕市:コンクリートの破壊特性 の標準試験法,コンクリート工学,Vol.40,No.2, pp.8-15,2002
- 山田寛次, 三橋博三: ポリプロピレン短繊維補強セメン
  ト系押出成形材料の高靭性化のメカニズムに関する考察, 日本建築学会構造系論文報告集, No.520, pp.1-8, 1999
- Romualdi, J. P. and Batson, G. B.: Behavior of reinforced concrete beams with closely spaced reinforcement, Journal of ACI, No.60, pp. 775-789, 1963
- Marshall, D. B. and Cox, B. N.: A J-integral method for calculating steady-state matrix cracking stresses in composites, Mechanics of Materials, Vol.7, No.8, pp.127-133, 1988
- 第田徹志, Li, V. C.: 擬似ひずみ硬化性引張挙動 を有する短繊維補強セメント複合材料の設計ガ イドライン, 日本建築学会構造系論文集, No.552, pp.13-21,2002
- 例えば、西田俊彦、安田栄一:セラミックスの 力学特性評価、日刊工業新聞社、240 pages、1986