# 論文 RBSM による曲げ破壊する RC はりのポストピーク挙動評価

北川 晴之\*1・山本 佳士\*2・中村 光\*3・三浦 泰人\*4

要旨:RCはり部材のポストピーク挙動に対する RBSM の再現性を検証するために,応答値のばらつきの定量的 な評価を目的に実施された RC はり曲げ載荷実験を対象に,同手法を用いて解析を行った。対象実験は,同一 条件下で15 体の載荷実験を行っており,ばらつきが評価された実験結果と解析結果の比較を行うことができ る。検証の結果,提案する解析手法では,1)最大荷重および最大荷重低下後のある一定の領域までは,微小 変形モデルおよび幾何学的非線形モデルの両者で実験結果を再現できること,2)15 体すべての供試体で観察 された,2 段階目の荷重低下は,幾何学的非線形性を考慮することで再現できることが分かった。 キーワード:RBSM,幾何学的非線形性,ポストピーク挙動,圧縮破壊,局所化,鉄筋座屈

### 1. はじめに

コンクリート構造物を対象とした数値解析手法は,非 線形有限要素法を中心に数多くの研究が行われてきてお り,静的荷重下,地震作用下等における複雑な非線形域 の応答を再現できるようになってきている。しかしなが らポストピーク挙動の再現となると未だいくつかの課題 が残されており,特に,コンクリートの圧縮軟化・局所 化挙動,およびその拘束圧依存性挙動の再現は現状にお いても難しい課題として残されている<sup>1)</sup>。

また, RC 構造部材のポストピーク挙動を対象とした 実験的な研究もこれまでに数多く行われている。なお、 ポストピーク挙動は、コンクリート材料のばらつきのみ ならず、載荷装置の剛性や載荷速度など様々な要因の影 響を受けることが知られており、実験から得られる応答 値のばらつきは大きくなると考えられる。米国機械学会 (以下, ASME)のV&V (Verification & Validation: 検証 と妥当性確認)のガイドライン2,あるいは日本原子力 学会,「シミュレーションの信頼性確保に関するガイドラ イン」<sup>3)</sup>では、計算モデルの Validation(妥当性確認)の ためには、検証用に特化した実験を行い、各種の不確か さを定量化したうえで、計算モデルの妥当性を確認する ことの重要性が述べられている。しかしながら、通常、 RC 部材の載荷実験では同一条件に対して1回のみの実 験がほとんどであり、RC 部材のポストピーク挙動にお けるばらつきは十分に把握されていない。

一方,著者らは,各種応力下におけるコンクリート材料の軟化・局所化挙動および部材レベルのポストピーク 挙動,特に現状の数値解析技術では再現が困難な圧縮軟化・局所化挙動,拘束圧依存性挙動までを再現可能な, 剛体バネモデル(RBSM)を開発している<sup>4),5)</sup>。さらに,部 材のポストピーク域における大変位・大回転挙動も再現 可能なように,幾何学的非線形性を考慮可能な3次元 RBSMの開発を行っている<sup>0,7)</sup>。同手法の,RC部材のポ ストピーク挙動シミュレーションの妥当性は,既往のRC 柱の偏心圧縮実験との比較により確認しているものの, 対象とした実験は,ばらつきが評価されていないもので あり,したがって,提案モデルの妥当性の確認は十分で はなかった。

以上のような背景から、本研究は、同一条件で実施し た15体の曲げ引張破壊型 RC はりの載荷実験を対象に、 上記の提案モデルで解析を行い、特に、荷重一変位応答 の定量的な再現性および破壊進展過程の定性的な再現性 について妥当性の確認を行ったものである。また、既往 の研究において、ポストピーク域の荷重一変位応答には 着目されているものの、供試体内部でどのように破壊が 進展し、抵抗機構が変化しているかについては十分に理 解されていない。本研究ではさらに、実験で観察された、 鉄筋降伏後、はり上縁の圧縮破壊により荷重が低下した 後につづく、耐荷・破壊進展現象についても、数値解析 的に評価を行った。

## 2. 解析手法

# 2.1 コンクリートモデル

本研究では、コンクリートを Voronoi 分割によるラン ダムな形状を有する3次元剛体バネモデル(RBSM)によ りモデル化した。RBSM は対象を剛体要素と要素間のバ ネにより離散化する手法である。要素間のバネは図-1 に示す様に、要素境界面の重心と頂点からなる3角形の 重心に配置される。バネは境界面法線方向の垂直バネが 1成分と水平方向のせん断バネ2成分から構成される。 このように複数のバネを配置することで、境界面内の応 力の分布を再現でき、回転バネを導入することなく、モ

*1	名古屋大学大学院	工学研究科土木工学専攻	博士前期	那程	(学生	主会員)
*2	名古屋大学大学院	工学研究科土木工学専攻	准教授	博士	(工)	(正会員)
*3	名古屋大学大学院	工学研究科土木工学専攻	教授	博士	(工)	(正会員)
*4	名古屋大学大学院	工学研究科土木工学専攻	助教	博士	(工)	(正会員)

ーメントの伝達を簡易に表現できる。

コンクリートの構成モデルには RBSM のバネに, コン クリートのひび割れ, 圧縮軟化, 拘束圧依存性挙動を再 現できる非線形構成モデルを導入した。具体的には垂直 バネの圧縮挙動に, 図-2に示す, 軟化を仮定しない逆 s 字型の応力ひずみ関係を導入し, 引張挙動には図-3 の1/4 モデルを導入した。また, せん断バネには, 図-4 のモール・クーロンの破壊基準に従う軟化挙動を仮定し た。この時, 図中のパラメータについて, Eはコンクリ ートのヤング係数,  $\sigma_c$ は, 圧縮挙動に関わるパラメータ,  $\sigma_t$ は引張強度,  $\phi$ は内部摩擦角, cは粘着力である。構 成モデルに関するパラメータの決定は, 既往の研究<sup>4)</sup>を 参考にした。



図-1 RBSMの概要

## 2.2 鉄筋モデル

鉄筋は、Saito<sup>8)</sup>らが提案している離散鉄筋要素により モデル化した。この離散鉄筋要素では、図-5の様に鉄 筋を梁要素によりモデル化する。梁要素節点に配置した、 リンク要素と呼ばれる長さ0のバネで、RBSM と梁要素 を結合している。このリンク要素の構成モデルに非線形 性を導入することで、鉄筋-コンクリート間の付着すべ り挙動を表現している。鉄筋の構成則にはバイリニア型 の応力-ひずみ関係を仮定し,鉄筋降伏後の二次勾配を 1/100Esとした。ここで,Esは鉄筋のヤング係数である。 鉄筋の付着-すべり挙動には,澤部ら<sup>9</sup>の提案している モデルを適用した。

### 2.3 幾何学的非線形性の考慮<sup>6)</sup>

幾何学的非線形性を考慮には,著者らが提案している, RBSM と線形ティモシェンコはりの等価性に着目して新 たに開発した,有限回転を含む幾何学的非線形性を考慮 した手法を用いたの。図-2に提案手法の概要を示す。提 案手法では、2つの剛体要素間の力学モデルとして、図 中の青線で示すように、Voronoi 面を断面に持つ、幾何学 的非線形性および有限回転を考慮した線形ティモシェン コはり要素のを仮定する。ここで、Voronoi分割の性質上, Voronoi 面は2つの母点を結ぶ線分の垂直二等分面にな る。Toi<sup>10</sup>は, RBSM の積分点位置が 2 つの剛体要素の自 由度設定点のちょうど中間の断面に位置している場合, その要素剛性マトリクスは,同様にはり軸方向中央断面 に積分点を持つ1点積分線形ティモシェンコはり要素の 要素剛性マトリクスと、完全に一致することを明らかに している。すなわち、断面を Voronoi 面とし、Voronoi 母 点を節点とする,線形ティモシェンコはり要素のネット ワークからなる構造は、要素配列に Voronoi 分割を適用 し、Voronoi 母点を自由度設定点とした RBSM と、微小 変形の仮定のもとでは完全に一致する。すなわち,2つ の剛体要素間の力学モデルとして線形ティモシェンコ梁 を仮定すれば、微小変形領域においては、従来の微小回 転の仮定に基づく RBSM と等価になり、さらに、有限回 転を含む幾何学的非線形性を考慮することで、大変位・ 大回転挙動の再現が可能になる。また,提案手法では,



線形ティモシェンコはり要素の断面内の積分点は、従来 の手法と同様に、Voronoi面の重心と頂点からなる三角形 の重心に配置(図-1)する。さらに、提案手法では、積 分点で得られる Green-Lagrange ひずみの、はり軸方向の 垂直ひずみ成分および軸方向を含むせん断ひずみ成分(2 成分)を、従来の RBSM における垂直バネおよびせん断 バネのひずみと仮定し、著者らが提案している従来の構 成モデルを適用して応力を算定し、これを第2 Piola -Kirchhoff 応力として評価して内力計算を行った。また、 コンクリートを表現する各バネの構成モデルは、微小変 形を仮定した RBSM で妥当性、有用性を確認しているモ デルと同一のものを使用した。同一のものを使用しても、 前述したコンクリートの各種応力下の圧縮軟化・局所化 挙動、拘束圧依存性挙動は定量的にも妥当な精度で再現 できることを確認している。

# 3. 曲げ破壊する RC はりのポストピーク挙動解析 3.1 実験概要

図-7に実験供試体の寸法および境界条件を示す。本 研究では、全長 1750mm、高さ 200mm、奥行き 150mm のはりを対象として、4 点曲げ載荷試験を行った。供試 体には、引張鉄筋として D16 を2本、圧縮鉄筋として D10を2本配置し、かぶりを50mmとした。また、スタ ーラップには D6 を使用し、供試体全体に 75mm 間隔で 配置した。境界条件は、支承を左端から 200mm および 1550mmの位置に配置し, 載荷板を左端から 650mm およ び1100mmの位置に配置した。なお、本対象実験は、コ ンクリート構造分野のシミュレーションの Verification & Validation,特に不確かさ評価を含む Validation に向けた 基礎的な検討として, RC 部材の載荷実験におけるばら つきの定量的な評価のために実施した実験である。同実 験は、同一の工場で作成した RC はり供試体を、5 つの 研究機関で,詳細は異なるもののほぼ同一の条件下で, それぞれ複数の供試体に対して4点曲げ載荷を実施して いる。したがって、ここでは、材料のばらつきおよび境 界条件や載荷装置の詳細の違いに起因するばらつきを含 む計15体分の実験結果との比較を行う。

コンクリートの材料特性は5つの研究機関で,3体ず つ,計15体の円柱供試体を用いて計測された。その結果, 圧縮強度は,平均値45.4N/mm<sup>2</sup>,標準偏差2.35N/mm<sup>2</sup>で あり,静弾性係数は,平均値34.0kN/mm<sup>2</sup>,標準偏差 2.09kN/mm<sup>2</sup> あった。鉄筋のヤング係数と降伏強度は,引 張試験により求めた。D16のヤング率は186kN/mm<sup>2</sup>,降 伏強度は401N/mm<sup>2</sup>であり,D10の降伏強度は398N/mm2 であった。D6は明確な降伏棚を示すことは無く,破断強 度は632N/mm<sup>2</sup>であった。



図-8 解析モデル概要

#### 3.2 解析概要

解析モデルを図-8に示す。RBSMの平均要素寸法は 等曲げ区間内において、10mmであり、等曲げ区間外で は、長手方向両端部に向かうにつれて10mmから徐々に 要素寸法を大きくし、両端部で30mmになるようにした。 境界条件は、モデル下部の載荷板を単純支持とし、解析 モデル上部に設置された、二つの載荷板要素を同時に変 位制御することにより載荷した。材料パラメータについ ては、試験により得られたコンクリートの圧縮強度およ び、鉄筋のヤング係数、降伏強度を採用した。コンクリ ートの他の力学特性については、土木学会コンクリート 標準示方書<sup>11</sup>に示されている設計式を用いて、圧縮強度 から算定した。

# 3.3 解析結果

# (1) 荷重-変位関係

**図-9**に実験および解析により得られた荷重-変位関係を示す。

まず,実験結果に着目すると,いずれの供試体も中央 変位が15mm前後で最大荷重に達し,一度目の荷重低下 が生じている。その後,荷重はほぼ横ばいの値を示し, 中央変位70~90mmで二度目の荷重低下が生じている。 表-1,2に全供試体の曲げ降伏時,最大荷重時および2 段階目の荷重低下時の荷重および変位の平均値,標準偏 差および変動係数を示す。最大荷重時以前と同様,ポス ピーク時の応答も荷重に対して,変位のばらつきが大き くなっていたが,変動係数がやや大きい傾向にあった。

次に解析結果に着目する。比較のため,解析結果は, 微小変形の仮定に基づいた RBSM と,幾何学的非線形性 を考慮した RBSM による結果を示す。両者を比較すると, 最大荷重に達し,荷重が低下した直後まではほぼ同様な 挙動を示している。実験結果と比較すると,荷重が低下 した直後までは,両モデルとも,実験値の幅の範囲内に ある。しかしながら,微小変形モデルでは最初の荷重低 下後,一定の荷重を保ち続けている様子が確認できる。 すなわち,微小変形モデルでは,実験において 15 体の供



<u>表-1 応答値のばらつきの比較(荷重)</u>

	曲げ降伏時	最大荷重時	二段階目の 荷重低下直前
平均值(kN)	99.6	111	80.2
標準偏差(kN)	4.01	4.32	4.54
変動係数(%)	4.03	3.89	5.66

表-2 応答値のばらつきの比較(変位)

	曲げ降伏時	最大荷重時	二段階目の 荷重低下直前
平均值(mm)	5.14	14.8	69.6
標準偏差(mm)	0.62	1.67	9.89
変動係数(%)	12.1	11.3	14.2



試体のすべてで確認された2回目の荷重低下が再現でき なかった。一方,幾何学的非線形性を考慮したケースで は,実験の幅を外れており,定量的には再現できていな いが,定性的には2回目の荷重低下を再現できている。 (2)破壊性状

写真-1に実験における RC 梁の破壊進展過程および 局所化挙動の一例を示す。ここで、図中の記号は図-9 中の記号と対応している。実験では、15 体全ての梁で共 通の破壊進展過程が確認された。具体的には、まず、最 大荷重に達した b 点で、等曲げ区間内のはり上縁でコン クリートの圧壊が観察された。以降は b 点で圧壊が観察 された点を中心に破壊が局所化していく。その後、c 点 で見られるように、等曲げ区間のかぶりコンクリートが 面外方向にはらみ出す。さらに変形が進展し、d 点で見 られるようにコアコンクリートの圧壊が観察された。

図-10 に解析により得られた変形図および解析モデ ル表面におけるひび割れ図を示す。図に添えられた文字 は、写真-1と同様、図-9中の文字と対応している。 ひび割れ図に着目すると、荷重がピークに到達する前の 時点では等曲げ区間の内外を問わずひび割れが広く発生 している。しかしながら、ポストピーク域においては、 ひび割れ進展は等曲げ区間内に集中し、損傷が局所化し ている。この局所化領域の大きさを、写真-1中の実験 供試体の性状と比較すると、微小変形モデルおよび幾何 学的非線形性を考慮したモデル、どちらのモデルでも概 ね再現していることが分かる。

(3) ポストピーク域における破壊進展メカニズム

図-9の荷重-変位関係では,幾何学的非線形を考慮 することで,実験で見られたポストピーク域における2 回目の荷重低下を定性的ではあるが再現していた。ここ では,この現象のメカニズムについて解析的に評価する。

図-11 に等曲げ区間における,軸方向鉄筋近傍の断面 におけるはり軸方向の垂直応力分布および、上面から見 た鉄筋の変形図を示す。図中の記号は、図-9中の変位 点と対応している。なお、図-11のはり軸方向垂直応力 分布は以下のように計算している。まず,1つの剛体要 素を、要素重心を通り、はり軸方向に垂直な面で切断す る。そしてその自由体の力の釣り合いから、切断面に作 用する内力を求め、切断面面積で除することで計算して いる。ここで、本来であれば、幾何学的非線形モデルの 場合,応力は,変形後の剛体要素の位置およびバネの方 向を用いて、上記の計算をしなければならない。しかし ながら、本研究では、可視化プログラムの都合上、要素 位置,バネの方向を更新せず,初期の位置,バネの方向 を用いて応力を計算している。この仮定が結果に与える 影響は十分検証する必要があるがこのことは今後の課題 としたい。

はじめに,応力分布に着目すると,プレピーク時から ピークにかけて,はり上縁の圧縮応力が増加し,その後, ポストピーク域に入ると,はり上縁の圧縮応力の低下が



図-11 等曲げ区間内の応力分布/鉄筋変形図(上面)



写真-2 圧縮鉄筋の座屈

確認できる。これは、上縁コンクリートが圧壊したため である。上縁の圧壊後は、圧縮鉄筋とスターラップで囲 まれた、まだ抵抗機構を残しているコアコンクリートで 圧縮応力が大きくなっている様子が確認できる。この時 点まででは幾何学的非線形性の考慮の有無で応答に違い は見られない。しかしながら、さらに変位が増加すると、 微小変形モデルでは、上縁応力に変化が見られないのに 対して、幾何学的非線形性を考慮したモデルでは、コア コンクリート部で生じていた圧縮応力の低下が確認でき る。ポストピーク域における鉄筋の変形挙動を確認する と、微小変形モデルでは、圧縮鉄筋に顕著な変形は見ら れない。一方,幾何学的非線形性を考慮したモデルでは, 部材奥行き方向に鉄筋が座屈していることが分かる。ま た、実験でも、15体全ての供試体で、写真-2に示す様 に、供試体中央部で圧縮鉄筋が座屈していた。供試体ご とに座屈した位置には、ばらつきがあるものの、いずれ も、スターラップ1区間分が座屈していた。さらに、鉄 筋が座屈した部分で、コアコンクリート圧壊しているこ とが確認された。

これらのことから,解析結果における d 点以降の荷重 の急落は,圧縮鉄筋およびスターラップにより囲まれた コアコンクリートが,鉄筋の座屈により拘束を失い,圧 縮破壊したためと考えられる。

# 4. 結論

本研究は、同一条件で実施した 15 体の曲げ引張破壊 型 RC はりの載荷実験を対象に、提案モデルで解析を行 い、特に、荷重-変位応答の定量的な再現性および破壊 進展過程の定性的な再現性について妥当性の確認を行っ たものである。以下に得られた結論を示す。

- 同一の工場で作成した15体のRC梁の曲げ載荷試験 が、同一の境界条件の下で行われた。その結果、荷 重変位応答、ひび割れ本数および破壊の局所化領域 の大きさには供試体ごとのばらつきが確認されたが、 破壊モードや、破壊進展過程は一致していた。
- 2) 幾何学的非線形性を考慮した RBSM を用いて、ポストピーク域における鉄筋座屈と、それに起因する圧縮破壊を再現し、破壊進展メカニズムを踏まえて、曲げ破壊する RC はりの損傷箇所の予測が可能であることがわかった。
- 3) 15 体すべての供試体で観察された、2 段階目の荷重 低下は、幾何学的非線形性を考慮することで、定性 的には再現できる。ただし、2 段階目の荷重低下に 至る変位は過大評価しており、定量的な評価に関し ては、モデルの修正も含めてさらに検討を要する。

4) ポストピーク域における2段階目の荷重低下のメカ ニズムを解析的に検証した。その結果,2段階目の 荷重低下は,圧縮鉄筋およびスターラップにより囲 まれたコアコンクリートが,鉄筋の座屈に伴い拘束 が低下し,圧縮破壊することで生じることが分かっ た。

### 参考文献

- 日本コンクリート工学協会、コンクリート構造物の ポストピーク挙動解析研究委員会:コンクリート 構造物のポストピーク挙動評価と設計への応用、日 本コンクリート工学協会、2003
- The American Society of Mechanical Engineers: ASME V&V 10-2006 Guide for Verification and Validation in Computational Solid Mechanics, ASME, New York, NY, USA, 2006.
- 日本原子力学会:シミュレーションの信頼性確保に 関するガイドライン,2015.
- 4) 山本佳士ら:3次元剛体バネモデルによるコンクリ ート供試体の圧縮破壊解析,土木学会論文集E, Vol.64, No.4, pp.612-630, 2008.
- Yamamoto, Y. et al.: Crack propagation analysis of reinforced concrete wall under cyclic loading using RBSM, European Journal of Environmental and Civil Engineering, Vol.8, Issue7, pp.780-792, 2014.
- 6) 伊佐治優,山本佳士,中村光,三浦泰人:有限回転 を考慮した3次元RBSMによるコンクリート材料の ポストピーク挙動解析, Vol38, No.2, pp.91-96, 2016
- 7) 伊佐治優,山本佳士,中村光,三浦泰人:破壊の局 所化および大回転変位を伴う RC 構造物の倒壊シミ ュレーションのための新しい離散体解析手法の開発, 計算工学講演会論文集 Vol.22, 2017
- Saito, S., Hikosaka, H. : Numerical analysis of reinforced concrete structures using spring network, international journal for numerical methods in engineering, Vol.14, pp.916-986
- 澤部純浩,上田尚史,中村光,国枝稔:せん断補強 筋に定着不良が生じた RC はりのせん断破壊挙動解 析,土木学会論文集, Vol.62, No.2, pp.444-461, 2006
- 10) Toi, Y.: Shifted Integration Technique in One-Dimensional Plastic Collapse Analysis Using Linear and Cubic Finite Elements, International Journal for Numerical Methods in Engineering, Vol.31, pp.1537-1552, 1991.
- 11) 土木学会:コンクリート標準示方書 設計編,丸善, 2012