論文 ダウエル効果とキンキング効果による力学的因子を用いて検証した スタッドボルトせん断伝達強度

内田 祐介*1·伊藤 嘉則*2

要旨:鉄筋及びボルトなどで緊結された複合構造接合部におけるせん断伝達強度は、コンクリート圧縮強度、 鉄筋及びボルトの径と降伏強度によるパラメータに影響を受け、その挙動はダウエル効果及びキンキング効 果によるせん断抵抗機構で説明できることは既に知られている。そうした経験則を用いて、本論文ではスタ ッドボルトのせん断伝達強度をダウエル効果及びキンキング効果による力学的因子で評価した。方法論とし ては、文献から採取した 200 体の押し抜きせん断データに対して統計分析したが、スタッドボルト高さ比、 へりあき比及びはしあき比の影響も考慮した強度式の提案を行った。 キーワード:スタッドボルト、せん断伝達強度、ダウエル効果、キンキング効果

1. はじめに

既存鉄筋コンクリート造建築物を枠付き鉄骨ブレース で耐震補強する際には¹⁾,鉄骨部材と鉄筋コンクリート 部材による複合構造接合部が形成される。この接合部で は、コンクリート部材に埋め込んだあと施工アンカー鉄 筋と鉄骨部材に溶接された頭付きスタッドボルトによっ て緊結され、両者部材間に無収縮性グラウトモルタルを 充填することで一体化が図られている。この接合部に水 平力が作用するとグラウトモルタルと鉄骨部材間の接合 界面に滑り変形が生じるので²⁾, せん断力の伝達は主に 接合界面に直交するアンカー鉄筋及びスタッドボルトに よってなされる。したがって, せん断伝達強度に影響を 与えるパラメータ因子にはコンクリート圧縮強度,鉄 筋・ボルトの径及びその降伏強度などが挙げられる。こ れらの因子を含めたせん断伝達強度については、プレキ ャスト鉄筋コンクリート造の接合部を対象に理論的な検 証が行われ、ダウエル効果、せん断摩擦効果、キンキン グ効果などの力学的因子で構成されたせん断伝達強度式 が多数提案されている^{例えば3)}。そうした中,筆者文献4) の研究では、複合構造接合部を構成する鉄筋・ボルトの うち異形鉄筋を用いた接着系あと施工アンカーに着目し, そのせん断伝達強度もダウエル効果及びキンキング効果 の累加で説明できることを示した。

他方,スタッドボルトのせん断伝達強度式に関しては, Fisher による実験式⁵⁾が多くの指針で取り入れられてい る。その後,平城は⁶⁾,スタッドボルトのせん断伝達強 度に影響を与えるパラメータ因子をより詳細に分析した 上で,重回帰分析をもとに構築したせん断伝達強度式の 提案を行っている。多数のデータを用いて導かれた同算 定式の信頼度は高いが、Fisher 式を含め実験式であるた め力学的説明が十分できず,式中のパラメータに乗じら れている係数がもつ物理的意味が曖昧となっている。し たがって,統計的手法を用いるにしても単なるパラメー タ因子の組み合わせで式を構成するのではなく,せん断 抵抗機構そのものを表わす力学的因子を直接用いれば統 計的手法によって得られた実験式であっても係数がもつ 物理的意味を把握しやすくなる。これにより,プレキャ スト鉄筋コンクリート造接合部などに対して提案されて いるせん断伝達強度式との対比も可能となる。

以上において,近年スタッドボルトについても理論に もとづいた検証が進められている中^(例えば7),本論文は鉄 筋・ボルトなどのせん断抵抗機構として経験則で知られ ているダウエル効果及びキンキング効果による力学的因 子を取り上げ,スタッドボルトせん断伝達強度(最大強 度)との関係を調べた。方法論としては,文献よりスタ ッドボルトのせん断伝達強度に関する実験データを採取 し,回帰分析にもとづく手法を用いて検証を進めた。ま た,スタッドボルト高さ比,へりあき比及びはしあき比 がせん断伝達強度に与える影響も検証し,これらの検証 結果を踏まえたせん断伝達強度式の提案を行った。ここ で,本論文の一部は文献8)で発表した。

2. 検証に用いる文献データ

本論文で検証に用いるスタッドボルトのせん断伝達強 度に関わる実験データは、鉄骨部材に溶接されたスタッ ドボルトがコンクリート部材中に埋め込まれた複合構造 接合部として構成され、二面せん断による押し抜きせん 断実験⁹⁾が実施された国内の文献資料^{10)~28)}を用いた。

*1 建材試験センター中央試験所 構造グループ 修士(工学) (正会員) *2 建材試験センター中央試験所 構造グループ長代理 修士(工学) (正会員) 採取の対象とする試験体は、図-1 に示すように矩形断 面を有するコンクリート部材で構成されたもの(T形ス ラブに加え間接接合部も除く)とした。その際、コンク リート打設方向は、図-1 中の上側から打設されたもの を原則とするが、全ての文献で打設方向が記されておら ず打設方向の影響そのものを論じた文献は採取対象に含 まれていない。得られたデータ数は345体であるが、接 合界面にテフロンシート・ゴム材・ウレタンなどが設け られたもの、疲労試験を目的としたものについては除外 した。これにより、292体となる。さらに、図-1中にあ るへりあき距離 C_x 及びはしあき距離 C_v の影響を受け る 56 体も一旦, 検討データから除外し, これらはへりあ き,はしあき距離がせん断伝達強度に及ぼす影響の検討 を行う際に用いる。これによりデータ数は236体となっ たが,破壊モードが不明な36体を除く200体(コンクリ ート破壊106体で記号:モードC,スタッドボルトのせ ん断破壊94体で記号:モードS)を最終的な検討対象と して選定した。表-1は、200体の試験体諸元である。

3. ダウエル効果とキンキング効果

3.1 せん断抵抗機構に関わる既往の評価式

鉄筋のせん断伝達(ただし、コッターなし、外部軸力 なしの場合)を表わす算定式として、Tassiosのようにダ ウエル効果のみで評価したもの²⁹⁾、Mattockのようにせ ん断摩擦効果のみで評価したもの³⁰⁾、望月のようにダウ エル効果とせん断摩擦効果を明確に区別し両者の組み合 わせで評価したもの³⁾などがある。これらの式において、 $A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ がダウエル効果、 $A_s \cdot \sigma_s$ がせん断摩擦効果を 表わしている。ここで、 σ_b :コンクリート圧縮強度、 A_s 及び σ_s :鉄筋・スタッドボルトの断面積及び降伏強度。

Tassios
$$\vec{\pi}$$
: $_{cal}Q_s = 1.65A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_h}$ (1)

$$Mattock \vec{\varkappa}: _{cal}Q_s = 0.8A_s \cdot \sigma_s$$
(2)

望月式:
$$_{cal}Q_s = 1.28A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b} + 0.544A_s \cdot \sigma_s$$
 (3)



他方,文献1)の耐震改修指針の解説中にはスタッドボル トせん断破壊を対象とした算定式として式(4)が記され ているが, Mattock のせん断摩擦理論というよりは Von Mises の降伏条件の考えにもとづいた式となっている。

改修指針式:
$$_{cal}Q_s = 0.64A_s \cdot \sigma_s$$
 (4)

Fishier 式に関しては、コンクリート支圧破壊時のせん断 伝達強度を対象としたことになり式(5)となる。ここで、 E_c はコンクリートのヤング係数。

$$\text{Tishier } \vec{\pi} : _{cal}Q_s = 0.5A_s\sqrt{E_c} \cdot \sigma_b \tag{5}$$

これらの算定式に対して,スタッドボルトを対象に提案 した平城式は式(6)となる。ここで,H_s及びD_sはスタッ ドボルトの高さ及び径。

平城式:
$$_{cal}Q_s = 31A_s \sqrt{(H_s/D_s)} \cdot \sigma_b$$
 (6)

なお、上述のせん断摩擦効果は鉄筋に作用する引張力 に対するコンクリート反力によって生じる接合界面上の 摩擦抵抗を示しているが、その一方で接合界面に大きな 滑り変形が生じた際に発生するボルトの局所的くびれに よる抵抗機構(キンキング効果)がある。両者は $A_{s} \cdot \sigma_{s}$ と同じ形の表現で与えられるが物理的意味が異なってい る。すなわち、純せん断応力場での鋼材降伏条件として Von Mises の考えがあり、この降伏条件を用いるとボルト の降伏せん断力 Q_v が $Q_v = 0.58A_s \cdot \sigma_s$ で表わされること になるが、同式中の係数 0.58 は降伏強度 σ。に対するキ ンキング効果の寄与率を意味し、摩擦係数 0.8 を表わす Mattock のせん断摩擦効果とは係数がもつ力学的意味が 異なることになる。ゆえに、せん断摩擦効果は摩擦係数 なる不確定要素を含んだ値を評価することになるので, 本論文で A_{c} ・ σ_{c} で表わす力学的因子は Von Mises の降伏 条件で与えられる純せん断抵抗、言い換えればキンキン グ効果によるものと定義し,せん断摩擦効果と区別する。

表-1 検討対象200体の試験体諸元

項目	平均值	範囲		標準偏差
スタッドボルト径 Ds[mm]	18	13 ~	22	2.7
スタッドボルト降伏強度 σ _s [N/mm ²]	468	400 ~	735	79
スタッドボルト高さ Hs[mm]	93.2	40 ~	150	25.7
スタッドボルト本数 N[本]	2.3	2 ~	6	0.78
スタッドボルト間隔 hx[mm]	227	120 ~	350	68.3
スタッドボルト間隔 hy[mm]	92	66 ~	110	11.1
コンクリート圧縮強度 $\sigma_B[N/mm^2]$	30.9	18.1 ~	62.3	10.4
スタッドボルト高さ比 Hs/Ds	5.2	1.8 ~	10.8	1.6
へりあき比 C_x/H_s	3.00	1.3 ~	8.0	1.5
はしあき比 C_y/H_s	2.2	1.2 ~	4.5	0.8
鋼材幅 Bj[mm]	213	122 ~	300	62.8
鋼材長さ Lj [mm]	445	250 ~	935	127
コンクリート部材厚さ H[mm]	157	100 ~	500	60.9
コンクリート部材幅 B[mm]	412	200 ~	920	139.6
コンクリート部材長さ L[mm]	520	250 ~	1000	133.2

3.2 せん断伝達強度と既往式の関係

図-2に、文献から得られた200体のせん断伝達強度(最 大強度 Q_{max})と式(1)~式(6)による既往式の関係を示す。 ここで、 Q_{max} は二面せん断実験から得られた最大強度を スタッド本数で除し1本当たりの値に換算した。各図の赤 実線は、 Q_{max} と計算値 $_{cal}Q_s$ の間で得られた回帰直線、 Coはその相関係数である。図中の平均値Av、範囲Ra、標 準偏差Sdは、 $Q_{max} \ge c_{cal}Q_s$ の比($Q_{max} / c_{cal}Q_s$)に関する 統計値であり、誤差率は式(7)より求めた値である。なお、 回帰直線の回帰係数そのものは目的変数と説明変数の共 分散により表わされるものであり、 $Q_{max} / c_{cal}Q_s$ の比によ り得られる平均値とは異なることに注意を要する。

$$E_r = \sqrt{\frac{1}{n} \cdot \sum_{1}^{n} \left(\frac{Q_{\max} - _{cal}Q_s}{Q_{\max}}\right)^2}$$
(7)

図において、ダウエル効果のみの因子で評価したTassios の式(1)は、計6式の中で実験値を最も過小評価する算定 式となっていた。同様に、純せん断効果(キンキング効 果)による A_s・σ_sの因子で評価した式(4)の改修指針式も 過小評価の傾向にある。ただし、同じA_s・σ_sによる因子 でもMattockのせん断摩擦効果による式(2)は、式(4)の係 数0.64に対して係数0.8となっているため見掛け上は式 (4)ほど過小評価になっていなかった。他方、ダウエル効 果及びせん断摩擦効果による2つの因子を用いて評価し た望月の式(3)は、単独因子のみで評価した上記算定式に 比べて平均値及び標準偏差などの統計値で見られる推定 精度が向上しており、少なくとも2つのせん断抵抗機構の 累加でせん断伝達強度を評価する必要性が示唆される。 なお、Fisherの式(5)及び平城の式(6)による実験式も推定 精度が良く、平城式においては計6式の中で最も推定精度 の高い算定式となっていた。平城式は、ボルトのせん断 抵抗を表わす因子のみならずスタッドボルト高さ比 *H_s*/*D_s*もパラメータ因子に加えられており、スタッドボ ルト特有の性状を捉えた算定式という意味からはFisher 式より価値は高い。

4. せん断伝達強度と力学的因子の関係

本章では文献データ 200 体のせん断伝達強度 Q_{max} と $A_s \sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ の関係を調べる。その際,式(8) 及び式(9)で示す ξ_d 及び ξ_k の係数を求める。

$$Q_{\max} = \xi_d \cdot A_s \sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b} \tag{8}$$

$$Q_{\max} = \xi_k \cdot A_s \cdot \sigma_s \tag{9}$$

図-3に、 $Q_{\text{max}} \ge A_s \sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ の関係を示す。 ここでは、コンクリート支圧破壊とスタッドボルト破壊 の遷移点として文献31)に示されている $H_s/D_s = 5.5$ で分 類し、かつ、文献中に記載された破壊モードごとに区別 して図示してある。なお、 $H_s/D_s \le 5.5$ でコンクリート 支圧破壊のデータは106体中86体、 $H_s/D_s > 5.5$ でスタッ ドボルト破壊のデータは94体中75体であり、約8割のデー タの破壊性状が上記遷移点と一致していた。

図より、 $H_s/D_s \leq 5.5$ でモードCの Q_{max} が他のグルー プより低い値にあるが、全体的には破壊モードの違いに 関わらず $A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ の増加とともに Q_{max} は 高くなる傾向にある。その際、どちらの因子も相関係数 (0.85及び0.83)が比較的高い値にあることから、 Q_{max} は 破壊モードを考慮せず $A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ を用いて 一様に評価できると考える。 $A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ の間



(注) Av. Ra. Sdは Q_{max}/_{cal} Q_sに関する統計値であり、それぞれ平均値、範囲、標準偏差を表わす。Erは式(7)より得られる誤差率。
 図ー2 せん断伝達強度(Q_{max})と既往式計算値(_{cal} Q_s)の関係

で得られた回帰係数はそれぞれ ξ_d = 3.58及び ξ_k = 0.95で あり、式(1)及び式(4)の係数より高い値が得られている。 ついで、文献3)、4)と同様に Q_{max} は $A_s\sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b}$ 及び $A_s \cdot \sigma_s$ の累加で与えられると考え、重回帰分析による係 数を求めると式(10)が得られた。

$$pro1Q_s = 0.83A_s \sqrt{\sigma_s \cdot \sigma_b} + 0.64A_s \cdot \sigma_s \tag{10}$$

式(10)をみると、キンキング効果の係数が 0.64 となって おり、改修指針で与えられている式(4)の算定式にダウエ ル効果を考慮することでせん断伝達強度(最大荷重 *Q*max)を適切に把握できることが伺える。しかし、ダ ウエル効果の係数そのものは 0.83 となっており、式(3) の係数 1.28 と比べて小さい。一方、あと施工アンカー鉄 筋のせん断伝達を述べた筆者文献 32)では、コンクリー ト支圧応力を評価するための支圧係数 *Cd*を提案した。 これは、実際のコンクリート支圧応力は曲線分布を形成 しておりその応力状態も二次元又は三次元と極めて複雑 にある中で鉄筋径が大きくなるとコンクリートへの応力 集中が小さくなることを考慮した式となっている。

$$C_d = 2.70 - 0.04 D_s \tag{11}$$

図-4(a)はQ_{max}と式(10)計算値の関係であり,図-4(b) は式(10)中に式(11)を考慮した計算値による場合である。 図-2を含めた比較でみると,式(10)の推定精度は望月式 よりは高いが平城式よりやや劣る傾向にあった。しかし, 式(11)による支圧係数を考慮することで平均値及び範囲 などでみられる統計値が式(10)から向上しており,かつ, その推定精度は平城式より高くなっている。式(11)その ものはあと施工アンカー鉄筋を対象に提案したものであ りスタッドボルトの支圧係数に関する検証の余地はある が,少なくとも耐力推定精度が高くなることは事実と捉 え,以下,式(11)を考慮した式(12)で評価する。

$$pro2Q_s = 0.83A_s\sqrt{C_d \cdot \sigma_s \cdot \sigma_b} + 0.64A_s \cdot \sigma_s \tag{12}$$

5. スタッド高さ比, へりあき比及びはしあき比 がせん断伝達強度に及ぼす影響

5.1 低減係数について

4章で示した式(12)によるせん断伝達強度式は、スタッ ドボルトのせん断抵抗をダウエル効果及びキンキング効 果による力学的因子で表現したものである。この式は、 プレキャスト鉄筋コンクリート造接合部、あと施工アン カー鉄筋など、せん断伝達に関する経験則にもとづいた 観点に立っている。しかしながら、スタッドボルトに関 しては、平城式でみられるようにスタッドボルト高さ比 *H_s/D_s*もせん断伝達強度に影響を及ぼすことが知られ ているが式(12)にはその影響が考慮されていない。また、 式(12)はへりあき距離及びはしあき距離の影響を受けな い実験データがもとになっているが、実際の構造物では へりあき距離及びはしあき距離の影響を受けることがあ り、これらはせん断伝達強度を低下させる要因となる。 ただ、これらの抵抗機構を理論的に誘導することは難し いので、ここでは実験的な低減係数を誘導する。



図-3 せん断伝達強度とダウエル効果及び キンキング効果による力学的因子との関係



図-4 せん断伝達強度と式(10),式(12)計算値の関係

5.2 スタッドボルト高さ比

4 章の検証で用いた 200 体のデータに対して,図-5 には Q_{max} と式(12)計算値との比 ($Q_{max}/_{pro2}Q_s$)をとり, H_s/D_s との関係で示した。図より, $H_s/D_s \leq 5.5$ の領域 においても破壊モード S が含まれているが,データの 95%を下限とする包絡線を求めると, H_s/D_s がせん断伝 達強度に及ぼす低減係数として式(13)が得られた。

$$\gamma_1 = 0.15(H_s / D_s) + 0.175, \quad \gamma_1 \le 1$$
 (13)

5.3 へりあき距離及びはしあき距離

図-1 中にあるへりあき距離 C_x 及びはしあき距離 C_y がせん断伝達強度に及ぼす影響を調べた。検討に用いた データは、 H_s で無次元化した C_x/H_s 及び C_y/H_s が 1 以下のデータ(前者 12 体、後者 44 体)である。なお、 $C_x/H_s < 1$ のデータはスタッド本数が片側コンクリー トに1本ずつとなる試験体のみを検討対象とした。試験 体の諸元は紙面の都合上、文献 8)を参照頂きたい。

図-6は、12体及び44体のデータの $Q_{max}/_{pro2}Q_s$ と、 C_x/H_s 及び C_y/H_s の関係である。図より、データ数は 少ないもののへりあき距離及びはしあき距離が小さくな るにつれ Q_{max} が低下している傾向にある。これらのデー タ分布において 95%を下限とする包絡線を求め、これに $C_x/H_s = 1.0$ 及び $C_y/H_s = 1.0$ のときの低減係数が 1.0 と なることを考慮した次式を定めた。

$$\gamma_2 = 3(C_x / H_s) - 2, \quad \gamma_2 \le 1$$
 (14)

$$\gamma_3 = 1.43(C_y / H_s) - 0.43, \quad \gamma_3 \le 1$$
 (15)

5.4 提案式

以上,本章の検証結果を取りまとめると,スタッドボルトのせん断伝達強度式が式(16)で表わされる。

$${}_{pro3}Q_s = \gamma_1 \cdot \gamma_2 \cdot \gamma_3 \cdot \left(0.83A_s \sqrt{C_d \cdot \sigma_s \cdot \sigma_b} + 0.64A_s \cdot \sigma_s \right)$$

· · · (16) $C_d: (2.70 - 0.04D_s) \ge 1, \quad \gamma_1: \{0.15(H_s / D_s) + 0.175\} \le 1$

$$\gamma_2: (3(C_x/H_s) - 2) \le 1, \quad \gamma_3: \{ 1.43(C_y/H_s) - 0.43 \} \le 1$$

図-7 は実験値と式(16)の計算値の関係であり,破壊モー ドが不明な36 体を含めた292 体に対して式(16)は最も精 度良く評価できる算定式となっていた。式(16)を導くた めに用いたデータに対する推定精度が他の提案式より 高くなることは当然の帰結であるが,実用式に相応しい 算定式として提案する。

6. まとめ

文献から採取したデータをもとにスタッドボルトのせ ん断伝達強度に関わる検証を行った結果,以下の知見が 得られた。

- (1) 200 体の実験データとダウエル効果及びキンキング 効果による力学的因子の関係を検証し、重回帰分析 により式(10)が得られた。その際、物理的根拠に関 する再検証の余地は残されているが、式(11)の支圧 係数を考慮することで、さらに精度良く評価できる ことが明らかとなった。
- (2) スタッドボルト高さ比、へりあき比、はしあき比が せん断伝達強度に及ぼす影響について調べた結
 果、式(13)~式(16)で示す低減係数が得られた。
- (3) 以上を統括して,スタッドボルトのせん断伝達強度 式として式(16)を提案する。



図-7 292 体の実験値と式(16)計算値の関係

参考文献

- 日本建築防災協会:2001 年改訂版 既存鉄筋コンク リート造建築物の耐震改修設計指針・同解説, pp.259-290,2001
- 2) 伊藤嘉則,槇谷榮次:鉄骨部材と鉄筋コンクリート 部材による複合構造接合部のせん断伝達強度に関す る実験検証,第10回複合・合成構造の活用に関する シンポジウム,2013.11
- 3) 望月重, 槇谷榮次, 永坂具也:壁式プレキャスト構造鉛直接合部のせん断耐力-ダウエル効果および 圧縮拘束力を考慮した場合-,日本建築学会構造系 論文報告集,第424号, pp.11-22, 1991.6
- 4) 伊藤嘉則,槇谷榮次,中野克彦,他:接着系あと施 エアンカーのせん断力とせん断滑り変位関係の実験 的評価,構造工学論文集Vol.59B, pp.1-13, 2013.3
- J.G.Ollgaard, R.G.Slutter and J.W.Fisher: Shear Strength of Stud Connectors in Lightweight and Normal-Weight Concrete, AISC Engineering Journal, pp.5-64, 1971.4
- 6) 平城弘一,松井繁之,福本秀士:頭付きスタッドの 強度評価式の誘導-静的強度評価式-,構造工学論 文集 Vol.35A, pp.1221-1232, 1989.3
- 7) 多田周平,ロスソティー,島 弘:頭付きスタッドの垂直力を考慮できるせん断-ずれ関係の計算方法, 日本建築学会四国支部研究報告集,pp.11-12,2011
- 8) 伊藤嘉則:ダウエル効果とキンキング効果による力 学的因子で評価したスタッドボルトのせん断伝達 強度,第11回複合・合成構造の活用に関するシンポ ジウム,2015.11
- 9) 頭付スタッドの押抜き試験方法(案), JSSC テクニ カルレポート, No.35, (社)日本鋼構造協会, pp.1-24, 1996.11
- 上野誠:スタッドジベルの実験的研究,日本建築学 会論文報告集,第69号,pp.661-664,1961.10
- 平野道勝,他:床鋼板つきコンクリートスラブに埋込まれたスタッドコネクタの押抜試験,日本建築学会論文報告集,第281号, pp.57-69, 1979.7
- 12) 金圭石:スタッドコネクタのせん断耐力と合成ばりの挙動に関する実験的研究,日本建築学会構造系論 文報告集,第389号,pp.79-87,1988.7
- 山田稔,福田晴男:スタッドジベルの力学性状に関 する実験的研究,日本建築学会大会学術講演梗概集, pp.479-480,1971
- 14) 平野道勝,友永久雄:合成梁に関する実験的研究, 日本建築学会大会学術講演梗概集,その1: pp.1507-1508,1972,その3:pp.1551-1552,1973, その4:pp.1085-1086,1974
- 15) 平野道勝,穂積秀雄:引張力を受けるスラブに押込 まれたスタッドコネクタの押抜き試験 その1,そ の2,日本建築学会大会学術講演梗概集,pp.947-948, 1975及びpp.1517~1518,1976
- 16) 川村政美, 松崎育弘:鉄骨トラスを用いた合成ばり

の実代実験 その3,日本建築学会大会学術講演梗 概集,pp.1289-1290,1977

- 17) 平野道勝, 穂積秀雄, 吉川精夫: PCスラブを鋼梁に 結合するスタッド・コネクタの押抜試験, 日本建築 学会大会学術講演梗概集, pp.1293-1294, 1977
- 18) 鈴木豊朗, 久恒治郎:鋼柱脚根巻き補強内における スタッドジベルのせん断耐力について、日本建築学 会大会学術講演梗概集, pp.1293-1294, 1974
- 19) 加藤弁, 土方勝一郎:コンクリートスラブが厚い合成ばりの実験的研究,日本建築学会大会学術講演梗概集,pp.1925-1926,1980
- 20) 伊藤学,穂積秀雄,平野道勝:スタッドコネクタの RCスラブ中におけるずれ耐力に関する実験研究,日 本建築学会大会学術講演梗概集,pp.1147-1148, 1987
- 加藤典之,太田貞次,他2名:スタッドの高速せん 断破壊実験,構造工学論文集,Vol.42A, pp.1269-1276, 1996.3
- 22) 平城弘一,松井繁之,武藤和義好:柔な合成作用に 適するスタッドの開発,構造工学論文集,Vol.44A, pp.1485-1496, 1998.3
- 23) 沢野邦彦,他3名:直径19mmスタッドジベルの押し 抜き疲労強度に関する研究,土木学会論文報告集, 第174号, pp.1-9, 1970.2
- 24) 岡田淳,他2名:グループ配列したスタッドのせん 断耐荷性能に関する検討,土木学会論文集,第766 号/I-68, pp.81-95,2004.7
- 25)田島二郎,町田篤彦,大友健:スタッドシヤーコネ クターによる鋼・コンクリート部材接合部の強度変 形性状に関する基礎的研究,合成構造の活用に関す るシンポジウム講演論文集,pp.137-144, 1986.9
- 26) 前田泰秀,石崎茂,平城弘一,池尾良一:合成構造の省力化に適するスタッドの研究,第4回 複合構造の活用に関するシンポジウム講演論文集, pp.139-144, 1999.11
- 山本稔,中村正平: Stud Shear Connectorの試験報告, 建設省土木研究所報告, No.109, pp.1-24, 1961
- 28) 日本鋼構造協会: 複合構造-複合構造システム小委員 会報告, JSSC レポート, No.4, 1987
- 29) E. N. Vintzeleou and T. P. Tassios: Behavior of Dowels under Cyclic Deformations, ACI Structural Journal, pp18-30, Jan-Feb 1987
- 30) A.H.Mattock : Shear Transfer in Concrete Having Reinforcement at an Angle to the Shear Plane, Shear in Reinforced Concrete(Vol.1), pp.17-42, ACI Publication SP-42, 1974
- 31) 土木学会: 複合構造レポート10, 複合構造ずれ止め の抵抗機構の解明への挑戦, 2014
- 32) 伊藤嘉則,他:せん断力を受ける接着系あと施工アンカーのダウエル効果とせん断滑り変位2mm時の耐力評価に関する研究,日本建築学会構造系論文集, 第646号,pp.2307-2316,2009.12