# 論文 圧縮卓越型クリープに対する微視的破壊の影響

本田 翔平\*1・奥西 淳一\*2・渡辺 健\*3・谷村 幸裕\*4

要旨:本研究では、圧縮力作用下におけるクリープひずみと微視的破壊の関連評価を目的に、コンクリート のクリープ試験をアコースティック・エミッション(AE)測定と併せて実施した。その結果、微視的破壊が クリープひずみの進行に影響を及ぼしていることを確認した。さらに、クリープひずみが約 30×10<sup>6</sup>までは、 養生期間が同様であると、応力強度比、体積・表面積比に関わらず、あるクリープひずみに対する AE ヒッ ト数の累積値はほぼ等しいことがわかった。AE 振幅分布から求められる傾きを示す b 値の経時変化から、ク リープの進行とともにコンクリート内部で生じている微視的破壊の規模が変化していることを確認した。 キーワード: クリープ、微視的破壊、アコースティック・エミッション(AE)

#### 1.はじめに

コンクリートのクリープ現象は、プレストレスの減少, 常時荷重作用下における構造物のたわみの経時変化や応 力の再分配など、コンクリート構造物の各種性能に大き な影響を与える。そのため、構造物の設計では、その現 象を予測することが重要である。

コンクリートのクリープ現象に影響する要因として, 使用材料,配合,載荷開始時の応力や材齢,部材寸法, 温度や湿度といった環境条件などが挙げられ,これらの 指標を反映した数多くの予測式が提案されている。それ ぞれの予測式が想定しているメカニズムとして,水分の 移動<sup>1)</sup>や遅れ弾性変形<sup>2)</sup>などが報告されているが,クリ ープに対する統一した見解が得られていないのが現状で ある。

はりなどの部材スケールや、円柱圧縮試験体(¢100 ×200mm)などの試験体スケールで観測される物理現象 に対する見解を示すためには、コンクリートを骨材、ペ ーストおよび骨材周辺の遷移帯で構成される複合体とし て捉えることが有効である。その中で、骨材周辺の遷移 帯は、骨材およびペーストよりも剛性および強度の点で 劣るため、遷移帯で生じる微視的破壊が、コンクリート のクリープひずみに大きく影響している可能性がある<sup>3</sup>。

一方, コンクリート中に生じる微視的破壊を適切に把 握する手法として, アコースティック・エミッション法 (以下, AE 法と称す)が挙げられる。AE は, コンクリ ートの微視的破壊に伴い生じる弾性波であり, その発生 頻度や振幅などの特徴を示す AE 波形パラメータは, コ ンクリートの破壊現象と密接な関係がある<sup>4)</sup>。このこと から, 圧縮力が持続的に作用するコンクリートに対して, AE 測定を行うことで, クリープに関係する微視的破壊 を捉え、クリープの駆動力の要因解明に有益な情報を与 えることが期待される。

以上より,本研究では,圧縮力が持続的に作用するコ ンクリートのクリープと微視的破壊の関連評価を目的に, 載荷実験を行い,クリープひずみおよび AE の測定を併 用して行った。試験体は,寸法が φ 100×200 (mm)を9 体, φ 300×600 (mm)を2 体の計 11 体の円柱試験体を 用意した。試験体のパラメータは,圧縮荷重を持続的に 作用したコンクリートの微視的破壊に影響を及ぼす載荷 材齢,応力強度比および体積・表面積比とした。

#### 2. 実験概要

#### 2.1 試験体概要

本研究で用いる試験体は、寸法が φ 100×200 (mm) および φ 300×600 (mm)の円柱試験体である。

表-1 に本研究で用いたコンクリートの使用材料の物 性値, 表-2 にコンクリートの配合, 表-3 に載荷条件を示 す。試験体名は,体積・表面積比(25,75mm),養生期 間(14,28日),応力強度比(20,40%)を反映させた

表-1 コンクリートの使用材料

材料	種類			
セメント	普通ポルトランドセメント			
(C)	(密度3.16g/cm <sup>3</sup> ,比表面積3300cm <sup>2</sup> /g)			
混和材	高炉スラグ微粉末			
(BS)	(密度2.89g/cm <sup>3</sup> ,比表面積4120cm <sup>2</sup> /g)			
細骨材	旧大井川産川砂			
(S)	(密度2.62g/cm <sup>3</sup> ,吸水率1.80%)			
	1505			
粗骨材 (G)	(密度2.71g/cm <sup>3</sup> ,吸水率0.73%)			
	2010			
	(密度2.71g/cm <sup>3</sup> ,吸水率0.63%)			
昌	修士(工学)(正会員)			

*1	鉄道総合技術研究所	構造物技術研究部コンクリート構造	研究員	修士(工学)(正会員)
*2	鉄道総合技術研究所	構造物技術研究部コンクリート構造	研究員	学士(工学)(正会員)
*3	鉄道総合技術研究所	構造物技術研究部コンクリート構造	副主任研究員	博士(学術)(正会員)
*4	鉄道総合技術研究所	構造物技術研究部コンクリート構造	室長	博士(工学)(正会員)

****	高炉スラグ 置換率 BS (%)	細骨材率 s/a (%)	混和剤		単位量(kg/m <sup>3</sup> )					
水枋本比 W/B			減水剤	AE剤	水	結合材		細骨材	粗骨材	
(%)			SP8SV (%)	ma101 (%)	W	セメント C	高炉スラグ BS	川砂	1505	2010
52	60	48.4	0.8	0.0020	161	124	186	875	484	484

表-3 載荷条件

載荷材齢

(日)

高炉スラグ

置換率(%)

表-2 コンクリートの配合条件

#### V/S25-14-40 φ 100×200 36.5 3 14 $40\% \times 40$ N/mm<sup>2</sup> V/S25-28-40 φ 100×200 3 28 40%×28日強度 36.6 60 V/S25-28-20 φ 100×200 3 28 20%×28日強度 39.9 V/S75-28-20 20%×28日強度 39.9 φ 300×600 2 28 300 ß PC鋼棒 85 AEセンサ 50 85 試験体×3 Ą١ 85 ⊕ $\square$ 600

O標準養生(水中)

7 14 21 28 35 42 49 56 63 70

材齢(日)

図-2 コンクリートの圧縮強度と材齢の関係

□14日標準養生→気中養生 △28日標準養生→気中養生

 $\odot$ 

および載荷試験状況 名称を用いている。なお、体積・表面積比の算出におい て、表面積は露出した試験体表面積とし、上下端面の表 面は試験体もしくは載荷板に接着していたことから封緘 状態であるとしたため考慮には入れておらず、円柱試験 体の側面積のみ考慮にいれて算出している。また、応力 強度比とは、コンクリートの指定した圧縮強度に対して、 作用させる応力の比を示す。V/S25-14-40 については, 40N/mm<sup>2</sup>の40%の応力を作用させ、その他試験体につい

寸法

(mm)

試験体名称

図-1 本研究で使用した試験機

試験体数

(体)

度

縮強

Ĥ

20

10

0 0

載荷板

ては,28日強度に対して40%もしくは20%の応力を作用 させた。 また、いずれの試験体も、打設後 24 時間の湿布養生

後、脱型した後、載荷直前まで水中で養生した。水中養 生後,上下端面を研磨することで平滑面を確保して,載 荷を開始した。

### 2.2 載荷方法

ロードセル

図-1に、本研究で使用した試験機および載荷試験状況 を示す。試験機は、油圧ジャッキにより圧縮力を導入し、 荷重導入後,周囲の4本のPC鋼棒のナットで載荷板を固 定することで、荷重を保持する仕組みとなっている。載 荷試験で用いる試験体(以下,載荷試験体と称す)は, V/S25シリーズではそれぞれのケースで3体の試験体を 作製し、これらを直列に配置した。一方、V/S75-28-20は 2体の試験体を,直列に配置して行った。試験は,温度20℃, 湿度60%に設定した恒温恒湿室内にて行った。

載荷強度

 $(N/mm^2)$ 

28日強度

 $(N/mm^2)$ 

125

125

図-3 ひずみゲージと AE センサの設置位置

: AE センサ

(単位:mm)

100

 $\bigcirc$ 

200

載荷は、JISA 1157を参考に、荷重が試験体に鉛直に作 用することを確認するために、事前に、目標応力度の1/2 の荷重を載荷し、各試験体に取り付けたひずみゲージで 計測したひずみ差(最大値-最小値)が10%未満になる よう,調整を行い除荷した。

本載荷では,載荷開始時の応力強度比の目標値を設定 した。この強度とは、クリープを計測する試験体と同一 配合・養生した φ 100×200mmの圧縮試験より得られた コンクリートの圧縮強度である。図-2に、コンクリート の圧縮強度と材齢の関係を示す。載荷開始後、一定の応 力強度比を得るために, 随時, ロードセルおよびジャッ キにより荷重を管理した。

また、試験中に生じるコンクリートの収縮などのひず みを計測するために,載荷試験体と同一の配合,寸法,

および養生条件である試験体(以下,無載荷試験体と称 す)を用意し,載荷試験体と同様に恒温恒湿室内に設置 し,載荷期間中,測定を継続した。なお,載荷試験体の 乾燥条件を同一とするために,載荷試験体の載荷開始以 降,無載荷試験体の上下端面をアルミテープで封緘し, 水分の逸脱を防止した。載荷および測定は,約2ヶ月間実 施した。

### 2.3 測定項目

測定項目は,持続荷重作用下における,載荷試験体の 荷重,載荷軸方向のひずみ,およびAEである。図-3にひ ずみゲージとAEセンサの設置位置を示す。

ひずみゲージは各試験体に対し,試験体高さ中央に, 圧縮載荷軸方向に2枚貼付した。なお,3章以降の検討で は、V/S25シリーズでは,それぞれのケースで用いた3体 の試験体の平均値,V/S75-28-20では,2体の平均値を用 いてデータの整理を行った。さらに,V/S25シリーズで は,直列に配置した3体の試験体のうち,中央の試験体の ひずみゲージと同一高さにAEセンサを1個貼付した。

一方, V/S75-28-20では, 直列に配置した2体のうち1体 に, 螺旋状に高さ方向に等間隔で6個のAEセンサを貼付 し, AEを計測した。また, それぞれのケースにおいて, 無載荷試験体についても, 載荷試験体と同位置で, ひず みおよびAEの測定を行った。

なお,AEは,使用できるAEセンサが限られていたことから,本研究では、単一のセンサで評価できるAEヒット数を用いて検討を行った。

### 2.4 AE 測定概要

AE 測定は,周波数帯域が1kHz~400kHz,プリアンプ の増幅値を40dB,しきい値を40dBに設定した。150kHz 共振型のAE センサを使用して測定を実施した。図-4に AE 波形の模式図を,波形の特徴を示すAE パラメータと ともに示す。最大振幅値が,しきい値を超えたAE 波の 一群を1ヒットと捉えている。

なお, 計測した AE データから, カウント数が1以下, およびエネルギーが0である AE は, 検討から除去した。 これは, 載荷中, 1 つの AE 波形において, 振幅がしき い値を越えた回数として定義されるカウント数が, 1 で ある AE は, ノイズあるいは供試体中を伝播する間に減 衰した AE であると考えられ,発生源における破壊特性 に関する情報を測定した波形から判断できないため, 削 除したものである。AE 波形の包絡線下の面積と一致す る AE エネルギーが0である波形も, 同様の理由により, 削除した<sup>3), 5)</sup>。

#### 3. 実験結果

### 3.1 ひずみの経時変化

本節で用いる全ひずみは、V/S25 シリーズでは3体,



図-4 AE 波形パラメータ







図-6 クリープひずみの経時変化

表-4 クリープひずみの比較

試驗休名称	クリープひて	試驗値/計質値	
的极件有力	試験値	計算値	四次回/日平回
V/S25-14-40	915	963	0.95
V/S25-28-40	591	729	0.81
V/S25-28-20	242	398	0.61
V/S75-28-20	111	178	0.62

V/S75-28-40 では 2 体の載荷試験体で測定されたひずみ を平均した値である。また、計測されたひずみから載荷 時に生じるひずみ(弾性ひずみと称す)と、無載荷試験 体で計測されたひずみ(無載荷ひずみと称す)を差し引 いた値を、以下の検討ではクリープひずみと称すること とする。

図-5 に各試験体の全ひずみー載荷期間,および無載荷 ひずみー載荷期間の関係を示す。図-5 より,載荷を行っ た全試験体において、載荷と同時に弾性ひずみが生じ、 その後、時間の経過とともに、ひずみが増加しているの がわかる。一方で、乾燥収縮によるひずみも時間の経過 とともに増加した。本試験において V/S25 シリーズの乾 燥収縮は、養生期間が異なるものの、いずれの試験体も 概ね同程度の値を示していた。

図-6に、各試験体のクリープひずみ-載荷期間の関係 を示す。クリープひずみは、載荷直後に大きく増加し、 その後、時間の経過とともに単位時間当たりの増加率は 低下している。つまり、クリープが遷移域から定常域<sup>6</sup> へと移行していく様子が確認できる。

表-4 に載荷から 50 日目のクリープひずみの試験値と JSCE の予測式<sup>7)</sup> による計算値を示す。なお、JSCE の予 測式は、普通ポルトランドセメントを用いたコンクリー トを対象としたものであり、本研究で用いた高炉スラグ を混入した供試体には適合していない。しかしながら、 載荷期間が2カ月と短い範囲ではあるが、いずれの実験 値も計算値より小さく、計算値に対し実験値は60~95% の値を示しており、高炉スラグ混入コンクリートのクリ ープは、普通ポルトランドセメントを用いたコンクリー トのクリープと比較して、同等もしくはそれ以下となる という既往の研究<sup>8)</sup>の傾向と合致する。

#### 3.2 養生期間の影響

図-7 に、V/S25-14-40 および V/S25-28-40 のクリープひ ずみー載荷期間の関係, AE ヒット数の累積値ー載荷期 間の関係をそれぞれ示す。図-7 (a) より,同一の載荷期 間において,載荷開始時の養生期間が短い V/S25-14-40 のクリープひずみが、V/S25-28-40 のクリープひずみより 大きいことが確認できる。水和反応が十分に進行してい ないこと,載荷開始時の応力強度比が他の試験体と比較 して高いことなどが要因である。なお,載荷開始後 10 日以降における単位時間当たりの増加率はほぼ一致した。 一方,図-7 (b) に示す AE ヒット数の累積値の経時変化 も同様に,若材齢時に載荷を開始した試験体で計測した AE のヒット数が,同一の載荷期間において大幅に増加 している。

### 3.3 応力度比の影響

図-8 に、V/S25-28-40 および V/S25-28-20 のクリープひ ずみー載荷期間の関係, AE ヒット数の累積値-載荷期 間の関係を示す。載荷期間が同一の場合,試験体を比較 すると、クリープひずみ、および AE ヒット数の累積値 ともに応力強度比の増加に伴い増加した。

また、図-8(a)より、載荷期間の増加に伴いクリー プひずみの単位時間当たりの増加率が減少していること





図-8 応力強度比の影響

から, 遷移域から定常域へと移行していることが確認で きる。同様の現象が, 図-8 (b) に示す AE ヒット数の累 積値からも確認された。つまり, クリープひずみと AE ヒット数の累積値の経時変化が類似していることから, クリープひずみと AE ヒット数の累積値, すなわちクリ ープひずみと微視的破壊には相関関係があると考えられ る。

### 3.4 クリープひずみと AE 測定値の関連評価

図-9 に、得られたクリープひずみ-AE ヒット数の累 積値の関係を示す。全試験体において、クリープひずみ と AE ヒット数の累積値との間に、概ね比例関係がある ことがわかる。つまり、これはクリープひずみと微視的 破壊に正の相関関係があることを示しており、試験体内 部で生じている微視的破壊が、クリープひずみに大きく 影響を与えていることを示唆しているものと考えられる。

一方,各試験体データを詳細にみると傾きが異なるこ とが分かる。V/S25-14-40では、クリープひずみが約400×10<sup>6</sup>までは傾きが小さく、その後の二段階では、750× 10<sup>6</sup>程度まで傾きは大きくなっている。また、750×10<sup>6</sup> 以降の三段階では、初期段階より小さな傾きで推移して いることが確認できる。また、V/S25-14-40の傾きは全体 的に他の試験体に比べて緩やかであり、単位クリープひ ずみに対する AE ヒット数の累積値は少ない。他の試験 体に比べ養生期間が短く、水和反応が十分に進行してい なかったため、クリープひずみを引き起こす支配的な要 因が、AE では計測できないと思われる塑性流動(水分 の移動)に起因する現象に変化したのではないかと推測 される。

V/S25-28-40 では、一段階としてクリープひずみが 20 ×10<sup>6</sup> 程度に達するまでに AE ヒット数の累積値は急激 に増加し、その後、二段階として 30×10<sup>6</sup>以降、クリー プひずみの増加に対する AE ヒット数の累積値の増加率 は低下した。また、三段階では 400×10<sup>-6</sup>以降になると、 さらに AE ヒット数の累積値の増加率は低下する傾向が



V/25-28-20 では,一段階として,クリープひずみが 30 ×10<sup>6</sup> に達するまで V/S25-28-40 と同様の傾向を示した が,二段階の 30×10<sup>6</sup> 以降は,AE ヒット数の累積値の 増加率は低下した。さらに,最終段階である 220×10<sup>6</sup> 以降では,AE ヒット数の累積値の増加率は増加傾向に あった。

V/S75-28-40 では,一段階として,クリープひずみが 40×10<sup>6</sup>に達するまで V/S25-28-40 の一段階の傾きと概 ね同等の傾きで推移した。その後,僅かであるが傾きは 緩やかとなる傾向が見られた。

## 3.5 AE の特徴

地震の分野では、Gutenburg-Richter が、地震の発生数 Nと最大振幅値Aを両対数でプロットすれば、一直線で プロットされるとして、地震発生数Nと最大振幅値Aの 関係として、式(1)を提唱している。

$$\log N = a - b \log A \tag{1}$$

ここに、N:地震発生数、A:一現象の最大振幅値、である。式(1)の傾きは-bと、負であることより、大きな振幅の現象の発生数は少なく、小さな振幅の現象の発生数が多いことを示している<sup>4)</sup>。

AE 計測結果の分析においても、N:AE 発生数とする と、式(1)を用いて破壊現象の推定に有用な情報を得る ことができる。図-10に、AE の振幅分布の例を示す。振 幅分布から得られる情報は、材料の変質や劣化を対象と している。例えば、塑性変形を含めた微小ひび割れに伴 う AE では一般に小さい振幅値の分布が多く、傾き b 値 は大きくなる。一方、巨視的なひび割れ発生に対する傾 き b は小さな値を示す<sup>8</sup>。

図-11 に,前節で分類したクリープひずみ-AE ヒット 数の累積値の関係の各段階における傾き b を示す。

V/S25-14-40 では,段階が進むに従って,AE ヒット数の累積値の増加率が低下する一方で,傾き b は増大した. これより,ミクロな破壊の発生数の低下率に比べ,マク



図-9 AE ヒット数の累積値とクリープひずみの関係



図-10 V/S25-14-40の一段階目の AE 振幅分布



ロな破壊の発生数の低下率が大きく,最終的には, ミク ロな規模の破壊現象が卓越した状態から,クリープひず みが収束すると考えられる。

V/S25-28-40 では, V/S-14-40 と同様に, 段階が進むに 従って, 傾き b が増大する傾向がみられた。

V/S25-28-20 では、一段階の傾きbは大きく、ミクロな 破壊が生じていたと考えられる。その後、二段回では傾 きbは小さくなり、マクロな破壊が卓越し、三段回では 再度、傾きbが大きくなっていることから、ミクロな破 壊が卓越していたと推測される。

V/S75-28-20 では、V/S25-28-20 と同様に、一段階の傾 き *b* は大きく、ミクロな破壊が卓越していたと考えられ る。また、その後の二段階も V/S25-28-20 と同様の傾向 が見られた。

試験体および測定段階に依存して, AE パラメータが 示す値に違いがみられた。これらの値が示唆する現象に ついてはさらに検討を行う必要があるが,試験体の諸元, 載荷条件, 載荷期間および段階に応じて異なる特徴を示 す, AE パラメータを用いた検討は, 従来, クリープ現 象を説明することに用いられてきたクリープひずみに対 して, さらに多くの現象を解明できる可能性を示唆する ものであると考えられる。

### 4. まとめ

- (1) クリープひずみと AE ヒット数の累積値との間に、 概ね比例関係があることを確認した。これよりクリ ープひずみと微視的破壊に正の相関関係があり、試 験体内部で生じている微視的破壊が、クリープひず みに大きく影響を与えていることが推測された。
- (2) クリープひずみと AE ヒット数の累積値の関係から、 クリープひずみが 30×10<sup>6</sup>程度までは、養生期間が 等しい試験体においては、応力強度比、体積・表面 積比に関わらず、クリープひずみの増加に対する AE ヒット数の累積値の増加量が概ね一致することが 確認された。

(3) 振幅分布から求められる傾き bの経時変化から、ク リープの進行とともにコンクリートで生じている 微視的破壊の規模が、載荷期間とともに変化してい ることを確認した。

### 参考文献

- 浅本晋吾,石田哲也:コンクリートのクリープ・収縮 に与える微細空隙中の液体特性および分布の影響, コンクリート工学年次論文集, Vol.25, No.1, pp509-514, 2003.
- H.Rusch, D.Jungwirth: コンクリート構造物のクリー プと乾燥収縮, 鹿島出版会, 1976.
- 3) 渡辺健, 榊原直輝, W.Jason WeISS, 二羽淳一郎:若 材齢モルタルの引張基本型クリープと微視的破壊に 対する AE 法による関連評価, コンクリート工学年次 論文集, Vol.33, No.1, pp.455-460, 2011.
- 大津政康:アコースティック・エミッションの特性と 理論,森北出版,1988.
- 5)藤枝智子,松本浩嗣,渡辺健,二羽淳一郎:AE法に よる圧縮クリープ荷重を受けるコンクリートの損傷 評価と破壊の局所化領域の検討, Vol.33, No.1, pp.461-466, 2011.
- 西林新蔵,阪田憲次:コンクリートの破壊に関する研究,会誌「材料」, Vol.26, No.290, pp.1091-1096,日本材料学会,1977.
- 1) 土木学会:コンクリート標準示方書 設計編,土木学 会,2007.
- 8) 土木学会:高炉スラグ微粉末を用いたコンクリートの 設計施工指針(案),コンクリート・ライブラリー, 第 63 号,土木学会,1988.
- 9) 古川智洋, 友田祐一, 大津政康, 木嶋政智: コンクリ ート中の鉄筋腐食仮定の AE 法による解明, コンクリ ート年次論文集, Vol.28, No.1, pp.1805-1810, 2006.