# 論文 付着損失が生じた RC 部材の曲げ耐力評価法に関する解析的研究

津野 将太郎\*1·村山 八洲雄\*2·大串 透\*3

要旨:部分的に鉄筋とコンクリート間に付着損失を生じた RC 部材の曲げ耐力を推定する解析的方法を提案 した。解析法は、コンクリートの応力--ひずみ関係に e 関数法を用い、棒部材として鉄筋とコンクリートの 変位の適合条件を考慮する方法によった。解析は、被りの有無、鉄筋比を変化させた部材実験結果を概ねシ ミュレートすることができた。提案する方法によれば、簡易な計算によって部材耐力を評価できる。 キーワード:鉄筋コンクリート、曲げ耐力、付着損失、解析、変位の適合条件

#### 1. はじめに

鉄筋コンクリート部材(以下, RC 部材と呼ぶ)の鉄 筋が腐食すると,鉄筋の降伏強度の低下とともに,コン クリートとの付着力が低下することが知られている。腐 食が進行して被りコンクリートが剥離した状態では,付 着力は著しく低下する。さらに,部材の補修過程で生じ る鉄筋をはつり出した状態では付着はまったく期待でき ない。したがって,このような付着損失を生じた RC 部 材の耐力を梁理論で評価しようとする場合,部材断面の 平面保持の代わりに鉄筋の定着部における鉄筋とコンク リートの変形の適合条件を考慮する必要がある。

この変形の適合条件を用いた研究として、六車ら<sup>1)</sup>の 研究, Eyre ら<sup>2)</sup>の研究,他がある。六車らの研究はプレ ストレスコンクリートを対象としており、この種の部材 を対象としたものではない。一方,Eyre はこの種の部材 を対象としているが線形解析であるため、実際の部材の 挙動説明に際し、難点がある。

このようなことから、本論では、非線形解析による付 着損失 RC 部材の曲げ耐力算定の簡易的な解析手法につ いて論じる。本解析では、Eyre らが線形解析でおこなっ たのと同様に、はり理論を基本とする理論式による展開 を試みた。こうすることにより、曲げ挙動の特性をより 明確に把握できると考えた。以下では、解析手法の紹介 をするとともに、実験を実施した部材を対象とする解析 結果を示し、考察を加えた。また、Eyre の線形解析とも 比較検討した。

### 2. 解析法

解析の基本的な考え方は,鉄筋とコンクリートの応力 -ひずみ関係,部材断面の釣合条件,変形の適合条件を 用いて曲げ耐力を算定するものである。以下,解析で用 いた諸仮定,部材モデル,計算方法,を述べる。

#### 2.1 解析における仮定

#### (1) 材料の応カーひずみ関係

鉄筋は完全弾塑性体と仮定した。鉄筋の応力度 $\sigma_s$ は、 降伏点 $f_y$ まではひずみ量に比例し、それ以降はひずみ量 に関係なく一定値 $f_y$ とした。

コンクリートの応力ーひずみ関係は、式(1)に示す梅村 らの e 関数法を採用した。応力ーひずみ関係を図ー1 に 示す。ここでは、 $\varepsilon_e = 0.002$ のとき応力度を最大とした。 また、コンクリートの引張応力は無視するものとする。

$$\sigma_{c} = 6.75 \times f_{c}' \times \left(e^{-406\varepsilon_{c}} - e^{-609\varepsilon_{c}}\right)$$
(1)  

$$\sigma_{c} : = = = = 2 - \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$$



図-1 コンクリートの応力-ひずみ関係

# (2) コンクリート断面

付着損失区間では部材の平面保持は成り立たないため, 部材をコンクリートと鉄筋に分けて考えた。コンクリー ト部については平面保持が成り立つものとする。

#### (3) 曲げ終局時の定義

梁の曲げ破壊は、断面におけるコンクリート圧縮縁ひ ずみ $\varepsilon_{cmax}$ が終局ひずみ $\varepsilon_{cu}$ に到達した時に生じるものと し、従来からよく用いられているように $\varepsilon_{cu}$ =0.0035 とし

\*1 岡山大学大学院 環境学研究科社会基盤環境学専攻 修士課程 (正会員) \*2 岡山大学大学院 環境学研究科社会基盤環境学専攻 教授 工博 (正会員) \*3 (株)長谷エコーポレーション た。e 関数法でも圧縮平均応力度と圧縮強度の比が最大 となるときの縁ひずみは概ね 0.0035 となっている。

### 2.2 部材モデル

部材モデルを図-2 に示す。付着損失部材では変形の 適合条件によって、定着位置での鉄筋とコンクリートの 変位は等しい。変位はひずみの積分値であるから、付着 損失区間における鉄筋位置でのコンクリート平均ひずみ と鉄筋ひずみが等しいと言い換えることができる。この 鉄筋位置でのコンクリート平均ひずみを求めるためには コンクリートのひずみ分布が必要であり、コンクリート のひずみ分布は中立軸分布によって決まる。つまり、変 位の適合条件の検討のために中立軸分布を求める必要が ある。したがって Eyre の場合と同様に中立軸分布に着目 して部材を3つのゾーンにわけて考えた。

また,被りコンクリートの有無によって計算方法は一 部異なるが,基本的な考え方は同じである。よって,こ こでは被りがない部材について説明する。

ゾーン1 中立軸より上側が圧縮領域ゾーン2 全断面圧縮領域ゾーン3 中立軸より下側が圧縮領域



#### 図-2 部材モデル

### 2.3 解析で用いる式の導出

ここでは、図-2の部材モデルをもとに曲げ耐力算定 のための関係式について説明する。

# (1)破壊時の曲げモーメント

付着が健全な RC 部材では二点載荷をおこなった場合, 曲げ破壊は部材中央(上縁破壊)で生じる。しかし,本 解析対象の付着損失 RC 部材(図-2参照)では,曲げ 破壊を部材中央と支点側部材断面(下縁圧縮破壊)の両 方について考えなくてはならない。これは,外力と内力 の釣合上ゾーン1よりも先にゾーン3において終局ひず みに達する場合があるからである。ここではまず,部材



図-3 部材中央での応力状態

中央で曲げ破壊する場合を考える。(図-3) 式(1)よりコンクリートの破壊時の圧縮合力*C*。は次の

ように求められる。

$$C_0 = \frac{x_0 \cdot b}{\varepsilon_{cu}} \int_0^{\varepsilon_{cu}} \left\{ 6.75 f_c \left( e^{-603\varepsilon} - e^{-906\varepsilon} \right) \right\} d\varepsilon$$

 $= 0.8121 f_c \cdot b \cdot x_0$ 

また,破壊時の鉄筋引張力T<sub>0</sub>は

 $T_0 = As \cdot \sigma_s(\varepsilon_s)$ 

As : 鉄筋断面積(mm<sup>2</sup>)

 $\sigma_s(\varepsilon_s)$ :鉄筋応力度(N/mm<sup>2</sup>)

であり、断面の釣合より破壊時の中立軸高さ x₀ は

$$x_0 = \frac{As \cdot \sigma_s(\varepsilon_s)}{0.8121 f_c b} \tag{2}$$

(3)

となる。また、図ー3より破壊時のアーム長
$$z_0$$
は $z_0 = (d - x_0) + x_{g0}$ 

で表され,  $\varepsilon_{cu} = 0.0035$ のときの $x_{g0}$ と $x_0$ の関係は, e 関数法から

$$x_{g0} = 0.5592x_0 \tag{4}$$

となる。一方、破壊断面の釣合条件より破壊断面モーメント $M_0$ は

$$M_0 = T_0 \cdot z_0 \tag{5}$$

で表されるので式(2)(3)(4)(5)より

$$M_{0} = \Phi (1 - 0.543 \Phi) f_{c}' b d^{2}$$
(6)

$$\Phi = \frac{p \cdot \sigma_s(\varepsilon_s)}{f'_c}$$

$$p : ; ; the second se$$

が導かれる。

破壊時の鉄筋ひずみ $\varepsilon_s$ は未知であり,式(6)の $M_0$ は, 仮定された $\varepsilon_s$ から求めたものである。Eyre の場合と同様 に、 $\phi(l)$ をモーメント分布関数とすると、終局時の部材 中央からの距離lにおける曲げモーメント分布 $M_1(l)$ は

$$M_1(l) = M_0 \cdot \phi(l) \qquad \left(0 \le l \le \frac{L}{2}\right) \tag{7}$$

となる。

ゾーン3の部材下縁部で曲げ圧壊が生じるときの破壊

断面モーメント M'<sub>0</sub>および位置1における終局曲げモー メント M,(I) は同様にして求められる。

$$M'_{0} = 0.543\Phi^{2} \cdot f'_{c} \cdot b \cdot d^{2}$$

$$M_{2}(l) = M'_{0} \cdot \phi(l) \qquad \left(0 \le l \le \frac{L}{2}\right) \qquad (8)$$

(2) 終局時の中立軸分布 x(l)

図-2 で示したゾーンごとに終局時の中立軸分布 x(l) を求める。まず,ゾーン1について考えると,このゾー ンでは中立軸より上側が圧縮領域であり,ゾーン内任意 点の部材断面の応力状態は図-4に示すとおりである。



#### 図-4 ゾーン1での応力状態

図-4 からアーム長 z(l) および曲げモーメント M(l) は  $z(l) = d - \{x_1(l) - x_g(l)\}$   $M(l) = T \times z(l)$ であり、  $\bar{x}_g = x_g/x$ 、  $\bar{x}_1 = x_1/d$  とすると

$$\bar{x}_{1}(l)\left\{1 - \bar{x}_{g}(l)\right\} = 1 - \frac{M(l)}{T \cdot d}$$
(9)

と表せる。

一方,付着作用がない区間では位置 *l* に関係なく圧縮 力 *C* は一定なので平均応力度・強度比を *S*(*l*) とすれば

$$C = S(l) \cdot f'_c \cdot b \cdot x_1(l) = const$$

が成り立ち, 平均応力度・強度比は

$$S(l) = \frac{S_0 \cdot \overline{x}_0}{\overline{x}_1(l)} \tag{10}$$

S(l):位置lにおける平均応力度・強度比

 $S_0$ :破壊断面における平均応力度・強度比 と表すことができる。e 関数法をもとにした圧縮縁コン クリートひずみ $\varepsilon_{cmax}$ , 圧縮域重心高さ $\bar{x}_g$ および平均応 力度・強度比Sの関係を $\mathbf{2}$ -5に示す。ここで、平均応 力度・強度比S(l)と圧縮域重心高さ $\bar{x}_g(l)$ の関係を放物 線近似した式(11)を用いると、圧縮域重心高さ $\bar{x}_g(l)$ と中 立軸高さ $\bar{x}_1(l)$ の関係が式(12)のように導かれる。

$$S(l) = -69.700 \,\overline{x}_g(l)^2 + 77.925 \,\overline{x}_g(l) - 20.968 \tag{11}$$

$$1 - \overline{x}_g(l) = A + B \sqrt{C + D \frac{\overline{x}_0}{\overline{x}_1(l)}}$$
(12)

$$A = 0.44097$$
  $B = -0.007174$   
 $C = 226.4833$   $D = -226.386$ 



図-5 圧縮縁コンクリートひずみ $\varepsilon_{cmax}$ , 圧縮域重心 高さ $\bar{x}_{e}$ , 平均応力度・強度比Sの関係

したがって,式(9)(12)よりゾーン1の中立軸分布 $\bar{x}_1(l)$ が 曲げモーメント分布M(l)の関数として式(13)で表され る。また,ゾーン3の中立軸 $\bar{x}_2(l)$ も同様にして求められ る。

$$\overline{x}_{1}(l) = \frac{\left(2AE_{1} - B^{2}D \cdot \overline{x}_{0}\right) \pm \sqrt{\left(2AE_{1} - B^{2}D \cdot \overline{x}_{0}\right)^{2} - 4\left(A^{2} - B^{2}C\right)E_{1}^{2}}}{2A^{2} - B^{2}C} \quad (13)$$

$$\bar{x}_{2}(l) = \frac{\left(2AE_{2} - B^{2}D \cdot \bar{x}_{0}\right) \pm \sqrt{\left(2AE_{2} - B^{2}D \cdot \bar{x}_{0}\right)^{2} - 4\left(A^{2} - B^{2}C\right)E_{2}^{2}}}{2A^{2} - B^{2}C} \quad (14)$$

$$E_{1} = 1 - \frac{M(l)}{T \cdot d} \qquad E_{2} = \frac{M(l)}{T \cdot d}$$

## (3)変位の適合条件

ゾーン 1,3 において中立軸分布  $\bar{x}(l)$  が求まると式(10) より平均応力度・強度比分布 S(l) が求まる。さらに、図 -5 の平均応力度・強度比分布 S と圧縮縁コンクリート ひずみ  $\varepsilon_{cmax}$  の関係から曲げモーメントに対応した圧縮 縁コンクリートひずみ分布  $\varepsilon_{cmax}$  (*l*) を求めることができ る。平均応力度・強度比分布 S(l) と圧縮縁コンクリート ひずみ分布  $\varepsilon_{cmax}(l)$ の関係は、近似式(15)を用いる。

$$\varepsilon_{c \max}(l) = \frac{-\ln\{1 - S(l)/0.856\}}{850}$$
(15)

コンクリート部の平面保持の仮定よりゾーン 1,3 の鉄筋 位置でのコンクリートひずみ分布  $\varepsilon_{d}(l)$  は

$$y' - y = \frac{1 - \overline{x}_1(l)}{\overline{x}_1(l)} \cdot \varepsilon_{c \max}(l)$$

$$y' - y = 3$$

 $\varepsilon_{cl}(l) = \varepsilon_{c\max}(l)$ 

なお, ゾーン2では, 応力が小さく鉄筋位置でのひず みの影響が小さいため, 応力-ひずみ関係を線形と仮定 した。このことから, ゾーン2の鉄筋位置でのコンクリ ートひずみは断面での力の釣合およびコンクリート部の 平面保持を用いて求めた。

以上より、部材中央からの付着損失長 $I_d$ における鉄筋 位置でのコンクリート平均ひずみ $\mathcal{E}_{clmean}$ は

$$\varepsilon_{clmean} = \frac{\int_0^{l_d} \varepsilon_{cl}(l) dl}{l_d}$$

仮定した鉄筋ひずみ $\varepsilon_s$ が正しければ、変位の適合条件 より $l_d$ 区間における鉄筋位置コンクリート平均ひずみ  $\varepsilon_{clmean}$ は鉄筋ひずみ $\varepsilon_s$ と等しくなる。

$$\varepsilon_s = \varepsilon_{clmean}$$
 (16)  
(4)計算の手順

START



解析では、まず、クリティカル断面を仮定する。これ は、部材中央で破壊する場合と支点側ゾーン3で破壊す る場合とでは式(7)(8)で示すように曲げモーメント分布 が異なるためである。次に,終局時の鉄筋ひずみ $\varepsilon_s$ を 仮定し,項(1)~(3)で示した理論式を用いて式(16)を満た すまで繰り返し計算をおこなう。式(16)を満たせば計算 を打ち切り,曲げモーメントM(0)またはM'(0)が解と なる。繰り返し計算をおこなっても式(16)に収束しない 場合は,クリティカル断面を再仮定し,同様の計算を繰 り返しおこなう。以上の手順を**図ー6**に示す。

#### 3. 部材試験体の解析

鉄筋比と付着の有無に着目した解析を部材実験結果<sup>3)</sup> と比較した。解析の対象とした試験体諸元と実験結果, 曲げ耐力の特性および解析結果について以下に述べる。

## 3.1 試験体緒元と実験結果

No.	р	$l_d/d$	$f_c$	$P_{ult}$	mode	
B12(U)		0	30.6	18.9	Y	文
U12-6d	1.2	6	34.5	18.4	Y	献
U12-9d	1.2	9	34.3	17.4	Y	3)
U12-12d		12	32.3	17.3	Y	
B 25(U)		0	34.8	34.7	Y	
U25-6d	25	6	35.5	33.7	Y	
U25-9d	2.3	9	35	33.5	Y	
U25-12d		12	35	33.1	Y	
B12(NC)	1.2	0	22.7	19.1	Y	新
NC12-12d	1.2	12	22.8	17.4	Y→C	規
B 25(NC)		0	22.6	33.1	Y	実
NC25-9d	2.5	9	22.8	28.3	C→Y	験
NC25-12d		12	22.7	25.5	C→Y	
備考	$l_d/d$	$l_d/d$ :付着損失長・有効高さ比				
	P <sub>ult</sub> :最大荷重(kN)					
	Y:降伏先行,C:圧壊先行					
	降伏点 363N/mm <sup>2</sup> , 367N/mm <sup>2</sup>					

# 表-1 試験体の種類と実験結果



試験体諸元を図-7 に,試験体の種類と実験結果を表 -1 に示す。試験体番号の意味は次のとおりである。最 初のアルファベットは付着の有無および被りの有無 (B:付着健全,U:付着無・被り有,NC:付着無・被 り無)を,次の数値は鉄筋比の大きさ(1000倍で表示) を,ハイフンのあとの数値とdは付着損失長(dは有効 高さ)を表している。なお,今回の解析では,図-7 で 示す部材上側に配筋した鉄筋は考慮に入れていない。

(NC25-12d 試験体は、上側鉄筋なし、上側ひび割れあり。 それ以外の試験体は、上側鉄筋あり、上側ひび割れなし) 3.2 解析例



スパン中央からの距離 (スパン長で無次元化)

# 図-8 計算結果とスパン中央からの距離の関係 (NC25-12d 試験体)

解析結果の例として、NC25-12d 試験体の場合の中立軸 分布  $\bar{x}(l)$ , 圧縮縁コンクリートひずみ分布  $\varepsilon_{emax}(l)$ , 鉄 筋位置コンクリートひずみ分布  $\varepsilon_{el}(l)$ を図-8 に示す。こ の試験体では、クリティカル断面をゾーン3支点側下縁 と仮定したときに式(16)が収束した。このとき鉄筋のひ ずみは810×10<sup>-6</sup>であった。

中立軸分布  $\bar{x}(l)$  をみると図-2 で示したように3 つの ゾーンを確認することができる。また、中立軸は部材軸 方向に直線変化しているがこれは図-5 の圧縮域重心比  $\bar{x}_s$  と平均応力度・強度比Sの関係の非線形性が小さいか らである。圧縮縁コンクリートひずみ分布では、仮定し た通りゾーン3支点側下縁で終局ひずみに達しているの に対し、部材中央上縁では終局ひずみまで達していない ことが確認できる。また、鉄筋位置コンクリートひずみ 分布  $\varepsilon_d(l)$  から、2 点載荷条件下において、部材中央一様 曲げ区間の引張ひずみが大きいことがわかる。しかし、 その一方で支点側の圧縮ひずみが局部的に大きく両者が 相殺し、平均ひずみは 810×10<sup>6</sup> と小さくなった。

#### 3.3 曲げ耐力

鉄筋比と被りの有無に着目した解析の結果を,実験結 果とともに図-9に示す。



図-9 最大荷重と付着損失長さの関係

解析によれば、鉄筋比が小さい場合は、かぶりコンク リートの有無にかかわらず、また付着損失長が広範囲に 及んでも耐力が低下しない。これは実験結果を概ね説明 できている。鉄筋比が大きい場合は、被りがあるときに は耐力低下はほとんどないが、被りがないと耐力低下が 生じる解析結果となった。これは、被りがないとコンク リート部の断面高さが小さくなるとともに定着反力の偏 心量が大きくなるため、ゾーン3でより大きな圧縮ひず みが生じたからである。実験結果と比較すると傾向的に はあっているが、解析は過小評価となった。その理由と して、実際の場合、コンクリート断面高さの不連続に伴 う応力の乱れなどが考えられる。

図-10は、被りあり試験体における終局時の鉄筋位置 コンクリート平均ひずみ $\varepsilon_{clmean}$ と付着損失長の関係を示 したものである。実験値はひび割れ幅から求めた鉄筋位 置での平均ひずみ<sup>3)</sup>である。解析は概ね実験結果をシミ ュレートできているといえる。



図-10 鉄筋位置平均ひずみと付着損失長さの関係

## 4. 線形解析との比較

図-11 は、Eyre<sup>2)</sup>の解析と本解析結果を比較したもの である。鉄筋の降伏点やコンクリート強度の値は両解析 で同じであるが、先に述べたようにコンクリートの応力 ーひずみ関係の仮定を Eyre は線形とするのに対し、本解 析では非線形としている。本解析では Eyre の解析に比べ て耐力低下が少なかった。ゾーン1において、非線形仮 定の場合は、線形仮定の場合に比べて中立軸が上縁側に 位置するため、鉄筋位置での平均ひずみが大きくなった。 その結果、本解析では鉄筋が降伏しやすくなり耐力低下 が小さくなったと考えられる。



**図-11** 線形解析と非線形解析の比較 (線形解析:文献<sup>2)</sup>引用)

#### 5. 結論

本研究で得られた結論は以下のとおりである。

- (1)終局時の鉄筋ひずみと付着損失区間におけるコン クリート平均ひずみが等しくなるという変形の適 合条件をもとに、鉄筋とコンクリートの付着がな い部材の終局曲げモーメントを求める解析手法を 提案した。
- (2)付着損失部材において、被りコンクリートの有無が 耐力低下に影響を与えることが解析で確認できた。 鉄筋比の小さい梁部材では、付着損失が耐力低下 に与える影響は小さいが、鉄筋比が大きいときその影響が大きい。
- (3)応力-ひずみ関係を線形と仮定した Eyre の解析に 比べ非線形と仮定した本解析では付着損失が耐力 低下に与える影響は小さい結果になった。

# 謝辞

本研究の実施にあたり, 鹿島学術振興財団の助成を受 けました。記して感謝の意を表します。

#### 参考文献

- 六車熙,渡辺史夫,西山峰広:アンボンドPC部材の曲げ終局耐力に関する研究,プレストレスコンク リート, Vol.26, No.1, pp10-16, 1984
- J.R.Eyre and M.-A.Nokhasteh: Strength assessment of corrosion damaged reinforced concrete slabs and beams. Pro.Instn Civ. Engrs Structs & Bldgs, pp.197-203, 1992
- 村山八洲雄,金 相昊,武田絵里,西村伸一:鉄筋の付着損失が RC 部材の曲げ耐荷性状に及ぼす影響, コンクリート工学年次論文集, Vol.30, No.3, pp733-738, 2008