# 論文 変動応力下におけるコンクリートのクリープ推定に関する研究

小澤 満津雄\*1・古箭 祐三\*2・森本 博昭\*3

要旨:著者らが提案したコンクリートのクリープ推定法(修正重ね合せ理論)の適用性を検 討するために,圧縮応力の載荷除荷パターンおよび圧縮応力と引張応力の交番繰り返し荷重 を作用させたクリープ試験を実施した。その結果,従来の重ね合せ理論に比べ,修正重ね合 せ理論は繰り返し応力下におけるクリープ進行割合をよく推定できることが明らかとなっ た。

キーワード:変動応力,クリープ,重ね合せ理論,修正重ね合せ理論

1. はじめに

コンクリートのクリープは,コンクリート構造 物に作用する持続応力により,変形が増大する現 象であり,時間依存変形問題などに対し,無視す ることができない。変動応力下におけるクリープ の推定については,履歴理論<sup>1)</sup>による重ね合せ理 論(以下,重ね合せ理論)が一般的であるが,その適 用性について,十分検証されていないのが現状で ある。このような現状を踏まえて,著者らは,重 ね合せ理論の適用性の問題点を指摘し,除荷過程 における応力の取り扱いを考慮した修正重ね合 せ理論<sup>2)</sup>を提案している。本論文では,修正重ね 合せ理論の適用性を検証するために,高強度コン クリートを対象として, 圧縮応力の載荷と除荷 を繰り返し行なうパターン(単調除荷型)および

圧縮応力と引張応力の交番繰り返し荷重を作 用させたパターン(応力反転型)についてクリー プ試験を実施した。

2.重ね合せ理論<sup>1)</sup>

重ね合せ理論は,コンクリートの温度応力解析 等でよく用いられてきた方法である。この方法は, 載荷された応力を微小時間で分割して考慮する 方法である。重ね合せ理論では,一度作用された 応力が永久に作用し続けると仮定する。以下に重 ね合せ理論によるクリープ算定式を示す。

$$\varepsilon_{cr}(t) = \sum_{j=0}^{t} \Delta \varepsilon_{j}(t-j)$$
(1)

ここに, $\varepsilon_{cr}(t)$ :材齢t日におけるクリープひず み, $\Delta \varepsilon_{j}(t-j)$ :載荷時材齢j日の応力増分に対す る材齢t日におけるクリープひずみ

### 3. 修正重ね合せ理論<sup>2)</sup>

著者らは,応力反転を含む変動応力下におけ るクリープ推定法として、除荷過程以降において, 先行載荷応力(以下,本論文では履歴応力という) を低減するとともに 除荷に伴うクリープ推定に 回復クリープを適用する方法を提案している。図 -1 に修正重ね合せ理論の概要図を示す。載荷期 間 $\tau_1 \sim \tau_{i+1}$ では,従来の重ね合せ理論によるクリ ープの推定を行なう。まず,載荷期間 $\tau_1 ~ \tau_{i+1}$ で 載荷された応力  $\Delta \sigma_i$  から  $\Delta \sigma_i$ に対するクリープ ひずみ $\varepsilon_{cr}(\tau_i,t_i)$ は式(2)で算定する。次に,除荷期 間 $\tau_1' \sim \tau_{n+1}'$ では,除荷応力 $(\Delta \sigma_{re})_n$ を考慮して,履 歴応力低減係数 $k_n$ を載荷応力 $\Delta\sigma_i \sim \Delta\sigma_i$ に乗じる ことで,載荷期間 $\tau_1 \sim \tau_{i+1}$ で載荷した応力を低減 させる。この手法を履歴応力低減法という。この 方法は過去の先行載荷応力に応じて 除荷応力を 按配し,先行載荷応力を低減させる方法である。 Δσ, に対する履歴応力低減係数を式(3)に示す。

<sup>\*1</sup> 岐阜大学 工学部社会基盤工学科助手 博士(工学) (正会員)

<sup>\*2</sup> 岐阜大学 工学部社会基盤工学科 (非会員)

<sup>\*3</sup> 岐阜大学 工学部社会基盤工学科教授 工博 (正会員)



 $k_n$  は各除荷域における除荷応力分を先行載荷 応力の合計で除したものを1.0 から差し引くこと により,除荷による先行載荷応力の低減を表現し たものである。 $0.0 \le k_n \le 1.0$ の範囲で変化し,1.0 の場合は,先行載荷応力がそのまま,載荷され続 けることを意味している。 $k_n$  が小さくなること により,先行載荷応力が小さくなることを示す。 除荷期間のクリープ量は式(4)により算出する。 次に,除荷時材齢 $\tau'_n$ において,回復クリープが 発現するものとし,回復クリープひずみ $\mathcal{E}_{re}(\tau'_n,t'_n)$ を式(5)で算出する。そして,除荷期間における クリープひずみは,式(6)に示すように,式(4)の

クリープ量を式(5)の回復クリープひずみの和として算出する。

.載荷期間: $\tau_1 \sim \tau_{i+1}$ (従来の重ね合せ理論)

$$\varepsilon_{cr}\left(\tau_{i},t_{i}\right) = \sum_{i=1}^{i} \Delta \sigma_{i} \cdot \phi(\tau_{i},t_{i})$$
(2)

.除荷期間: τ'<sub>1</sub>~ τ'<sub>n+1</sub> (履歴応力低減法 + 回復ク リープ)

 $\Delta \sigma_i$ に対する履歴応力低減係数 $k_n$ :

$$k_{n} = 1.0 - \frac{(\Delta \sigma_{re})_{l} + (\Delta \sigma_{re})_{2} + \dots + (\Delta \sigma_{re})_{n}}{\Delta \sigma_{l} + \Delta \sigma_{2} + \dots + \Delta \sigma_{i}} = 1.0 - \frac{\sum_{i=l}^{n} (\Delta \sigma_{re})_{n}}{\sum_{i=l}^{i} \Delta \sigma_{i}} \quad (3)$$
$$0.0 \le k_{n} \le 1.0 \quad (i = 1, 2, 3 \cdots) \quad (n = 1, 2, 3, \cdots)$$

$$\varepsilon_{cr}'(\tau'_n,t'_n) = k_n \cdot \Delta \sigma_i \cdot \phi(\tau_i,t_i)$$
(4)

回復クリープに関する項目:

$$\varepsilon_{re}\left(\tau'_{n},t'_{n}\right) = \sum_{n=1}^{n} \left(\Delta \sigma_{re}\right)_{n} \cdot \phi_{re}\left(\tau_{o},t,t'_{n}\right)$$
(5)

本研究の提案法

$$\varepsilon_{c} = \sum_{i=1}^{i} \varepsilon_{cr}(\tau_{i}, t_{i}) + \sum_{n=1}^{n} \varepsilon_{cr}'(\tau_{n}', t_{n}') + \sum_{n=1}^{n} \varepsilon_{re}(\tau_{n}', t_{n}') \quad (6)$$

ここに,  $\Delta \sigma_i$ :載荷応力(N/mm<sup>2</sup>),  $(\Delta \sigma_{re})_n$ :除荷 応力(N/mm<sup>2</sup>),  $\tau_i$ :載荷時材齢(日),  $\tau'_n$ :除荷時 材齢(日),  $t_i$ :載荷期間(日),  $t'_n$ :除荷期間(日),  $\varepsilon_{cr}(\tau_i,t_i)$ :載荷時のクリープひずみ(×10<sup>-6</sup>),  $\varepsilon_{re}(\tau'_n,t'_n)$ :回復クリープひずみ(×10<sup>-6</sup>),  $\phi(\tau_i,t_i)$ : 単位クリープ関数(×10<sup>-6</sup>N/mm<sup>2</sup>),  $\phi_{re}(\tau_o,t_i,t'_n)$ :単 位回復クリープ関数(×10<sup>-6</sup>N/mm<sup>2</sup>),  $\tau_o$ 初期載荷 時材齢(日),  $\varepsilon'_{cr}(\tau'_n,t'_n)$ :除荷期間のクリープひずみ (×10<sup>-6</sup>),  $\varepsilon_c$ :全クリープひずみ量(×10<sup>-6</sup>),  $k_n$ : 履歴応力低減係数

# 4. 変動応力下のクリープ試験の概要

(1) 供試体の作製

図-2 に変動応力クリープ試験供試体の形状・ 寸法を示す。供試体の寸法は 100×100×200mm とした。供試体両端に 4 本の異形鉄筋 (D10× 80mm)で圧縮・引張兼用の載荷板を取り付けた。 クリープ供試体のひずみ計測には供試体断面中 央に配置した埋め込みひずみ計を用いた。各クリ ープ供試体には試験直前に,金属スプレーによる 防水コートとアルミ箔粘着テープによる封緘処 理を施した。本研究で用いた高強度コンクリート の示方配合を表-1 に示す。セメントは普通セメ ント(比表面積:3360cm<sup>2</sup>/g,密度:3.15g/cm<sup>3</sup>)を 用いた。水セメント比は 30%とした。



図 - 2 供試体形状·寸法(単位:mm)

細骨材は長良川産砂(密度:2.62 g/cm<sup>3</sup>, FM:2.63)を用いた。粗骨材は長良川産砕石(密 度:2.61 g/cm<sup>3</sup>,最大寸法:25mm)を用いた。混 和剤は高性能 AE 減水剤を使用した。強度および 弾性係数の一例を表-2 に示す。

表-1 示方配合

W/C	s/a	単位量 ( kg/m <sup>3</sup> )				
(%)	(%)	W	С	S	G	Ad*
30	44.2	110	440	840	1060	22

\*)高性能 AE 減水剤

表-2 強度および弾性係数試験結果

材齢	fc	ft	Ec
(日)	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$	$(\times 10^4 N/mm^2)$
1.5	20.0	1.6	2.3
3	60.0	4.4	3.3
7	69.2	4.5	4.1
14	78.7	5.6	4.0
28	83.0	6.5	3.8

# (2) クリープ試験装置

本研究では図-3 に示すような油圧式の圧縮お よび引張クリープ試験装置を用いた。圧縮および 引張クリープ試験機の最大容量は,それぞれ 500kN および 200kN である。クリープ試験の測 定ひずみには,自己収縮ひずみ成分を含んでいる ため,同一の環境条件下に置いた無載荷供試体に 生じる自己収縮ひずみを測定し,クリープ試験の 測定ひずみから差し引くことでクリープひずみ 成分を求めた。



#### (3) 載荷応力パターン

図-4,5に応力パターンを示す。図-4は圧縮応力 の載荷除荷の繰り返し(応力単調除荷型)パター ンである。図-5は,圧縮 圧縮の除荷 引張を繰 り返す(応力反転型)パターンである。材齢28日ま では,所定の応力変化材齢において,強度試験を 行い,その強度試験結果の40%以内を載荷応力と した。試験の本数は各パターンでそれぞれ3本ず つとした。





5.クリープ関数

(1) 基本クリープ関数<sup>2)</sup>

本研究では,若材齢高強度コンクリートの基本 クリープ関数として,土木学会式<sup>3)</sup>を参考にして 実験結果より,式(7)~(11)のクリープ関数を推定 したものを用いた。本式は,載荷期間 20 日の終 局クリープ値 $\gamma(\tau_i)$ にクリープ進行関数 $\beta(t_i)$ を乗 ずることで,単位応力あたりのクリープ値 $\phi(\tau_i, t_i)$ を推定するものである。載荷時材齢 28 日以降の クリープ関数は,一定と仮定した。なお,本研究 では,既往の研究<sup>4)</sup>を参考にして圧縮クリープと 引張クリープの大きさは同じとして,クリープを 推定した。

$$\phi(\tau_i, t_i) = \gamma(\tau_i) \cdot \beta(t_i) \tag{7}$$

$$\beta(t_i) = \{I - exp(-b(\tau_i) \cdot t_i \wedge c(\tau_i))\}$$
(8)

$$\gamma(\tau_i) = 44/\tau_i + 26 \tag{9}$$

$$b(\tau_i) = 1.3 / \tau_i^2 + 0.3 \tag{10}$$

$$c(\tau_i) = 0.55 \cdot \{1 - exp(-0.9 \cdot \tau_i^{0.8})\}$$
(11)

ここに,  $\phi(\tau_i, t_i)$ : 単位クリープひずみ(× 10<sup>-6</sup>/N/mm<sup>2</sup>),  $\beta(t_i)$ : クリープ進行関数,  $\gamma(\tau_i)$ : 最終クリープひずみ(×10<sup>-6</sup>/N/mm<sup>2</sup>),  $t_i$ :載荷期 間(日),  $\tau_i$ :載荷時材齢(日),  $b(\tau_i)$ : 中長期の クリープ速度影響係数,  $c(\tau_i)$ : 初期のクリープ 速度影響係数

(2) 回復クリープ関数<sup>2)</sup>

初期載荷時材齢 τ<sub>o</sub>のクリープ関数に回復率 R(t<sub>i</sub>)をかけることにより,回復クリープ関数を 定義した。ここでは,上記で得られた載荷時材齢 1.5日の圧縮クリープ関数にクリープ回復率を乗 ずることで除荷時のクリープ挙動を評価するこ ととした。以下に単位回復クリープ関数を示す。 なお,載荷期間27日以降のクリープ回復率は一定 と仮定した。

$$\phi_{re}(\tau_o, t_i, t_n') = \frac{Re(t_i)}{100} \cdot \phi(\tau_o, t_n')$$
(12)

$$Re(t_i) = 33.8 - 6.37 \cdot ln(t_i)$$

$$(t_i \ge 1.0)$$

$$(13)$$

 $\phi(\tau_o, t'_n) = 55.3 \cdot (1 - exp(-0.878 \cdot t'_n \land 0.392)) \quad (14)$ 

ここに,  $\phi_{re}(\tau_o, t_i, t'_n)$ : 単位回復クリープ(× 10<sup>-6</sup>/N/mm<sup>2</sup>),  $Re(t_i)$ : クリープ回復率(%),  $\phi(\tau_o, t'_n)$ : 初期載荷時材齢 $\tau_o$ の単位クリープ関数 (×10<sup>-6</sup>/N/mm<sup>2</sup>),  $t'_n$ : 除荷期間(日)( $6.0 \le t'_n$ ),  $t_i$ : 載荷期間(日),  $\tau_o$ : 初期載荷時材齢(日), 本研究 では $\tau_o = 1.5$ 日と仮定した。

### 6. 実験結果と推定結果の比較

(1) 応力単調除荷型

図-4に示す単調除荷型の応力パターンによる クリープ挙動を図-6に示す。まず,従来の重ね合 せ理論による推定値は,1サイクル目において, 実測値の範囲内にあるが,材齢7日における3回目 の除荷以降,実測値よりも回復クリープを大きく 推定する傾向にある。2サイクル目においても, 材齢41日における3回目の除荷以降,実測値より も回復クリープを大きく推定する傾向にある。一 方,修正重ね合せ理論による推定値は,1サイク ル目の実測値よりも,若干,回復クリープを小さ く推定しているが,実測値の傾向とよく一致して いる。しかし,2サイクル目は,圧縮応力載荷ク リープの推定値が,実測値より大きく推定してい るため,その影響により,除荷過程のクリープを, 実測値よりも大きく推定する結果となっている。



(2) 応力反転型

図-5に示す応力反転パターンによるクリープ 挙動を図-7に示す。まず,重ね合せ理論による推 定値では,圧縮応力増加域および圧縮応力除荷域 ともに,実測に比べ,クリープを大きく推定して いる。また,応力が圧縮から引張へ反転した後も, 実測値を引張側に大きく推定する傾向にある。一 方,修正重ね合せ理論による推定値も圧縮応力増 加域では,実測値を大きく推定している。しかし, 圧縮応力の除荷域および応力反転以降の引張応 力域においては,推定値は実測値を圧縮側に大き く評価している。

(3) 修正重ね合せ理論の適用性について

図-8,9に単調除荷型の各サイクルにおけるク リープ量(cr)を各サイクルの圧縮クリープ最大 値(cr cmax)で無次元化した結果を示す。無次元 化したものをクリープ進行割合と定義する。まず, 図-8より,修正重ね合せ理論と重ね合せ理論共に, 圧縮応力の載荷過程と除荷過程ともに実測値と よく一致している。次に,図-9より,2サイクル 目の除荷過程において修正重ね合せ理論は実測 値とよく一致している。一方,重ね合せ理論は実測 値とよく一致している。一方,重ね合せ理論は除 荷が進むにつれて,実測値よりも除荷クリープを 大きく推定している。



(応力単調除荷型:2サイクル)

次に,図-10,11に応力反転型の各サイクルにお けるクリープ量を各サイクルの圧縮クリープ最 大値で無次元化した結果を示す。図-10より,修 正重ね合せ理論は除荷・応力反転後においても, 実測値とよく一致している。重ね合せ理論は,応 力除荷反転に対して若干,実測値を大きく推定す る傾向にある。図-11の2サイクル目において,修 正重ね合せ理論は,除荷過程で若干,実測値を大 きく推定しているが,実測値とよく一致している。 一方,重ね合せ理論は,除荷・応力反転後に実測 値よりも大きく推定する結果となった。以上のよ うに,著者らが提案した修正重ね合せ理論は除荷 後のクリープをよく推定できると考えられる。









変動応力下のクリープ推定で重要となるのは, 単位クリープ関数および クリープ推定法で ある。図-6,7のクリープ推定結果では,単位クリ ープ関数が実測値のそれとよく合致しなかった ために推定値が大きく異なった。しかし,図 8 ~11に示すように,無次元化したクリープで比較 すると修正重ね合せ理論の特徴である除荷過程 のクリープ推定法として,履歴応力低減法およ び 回復クリープを適用することにより,実測値 をよく推定できることが明らかとなった。

#### 7.まとめ

本研究のまとめを以下に示す。

- 修正重ね合せ理論および重ね合せ理論ともに,圧縮応力増加過程におけるクリープを実 測値に比べ大きく推定した。これは,クリー プ関数の適用性が原因であると考えられる。
- 繰り返し応力作用下においても,修正重ね合 せ理論によるクリープ推定法は重ね合せ理 論に比べて,特に除荷過程におけるクリープ 進行割合を精度よく推定できることが明ら かとなった。

今後,さらに種々の応力履歴におけるクリープ 推定を行い,修正重ね合せ理論の適用を検討する とともに,各種配合コンクリートについてクリー プ実験データの蓄積が必要と考える。

#### 参考文献

- D. McHenry : A New aspect of creep in concrete and its application to design , Proc.A.S.T.M.40 , pp.1069-1084 , 1943
- 小澤満津雄,細井陽介,森本博昭:変動応力 下における若材齢高強度コンクリートのク リープ評価に関する研究,土木学会論文集, No.746, V-61,pp.229-239, 2003,11
- 3) 土木学会:コンクリート標準示方書,[構造 性能照査編],2002
- 小澤満津雄,森本博昭,国森亮平,車戸勝
   ビ:若材齢高強度コンクリートのクリープ特
   性に関する基礎的研究,コンクリート工学年
   次講演論文集, Vol.22, NO.2, 631-636, 2000