論文 屋外実験によるポーラスコンクリート舗装の熱特性に関する 基礎的研究

三島 直生*1·中川 武志*2·畑中 重光*3·北野 博亮*4

要旨:本報では、ポーラスコンクリート舗装に関する、基本的な熱特性を把握することを目的とした実験を 行った。その結果、湿潤状態で放置されたポーラスコンクリートの表面温度は、乾燥状態のポーラスコンク リートと比較すると、4~5℃程度低くなり、その効果は3日以上持続すること、湿潤状態で放置されたポー ラスコンクリートの表面温度に、骨材粒径、試験体厚さ、仕上げ方法、および結合材の水セメント比は影響 しないこと、および、ポーラスコンクリートと他の舗装材料との表面温度の違いには、日射反射率以外に容 積比熱の影響が大きいと考えられることなどが明らかとなった。

キーワード:ポーラスコンクリート,屋外実験,表面温度,骨材粒径,水分蒸発量,日射反射率

1. はじめに

近年,夏季における都市部のヒートアイランド現象が 問題となっている。この原因としては,自動車やエアコ ンの室外機等の熱源の都市部への集中が挙げられるが, この傾向をさらに加速させているのが,コンクリートお よびアスファルトによる地表面の被覆である。本来,地 盤およびそれを覆っていた植物には,雨水を貯蔵し,晴 天時にはその水分の蒸発潜熱により過度の温度上昇を 抑える働きがある。しかし,現状の一般的な建物外壁お よび道路舗装では,雨水は下水を通じて河川等へ排出さ れ,地表温度を抑えるために貯蔵されるシステムはない。 さらに,コンクリートおよびアスファルトといった材料 の熱容量が大きいことも,都市部のヒートアイランド現 象に悪影響を及ぼす。

このような問題に対して舗装の分野では、舗装部分に 保水性や貯水性を持たせ、その蒸発潜熱により舗装の表 面温度を抑制する試みが行われており、一部では既に実 用化されている。

使用材料としては、大きく分けてアスファルト系、セ メント系、およびセラミックス系がある。例えば、アス ファルト系ではポーラスアスファルト舗装¹⁾が、セメン ト系ではポーラスコンクリート舗装²⁾およびポーラスコ ンクリートブロック³⁾が、セラミック系では煉瓦を含む 多孔質ブロック⁴⁾が検討されているが、いずれも内部の 空隙に存在する水分の蒸発潜熱を利用している。また、 最近の研究報告では、舗装基盤となる多孔質材料そのも のの保水性のみでは表面温度の抑制効果の持続性に問 題があるために、吸水率の大きな再生骨材の利用⁵⁾や、 基盤材への吸水性材料の混合¹⁾、空隙への保水材の充填 ³⁾,不織布などによる貯水槽から舗装底面への揚水⁴⁾,舗 装材下部への雨水の貯留^{2),6)}など,舗装材料の含水率を 上げるための様々な工法,システムが提案されている。 しかし,舗装基盤材の中でも,ポーラスコンクリートの 熱特性に及ぼす調合や製造方法の影響に関する基礎的 な研究は少なく,その性能に関しては不明な点が多い。 一方,筆者らはこれまでに,ポーラスコンクリートの

圧縮強度をはじめとする各種の基礎物性に及ぼす骨材 粒径の影響に関して、一連の研究を行ってきた^{7),8)}。 本研究では、骨材粒径および製造方法の異なるポーラ

スコンクリート舗装を対象として,夏季の屋外における, 基礎的な熱特性を把握することを試みる。

2. 実験概要

2.1 実験の要因と水準

表-1 に本実験の要因と水準を示す。水分状態は乾燥状態,水中で24時間吸水させた試験体を気中放置した状態(以下,湿潤),の2つの状態とした。

使用材料は、ポーラスコンクリート(POC)以外に、一般に舗装に用いられることの多い普通コンクリート

表-1 実験の要因と水準

要因	水準
水分状態	乾燥*, 湿潤
材料の種類	<u>ポーラスコンクリート(POC)</u> , 普通コンクリート(NC),アスファルト(AS)
骨材の種類	6 号, <u>7 号</u> , 8 号, 6+8 号
締固め方法	コテ仕上げ, <u>振動締固め</u>
試験体厚さ	50 mm, <u>100 mm</u> , 150 mm
結合材の W/C	<u>46%</u> , 30%
[注]*:7号およ	び 6+8 号の振動締固め,アスファルト,普通
コンクリー	トの試験体のみ、湿潤の測定と同時に乾燥状
態での測定を	を行った。: 基本水準

*1	三重大学	大学院工学研究科建築学専攻助教(博士(工学)	(正会員)
*2	三重大学	大学院工学研究科建築学専攻大学院生 工修 (正	会員)

*3 三重大学 大学院工学研究科建築学専攻教授 工博 (正会員)

*4 三重大学 大学院工学研究科建築学専攻助教 博士 (工学)

(NC),およびアスファルト(AS)も使用した。また POC 用 粗骨材として、それぞれ粒径の異なる単粒度砕石 6 号(5 ~13 mm)、7 号(2.5~5 mm)、8 号(1.25~2.5 mm)、および8 号と6 号を2:1 の比率で混合した複数粒径(以下 6+8 号)の骨材を使用した。POCの締固めの方法は、コ テ仕上げのみと振動締固めの2 種類とした。

POC の基本水準は,7 号砕石を用いて振動締固めにより打設された試験体とし,試験体厚さtおよび結合材の 水セメント比 W/C の各要因は基本水準の試

験体のみで変化させた。

2.2 使用材料および調合

表-2 に使用材料を,表-3 に実験で使用 したコンクリートの調合表を示す。POC の 調合は,締固め方法によらず同一とした。 POC の設計空隙率は 30%とし,W/C=30%の POC のみ設計空隙率を 20%としたものを作 成した。一般に透水性舗装として用いられる場合に は 15~20%程度の空隙率が多い⁹⁾が,本実験では歩 道および建物外溝を対象とし,またその熱特性の改 善を目的としているため舗装としては大きめの値を設 定している。

比較用の AS には,再生密粒度アスファルトを用いた。 表-4 にアスファルトの配合表を示す。

2.3 試験体の作成方法

POC および NC の練り混ぜには傾胴式ミキサを用いた。 まず,骨材およびセメントを投入し 30 秒間空練りした 後,水を投入し2分間(8号砕石を用いた場合には3分間) 練り混ぜた。

ただし、W/C=30%の POC のみは揺動撹拌式ミキサを用いたペースト先練り方式とし、手順はセメントおよび水を投入し、2 分間練り混ぜた後に骨材を投入し 2 分間練り混ぜた。

型枠には,300×300×100 mmの角形鋼製型枠およびφ 100×200 mmのプラスチック製円柱型枠を用いた。角形試 験体は表面および内部温度の測定用に各水準につき1体 ずつ,円柱試験体は空隙率および圧縮強度の測定用に各 水準につき4体ずつ作成した。振動締固めの円柱試験体 のうち1体は高さ100mmに切断して水分蒸発量の測定 に用いた。

POC の打設は、角形、円柱試験体共に 2 層に分けて試 料を打ち込み、各層を突き棒で突き固めた。角形試験体 については1層目を突き固めた後に表面をならして(こ の時点で試験体高さの半分となるよう調整した)、試験 体の内部に熱電対を固定し、その上から 2 層目の打ち込 みを行った。

試験体の振動締固めは、型枠に余盛りした試料上面に 高周波バイブレータを固定した鉄板を置き、10秒間締

表-2 コンクリートの使用材料

	材料	種類				
セメント		普通ポルトランドセメント(密度:3.20g/cm ³)				
骨 材	6号	二番圓	粒径 5~13 mm, 表乾密度 2.70g/ cm ³ , 実積率 56.0%			
	7号	二重宗 佐奈山産 砕石	粒径 2.5~5 mm, 表乾密度 2.70g/ cm ³ , 実積率 53.3%			
	8号		粒径 1.25~2.5 mm, 表乾密度 2.70g/cm ³ , 実積率 54.4%			
混和剤(SP)		高性能	AE 減水剤(ポリカルボン酸系)			

表-3 ポーラスコンクリートおよび普通コンクリートの調合表

插粨	使用骨材	W/C	単位量(kg/m³)					
1里大只		(%)	W	С	S	G	SP	
	6,7,6+8号	46	80	175		1512		
POC	8号		92	200		1512		
	7号(低W/C)	30	117	390		1512	0.39	
NC	6+7 号+S	60	180	300	700	1050		

表-4 再生密粒度アスファルトの配合表(単位:%)

							-
AS	6 号砕石	7 号砕石	粗砂	細砂	粉体	再生骨材	
5.8	21.7	9.4	5.7	5.7	9.5	42.4	



め固めた。またコテ仕上げの場合には、2 層目を突き固めた後にコテ仕上げのみを行った。

試料の打ち込み後,材齢2日で脱型した。その後,角 形試験体上面に表面温度測定用の熱電対を試験体と同 調合のセメントペーストでコーティングして接着した。 ここで,試験体表面と底面の熱電対は,試験体表面温度 を正確に測定できる様に,熱電対の被覆を 80 mm程度は がし,先端部を溶接した状態で用いた。

温度測定時には、試験体側面にスタイロフォームをア ルミ箔でコーティングした断熱材を付けて用いた。図-1 に試験体の概要を示す。養生は材齢初期に一度散水した 以外は屋外暴露養生とした。



2.4 試験方法および測定項目

図-2 に実験場の配置図を示す。乾燥および湿潤状態で は、まさ土を転圧した地盤に直接試験体を置いた状態で 測定した。

屋外実験の測定項目は、角形試験体の表面温度・内部 温度・底面温度,試験体設置位置付近の外気温,相対湿 度,風速,および日射量である。試験体の各部の温度は, 図-1の様に設置した熱電対(T型)により測定している。 各温度の測定間隔は 30 秒とした。外気温および相対湿 度は、試験体から約20mの位置にある百葉箱の測定値を 用いた。風速は実験場脇の高さ 1.8m の位置に固定した 超音波風速計を用いて計測した。日射量は実験場脇の高 さ1mの位置に日射計を固定して測定した。

試験体の水分状態が湿潤の場合においては、振動締固 めした POC のみ,角形試験体と同条件で設置した φ 100 ×100mmの円柱試験体の質量変化の測定を行い,水分蒸 発量を算定した。

3. 実験結果とその考察

3.1 空隙率および圧縮強度

図-3に、POCの圧縮強度と空隙率の関係を示す。図中 には、W/C=46%のセメントペーストの圧縮強度の推定値 ¹⁰⁾: 62. 5N/mm²を用いて既往の推定式⁷⁾から推定した両者 の関係式も示す。図によれば、複数粒径の試験体は、い ずれも空隙率が 20%台と小さくなっているが、これは、 骨材粒径を混合したことで骨材のみの実積率が大きく なったためである。また、振動締固めを行った方が、コ テ仕上げのみの場合よりも圧縮強度と空隙率の関係が 高強度側にシフトしている。これは、振動により結合材 が流動化し、骨材間を架橋するセメントペースト部分が 強化されたことなどによると考えられる。

3.2 試験体の熱特性

(1) 試験体の温度の経時変化

図-4 に、湿潤状態の試験体の温度の時刻歴を、図-5



ш

に環境条件の測定結果を示す。試験体温度は日射量およ び気温と良い対応関係を示し、日射量の増加とともに表 面温度が上昇し、13時前後に最高温度に達する。また、 内部および底部の温度は表面温度に少し遅れて上昇す る傾向がある。日射量が減少し始めると、表面温度は急 激に低下し、日没後には温度分布が逆転し、表面に近い ほど低温となる。

(2) 表面温度に及ぼす各種要因の影響

図-6に、乾燥および湿潤状態における試験体の表面温 度の経時変化の比較を示す。図中のアスファルトの乾燥 試験体については、測定中、熱により熱電対が剥がれた

ため、一部正確なデータが得られていないが、 その部分を除外して考えると、POC および NC では、湿潤の場合に乾燥と比べて表面温度の 上昇速度が低下し、最高温度も POC では約 5℃、 NC では約 3℃の温度の低下が見られる。これ に対して、AS では、最高温度については議論 できないが、温度の上昇および下降域を見る と、湿潤と乾燥で明確な差異は見られない。

湿潤状態のみで材料による影響をみると, AS, POC, NC の順に最高温度が高くなるとい う既往の研究結果²と同様な傾向が得られた。

図-7 に,試験体の表面温度の経時変化に及 ぼす各要因の影響を示す。図によれば,6+8 号を用いた場合に最高温度が2℃程度低下す る傾向がある以外は,骨材粒径,試験体厚さ, 仕上げ方法および結合材のW/Cの各要因は試 験体表面温度に影響を及ぼさないことが解る。

(3) 測定3日目までの表面温度

測定初日から3日目までの表面温度の経時 変化は、ほぼ同様な傾向を示した。図-8には、 13時の時点における表面温度と経過日数の関 係を示す。この間、全ての試験体は外からの 水分は与えていない。図によれば、全ての試 験体において、経過日数とともに表面温度が 上昇する傾向がある。この原因は明確ではな いが、日射量の変化などの外的条件によるも のと考えられる。また、図(a)からは、ASは2 日目以降、乾燥と湿潤の温度差はなくなって いる(1日目のデータは前述した理由にて割 愛)が、POC および NC は、3 日目においても 乾燥に比べて湿潤試験体の方がそれぞれ 4℃ および 2℃程度低い温度になっている。この 理由に関しては次節の水分蒸発量の測定結果と合わせ て考察する。

POC の乾燥状態のものは,表面温度が AS と同程度まで 上昇している。既往の研究においては,AS の表面温度が 他の舗装材料よりも高くなる理由として,日射反射率の 違いを挙げている³⁾。但し本実験結果は,**表-6**に示す各 試験体を用いて測定した反射率の違いを考えても矛盾 する。また,図(b)によれば,6+8号のPOC のみ,他の骨 材粒径の試験体と比べて表面温度が低くなっている。た だし,同試験体は他の試験体と比べて空隙率が小さい。 以上の結果を考察すると,試験体の表面温度に対しては, 日射反射率だけでなく,容積比熱が影響していると予想 される(ただし,POC の容積は空隙を含んだものとする)。 本実験の場合には,7号のポーラスコンクリートの空隙 率は 33%であり,ほぼ同一の材料を使用している NC と比







表-6 日射反射率の測定結果

試験体種類		日射反射率*1		
		乾燥	湿潤 ^{*2}	
	6号	0.27	0.14	
	7号	0.26	0.14	
POC	8号	0.26	0.14	
	6+8号	0.29	0.17	<u>تد</u>
	7号(低W/C)	0.28	0.14	窦
普通コンクリート		0.57	0.24	٥
アスファルト		0.08	0.07	質

[注]*1:太陽高度=24.4~31.6°の範囲で測定 *2:表面に散水し湿潤状態として測定

べると 67%しか固相を含まないことにな る。このため、NC と比べると POC は熱し やすく冷めやすい材料であるため、1 日 のサイクルでは本実験結果のような大き な温度差となったとも考えられる。



(4) 質量変化量

図-9に, 試験体設置後の水分の蒸発等による質量変化 量の測定結果を,図-10 に質量変化量の累積の計算結果 を示す。累積の計算では,6:30~18:30 の間の変化量を 昼とし,18:30~6:30 の変化量を夜として示す。また, 初期状態は水切りの状態とした。このため,初期の質量 変化量には地盤への水分の流出量も含まれる。測定には 各水準2本のφ100×100mmの円柱体を用い,結果はそれ らの値を平均した。

両図によれば、骨材粒径に依存した保水性の傾向、す なわち、小径骨材を用いた方が大量の水分を放出すると いった傾向が現れているのは1日目の昼間のみであり、 2~3日目では、質量変化量はほぼ同程度となっている。 さらに、夜間には、地盤からの蒸発により供給されると 考えられる水分により、質量増加の傾向を示す。これに よる質量増加は粒径および日にちによらずほぼ一定値 となっている。

(5) ポーラスコンクリート舗装の温度低減メカニズム

上記の(3)~(4)節で示した結果をあわせて、本実験条件における POC 舗装の温度低減メカニズムに関する考察を行う。

まず,乾燥試験体との温度差が3日間持続した〔図 -8(a)参照〕のは,図-10に示すように,3日目まで一定 量の水分蒸発による蒸発潜熱が確保されていたためと 考えられる。

また、6+8 号を除き、3 日目まで表面温度に対する骨 材粒径の影響が全く見られなかった〔図-8(b)参照〕の は、水分蒸発量が粒径によって変わらないためである。

ここで、1 日目の昼の水分蒸発量が粒径によって異な る点が表面温度の傾向と矛盾する。乾燥試験体との温度 差が3 日間ともほぼ一定であった〔図-8(a)参照〕こと から考えると、これは恐らく、図-10 に示す1 日目の昼



間に減少している水分のうち,蒸発潜熱により試験体温 度を低下させるために使われている量は,2~3日目の昼 間の減少量と同程度であり,残りの水分は地盤方向に流 下している,もしくは試験体温度の低減には寄与してい ない可能性が高い。

図-9 および 10 によれば、夜間に補給される水分と比 べて昼間の水分蒸発量の方が多いため、試験体の質量は 低下し続ける傾向にある。この余分に放出される水分は、 非常に緩慢な蒸発速度から考えて、測定開始前の湿潤状 態としたときにセメントペースト硬化体中の微細空隙 に取り込まれたものだと考えられる。このため、さらに 長期間の測定を継続した場合には、試験体の乾燥が進み、 乾燥状態の試験体の温度に近づいていくことが予想さ れる。

(6) 人体の受ける放射量

本実験から得られた結果から、中村の方法¹¹⁾を用いて、 舗装材料ごとの、屋外の立位の人体が受ける短波長放射 (日射と地面で反射した日射)・長波長放射(地面と天空)の放射量の評価を試みる。ここで、対象は無限に広い舗装面上に立つ人体を仮定し、POC、AS、NCの放射率はすべて 0.9、日射反射率は表-6の乾燥状態のものを用いた。舗装の表面温度および環境条件は、湿潤の測定開始後1日目の13:00の実測結果を用いた。人体の日射吸収率は 0.66、放射率は 0.9 とした。

図-11 に、人体の受ける放射量の計算結果を示す。図から解るように、今回の計算条件においては、人体の受ける放射量は、表面温度の最も低かった NC が最大となり、続いて AS、POC の順となった。これは、地表面からの長波放射よりも日射反射の影響が大きいためである。

4. まとめ

本論文では、ポーラスコンクリート舗装に関する、基本的な熱特性を把握することを目的とした実験を行った。得られた知見を以下に示す。

- (1) 湿潤状態で放置したポーラスコンクリートの表面温度は、乾燥状態のポーラスコンクリートと比較すると、4~5℃程度低くなり、その効果は3日以上持続する。
- (2) 湿潤状態で放置されたポーラスコンクリートの表面 温度に、骨材粒径、試験体厚さ、仕上げ方法、およ び結合材の水セメント比は影響しない。
- (3) ポーラスコンクリートと他の舗装材料との表面温度 の違いには、日射反射率以外に容積比熱の影響が大 きいと考えられる。
- (4) 人体の受ける放射量に関する計算結果からは、舗装 表面からの長波放射よりも日射反射の影響が大きく、 表面温度が最も低くなった普通コンクリートの場合 に放射受熱量が最大となった。

5. **今後の展**望

最近の関連研究では、舗装表面の大幅な温度抑制効果 を得るために、複雑なシステムや高価な材料の使用を試 みたものが主流となっているが、それぞれにコストや耐 久性の問題、また、貯水させるシステムにおいては細菌 や害虫の繁殖などの不安も残る。

一方,本実験結果からは,夜間のPOC舗装直下の地盤 からの吸水と思われる現象が確認された。このことは, 地盤そのものを保水層として利用できる可能性を示唆 するものであり,このような特性がうまく活用できれば, POC 舗装の透水性を利用して降雨を現地の地盤にその まま浸透させ,その水分によって路面温度を低減させる といった自然の状態に近いシステムを構築できる可能 性がある。さらに,この場合の舗装は通常の透水性舗装 のみであるため,安価で広範囲な施工にも適していると 考えられ,都市部の熱環境の改善に関する,有望な1つ の解決法となり得ると思われる。

謝辞

本研究を進めるにあたり、岸田依奈さん(三重大学卒 業生),張茂剛氏,プラダンスニル氏(いずれも三重大 学大学院生)の助力を得た。試験体の作成および屋外実 験場の整備において,川島工業株式会社の助力を得た。 本研究費の一部は,平成19年度科学研究費補助金 基盤 研究(B)(研究代表者:畑中重光)によった。付記して謝 意を表する。

参考文献

- 陳偉嬌,水谷章夫,大沢徹夫:日射を受けた常時濡 れ面での蒸発冷却効果及び蒸発性能の劣化-吸水 性能を有する透水性アスファルト舗装材の蒸発冷 却効果に関する研究(その2)-,日本建築学会環 境系論文集,No.610, pp.27-34, 2006.12
- 2) 白井一義,梶尾聡,下山義秀,中原大磯:夏期にお けるポーラスコンクリート舗装の表面温度特性,舗 装, Vol. 36, No. 9, pp. 16-21, 2001
- 3) 唐沢明彦ほか:保水性コンクリートブロック舗装の 路面温度上昇抑制効果に関する研究,太平洋セメン ト研究報告, No. 152, pp. 44-58, 2007
- 赤川宏幸,小宮英孝:湿潤舗装システムの開発,舗装,Vol.34,No.4,1999
- 5) 岳康幸ほか:規格外再生骨材を用いた透水性歩道用 コンクリートの開発,コンクリートテクノ, Vol. 26, No. 9, pp. 35-40, 2007
- 6) 円井基史,梅干野晁,浅野貴史,板津佳恵:蒸発冷 却システムの基本性能に関する夏季屋外実験,日本 建築学会環境系論文集,No.600,pp.51-58,2006.2
- 7) 畑中重光,三島直生,湯浅幸久:ポーラスコンクリ ートの圧縮強度-空隙率関係に及ぼす結合材強度 および粗骨材粒径の影響に関する実験的研究,日本 建築学会構造系論文集,No.594,pp.17-23,2005.8
- 畑中重光,三島直生,坂本英輔, Park Kwangmin: 小粒径ポーラスコンクリートの揚水高さに関する 理論的アプローチ,セメント・コンクリート論文集, No. 60, pp. 271-278, 2007.2
- 9) 水口裕之ほか:ポーラスコンクリートの設計・施工 法の確立に関する研究委員会報告書(2.6.3 力学 性能・耐久性能),日本コンクリート工学協会, pp.116-117,2003.5
- 10) 三島直生,畑中重光,Thanudkij CHAREERAT,湯浅 幸久:セメントペーストの圧縮強度および弾性係数 に及ぼす細孔構造の影響に関する基礎的研究,第56 回セメント技術大会講演要旨,2002
- 中村泰人:建築都市空間内の人体に対する熱放射場の表現方法について、日本建築学会計画系論文集, No. 376, pp29-35, 1986