梁端部に機械式継手を設けた PCa 梁の耐震性能 論文

掛 悟史*1·石川 裕次*2·土井 尚*3·前川 元伸*4

要旨:本研究は梁幅に対して梁せいが大きい PCa 梁について,梁端部に機械式継手を設けた場合の曲げおよ びせん断性能の把握を目的として曲げせん断実験を行った。実験変数は破壊モード(曲げ破壊およびせん断 破壊)とし、曲げ破壊型試験体の最大耐力は RC 規準式により精度良く評価することが可能であり、せん断 破壊型試験体の最大耐力は荒川 mean 式により評価可能であることを確認した。また最終破壊まで梁端部継手 の引張降伏および破断は確認されなかった。

キーワード: 梁端部継手, スライディングシア破壊, ダウエル効果, 危険断面

1. はじめに

近年,鉄筋コンクリート(RC)造建物では高品質,施工 の効率化による生産性の向上、さらに昨今の建築関係労 務者の不足などの点から、プレキャスト(PCa)部材を用 いた構工法が増加している。一般的に PCa 梁の接合は, 応力の小さいスパン中央部に継手を設ける場合が多い^例 ^{えば1)}。しかしながら,意匠や施工上の制約から継手位置 を梁端部に設ける架構が求められる場合がある。そこで 筆者らは、梁端部にスライドが可能な機械式継手を設け た PCa 梁の開発を行った。スライドが可能な継手を使用 することにより, 梁部材を横刺しすることなく梁端部で の継手が可能となる。

本研究では継手を梁端部に設けた PCa 梁の曲げ性能お よびせん断性能を把握することを目的として、静的載荷 実験を実施した。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

表-1 に試験体諸元を示し、図-1 に試験体形状およ び配筋詳細を示す。試験体は実大の約2/3スケールの片 持ち梁である。主筋の継手位置は梁端部に設けており, 実験変数は破壊モード(曲げ破壊型およびせん断破壊型)



表-1 試験体諸元

*1	(株)竹中工務店	技術研究所 構造部	RC構造グループ	研究員	修士(工学)	(正会員)
*2	(株) 竹中工務店	技術研究所 構造部	RC構造グループ	グループ長	博士 (工学)	(正会員)
*3	(株) 竹中工務店	広島支店 設計部	主任		修士(工学)	
*4	(株)竹中工務店	大阪本店 設計部	課長		修士(工学)	

とし, 主筋およびせん断補強筋の鋼材種, ピッチで調整 した。試験体の断面は B×D=220×1060mm (D/B=4.82) で あり, 部材長さは 1950mm (M/Qd=2.08) である。なお, 梁主筋の抜出しを防止するために, スタブ内の主筋端部 には定着プレートを取り付けた。

試験体の製作は図-2に示す手順で行った。すなわち, PCa 梁およびスタブのそれぞれの配筋およびコンクリー ト打設が終了した後に, PCa 梁の位置決めを行い,梁の 主筋は機械式継手をスライドさせることにより接続させ た。その後,継手内にグラウトを注入し,グラウト硬化 後に目地部およびシース管内部をグラウトで充填した。 2.2 材料特性

表-2にコンクリートおよびグラウトの材料特性を, 表-3に鉄筋の材料特性をそれぞれ示す。コンクリート の圧縮強度はf'c=55.5 N/mm²であり,試験体 KB-Fの主 筋は SD390, せん断補強筋には SD785 を使用し,試験体 KB-S の主筋は SD980, せん断補強筋には SD295A を使 用した。また継手グラウトには圧縮強度が規格値 80 N/mm²以上のものを使用し,目地グラウトには PCa 梁に 使用するコンクリートと同程度の強度を有するものを使 用した。機械式継手は規格降伏点が 900 N/mm²以上のダ クタイル鉄筋製ネジ式継手を使用した。

2.3 載荷方法

図-3に載荷装置を示す。試験体はスタブを反力床に PC 鋼棒で固定し、せん断力の正負交番繰り返し載荷は反 カフレームに取りつけたオイルジャッキ(1000kN)によ って試験体毎に載荷を行った。実験では試験体端部の鉛 直変位(δ)を試験体長さ(l)で除した部材角 R= δl で下側 方向を正として制御した。図-4に加力サイクルを示す。 載荷履歴は、部材変形角 R=1.0, 2.0, 3.3, 5.0, (2.0), 7.5, 10, (5.0), 15, 20, (5.0), 30, 40×10⁻³ rad まで正 負漸増繰り返し載荷を行い、最後に+50×10⁻³ rad まで押 し切り載荷を行った。R=2.0, 5.0, 10×10⁻³ rad まで押 し切り載荷を行った。()内のサイクルは、履歴特性 を把握するために各変形後の小サイクルを想定した。

3. 実験結果

3.1 破壊性状

写真-1に各試験体の実験終了時の破壊状況を示す。 全ての試験体について R=1.0×10⁻³ rad の載荷サイクルに おいてシース管周辺に曲げひび割れが発生し, R=2.0×10⁻³ rad までにせん断ひび割れおよび 0.4D~1.0D (D:梁せい)の範囲において曲げひび割れが発生した。

曲げ破壊型である試験体 KB-F では, R=5.0×10⁻³ rad ま でせん断ひび割れが伸展したが, R=7.5×10⁻³ rad の載荷サ イクルにおいて,継手端部で主筋の引張降伏が確認され,





種別	f' _c [N/mm ²]	ε _Β [×10 ⁻⁶]	E _c [N/mm²]	$\sigma_{ m sp}$ [N/mm ²]	
コンクリート	55.5	2652	3.07×10^4	3.34	
継手グラウト	113.4	4448	3.19×10^4	3.51	
目地グラウト	60.9	5750	2.28×10^4	2.71	
f'c: 圧縮強度, ε _B : 圧縮強度時歪み					
Ec:ヤング係数,σsp:割裂引張強度					

表-3 鉄筋の材料特性

插则	σy	Es	σ_{u}	使用	
作主力リ	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	箇所	
SD980(D19)	1149*	1.95 × 10⁵	1229	主体	
SD390(D19)	452	1.94 × 10⁵	625	土肋	
SD785(D6)	898*	1.89 × 10 ⁵	1048	せん断	
SD295A (D6)	379*	1.83 × 10 ⁵	513	補強筋	

*0.2%オフセット耐力





シース管周辺から 0.6D 付近までの曲げひび割れが大き く伸展した。その後,梁端部において正負の載荷によっ て発生した曲げひび割れが繋がり,端部で梁部材が滑る ように挙動するスライディングシア破壊²⁾が発生し,破 壊に至った。コンクリートの損傷状況から推定されるヒ ンジ領域は 0.6D 程度であり,大久保らが行ったウォール ガーダーの実験結果³⁾より 0.1D 程度大きい値を示した。

せん断破壊型である試験体 KB-S では、曲げひび割れ は大きく伸展せずせん断ひび割れが伸展し、R=15×10³ rad の載荷サイクルにおいて、せん断ひび割れが両端の 圧縮部を結ぶ対角線上に生じる斜張力破壊が発生し、こ のひび割れ発生と同時に耐力が急激に低下したため、載 荷を終了した。

3.2 履歴特性

図-5に各試験体のせん断力および等価粘性減衰定数 -部材角関係を示す。同図では、各ひび割れ点、主筋お よびせん断補強筋の引張降伏点を示し、各終局強度計算 式(RC規準式⁴⁾、靭性保証型指針式⁵⁾、荒川 mean 式⁴⁾ により算出した計算値を併せて示す。また等価粘性減衰 定数 h_{eq}は(3.1 式)より求めた計算値を併せて示す。

$$h_{eq} = \frac{1}{\pi} (1 - \frac{1}{\sqrt{\mu}}) \tag{3.1}$$

μ:1段筋降伏時を基準とした塑性率

曲げ破壊型である試験体 KB-F では、 $R=5.5\times10^{-3}$ rad において 1 段筋の引張降伏が確認され、 $R=6.8\times10^{-3}$ rad において 3 段筋の引張降伏が確認された。その後、 -20×10⁻³ rad において 0.45D 付近のせん断補強筋において 引張降伏が確認され,正負共に $R=30\times10^{-3}$ rad において最 大耐力に達し,梁端部のスライディングシア破壊に伴う 耐力低下が確認された。せん断破壊型である試験体 KB-S では, $R=5.0\times10^{-3}$ rad の載荷サイクルにおいて梁中央部の せん断補強筋の引張降伏が確認された。その後,正負共 に $R=15\times10^{-3}$ rad の載荷サイクルにおいて,斜張力破壊に よる急激な耐力低下が確認された。

また等価粘性減衰定数 h_{eq} について、試験体 KB-F では 部材降伏前は 4%程度であり、多数回の繰り返し載荷を する部材角では耐力低下と共に h_{eq} も低下する傾向が見 られた。曲げ降伏以降は 10~17.5%まで増大し、梁端部 に継手を設けた場合でも h_{eq} が増大することが確認され た。また計算値との比較では実験値は計算値に比べて 5% 程度大きい値を示した。試験体 KB-S も同様に斜張力破 壊以前は 4~5%程度であり、斜張力破壊後は 10~17.5% の値を示した。

3.3 機械式継手の引張応力度分布

図-6に最外縁継手の引張応力度の推移を示す。継手 部の応力度は機械式継手に貼付した歪みゲージより得ら れた歪みに弾性係数(規格値)を乗じて求めた。全ての試 験体について,実験終了時まで継手の引張降伏および破 断は確認されなかった。また曲げ破壊型である試験体 KB-Fについて,主筋が引張降伏した R=7.5×10⁻³ rad 以降 は継手の応力度の増加が緩やかになっていることが確認 された。せん断破壊型である試験体 KB-S は,梁の変形 が進むにつれて,継手の応力度も増加する傾向が確認されたが,斜張力破壊が発生した R=15×10⁻³ rad 以降は継手の応力度は減少した。

3.4 変形割合

図-7に変位計取付位置を示し、図-8に各試験体の 各部材角の正載荷ピーク時における曲げ変形成分、せん 断変形成分およびずれ変形成分の割合を示す。試験体の 曲げ変形は図-7に示す長さ方向に6分割して測定した 梁の軸方向変位量から算出し、ずれ変形はシース管際の 断面上に設置した変位計により求め、せん断変形は全体 の変形から曲げおよびずれ変形を差し引いたものである。

曲げ破壊型である試験体 KB-F では、R=5.0×10⁻³ rad ま ではせん断ひび割れに伴うせん断成分の増加が確認され た。その後、主筋の引張降伏が確認された R=7.5×10⁻³ rad 以降は曲げおよびずれ成分が増加し、せん断補強筋が引 張降伏した R=20×10⁻³ rad 以降はずれおよびせん断成分 の増加が顕著となり、スライディングシア破壊による破 壊モードに移行したことが確認された。

せん断破壊型である試験体 KB-S では、せん断ひび割 れの伸展に伴うせん断成分の増加が顕著であり、ずれ変 形は一定のまま変形が進んでいった。

4. 考察

4.1 ダウエル効果によるすべり耐力の評価

図-9に梁主筋の歪みゲージおよびずれ変形測定位置 を示し、図-10に各部材角の負載荷ピーク時における 試験体 KB-Fの圧縮側最外縁鉄筋の歪みと PCa 梁のずれ 変形量の関係を示す。なお、図-10では降伏歪を超え た場合は降伏歪で頭打ちをして示し、圧縮側鉄筋の歪み は図-9に示す歪みゲージから得られた計測値を用いた。 図-10より曲げ破壊型である試験体 KB-Fでは、R=7.5 ×10⁻³ rad の正載荷において鉄筋歪が降伏歪に達した点 以降、ずれ変形量が顕著に増加していることが確認され た。そこで、せん断面における鉄筋のダウエル耐力を算 定し、梁に作用するせん断力と比較することですべり耐 力の評価を行う。ダウエル耐力について、鈴木・尾坂ら は文献 6)において単調引張載荷を受けた鉄筋(SD345 使 用)のダウエル耐力の算定式(4.1 式)を提案している。

$$D_{\mu} = D_{\mu o} \cdot e^{-0.0002\varepsilon} \tag{4.1}$$

ここで, D_{μ} : 引張力を受けた鉄筋のダウエル耐力, D_{uo} : 引張力を受けない鉄筋のダウエル耐力, ε : せん断面の鉄 筋に発生する歪み[単位: μ]である。なお、本実験のせ ん断面の鉄筋には圧縮力が作用するが, (4.1 式)に適用さ せるため、 ε はせん断面の鉄筋が経験した引張側の歪み を累積したものとした。また、文献 6)では鉄筋に発生す る歪みを降伏歪までしか作用させていないため、降伏歪 を超えた領域のダウエル耐力の低下度合については検討





されていない。そのため、本論では鉄筋歪 ε が降伏歪 ε_y を超えた領域では $\varepsilon = \varepsilon_y$ とし、算定を行った。

引張力を受けない鉄筋のダウエル耐力 *Duo* は文献 7)よ り(4.2 式)を用いて算定した(各記号は文献 7)を参照)。

$$D_{\mu\rho} = n \cdot 1.3 d_b^2 \sqrt{\sigma_B \sigma_{\nu}} \tag{4.2}$$

ここで、せん断力を負担しダウエル耐力を発揮する鉄 筋を圧縮側の鉄筋のみと仮定し、鉄筋本数nは圧縮側鉄 筋本数とした。図-11に(4.1式)により算定したダウエ ル耐力に対するせん断力とずれ変形量の関係を示す。試 験体 KB-F では、圧縮側鉄筋の歪みが降伏歪に達する前 は、鉄筋に圧縮歪が作用しダウエル耐力の低減を考慮し ていないが、鉄筋歪が降伏歪を超えた以降はせん断力が ダウエル耐力を上回り、その点以降ずれ変形量が顕著に 増加していることが確認された。

4.2 最大耐力の評価

写真-2に試験体 KB-F の最大耐力時の損傷状況を示 し、図-12に各試験体の最大耐力時における主筋およ びせん断補強筋の応力度分布を示す。曲げ破壊型の試験 体 KB-F では最大耐力時において、0.6D までの曲げひび 割れが大きく伸展し、主筋の1段筋および3段筋はシー ス管際から0.75D の範囲まで引張降伏が確認され、せん 断補強筋は0.45D で引張降伏が確認された。せん断破壊 型の試験体 KB-S では、主筋は降伏しておらず、梁中央 部のせん断補強筋が引張降伏した。以上の各鉄筋の応力 状態および損傷状況から各試験体の耐力評価を行う。

(1)曲げ破壊型

試験体 KB-F の最大耐力に関して,通常設計で用いられる RC 規準式⁴⁾(4.3 式)により曲げ終局強度を算定した(各記号は文献 4)を参照)。

$$Q_{mu1} = M_u / L$$

$$M_u = 0.9a_t \cdot \sigma_x \cdot d$$
(4.3)

引張鉄筋量 a_t に関して RC 規準では基本的に 2 段配筋 としているが、図-12より 3 段筋の引張降伏が確認さ れていることから、3 段筋まで含んだ鉄筋量とした。dは引張鉄筋の重心位置より求めた有効せいである。また 幅に対してせいの大きな梁部材の曲げ終局強度について、 Paulay らは図-13に示すようなせん断ひび割れを考慮 した曲げモーメント算定式²⁾(4.4 式)を提案しており、



(4.4 式)による曲げ終局強度についても算定を行った。

$$M_1 = z_b T_2 + 0.5 z_b V_s \tag{4.4}$$

 T_2 :梁端部から z_b 離れた断面における引張鉄筋の合力 (= $a_t \cdot \sigma_y$), z_b :応力中心間距離(=0.9d=0.8D), Vs: せん断 ひび割れを横切るせん断補強筋の合力(= $a_w \cdot \sigma_{wy}$)である。

表-4に試験体 KB-F の曲げ終局強度計算値および実 験値一覧を示す。RC 規準式により算定した計算値に対 する実験値の比率は 1.15~1.17 となり,3 段筋を考慮し た RC 規準式により精度良く評価できていることが確認 された。また Paulay らの提案式(4.4 式)より算定した計 算値に対する実験値の比率は 0.89~0.90 となり,危険側 に評価する傾向を示した。これは(4.4 式)では,引張側の 危険断面位置(主要な破壊面)を梁端部から z_b (=0.8D)離 れた断面を仮定していることや,せん断補強筋の有効強 度を考慮していないため,計算値が過大に評価されたと 考えられる。

写真-2より塑性ヒンジが 0.6D 付近までしか形成さ れていないことから, Paulay らの提案式による曲げ終局 強度に試験体の最大耐力を入力し,引張側の危険断面位 置を算定した。表-5に試験体 KB-F の最大耐力時の引 張側の危険断面位置計算値を示す。引張側の危険断面は 梁端部から正側載荷で0.62D,負側載荷で0.66D となり, 正負平均で0.64D となり,損傷状況での0.6D の曲げひび 割れ付近に危険断面があることが確認された。これは梁 端部から0.1D の位置まで機械式継手が取りついており, そこから 0.5D 離れた位置まで塑性ヒンジが形成された ため³⁾, 0.6D 付近に危険断面が発生したと考えられる。

(2) せん断破壊型

図-12より,最大耐力時のせん断補強筋の応力は梁 中央部のみにおいて降伏点に到達しており,また破壊状 況から斜張力破壊と推定される。そこで荒川 mean 式⁴⁾

(4.5 式)によりせん断終局強度計算値を算定した(各記 号は文献 4)を参照)。

 $Q_{su} = \left(\frac{0.068k_{u}k_{p}(18+\sigma_{B})}{M/Qd+0.12} + 0.85\sqrt{p_{w}\cdot_{w}\sigma_{y}}\right)bj \quad (4.5)$

表-6に試験体 KB-S のせん断終局強度および実験値 一覧を示す。せん断破壊型である試験体 KB-S の最大耐 力の評価について, 荒川 mean 式によるせん断終局強度 計算値に対する実験値の比率は 1.04~1.09 となり, 精度 良く且つ安全側に評価する結果となった。

5. まとめ

本研究では、梁端部に機械継手を設けた PCa 梁につい て、継手および断面形状が各破壊モードに与える影響に ついて検討するため、梁部材の曲げせん断実験を行った。 その結果、以下の知見を得た。

1) 最終破壊まで梁端部継手の引張降伏および破断は確

表-4 曲げ終局強度および実験値一覧

算定式	計算值 Q _{cal} [kN]	実験値 Q _{exp} [kN]	実験値/計算値 Q _{exp} /Q _{cal}	
RC 規準式 (4.3 式)	360.9	416.8	1.15(1.17)	
Paulay 式 (4.4 式)	470.3	(-422.7)	0.89(0.90)	

※()内の数値は負側載荷での検討

表-5 試験体	KB-F 引張	側の危険断菌	面位置計算値
載荷方向	正載荷	負載荷	平均
梁端部からの	657mm	700mm	679mm
危険断面位置	(0.62D)	(0.66D)	(0.64D)

表一6	 モー6 せん断終局強度および実験値一覧				
算定式	計算值 Q _{cal} [kN]	実験値 Q _{exp} [kN]	実験値/計算値 Q _{exp} /Q _{cal}		
荒川 mean 式 (4.5 式)	562.4	586.5 (-612.0)	1.04(1.09)		
(4.5 式)	4.5 式) 002.4				

※()内の数値は負側載荷での検討

認されず,曲げ破壊型試験体の主筋は継手際で引張 降伏を生じた。

- 2) PCa 梁端部のずれ変形について、梁に作用するせん断 力が主筋のダウエル耐力を上回ると、ずれ変形が増 加する傾向が確認された。
- 3)曲げ降伏型試験体の引張側危険断面は 0.6D 程度に位置しており、傾斜した危険断面を考慮した曲げ終局強度式により精度良く評価できた。
- 4) せん断破壊型試験体の破壊モードは斜張力破壊であり、その最大耐力は荒川 mean 式により精度良く評価できた。

参考文献

- 石川裕次,木村秀樹,宮内靖昌,角彰,上田博之:鉄 筋コブ重ね継手を用いた RC 梁部材の力学性状,コン クリート工学論文集,第15巻第2号,pp.1-11,2004.5
- T.Paulay , M.J.N.Priestley : SEISMIC DESIGN of REINFORCED CONCRETE and MASONRY BUILDINGS, 1992
- 3) 大久保全陸,塩屋晋一,阿納哲郎:鉄筋コンクリート 造ウォールガーダーの強度変形性状、コンクリート 工学年次論文報告集, Vo.11, No.2, pp.63-68, 1989
- 4)日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解
 説,2010
- 5)日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靱性保証型 耐震設計指針・同解説,1999
- 6) 鈴木基行,中村泰介,堀内信,尾坂芳夫:軸方向鉄筋のダウエル作用に及ぼす引張力の影響に関する実験的研究,土木学会論文集,第426号 V-14, pp.159-166, 1991.2
- 7)日本建築学会:現場打ち同等型プレキャスト鉄筋コン クリート構造設計指針・同解説,2002