# 論文 既存RC学校構造物における基礎梁の静的水平載荷試験

壁谷澤 寿一<sup>\*1</sup>・壁谷澤 寿海<sup>\*2</sup>・真田 靖士<sup>\*3</sup>・金 裕錫<sup>\*4</sup>

要旨:建物一地盤相互作用において地盤の非線形性を考慮した解析的研究は多いが、実際の RC 構造物において大きな非線形レベルまでこの入力逸散効果の妥当性は検証されていない。 本研究では既存の杭基礎 RC 構造物において基礎梁の静的漸増載荷実験を行い、基礎近傍地 盤の Sway ばねの非線形性状を実験的に明らかにした。極限地盤反力により杭近傍地盤の非 線形性を考慮した Winker ばねモデルによる解析結果は実験結果を大きく下回った。そこで 解析結果に基礎の前面土圧および基礎底面の摩擦力を加算すると実験結果の最大耐力と概 ね一致した。

キーワード:新潟県中越地震,余震観測,静的載荷試験,非線形性状,Winkler ばねモデル

## 1. 目的

近年,実際の構造物に入力する加速度は建物 ー地盤相互作用および支持条件の非線形効果に よって自由地盤で観測された加速度よりも大幅 に低減する可能性が指摘されており,建物の実 効入力を評価する手法について様々な研究が行 われている。しかし,いずれも解析的な研究あ るいは地震被害を大局的にモデル化して評価し た研究<sup>例えば1)</sup>であり,実際の構造物でこの支持条 件の非線形効果の妥当性を実験的に検証してい る研究は少ない。

本研究では既存の RC 学校建築物を対象とし て基礎梁における静的水平載荷試験を行った。 実際の構造物において入力データに N 値のみ用 いる汎用性の高い質点系モデルの妥当性を検討 するとともに、上部構造から伝達するせん断力 による支持地盤の非線形応答性状を吟味する。

## 2. 既往の相互作用問題の解析手法

一般に建物-地盤相互作用を解析的に評価す る場合,地盤と構造物を一体化してモデル化し 周波数応答解析または時刻歴応答解析結果の検 討・考察がなされている<sup>2)</sup>。杭基礎 RC 構造物の 解析では主に以下の 2 つの手法によってモデル 化される。

- 1) 質点系モデル (Winkler ばねモデル)
- 2) 有限要素法解析 (FEM)

1)は地盤-建物相互作用効果を杭および近傍 地盤の非線形性状に集約した汎用性が高い解析 手法である。杭および杭近傍地盤の非線形性状 はChangの式<sup>3)</sup>または岸田らの手法<sup>4)</sup>を用いた研 究が一般的である。このとき、大局的には基礎 前面土圧および側面の摩擦抵抗力を計算し考慮 可能であるが,中・大地震時の杭と杭近傍地盤, 基礎底面と地盤との剥離の評価に関しては、解 析モデル上の制約から考慮できていないのが現 状である。これに対して、2)では基礎-地盤境界 に引張応力を考慮しない復元力特性を仮定して 基礎近傍での非線形性をモデル化した研究 5)も 行われているが、剥離モデルを付加した影響に ついて具体的な検討は行われていない。また 2) は解析値と実験値の整合性を検討できるが、非 線形地震応答における地盤ー建物間の相互作用 効果の理論的な解釈が困難である短所もある。

*1	東京大学大	、学院 工学法	系研究科建築学専攻	(正会員)
*2	東京大学	地震研究所	教授	(正会員)
*3	東京大学	地震研究所	助手	(正会員)
*4	東京大学	地震研究所	産学連携研究員	(正会員)

### 3. 実験対象構造物

静的漸増載荷実験は新潟県小千谷市字川井に 所在する川井小学校で行った。小学校の本校舎 は1973年に設計された杭基礎形式の2層鉄筋コ ンクリート(RC)構造物である。校舎の配置は図 -1 に示すように東西方向を桁行方向としてお り、周辺地域は田畑となっている。また、川井 小学校は1975年に本校舎の東端に隣接する屋内 運動場および特別教室棟の増築工事を行ってお り、本実験の対象構造物はこの特別教室棟とし た(図-2)。特別教室棟は1スパン(5.4×8.3 m) の区画であり、東西方向の両端部でエキスパン ションジョイントにより連結している。

## 4. 余震観測結果

本小学校は 2004 年 10 月に発生した新潟県中 越地震によって被災している。特別教室棟は基 礎杭の損傷 (杭の先端沈下またはせん断破壊) によって 7~12cm 程度構造物全体が沈下し,南北 方向に傾斜していた。地震研究所災害部門は, 地震発生直後の 11 月 05 日~28 日にかけて被災 後,特別教室棟および近傍の Free field (屋外プー ルのポンプ小屋)において余震観測を行った。最 大余震である 2004/11/19 06:03:43 に観測された 時刻歴加速度波形を図-3 に示す。EW 方向およ び UD 方向における加速度の最大応答値は Free field と特別教室棟 1 階で大きく異なり, NS 方向 ではあまり差異が見られなかった。

図-4にNSおよびEW方向の観測記録におけ る加速度応答スペクトルを示す。スペクトルの 大きさからEW方向の加速度記録が明らかに異 なることがわかる。これは杭先端部分の沈下お よびEW方向のせん断破壊によって地盤一構造 物連成系(SwayおよびRocking)の固有周期が大 きく伸びたためであると考えられる。これに対 して,NS方向では加速度応答スペクトルが最大 150gal程度でほぼ等しく,若干ピーク時の固有 周期が異なっている。これは弾性レベルでの相 互作用による固有周期の違いによるものであり, 杭の損傷はほとんどなかったと推察される。



図-1 川井小学校 配置図



図-2 川井小学校 特別教室棟





#### 5. 実験方法

本実験では解析モデルでは考慮されていない 杭基礎 RC 構造物における基礎-地盤間の剥離 および底面の摩擦抵抗の影響を検討するため, 杭が損傷していない NS 方向に載荷を行った。ま た,実験対象の地盤-構造物系は EW 方向に周 期が伸びており,校舎の杭は EW 方向に非線形 化していると推察されるため, NS 方向に静的載 荷することにより上部構造と同様に連成系を 2 方向独立して解析する妥当性も検討する。

静的載荷実験における試験対象構造物の1階 床平面図および断面図を図-5,図-6にそれぞ れ示す。実験は南北方向の2本の基礎梁をスパ ン中間で1m切出し,その間隙部から梁端間の相 対変形を拡大させることによって構造物基礎根 入れ部に外力を与えた。なお上部構造の梁,床 スラブ,耐震壁は全て直交方向に切断し,基礎 部以外で摩擦および荷重を負担しないように計 画した。また,特別教室棟と本校舎および渡り 廊下との接合部(エキスパンションジョイント) は摩擦および荷重負担を避けるため,基礎以上 で5cm程度の間隔を確認している。

載荷部の詳細図を図-7に示す。基礎梁の両端 部には鋼板で支圧力を受けている。また中間部 には 100 ton センターホールジャッキ,ロードセ ル,ピン支持で建物を相互に反力として押し切 り開くように載荷した。載荷方法は1方向繰返 し載荷とし,載荷は小変位領域においては荷重 制御,大変位領域においては変位制御によって 載荷しました。変位は基礎梁端間,1層床,2層 床,屋上における相対水平変形(載荷・直交方向), 本校舎および廊下に対する絶対水平変形,鉛直 変形(Rocking 変形)の計 18ch を計測した。





図-6 特別教室棟 断面図



図-7 載荷部 詳細図

表—1 基礎部材断面リスト

	B×D	主筋	杭
フーチング	900 × 1800 mm	D16@150	2本
	B×D	上端筋	下端筋
基礎梁	300 × 1000 mm 3D22		3D22
	杭径	杭長	主筋
中空 RC 杭	¢=200∼300mm	8000 mm	8D10
上部重量	1F	2F	RF
	61.3 ton	52.6 ton	47.2 ton

深度(m)	土質	N 値	Vs(m/s)
-1.15	砂質シルト	3	155
-2.15	砂質シルト	4	162
-3.15	砂質シルト	8	180
-4.15	砂質シルト	10	186
-5.15	砂質シルト	7	176
-6.15	細砂	21	214
-7.15	細砂	27	230
-8.15	細砂	26	227

表-1 に特別教室棟の基礎部材断面リストお よび建物重量を示した。基礎杭は杭長 8m の中空 遠心 RC 杭で,基礎フーチングあたり EW 方向に 2本づつ,すなわち合計 8 本の杭が四隅に配置 されている。基礎梁は下部 750 mm、基礎フーチ ング底面は 1200 mm 地中に埋まっている。

表-2 に特別教室棟の近傍地盤における N 値 リストを示す。地下 5m 程度まで N 値が 10 以下 の非常に脆弱な砂質シルトであり、5~8m までは N 値 が 20 程度の砂質土となっている。次節で 解析モデルにおいて土のパラメータを定めるた めに必要なせん断波速度 Vs (m/s) は N 値および 地盤種別から今井式 (式(1))<sup>2)</sup>より推定した。

## 6. 解析方法

## 6.1 解析モデル

本研究における解析モデルを図-8に示す。解 析モデルは地震応答解析に対して汎用性の高い Winkler ばね型とし、杭近傍地盤の非線形性を考 慮した。杭体は曲げを考慮した梁要素でモデル 化し、杭下端は鉛直方向固定とした。地盤の分 割数はN値リストと等しい8とし、ばね接続点 間で梁要素は1個とした。また、前面土圧およ び摩擦による抵抗力を考慮する。杭近傍地盤の 履歴は双曲線モデル<sup>6)</sup>とし、密度γは1.7(ton/m<sup>3</sup>) と仮定した。RC杭のモーメントー曲率関係は降 伏耐力と原点を結んだ Bilinear モデルとし、降伏 後の剛性は初期剛性の1%とした。本解析では地 震時の基礎に作用する外力とそれに対する基礎 の変形に相当する値に実験結果を変換した。す なわち,実験結果の変形(基礎梁端間)を 1/2 倍 し,載荷荷重を2倍してプロットする。

#### 6.2 極限地盤反力

杭基礎構造物の地盤反力一変位関係の非線形 性は双曲線モデルであらわされ,弾性部分の傾 きに相当する地盤反力係数と漸近する最大耐力 である極限地盤反力により形状が決定する。

地盤反力係数は杭の前後の土を考慮した式(2) により求めた。なお表層の砂質シルトについて は標準貫入試験N値より地盤の変形係数Esを求 め、地盤のポアソン比は0.3とした。本研究では 杭近傍地盤の反力は岸田らの提案した手法<sup>4)</sup>に したがって、式(3)より極限地盤反力を算定した。



図-8 解析モデル

今井式 砂質シルト 
$$Vs = 131 N^{0.153}$$
 (1)  
細砂  $Vs = 87.8 N^{0.292}$ 

$$kB = 1.3 \frac{E_s}{1 - v_s^{2}} \sqrt[12]{\frac{E_s B^4}{E_P I_P}} (E_s = 16N(kg/cm^2))$$
(2)

$$p_{y} = F_{\phi} \gamma z \tag{3}$$

$$(F_{\phi} = \frac{\cos(\frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2})}{\cos(\frac{\pi}{4} + \frac{\phi}{2})} \frac{1 - \sin\phi}{\cos\phi} \exp\left\{(\frac{3}{2}\pi - \phi)\tan\phi\right\} - K_{A}\right)$$

$$K_{A} = \tan^{2}(\frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2}), K_{0} = 0.5$$
 (4)

$$\phi (^{\circ}) = \sqrt{8(N-4)} + 25 \ (N > 4) \tag{5}$$

 $P_{W} = [0.5K_{P}\gamma Z_{f}^{2} + K_{W}\delta(DL - Z_{f})] \times B$   $P_{f} = K_{A} \bullet 0.5\gamma DL^{2}L \tan \delta \times 2$   $K_{P}: 受動土圧係数 K_{W}: 横地盤ばね係数$  B,L: 基礎幅 DL: 根入れ深さ(6)

Rankine の主働土圧係数 Ka,静止土圧係数 K<sub>0</sub> は式(4)により計算し,砂の内部摩擦角 $\phi$ は大崎 等によって提案された実験式 (式(5))<sup>4)</sup>を用い て算出した。また表層については $\phi=25^{\circ}$ とした。

#### 6.3 土圧および摩擦力

基礎前面土圧および基礎側面の摩擦力は建築 基礎構造設計指針<sup>3)</sup>に基づいて計算した(式(6))。 また,一般的には杭基礎 RC 構造物の設計におい て,土と隙間が生じる可能性があるため,基礎 フーチング底面の摩擦力を考慮しないが<sup>7)</sup>,本研 究では上部構造の重量から摩擦係数 $\mu$ =0.5 とし たときの基礎底面摩擦力を計算した。

#### 7. 実験結果

#### 7.1 実験結果と解析結果の考察

実験および解析結果における基礎の水平せん 断力-変形関係を図-9に示す。解析結果は杭お よび杭近傍地盤のみの負担するせん断力,基礎 フーチング前面土圧および側面摩擦を考慮した 水平抵抗力,これに基礎底面での摩擦抵抗力を 加算した結果を示す。

実験結果は初期剛性および非線形化後の最大 耐力において杭および杭近傍地盤のみから計算 される値よりかなり大きく,最終的に耐力は2.5 倍程度になった。これは低層の杭基礎 RC 構造物 によく見られ,基礎にくらべて杭があまり大き くないため,直接基礎と同様に基礎根入れ部の 抵抗が比較的大きく作用したためと考えられる。 基礎前面の受働土圧および側面の摩擦力を加算 した解析結果では水平変形に対する耐力の増加 は実験結果と近似するものの,初期剛性および 最大耐力は実験結果をやや下回った。

この差異が実際の水平抵抗力によるものであ れば基礎底面の摩擦力と考えられ,その他には 基礎の回転または直交方向の変形にせん断力が 寄与している可能性が考えられる。

実験結果における非線形化後のせん断耐力は 基礎底面の摩擦力を考慮した解析結果に徐々に 漸近する結果となった。しかしながら,本解析 モデルでは弾性レベルの剛性・耐力の推定でき なかった。これは直接基礎と同様の基礎底面に おける地盤の非線形化を考慮していないためで あり,この弾性挙動を把握するには杭基礎にお ける地盤の剛性を含めたパイルドラフトの挙動 を解析でモデル化する必要がある。

#### 7.2 Rocking 変形

実験結果における基礎の水平変形に対する Rocking 変形角の推移を図-10に示す。Rocking 変形角は 2 層床と1層床の相対変形の差異を階 高で除した値と基礎端部の鉛直変形の差異を基 礎幅で除した値をそれぞれプロットした。





図-11 基礎の載荷直交(EW)方向変形

Rocking 変形は非線形化が進むにつれて徐々 に上昇しているものの,最大で1%程度であった。 したがって,基礎の回転変形は水平(Sway)変形に 比べて微小であり,せん断力の寄与は極めて小 さかったと判断される。

#### 7.3 載荷直交(EW)方向変形

実験結果における基礎の載荷方向の変形に対 する直交(EW)方向の変形の推移を図-11に示す。 弾性変形レベルでは直交方向変形は徐々に増加 し,その後載荷方向が非線形化すると徐々に減 少する結果となった。余震観測の結果から直交 方向に杭がかなり損傷していることが推測され るにも関わらず,直交方向の基礎変形は最大で 1mm 程度であった。この実験結果からかなり大 きな非線形レベルまで杭基礎構造物を 2 次元的 に解析する妥当性が示された。

## 8 まとめ

本研究は既存の杭基礎 RC 構造物に対して基 礎梁の静的載荷試験および余震観測を行い,以 下の知見を得た。

- (1) 新潟中越地震により沈下した特別教室棟に おいて余震観測を行い,近傍自由地盤との 記録を比較したところ,杭基礎が損傷しEW 方向のみ大きく非線形化していたことがわ かった。
- (2) 既存の杭基礎 RC 構造物において基礎梁の静 的水平載荷試験を行い,基礎スウェイの非

線形応答性状を実験的に明らかにした。

- (3) 非線形性に極限地盤反力を考慮した Winkler ばねモデルによる解析結果と実験結果を比 較したところ,杭および近傍地盤による負 担せん断力を大きく上回った。
- (4) 解析結果に基礎前面の受働土圧および基礎の底面摩擦力を加算したせん断力によって実験結果の最大せん断耐力を概ね推定することができた。
- (5) 初期剛性および弾性レベルの実験結果の推 定には直接基礎と同様に底面の地盤の水平 抵抗を考慮した評価方法が必要である。
- (6) 載荷直交方向には杭が損傷しているにも関わらずほとんど変形しなかった。したがって、かなり大きな非線形レベルまで杭基礎構造物の2次元解析する妥当性が示された。

#### 謝辞

本研究を行うに際して小千谷市教育委員会に は多大なご協力を頂きました。なお、本研究の 一部は科学研究費補助金基盤研究 B(代表者壁 谷澤寿海,課題番号 16360272)により実施され た。記して謝意を表します。

## 参考文献

- Yasuhiro. H, Ikuo. T: Soil-Structure Interaction Effects on Building Response in Recent Earthquakes, Proceedings 3<sup>rd</sup> UJNR Workshop on Soil-Structure Interaction, Mar.2004
- 日本建築学会:入門・建物と地盤との動的相 互作用,1996.3
- 日本建築学会:建築基礎構造設計指針, 2001.10
- 4) 岸田英明,中井正一:地盤の破壊を考慮した 杭の水平抵抗,日本建築学会論文報告集, pp.41-53,1979.7
- 5) 電力中央研究所:鉄筋コンクリート製地中構 造物の耐震性能照査法の高度化(その3), 電力中央研究所報告 U02019, 2003.1
- 6) 田蔵隆,広瀬利光,清水勝美,横田治彦,佐藤正 義:地盤の非線形応答特性に関する研究,清 水建設研究報告第47号,pp25-43,1988.4
- 7) 岸田英明,大和真一,中井正一:基礎の根入 れを考慮したくいの水平抵抗,建築技術, pp147-163, 1979.1