# 論文 サブストラクチャ擬似動的実験手法を用いた 12 層 RC 架構 1 階側柱 の 2 体同時加力実験

寺本 尚史\*1·西田 哲也\*2·小林 淳\*3

要旨:12層RC架構の1階側柱2体を試験体とした2体同時加力によるサブストラクチャ擬 似動的実験を行った。試験体部分の加力制御は3自由度で行い,主要動長さの異なる2種類 の入力波を用い入力地震動による軸力変動の違いやそれによる試験体側柱の状況について検討を行 った。その結果,軸力変動と水平変位の履歴は必ずしも線形近似可能な状態とはならず,曲 線のループを描くことが分かった。また,実際の部材の履歴吸収能力は通常用いられている 線材モデルと比べ高く,応答が抑えられる傾向を示した。

キーワード: サブストラクチャ擬似動的実験, 2体同時加力, 変動軸力

#### 1. はじめに

建物の外周に位置する柱は大きく変動する軸 方向力を受けながら水平方向力を負担するため, 建物中央に位置する軸力変動の小さい柱と比べ て挙動が複雑になる。こうした軸力の変動を考 慮した実験はこれまでに数多く行われているが, 多くの場合水平変位あるいは水平荷重に応じて 軸力を変動させる方法が用いられている。

これは、対象構造部材の耐震性能をパラメト リックに調べる上で合理的な方法であるが、地 震時に作用するものとは必ずしも一致しておら ず、実際の多層建物の軸力変動はより複雑な性 状を示すことが考えられる。

筆者らはこれまでに8層RC造建物の1階側 柱を対象としたサブストラクチャ擬似動的実験 <sup>1)</sup>を行い,地震時に生じる柱の軸力の変動の状況 について検討してきた。本論では、より軸力の変動 が明瞭になると思われる12層RC造建物を対象とし、 架構の1階側柱2体を試験体に置き換え、2体同時加 力を行うことによるサブストラクチャ擬似動的実験 を行い、入力地震動による軸力変動の違いと、それに よる応答状況について検討を行った。



図-1 実験対象建物概要



図-2 実験対象建物概要

\*1 秋田県立大学 システム科学技術学部建築環境システム学科助手 博士(工学) (正会員) \*2 秋田県立大学 システム科学技術学部建築環境システム学科助教授 博士(工学) (正会員)

\*3 秋田県立大学 システム科学技術学部建築環境システム学科教授 博士(工学) (正会員)

#### 2. 実験概要

## 2.1 建物および試験体概要

仮定した架構モデルの概要を図-1 に ( 示す。加力方向は右方向を正方向とし, 300 図中1階の左側の側柱を試験体 A, 右側 を試験体 B に置き換えた。建物の降伏機 — 構については梁降伏型を仮定し,終局強 度型耐震設計指針<sup>2)</sup>により設計を行った。降伏 機構成立時のベースシア係数は 0.30 である。 スパン長は 7,000mm,柱の内法高さは 3,000mm とし,基礎は完全固定とした。このうち図中 A・Bに示す1層側柱部分について,試験体お よび加力装置を2セット準備し,同時に加力を 行った。それ以外の架構フレーム部分について は計算モデルとした。架構フレームの一次固有 振動数は 0.83Hz (全て解析モデルと仮定した場 合)である。

次に試験体の概要を図-2 および表-1 に示 す。試験体の寸法は架構モデルの 1/3(断面 300 ×300mm, 高さ 1,000mm)とし,高軸力下でも 試験体がせん断破壊しないようにするため,せ ん断補強筋量を 0.94%とした。使用材料の実強 度は主筋は 347N/mm<sup>2</sup>,せん断補強筋は 362 N/mm<sup>2</sup>,コンクリートは 27.5 N/mm<sup>2</sup>である。 試験体(1 層側柱)部分の長期軸力に対する軸力 比は 0.24,想定される軸力の最大変動幅は,軸 力比で-0.15~0.64 である。

## 2.2 実験手法および加力装置

サブストラクチャ擬似動的実験を行う際の 数値積分法は、文献<sup>1)</sup>と同様にオペレータ・スプ リッティング法(OS 法)<sup>3)</sup>を用いた。時間刻みは 0.01 秒,減衰はレーリー型減衰(h=0.05)とした。 計算モデル部分についても文献<sup>1)</sup>と同様に、接合 部は剛域とする線材で表し、梁は材端曲げバネ モデル、柱は軸力の変動による曲げ降伏耐力の 変化を考慮するため、Multi Spring モデル(MS モ デル)を用いた。

実験システムの概要を図-3に示す。実験制御 用コンピュータ2台,全体管理・架構解析用コ ンピュータおよび計測用コンピュータの計4台

表-1 試験体諸元

寸法	高さ	主筋	せん断補強筋	初期軸力	
(mm)	(mm)	(鉄筋比)	(鉄筋比)	(軸力比)	
300×300 1000		10-D16	2-D10@50	600kN	
		(2.21%)	(0.94%)	(0.24)	





図-4 加力装置

で構成し、全体管理・架構計算用-実験制御用 コンピュータ間は LAN(TCP/IP)を経由して目標 変位・復元力等の情報をやり取りしながら実験 を進める。

実験部分の加力装置の概略を図-4に示す。試 験体頂部において水平(1 方向)・鉛直・回転の3 自由度の変形・荷重を制御するため、4 台(水平 方向1台・鉛直方向3台)の複動型油圧ジャッキ を設置し、それぞれ実験制御用コンピュータに よって変形・荷重による制御を行いながら水平 せん断力・軸方向力および回転モーメントを作 用させた。ここで鉛直方向の3 本のジャッキの



# (b) 川口町震度計 EW (2004 年新潟県中越地震)図-5 入力地震波形

うち、中央のジャッキは軸力、左右のジャッキ は回転モーメントの加力に用いた。なお鉛直方 向の制御については,水平方向と比べ剛性が大 きく変位で制御を行うのは困難であると判断し, 荷重制御を行った。多自由度制御の一部を荷重 で行う実験手法としては、Peng、Nakashima らに よる方法4)があるが、本実験では軸方向は圧縮・ 引張共に荷重制御とし,目標荷重は梁に生じる せん断力から軸力の変動量を算出することによ り求めた。すなわち実験の際は、まず次ステッ プの目標予測子変位(水平変位・回転角)および鉛 直荷重を計算し,次に複動型油圧ジャッキでそ の目標変位(荷重)まで試験体を加力し、その時ロ ードセルにおいて計測された荷重を用いて次の ステップへ進むという手順を取る。目標変位へ の到達精度を考慮し,変位の制御にはデジタル 変位計(分解能 1/1000mm)を用いた。目標変位と 実際の到達変位の許容差分は±3/1000mm とし, その上で実際に到達した値と目標値を直線補完する ことにより、到達誤差による影響を極力少なくするよ うにした。

またL字形の載荷梁の自重によって生じるア ンバランスモーメントを考慮し,実験開始時に 左右のジャッキにより予めそのモーメントをう ち消す荷重を加えた。実験中は加力の際の試験 体の水平方向のねじれ及び水平方向と直行する 方向への倒れ込みを防ぐため,水平直行方向に

表-2 入力レベル

実	験番号	S01	S03			
入力地震波		東北大 NS (1978 年宮城県 沖地震)	川口町震度計 EW (2004 年新潟県 中越地震)			
最大加速度	RUN1	200 gal	425gal			
	RUN2	600 gal	1,274 gal			
	RUN3	900 gal	1,911 gal			

も2本の油圧ジャッキを設置し, 適時制御を行った。

#### 2.3 入力地震波

軸力の変動パターンが異なる場合の応答性状 について検討を行うため、入力波は、主要動部 分の長いもの(1978 年宮城県沖地震・東北大 NS 方向)および非常に短いもの(2004 年新潟県中越 地震・川口町震度計EW方向)の2種類を用いた。 入力波形を図-5 に示す。入力レベルについては、 入力波間で最大速度が同一となるよう基準化を 行い、弾性域から塑性域に至るまでの段階 (RUN1~RUN3)の実験を行った。その概要を表-2 に示す。

#### 3. 実験結果

各入力レベルにおける実験結果,試験体頂部 の水平荷重-変位関係および変位時刻歴を表-3, 図-6, 7 に示す。ここで S01, S03 は実験番 号を示し, S01 は入力波を東北大 NS, S03 は川 ロ町震度計 EW としたものである。応答変位に ついては、入力波の主要動が長い S01 では大き な応答が何度も繰り返されるのに対し、主要動 が短い S03 では最大の地震動がパルス的に入力 された後に大きな応答が1~2度生じ、その後は 最大振幅の半分程度の振幅を繰り返す性状とな った。各 RUN における最大応答変位は S01, S03 共に近い値となり, RUN1 で約 2mm(変形角 1/500), RUN2 で 5mm(同 1/200), RUN3 で 10mm(1/100)であった。試験体の損傷状況につい ては, RUN2 において S03 の試験体 B(右側)の柱 脚の主筋が降伏し, RUN3 で全ての試験体の柱脚 および軸引張時の最大応答変位時に S03 の試験 体 B の柱頭の主筋が降伏した。試験体に生じた ひび割れは曲げひび割れが大半であり、せん断 ひび割れはほとんど生じなかった。ここで、試 験体 A は左側柱、試験体 B は右側柱を表してい るため、変位が正方向に進んだ時は試験体 A に は引張軸力、試験体 B には圧縮軸力が働き、負 方向に進んだ場合はその逆となる。表-2 の軸力 の変動状況を見ると、各 RUN いずれも S01 より も S03 の方が変動幅は大きくなっており、S03 のみ柱頭の主筋が降伏したのはこれが原因であ ると思われる。

図-6の水平荷重-変位関係を見ると, S01, S03 ともに試験体 A では軸力が増大する負側で 水平せん断力が増大,軸力が小さくなる正側で 減少し,試験体 B ではその逆となった。

次に,試験体Aの軸カー水平変位関係を図-8 に示す。ここで図中に示す横軸の破線は,梁の 曲げひび割れ発生時および降伏時のせん断力か ら求めた理論上の軸力変動幅を表し,実線(黒) は軸力変動を伴う静的実験を行う際に仮定され

表-3 試験体頂部の最大応答値

			S01 S03				13		
		試験体』	試験体A(左側) 試験体B(右側)		試験体」	A(左側)	試験体B(右側)		
		正側	負側	正側	負側	正側	負側	正側	負側
R U N 1	水平荷重 (kN)	58.0	-86.3	89.8	-74.8	68.5	-99.3	113.8	-87.8
	水平変位 (mm)	1.2	-1.9	1.2	-2.0	3.2	-2.5	3.1	-2.5
	最大·最小軸力 (kN)	118.8	1,108.5	1,083.5	86.0	-86.8	1,231.3	1,302.3	-27.3
	[軸力比]	[0.05]	[0.45]	[0.44]	[0.03]	[-0.03]	[0.50]	[0.53]	[-0.01]
D	水平荷重 (kN)	112.3	-130.8	167.5	-118.0	90.8	-165.5	162.0	-119.5
R U N 2	水平変位 (mm)	4.9	-4.5	4.8	-4.6	4.7	-6.3	4.5	-6.7
	最大·最小軸力 (kN)	-215.0	1,387.5	1,418.8	-180.5	-129.8	1,491.5	1,340.8	-271.3
	[軸力比]	[-0.09]	[0.56]	[0.57]	[-0.07]	[-0.05]	[0.60]	[0.54]	[-0.11]
R U N 3	水平荷重 (kN)	149.8	-190.5	183.0	-159.3	118.0	-184.3	189.0	-162.8
	水平変位 (mm)	6.9	-9.9	6.8	-10.3	7.1	-9.0	6.9	-9.7
	最大·最小軸力 (kN)	-160.0	1,462.8	1,379.8	-250.8	-254.3	1,552.3	1,465.8	-322.5
	[軸力比]	[-0.06]	[0.59]	[0.56]	[-0.10]	[-0.10]	[0.63]	[0.59]	[-0.13]







ると思われる載荷パターン例である。

図-8を見ると、入力レベルが一番低い RUN1 では S01, S03 共にほぼ実線上にあった。S03 に ついては最大水平変位時と軸力のピーク時がほ ぼ一致して,軸力変動も理論値に近い値となり, 実線の載荷パターンに近い状態となったが、S01 は軸力変動幅が理論値よりも小さく、水平変位 と軸力のピークも一致しない傾向があった。ま た S01, S03 共に入力レベルが大きくなると履歴 は実線から外れた曲線のループとなっており, 特に S01 の RUN3 では最大応答時でも実線から 大きく外れた履歴を辿った。これは、入力の主 要動部分が短い S03 の場合は一次モードに近い 応答となっているのに対し、主要動部分が長い S01 では高次モードの影響が表れたためである。 ここで, RUN3 における S01, S03 それぞれの1 階最大応答時の架構のモーメント分布を図-9 に示す。架構の変形状態は両者で大きく異なっ ており,特に S01 では高次モードの影響により 1階の応答変位のピーク後に高層部の応答がピ ークとなるため、1階の最大応答時には高層部 の梁のせん断力がほぼ 0 または逆向きとなって いる。そのため、S01の軸力変動幅が S03 よりも







小さく,梁部材が全て曲げ降伏した場合に想定 される最大軸力値まで到達しない結果となった。 また SO3 のように入力がパルス的で一次モード が卓越しやすい場合でも,載荷履歴は図中の実 線上を辿らず,曲線状の履歴となった。このこ

			試験体 A(1	F左側柱)		네비스	F右側柱)		
		正 <sup>/</sup>	1 負側		側	正側		負側	
		実験	解析	実験	解析	実験	解析	実験	解析
S01	水平荷重 (kN)	1,348	1,205	-1,714	-1,819	1,647	1,537	-1,433	-1,298
	水平変位 (mm)	23.9	28.3	-34.9	-40.6	23.9	28.3	-34.9	-40.6
	変形角 (10 <sup>-3</sup> rad)	7.9	9.4	-11.6	-13.5	7.9	9.4	-11.6	-13.5
S03	水平荷重 (kN)	1,062	948	-1,658	-1,747	1,701	1,658	-1,465	-1,262
	水平変位 (mm)	23.8	27.0	-31.8	-34.9	23.8	27.0	-31.8	-34.9
	変形角 (10 <sup>-3</sup> rad)	7.9	9.0	-10.6	-11.6	7.9	9.0	-10.6	-11.6

表-4 1階最大応答値の比較(RUN3)

とから、多層建物の場合、地震時には図-8中で 仮定した実線よりも複雑な挙動を示すものと考 えられる。

## 4. 全解析モデルとの比較

サブストラクチャ実験結果と1 階側柱を含め た架構全体を解析モデルとして応答解析を行っ た結果(全解析)との比較を行った。表-4 に RUN3時の S01, S03 それぞれの最大応答値の比 較を示す。水平変位は両側柱の正側・負側共に 全解析の方が大きくなった。

1 階柱の水平荷重-変位関係の比較を図-10 に示す。最大振幅時の荷重については, S01, S03 共に,一部で全解析が実験よりも小さい値とな り,履歴ループは全解析に比べ実験の方が大きく なった。全解析の応答変位が小さくなったのは そのためであると思われる。この点については RUN3 に限らず, RUN1,2 の場合でも同様の傾向 が見られることから,履歴ループに関する部分 については,変動軸力が実験結果に及ぼす影響 や解析モデルについて今後さらに検討を行う予 定である。

# 5. まとめ

12 層RC架構の1 階側柱2 体を試験体とした2体 同時加力によるサブストラクチャ擬似動的実験を行 った。その結果,多層建物の場合,瞬間的に大きな入 力地震動が生じるような入力波を与えた場合でも軸 力変動と水平変位の履歴は必ずしも線形関係を示さ



# 図-10 水平せん断カー水平変位の比較 (RUN3)

ず、曲線のループを描くことが分かった。また、実際 の部材の履歴吸収能力は通常用いられている線材モ デルと比べ高く、応答が抑えられる傾向を示した。

#### 参考文献

- 寺本尚史,西田哲也,小林 淳:1階側柱を対象とした8階建鉄筋コンクリート造建物のサブストラクチャ擬似動的実験,コンクリート工学, Vol.25, No.2, pp.1339-1344, 2003.7
- 2) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の終局 強度型耐震設計指針・同解説,日本建築学会, 1990.11
- 中島正愛,石田雅利,安藤和博:サブストラクチャ仮動的実験のための数値積分法,日本建築学構造系論文報告集,No.417, pp.107-117, 1990.11
- Peng Pan, M.Nakashima and H.Tomofuji : Online test using displacement–force mixed control, Earthquake Engineering. & Structural Dynamics, Volume 34, Issue 8, pp. 869-888, 2005.7