論文 鉄筋コンクリート造ピロティ架構を対象とした瞬間最大入力エネル ギーに基づく地震応答推定に関する研究

菅野 秀人*1·寺本 尚史*2·西田 哲也*3·小林 淳*4

要旨:ピロティ層にダンパーを設置した柱内法高さの異なる2種類の鉄筋コンクリート造ピロティ架構のサ ブストラクチャ擬似動的実験を通して、地震応答性状の検討ならびに瞬間最大入力エネルギーに基づく応答 推定を試みた。ピロティ架構のエネルギー応答性状では、瞬間最大入力エネルギーと最大応答変位との間に 高い相関関係がみられた。瞬間最大入力エネルギーに基づく地震応答推定を行った結果、実験での最大応答 変形をおおむね推定することができた。

キーワード:ピロティ架構、サブストラクチャ擬似動的実験、エネルギー応答、地震応答推定

1. はじめに

建物の1階部分に壁を設けず柱だけのオープンスペー スとするピロティ建築は、その建築計画的な利便性から 需要が高い。しかし一般にピロティ階の水平剛性は上層 階に比べて低くなる傾向があり,大地震時に損傷集中が 生じやすく、大地震における特徴的被害のひとつにあげ られている。筆者らはこれまでに鉄筋コンクリート(RC) 造ピロティ架構の地震時挙動の解明を目的に、サブスト ラクチャ・オンライン実験システムを利用した実験的検 討を行ったきた^{1)~4}。その検討において、ピロティ架構 の地震被害を低減する方法として、ピロティ階がソフト ストーリーとなっていることを利用し、変形をソフトス トーリーに集中させて、ダンパーなどのエネルギー吸収 部材などを用いて積極的にエネルギー吸収を行う方法に 着目した。既報¹⁾ではダンパーを設置したRC造ピロティ 架構を対象とし、1階側柱2本と制振ダンパーを試験体 とした3体同時加力によるサブストラクチャ擬似動的実 験を行い、その地震応答性状について検討を行い、比較 的大きな地震動レベルとその後の余震動に対して、鋼材 ダンパーは振動抑制効果をよく発揮できること、またエ ネルギー応答性状について,瞬間最大入力エネルギーと 最大応答変形には相関が確認できることなどの知見を得 た。瞬間最大入力エネルギーは中村ら⁵によって主に1 質点系を対象に検討がなされており、RC 造のようにコ ンクリートのひび割れ等に起因する剛性低下を含んだ非 線形挙動を示す架構に対して、地震時の最大応答変位 は総入力エネルギーよりも地震応答経過中の瞬間的な入 カエネルギーの方が相関性がよいとの知見が得られてい る。筆者らはこの瞬間最大入力エネルギーに基づく地震 最大応答推定手法をさらに発展させ,最大応答変形が生 じる半サイクル前のピーク変位を考慮した応答推定手法 を提案している^{6,7)}。

本研究は、この応答推定手法の妥当性について実験的 検証を行うことを目的とする。既報¹⁾で実施した RC 造 ピロティ架構のサブストラクチャ擬似動的実験に加え、 その際に製作した RC 造柱に腰壁と垂壁を増設して柱の 内法高さを変更した試験体を製作し、同様のサブストラ クチャ擬似動的実験を行った。それら実験結果に基づ き RC 造ピロティ架構を対象とした瞬間最大入力エネル ギーに基づく最大応答変形の推定を試みた。

2. 実験方法

本研究で設定した RC 造ピロティ架構を図-1に示す。 架構は6層1スパン(9m)で、1階は耐震壁のない純ピ ロティとなっており、上層には厚さ150mmの連層耐震 壁を配置した。ピロティ層には鋼材ダンパーを設置した。 本研究では、鋼材ダンパーは主フレーム構面内にシアリ ンクする直接接合を仮定し、さらに取付部材の剛性はピ ロティ層の剛性に対して十分に剛であるものとした。

全体架構のうち1階の両側 RC 造柱2本と鋼材ダン パー1体を試験体とした3体同時加力によるサブスト ラクチャ擬似動的実験を実施した。RC 造柱試験体の断 面諸元を表-1に示す。試験体の縮尺は3/8で,断面 寸法は300×300mmである。既報¹⁾ではこの内法高さを 1,050mmとして検討した。本報では,ピロティ柱の可撓 域の短いモデルを作成するため,この試験体に腰壁,垂 壁を増設し,柱内法高さを調節した。試験体の配筋図を 図-2に示す。なお本報では以後,既報¹⁾で述べた内法

- *1 秋田県立大学 システム科学技術学部 建築環境システム学科 准教授 博士(工学)(正会員)
- *2 秋田工業高等専門学校 環境都市工学科 准教授 博士(工学)(正会員)
- *3 秋田県立大学 システム科学技術学部 建築環境システム学科 教授 博士(工学)(正会員)
- *4 秋田県立大学 システム科学技術学部 建築環境システム学科 教授 博士(工学)(正会員)



表一1 RC 造柱試験体諸元

	断面寸法	300×300mm
	主筋 (p _t)	10-D13 (0.56%)
	せん断補強筋 (p_w)	4-S6@50 (0.85%)

高さ1,050mmの試験体をH105 試験体, 腰壁, 垂壁を増 設し内法高さを450mm とした試験体をH045 試験体と 呼ぶ。同様にH105 試験体の実験をH105 試験, H045 試 験体の実験をH045 試験と呼ぶ。

H045 試験体は,H105 試験体と同仕様の試験体に,あ と施工で樹脂アンカー筋(D13)を埋め込み,既存部 との境界には直径 80mmのスパイラル筋(D6@25)を 配置し,無収縮モルタルを打設して高さ300mm,厚さ 120mmの壁を増設した。このような壁の増設を2体の RC造柱試験体に施し,既報と柱内法高さの異なる RC 造ピロティ架構とした。なお,柱の長期軸力は,どちら の試験体も軸力比0.1であり,正加力時の変動軸力は図 -1中の試験体Aが引張側,試験体Bが圧縮側となる。

鋼材ダンパーには低降伏点鋼(SLY120)を用い,想 定架構に対して実寸大のパネルダンパーとした。パネル 寸法は262×262mm,板厚は6mmであり,これはH105 試験でのピロティ層の水平耐力の約10%をダンパーが 負担するものとした値である。H045 試験でも同様のせ ん断力負担率とするため,ダンパーが2基あるものとし て,サブストラクチャ擬似動的実験ではダンパー荷重を 2倍して架構解析にフィードバックした。

材料試験から得られた各使用材料強度は,主筋 (SD295) およびせん断補強筋(KSS785)の降伏強度が それぞれ377N/mm²,1,100N/mm²,コンクリートの圧縮 強度が38.8N/mm²(現場養生4週強度)で,パネルダン パー鋼材の降伏強度は154N/mm²であった。

実験には既報¹⁾と同じサブストラクチャ・オンライン 実験システムを用いた。全体架構解析により求まった1



図-2 試験体配筋図

階側柱柱頭部の水平変位,回転角,軸変形を加力装置を 用いて RC 造柱試験体に強制し,そこで得られた復元力 を,試験体の縮小率を考慮して (8/3)² 倍して,架構解析 にフィードバックするものである。また鋼材ダンパーは, せん断加力装置を用いて水平変形のみを強制し復元力を 得ることとした。したがってダンパーにはピロティ架構 の全体曲げによる影響が考慮されていない。これは実験 システムの制約に依るものである。

2 階以上の連層壁部分の解析モデルには、両側柱付き 耐震壁として MS モデルを採用した。なお、境界梁は十 分剛なものと仮定して架構解析を行った。数値積分は文 献²⁾ と同じく OS 法を用い, 時間刻みは 0.01 秒とした。 粘性減衰はレーリー型(h=0.03)とした。

入力地震波は、スペクトル特性において固有周期の影響が応答性状に大きく反映しないケースを検討するため 告示波を採用した。位相特性には El Centro (1940) NS 観測波を使用した。継続時間 60 秒の模擬地震波を作成 し、実験では主要動部分を含む 7 秒間の波形を抜き出し て入力地震動とした。最大地動速度 50cm/s に基準化し た入力地震動波形を図-3に示す。入力地震動レベル は表-2のように最大地動速度を基準化して設定する こととし、H045 試験では、すでに実施済みの H105 試 験において、弾性~ひび割れ前後の応答レベルであった RUN1 と、降伏前後の応答レベルであった RUN3 と同程 度となるように 2 段階 (RUN1:50cm/s, RUN2:150cm/s) の実験を行った。



図-3 入力地震動波形(最大地動速度 50cm/s の場合)

H105 試驗 ¹⁾	RUN1	RUN2	RUN3
11105 严气吸天	25cm/s	50cm/s	75cm/s
H045 試驗	RUN1	\bigtriangledown	RUN2
110年3 市公司关	50cm/s		150cm/s



3. 実験結果の概要

実験結果の一例として H045 試験の各 RUN と, H105 試験で応答の最も大きい RUN3 のピロティ層の層せん 断力-変位関係を図-4に示す。図-5には,試験体 A の最終ひび割れ状況を示す。なお,以後の検討におい ては,すべて想定架構の実大スケールとして扱うため, RC 造柱試験体の実験計測値は,変位を 8/3 倍し,応力 度の相似率を1として荷重は (8/3)²倍して表記する。

H045 試験の RUN1 では、柱の腰壁、垂壁高さ位置に 曲げひび割れが確認された。さらに RUN2 では、ピロティ 層の最大層せん断力は 4,000kN (ベースシア 0.9 相当) に達しており、H105 試験(ベースシア 0.55 相当)と比 較して大きい水平力となった。また RUN2 では柱内法部 分にせん断ひび割れが発生し、柱中央部のせん断補強筋 のひずみは 2,500µε 程度に達した。なお、せん断補強筋 には高強度鉄筋 (KSS758)を使用しており、降伏には至っ ていない。また H045 試験体は、腰壁上端、垂壁下端位 置の主筋に歪みゲージを貼付していなかったため、主筋 の降伏を計測では確認することができなかった。また図 -5の H045 試験体のひび割れ状況は、腰壁、垂壁高さ 内においても柱に曲げひび割れが確認できる。このひび 割れ位置から,腰壁,垂壁による剛域は柱内法端部から 壁高さの3/5(試験体スケールでおよそ180mm)壁側に 入った位置までであり,柱可撓高さは2,200mm(試験体 スケールで825mm)程度と推察される。なお,実験後 に行った柱可撓高さをパラメータとした数値解析による 検討においても,柱可撓高さを2,200mmとした場合が 実験結果を最もよく再現できることを確認している。



図-5 最終ひび割れ状況(試験体 A)

既往の研究^{3),8)}より,ピロティ架構はピロティ層に変 形が集中する振動モードとなるため高次モードの影響が 比較的小さいとされている。図ー6には,各RUNにお ける最大層間変形分布,最大外力分布を示す。これらよ りどちらの試験もピロティ層に変形が集中しており,最 大外力分布もおおむね等分布となるピロティ架構特有の 傾向を示している。ただしH105試験(RUN3)とH045 試験(RUN2)の最大層間変形を比較すると,ピロティ 層の最大層間変形はほぼ同等であるが,上層の応答は H045試験の方がやや大きい。これは,H045試験のピロ ティ層の耐力,剛性がH105試験と比較して大きいため, 相対的に上層の応答が大きくなったものと考える。





4. エネルギー応答性状

実験結果を踏まえて、応答推定の観点からピロティ架 構のエネルギー応答性状について検討した。ピロティ架 構のエネルギー応答をピロティ柱の水平変形による履歴 吸収エネルギー、軸変形による履歴吸収エネルギー、上 層連層壁の水平変形による履歴吸収エネルギー、粘性減 衰による吸収エネルギー、そしてダンパーの履歴吸収エ ネルギーに分けて検討した。ここで、地震動入力エネル ギーは地盤に対する各層の相対速度と各層質量を用いて 次式のように定義した。

$$E_{I}(t) = -\int_{0}^{t} \left\{ \ddot{x}_{0} \right\}^{T} [M] \left\{ \dot{x} \right\} dt$$
(1)

$$t = 0 \sim T \quad T:$$
地震動の継続時間

$$E_{I}:$$
地震動入力エネルギー $\left\{ \ddot{x}_{0} \right\}:$ 地動加速度

$$[M]:$$
質量マトリクス $\left\{ \dot{x} \right\}:$ 相対速度

地震時のエネルギー応答について中村ら⁵は,瞬間的 なエネルギーの釣合に着目した検討を行っている。本研 究では文献⁵⁾を参考に,瞬間入力エネルギー(*AE*)を ピロティ層の応答速度が0から再び0になるまでの半サ イクル時間(*At*)に入力されるエネルギーと定義して検 討を行った。

図-7にH045 試験のRUN2 における, ピロティ層の 変位, 瞬間入力エネルギー, そして入力エネルギーの時 刻歴を示す。なお, 当該図中の瞬間入力エネルギー時刻 歴については, 縦軸を半サイクル時間で除した (*AE/At*) 値としており, 各矩形の面積が当該半サイクルでの瞬間 入力エネルギーを表している。これらを見ると, 瞬間入 力エネルギーが大きな値を示している時刻で応答変位も 大きくなっていることが確認できる。さらに最大応答変 位が生じる半サイクルでの瞬間入力エネルギーが最大 の値(以後, 瞬間最大入力エネルギー*AE*max と呼ぶ)と なっている。図-8には, H045 試験, H105 試験の各実



図-7 ピロティ層の変位とエネルギー応答時刻歴

験において、ビロティ層の応答変位が更新された時の変 位ピーク値と瞬間入力エネルギーの相関を示す。どちら の試験においても、瞬間入力エネルギーと応答変位との 間には高い相関があることが確認できる。このことは、 既往の文献⁵でも報告されており、本実験においても同 様の結果が得られていることが確認できる。すなわち、 地震応答経過中で大きな変形を生じさせるようなエネル ギー入力の激しさを表す瞬間入力エネルギーは、最大応 答値の評価に対して有用であると解釈できる。



図-8 応答変位と瞬間入力エネルギーの関係

瞬間最大入力エネルギーに対し,架構応答による消費 エネルギーの割合を検討する。図-9には,各 RUN に おける瞬間最大入力エネルギーに対する,架構およびダ ンパーの各履歴吸収エネルギーならびに粘性減衰による 吸収エネルギーの割合を示す。これを見ると入力された 瞬間入力エネルギー全体のうち,ピロティ柱の水平方向 の履歴吸収エネルギーの割合は,40%~60%となって いる。H045 試験では,応答レベルの小さい RUN1 にお いて上層連層壁の履歴吸収エネルギーの割合が他ケース と比較して大きい結果となった。これは、H105 試験よ りもピロティ柱の可撓長さが短く、耐力と剛性が増大し たことで、上層連層壁との剛性、耐力のアンバランスが 相対的に解消し、上層の応答(損傷)が大きくなったと 考えられる。一方で RUN2 では、ピロティ柱の損傷が 進行したことで、ピロティ層に損傷が集中するようにな り、相対的に上層連層壁の履歴吸収エネルギーの割合が RUN1 よりも小さくなったと考えられる。なお、H045 試験でも上層連層壁は降伏耐力には至っていない。



5. 瞬間最大入力エネルギーによる最大応答値の推定

著者らはこれまでに地震応答スペクトルから最大応答 変位を簡便に推定する手法として,瞬間最大入力エネル ギームE_{max}に着目して検討してきた^{6,7)}。本報では,この 推定手法を前述までの実験におけるピロティ層の最大応 答変形の推定に適用する。この推定法は,架構に入力さ れる瞬間最大入力エネルギームE_{max}と,架構の履歴形状 から算出される履歴吸収エネルギーを関連づけて最大応 答変形を推定するものである。

既往の研究⁵⁾では、 ΔE_{max} の周期特性(ΔE_{max} スペクトル) は減衰定数10%の弾性系と減衰定数3%の弾塑性系で よく似た性状であることを示している。また文献⁹では、 減衰定数10%の弾性系について速度換算した AEmax スペ クトルと擬似速度応答スペクトルはほぼ一致し、弾性周 期を弾塑性系の等価周期に読み替えることで、弾塑性系 まで拡張した AEmax スペクトルを推定できる知見を得て いる。本報では、架構の応答変位に応じた割線剛性より 等価周期を算出し、塑性率1以下ではその0.9倍、塑性 率2以上ではその0.75倍, 塑性率1~2ではその直線 補間した係数倍した値を用いた。推定される AEmax のう ち, ピロティ柱で履歴吸収されるエネルギーの割合は, 図-9の結果を鑑みて、平均的な値として一律 50% を 仮定した。なお、推定された AEmax スペクトルは等価周 期の関数としているため,架構の変位(塑性率)と等価 周期の関係より、ΔEmax を変位の関数で表す。

履歴吸収エネルギーを求めるピロティ層主架構(鋼材 ダンパーは除く)の復元力特性は,履歴面積を比較的簡 便に求めるため既往の検討⁶と同様に,**図**-10と**図**-11に示すような4折れ線のスケルトンモデルとした。 各折れ点は,第1,3折れ点は瞬間剛性の変化率より求め, 第2折れ点は,第1,3折れ点区間で実験結果の履歴曲 線と履歴面積が等しくなるように求めた。H045とH105 のどちらも除荷時剛性は降伏(µ=1)以前は原点指向型, 降伏以降は剛性低減型とし,復元力が0となった時点で 最大点に指向するモデルとした。



図-11 ピロティ主架構の復元力特性(H105)

応答半サイクル間の履歴吸収エネルギーを見積もるた めには、*4E*max が入力される半サイクルでの2つの変位 ピーク値の比(以後、振幅比と呼ぶ)を推定する必要が ある。ここで、振幅比が1に近い応答とは両振幅型に近 い性状、振幅比が0に近い応答とは片押し型に近い履歴 形状を意味する。振幅比については、入力地震働、応答 レベルによるばらつきが大きく、文献⁵⁰では0.5と仮定 して検討しており、また文献⁶⁰ではおおむね0.6から0.8 に分布するとしている。また文献⁶⁰では、振幅比の平均 的な値を前述の*4E*max スペクトルを用いて次式により推 定することを試みている。ただし、ここでの振幅比の上 限は0.8 としている。 $振幅比 = \begin{cases}
 \frac{0.3}{\text{PGV}} \cdot \frac{V_{\Delta E_{\text{max}}}}{T_{eq}} & (T_{eq} \le 0.6) \\
 \frac{1}{2\text{PGV}} \cdot V_{\Delta E_{\text{max}}} & (T_{eq} > 0.6)
 \end{cases}$ (2)

PGV:地動最大速度 (m/s) T_{eq} :等価周期 (s) $V_{\Delta E_{\text{max}}}$: ΔE_{max} スペクトルの速度換算値 (m/s)

本研究では、この *AE*_{max} スペクトルを用いた推定式を 採用する。これにより振幅比がスペクトル(等価周期の 関数)として与えられる。そしてこの振幅比より履歴形 状が決定し、*AE*_{max} が入力される半サイクルでの履歴消 費エネルギーを算出することが可能となる。前述のとお り各変位に対応した割線剛性より求まる変位と等価周期 の関係から、履歴消費エネルギーを変位の関数で表すこ とができ、以上により、架構に入力される瞬間最大入力 エネルギーと架構の履歴吸収エネルギーを変位の関数と して表し、2つのグラフ上の交点が本推定手法での最大 応答推定点となる。

図-12 には両試験の各 RUN で推定された *AE_{max}* スペクトルと履歴吸収エネルギーを、実験結果の最大応答値 とともに示す。なお、図中の縦軸は速度換算値で表す。 これらを見ると応答推定点は、実験結果とよい対応を示 していることがわかる。ただし、H045 試験の RUN1 に ついてはやや推定誤差が大きい結果となっている。



6. まとめ

ピロティ層にダンパーを設置した柱内法高さの異な る2種類のRC造ピロティ架構のサブストラクチャ擬似 動的実験結果より,地震応答性状の検討と瞬間最大入力 エネルギーに基づく応答推定を試みた。両架構ともピロ ティ特有の応答性状を示し,エネルギー応答性状では, 瞬間最大入力エネルギーと最大応答変位との間には高い 相関関係が確認された。瞬間最大入力エネルギーに基づ く応答推定については,ピロティ柱が履歴吸収するエネ ルギーの割合や振幅比等についてさらに詳細な検討が必 要だが,今回はおおむね実験結果とよい対応を示した。

謝辞

本研究の一部は、科学研究費補助金(課題番号 25420586)の助成を受けています。また低降伏点鋼 (SLY120)は、(株)免制震ディバイス、住金関西工業(株) にご協力を頂き、住友金属工業(株)より材料提供を頂 きました。ここに付記し謝意を表します。

参考文献

- 2) 寺本尚史ほか:サブストラクチャ擬似動的実験手法 を用いた12層RC架構1階側柱の2体同時加力実験, コンクリート工学年次論文報告集, Vol.28, No.2, pp.217-222, 2006.7
- 3) 郡司康浩ほか:12 層 RC 造ピロティ建築物の1 階 側柱を対象としたサブストラクチャ擬似動的実験, コンクリート工学年次論文報告集, Vol.30, No.3, pp.181 - 186, 2008.7
- 4) 菅野秀人ほか:パルス波入力による鉄筋コンクリート造ピロティ架構のサブストラクチャ擬似動的実験,日本建築学会大会,C-2, pp.545-555, 2013.8
- 5) 中村孝也ほか:瞬間入力エネルギーによる地震動の 破壊特性評価と応答変形の推定,日本建築学会構造 系論文集,No.513, pp.65 - 72, 1998.11
- 6) 榛葉亮太ほか:鉄筋コンクリート造建物を対象とした履歴性状に着目した地震応答推定手法に関する検討,構造工学論文集, Vol.58B, pp.67-72, 2012.4
- 7) 菅野秀人ほか: RC 造ピロティ架構に対する瞬間最大 入力エネルギーと最大応答値の推定,日本建築学会 大会, B-2, pp.719-720, 2012.9
- 8) 中塚善博ほか:6 層鉄筋コンクリート造ピロティ建築 物のサブストラクチャ仮動的実験、コンクリート工 学年次論文集, Vol.25, No.2, pp.1303-1308, 2003.7