論文 石炭灰を混入した小型 RC 部材の減衰性能

青木 健剛^{*1}·荒木 秀夫^{*2}·椛山 健二^{*3}

要旨:石炭灰を建築構造用材料として有効利用し,環境保全へ貢献することを目指して,本研究では石炭灰を混入した RC 部材の減衰性能を把握することを目的とする。そこで RC 構造物をモデル化した縮小鉄筋補強モルタル柱の動的加振実験および静的載荷実験を実施し,減衰力の簡便な抽出方法を提案して,石炭灰混入と無混入の実験結果を比較することで,石炭灰を混入した RC 部材を模した試験体の減衰性能を検討した。

キーワード:石炭灰,動的加振,減衰性能,RC部材

1. はじめに

資源循環型社会への移行にともない、産業廃 棄物を有効的に再利用する動きが加速している。 その中で,石炭灰をコンクリートの骨材として 活用して建物の構造躯体に実用化するための研 究が進められており,各種 RC 部材の静的載荷実 験から,石炭灰混入の場合も普通コンクリート の場合と同等の構造性能を実現できることが確 認されている¹⁾。一方,石炭灰混入により,コン クリート構造体中の粒子分布が影響を受け、局 所的な材料特性が変動する可能性が示されてい る²⁾。代表的な動的特性である減衰性能は構造体 内の粒子分布に依存する可能性があり,石炭灰 を活用した RC 建物の地震挙動を検討するため には、石炭灰の混入が減衰性能に及ぼす影響を 把握する必要がある。しかし、減衰性能は建物 の地震応答を左右する主要な因子にもかかわら ず,定量的な解明が十分に成されていない³⁾。そ こで本研究では、RC 構造物に加えて鋼構造物を モデル化した小型試験体を用いた動的加振実験 および静的載荷実験を行い、減衰力の簡便な抽 出方法を提案し, 弾塑性域にわたる減衰性能の 定量的評価を目指す。RC 構造物を模した試験体 では,石炭灰の混入を変数として,石炭灰の混 入が試験体の減衰性能に及ぼす影響を検討する。

2. 実験方法

2.1 減衰性能の評価方法

提案する減衰性能の評価方法を図-1に示す。 建物をモデル化した試験体の動的加振実験と静 的載荷実験を組み合わせ,運動方程式中の減衰 力の抽出を行う。まず動的加振実験を行い,試 験体をせん断型の1質点モデルと見なし慣性力 と応答変位の関係を把握する。次に同一仕様試 験体の静的載荷実験を行う。静的載荷は変位制 御として動的加振で得た変位履歴を強制するこ とで動的加振時の各応答変位点における慣性力 に対応する復元力を同定する。以上から,運動 方程式中の慣性力と復元力が既知となり,力の つり合いから減衰力を直接求めることができる。



*1 広島大学大学院工学研究科 大学院生 (正会員)
*2 広島大学大学院工学研究科 助教授・工博 (正会員)
*3 広島大学大学院工学研究科 助手・博(工) (正会員)

2.2 試験体の概要

試験体は図-2 に示す通り、使用する振動台 (寸法 850 mm 角、積載容量 lton、水平加振能力 3G)の性能とせん断型 1 質点モデルへの置換を 考慮し、4本の柱を剛な錘で固定したテーブル状 の小型模型とした。鋼構造物と RC 構造物を想定 し、柱を鋼板または鉄筋補強のモルタル柱とし た。柱の中間部 200mm が変形区間となる。試験 体は表-1に示す計6体で S-Dと S-S、PM-Dと PM-S、CM-Dと CM-S はそれぞれ同一仕様であ る。RCを模した柱のモルタル調合表を表-2に 示す。CM シリーズでは細骨材体積の 20%を石炭 灰で置換した。使用した石炭灰は原粉であるが、 表-3に示す通り、JIS フライアッシュ II 種にほ ぼ匹敵する物理性状を有している。実験実施時 におけるモルタルの力学的特性を表-4に示す。



表-1 試験体一覧

	我 I 时候开 克		
試験体名	想定した柱の構造	実験方法	
S-D	鋼構造(鋼板)	動的加振	
S-S	鋼構造(鋼板)	静的載荷	
PM-D	RC造(補強モルタル柱)	動的加振	
PM-S	RC造(補強モルタル柱)	静的載荷	
CM-D	石炭灰混入RC造(補強モルタル柱)	動的加振	
CM-S	石炭灰混入RC造(補強モルタル柱)	静的載荷	
備考 鋼板:断面8×50mm,材質SS400 降伏強度 675 (N/mm ²) 2.6φ 引張強度 742 (N/mm ²) (@50mm) 補強モルタル柱:断面等は表記の通り 60mm 補強筋:2.6φ 降伏強度 613 (N/mm ²),引張強度 684 (N/mm ²) モルタル: F _C =30N/mm ²			

2.3 動的加振および計測方法

加振に先立ち、試験体の固有周期を調べた。 振動台にセットした試験体の錘部分をハンマー で軽く叩き,微振動を与えて頂部の加速度時刻 歴を計測した。その記録の分析から S-D で 0.17 秒, PM-D で 0.06 秒, CM-D で 0.07 秒の固有周 期を得た。動的加振実験では弾塑性域にわたる よう、この周期と振動台の性能を考慮して、S-D では1周期を0.2秒, CM-D, PM-Dでは0.1秒と し,変位制御型の振動台を目標振幅 2mm の正弦 波で加振した。計測時のサンプリング周波数は 500Hz で、試験体および振動台上各所において 変位,速度,加速度を各種センサーを用いて計 測した。なお,加振中に振動台自体のロッキン グが生じており, その傾きによる影響は試験体 の変位から除去した。この試験体をせん断型の1 **質点モデルと想定し、試験体重心位置における** 水平方向の加速度から算定した応答加速度に柱 中央位置以上の全質量を乗じて慣性力を得る。 また、減衰効果に直接的に関連すると予測され る応答速度を速度計により高精度で記録してい る点は本システムの特色である。

表-2 モルタル調合

試験体名	セメント	水	細骨材 (kg/m³)	
	(kg/m ³)	(kg/m ³)	砂	石炭灰
PM-D, S	476	281	1,427	
CM-D, S	467	278	1,157	244

表-3	使用し	<i>、</i> た石炭灰の	物理性状
-----	-----	----------------	------

湿分(%)	強度減量(%)	ブレーン値(cm²/g)
0.1以下	37.2	3,200
比重	フロー値(%)	MB吸着量(mg/g)
2.13	101	0.44

表-4 モルタルの力学的特性

試験体名	圧縮強度 (N/mm ²)	圧縮強度時 ひずみ (μ)	引張強度 (N/mm ²)
PM-D, S	37.2	2,420	2.70
CM-D, S	30.5	2,720	2.27

2.4 静的載荷および計測方法

静的載荷では変位制御とし,動的加振実験で 得られた応答変位の履歴を追跡するよう載荷し た。載荷方法は,試験体上部中央に固定した 2 台のロードセルに取り付けたボルトを水平方向 に引っ張ることにより載荷した。この際ロード セルの記録する値を試験体の復元力と見なした。

実験結果および考察

3.1 初期の減衰定数

動的加振前に与えた微小な加振から自由振動 の加速度時刻歴波形を得た。この波形の減衰性 状より,文献⁴⁾に基づき初期状態での減衰定数 (h₀)を算出した。その結果,石炭灰混入の CM-D の初期の減衰定数は 4.0%で,石炭灰を混入して いない PM-D の 3.1%よりやや大きな値が得られ た。また S-D では 1.6%であった。文献⁴⁾では微 振動から算出する減衰定数は RC 造建物で 2~7%, S 造建物で 0.5~3%程度とされており,いずれの 値もその範囲内の値となった。

3.2 動的加振実験の結果

振動台上で計測された入力加速度と試験体の 加速度,速度,変位の各応答値の時刻歴波形を S-D, PM-D, CM-D について図-3 に示す。この 波形はいずれもローパスフィルタを用いて高周 波成分を除去している。フィルター周波数 25, 50, 100Hz で検討し,応答波形の最大値に差異 がないことから,原波に近い 100Hz の結果を採 用した。試験体は,すべて加振終了まで大きく 損傷することなく,ほぼ一定の周期で応答して いる。ただし,RC 造を模した PM-D および CM-D では柱の両端に類似した曲げひび割れが全周に 入ったことを加振終了後に確認した。なお,静 的実験の PM-S, CM-S においても同様の損傷が 生じた。動的加振,静的載荷にかかわらず,損





3.3 慣性力と復元力の履歴曲線

動的加振実験より得られた応答加速度から算 出した慣性力と応答変位の関係,および静的載 荷実験より得られた復元力と応答変位の関係を, 各試験体について図-4 にそれぞれ示す。なお, 比較のために,いずれのグラフについても縦軸 を最大値で除して基準化している。図より S-D では柱の鋼材が降伏に達しておらず,弾性的に 挙動していることがわかる。一方,PM および CM の柱は変位量に差があるが,曲げひび割れに より徐々に剛性が低下し,主筋の引張降伏に至 ったことが推測される。なお,PM-D と CM-D で は降伏点を過ぎたあたりで慣性力の最大値が低 下する現象が見られた。また,PM と CM では同 一変位に対して復元力よりも慣性力の値が小さ くなる傾向がある。

3.4 減衰力の抽出

本研究の動的加振実験で生じる減衰作用の主 因として,試験体内部のひずみや摩擦による粘 性減衰と,試験体・振動台間の相互作用による 逸散減衰,試験体の履歴減衰が挙げられる。本 論分では,減衰性能を評価する試案として,試 験体を図-1の質点モデルと見なし,図-5に示 す簡便な方法により減衰力の抽出を試みた。図 -1の運動方程式に従い,減衰力は速度に比例と 見なし,復元力の各ループの頂点を慣性力の値 に一致させた。従って,履歴減衰の影響は除去 してあるが,慣性力と復元力の履歴頂点のずれ は考慮していない。以上に示す方法により抽出 した各試験体の減衰力の時刻歴波形を図-6 に 示す。弾性的な挙動の S-D は値が小さく,慣性 力の履歴が正側でやや膨らんでいるため正側の 値が大きい。また,変位量が異なることから直 接の比較は難しいが,石炭灰を混入した CM の 減衰力が PM に比べ大きい結果となった。減衰 力と応答速度の関係を図-7 に示す。相関係数は すべての試験体において 0.8 程度の値を示した。



3.5 減衰定数

前項の減衰力を速度で除して減衰係数(c)を算 出し, (1)式より試験体の質量(m)と復元力履歴か ら求めた各点の瞬間剛性(k)に基づく固有円振動 数($\omega = \sqrt{k/m}$)で除して減衰定数(h)を推定した。

h=c/2mo (1) 減衰定数と減衰力の関係を図-8に示す。図よりすべての試験体で減衰力に応じて減衰定数の分布が広がる傾向にあることが判る。S-Dでは1~4%の範囲に集中しており、平均値をとると1.7%となり、一般的な設計用の減衰定数2%に近い値となった。RC造モデルでは、PM-Dでは1~5%、CM-Dでは2~6%の範囲に集まっているが、S-Dに比べ広範囲に分布している。平均値はそれぞれ4.7%、5.4%となり、いずれも一般的な設計 用の減衰定数 3%よりも大きな値となった。変位 量の差があるが,石炭灰混入の場合がやや大き いという結果が得られた。

さらに、履歴曲線のループごとの減衰定数の 平均値(h_{LD})をとり、そのループの最大変形時の 塑性率(µ)との関係として図-9に示す。弾性的 な挙動を示した S-D では、初期の減衰定数 h₀の 値を上回る 2~3%の間を推移した。RC 造モデル の PM-D と CM-D では、ともに初期の値は h₀に ほぼ等しく、塑性率が 1.0 以降では約 5%と同程 度の値となった。石炭灰を混入した CM-D では、 塑性率 1.0 付近で大きな減衰定数となった。石炭 灰混入が影響を及ぼした可能性が考えられるが、 今後の詳細な検討が必要である。



図-8 減衰定数の分布

4. まとめ

石炭灰を混入した RC 部材の減衰性能を把握 することを目的として, RC 構造物と鋼構造物を モデル化した小型模型の動的加振実験と静的載 荷実験を行い,結果を比較検討した。また試験 体を質点モデルと見なして運動方程式に従い簡 便に減衰力を抽出する手法を提案し,適用を試 みた。以下に本研究で得られた知見をまとめる。 (1) 微少な加振から得た初期の減衰定数 h₀ はい ずれの場合も既往の研究と同程度であった。

(2) 提案する手法を用いて動的加振時の減衰力 を数値評価することができた。

(3) 減衰力から推定した減衰定数の平均値は初 期減衰定数 h₀を上回った。

(4) RC 造を模した試験体において、ループごとの減衰定数の平均値は初期で h_0 にほぼ等しく、 塑性化後はともに 5%程度であった。

(5) 石炭灰の混入により RC 部材の減衰性能が影響を受ける可能性があることを示した。

なお、本実験では動的加振でロッキングが発 生したことなど、実験システムに改善の余地が あるため、今後は課題の克服と更なるデータの 蓄積を行い、減衰性能を解明するための基礎的 資料を整備していくことが望まれる。

参考文献

- 1) 椛山健二,中谷誠,荒木秀夫,菅野俊介:石 炭灰を有効利用した実大鉄筋コンクリート 柱の耐震性能,コンクリート工学年次論文集, Vol. 25, No. 2, pp.241-246, 2003 年7月
- 小林正和,椛山健二,荒木秀夫,前川晴郁: 石炭灰を活用した実大コンクリート柱の材 料特性分布,コンクリート工学年次論文集, Vol. 26, No. 2, pp.193-198, 2004 年 7 月
- 日本建築学会:建築物の減衰,丸善,2000 年10月
- 柴田明徳:最新 耐震構造解析,森北出版, pp14-15,1981年6月

謝辞 本研究は科学研究費補助金(課題番号 15710062)の援助を受け実施した。実験に際し ては、小林正和氏(現,鹿島建設(株))を始め、 広島大学耐震工学研究室の皆様の多大な協力を 得た。ここに記し謝意を表す。

