# 報告 注水併用エアクーリング工法による温度ひび割れ抑制対策

神崎 恵三\*1·山口 哲司\*2·神田 裕史\*2

要旨:マスコンクリートの温度ひび割れ対策として,躯体内に設置した管に通水や送風を行うクーリング工 法が広く用いられている。通水の場合,コンクリート温度上昇抑制効果は高いが,通水のための施工設備ス ペースなどに対する制約により,適用が困難な場合がある。一方,送風の場合,施工設備は簡易だが,コン クリート温度上昇抑制効果が通水に比べて小さい。筆者らは,送風時の空気に少量の水を加えることで大き な冷却効果が得られる新しいクーリング工法を開発し,室内試験施工で温度上昇抑制効果を確認したのち, 複数の現場で温度ひび割れ対策として活用した実例について報告する。

キーワード:温度ひび割れ,温度応力解析,マスコンクリート,エアクーリング

#### 1. はじめに

近年コンクリート構造物の品質向上として,施工時の 水和熱の上昇による温度ひび割れ対策が取り上げられる ことが多い。この対策の一つとして,コンクリート中に 設置したクーリングパイプや,橋梁などの PC 構造物の コンクリート内部に配置するシース管を利用し,冷媒を 流すことによりコンクリート打設後の温度上昇を低減し, 有害なひび割れの発生原因となる温度応力を抑制するパ イプクーリング工法がある。コンクリートダムや大型橋 脚基礎など大規模なコンクリート構造物に対しては,冷 媒として比熱の大きい水を用い,一方,函渠構造物や橋 台,及び橋脚などの中規模のコンクリート構造物に対し ては,送風による冷却で効果を発揮する。

「注水併用エアクーリング工法」は、中規模構造物を 対象とし、送風によるクーリングと同規模の設備で、水 によるクーリングと同程度の温度抑制効果(3 次元 FEM 温度応力解析結果より)を発揮する工法である。以下に、 室内試験による本工法の効果を確認したのち、現場で適 用した事例について記述する。

#### 2. 注水併用エアクーリング工法の概要

本工法は、施工スペースの制約がある地下構造物や中 規模構造物における温度ひび割れ対策として、通水によ るパイプクーリング工法に替えて、設備が簡易なエアク ーリング工法をベースとし、送風時に少量の水を加える ことによる気化熱冷却効果で、冷媒となる空気温度が低 くなることに着目し、開発したものである(図-1 参照)。

本工法での管理項目は、送風時の風速と、クーリング 管内で注水(噴霧)する時の注水量とミスト粒径である。 本工法の効果確認と効率的に管内の空気が冷却されるた めのこれらの仕様を、2回の室内試験により決定した。



# 3. 室内試験の実施

#### 3.1 注水併用エアクーリング工法の効果の確認

#### (1) 室内試験施工概要

本室内試験の目的は,無対策とエアクーリング,及び 注水併用エアクーリング工法を同条件で実施し,温度抑 制効果を比較することと,試験結果より見かけの熱伝達 率(クーリング管の材質:鋼管)を求めることである。

試験の概要を表-1,図-2に、試験状況を写真-1に 示す。試験ケースは、クーリングを行わない場合(CASE1) に対して、従来のエアクーリング(CASE2)、注水併用エ アクーリング(CASE3)の3ケースとし、断面1.0m×1.0m、 長さ2.0mの試験体を3体製作した。コンクリートは、セ メント量320kg/m<sup>3</sup>、水セメント比54%の普通セメントと した。また、試験体は木製型枠の外側に厚さ100mmの発 泡スチロールで保温した。CASE2および CASE3では送 風機によって送風を行い、風速はv=24m/s(送風機の最大 風速)であった。クーリングパイプの鋼管は、外径76.3mm、 肉厚4.2mmの仕様で、各試験体には計測断面を3断面設 け、図-2に丸印で示す計測点においてコンクリート温度 を計測した。注水口から水を注水し、注水量は150ml/min (通水)とした。送風は打設日を含めて3日間行い、温 度計測は打設日を含めて8日間実施した。

\*1 株式会社熊谷組 土木事業本部プロジェクト技術部 (正会員)

\*2 株式会社熊谷組 土木事業本部土木設計部



i)養生状況
ii)稼働状況
写真-1 試験施工状況

## (2) 室内試験施工結果

図-3に各試験体の中央部(断面B)のクーリング管中 心から 50mmの位置(緑〇部)におけるコンクリート温度 を示す。クーリングを行わなかった CASE1 と比較して, クーリングを行った CASE2, CASE3 ではコンクリート 温度の上昇を大きく抑制している。送風を停止すると, コンクリート温度はリバウンドし上昇するが,材齢の初 期で温度上昇を抑制しているため,測定期間中を通して CASE1を上回ることは無かった。また,CASE2 と CASE3 を比較すると,注水を併用している CASE3 では,より大 きな温度抑制効果を発揮していることが明らかとなった。 次に,送風期間中における外気温(流入空気温度)と CASE2, CASE3 の流出空気温度を図ー4に示す。CASE2 では外気温に対して 5℃程度の流出空気温度の上昇がみ られるのに対し,CASE3 の流出空気温度は外気温よりは 高いものの, CASE2 ほど上昇していないことが分かった。 このことは, CASE3 では注水の気化熱冷却効果によって 流れる空気の温度自体が冷却されていることを示してお り,注水併用エアクーリング工法は,従来のエアクーリ ング工法と比較して,温度抑制効果に大きく寄与してい るものと考えられる。



## (3) 熱伝達率の決定

温度解析においてエアクーリングの効果を反映させる 場合,一般にコンクリートとクーリングパイプの境界条 件(見かけの熱伝達率とパイプ内温度)を与えることで 考慮しており,見かけの熱伝達率はクーリングパイプ内 の風速によって変化することが知られている<sup>1)</sup>。コンク リート標準示方書<sup>2)</sup>によると,通常のコンクリートの露 出面では,風速 2~3m/s の場合,熱伝達率は 12~ 14W/m<sup>2</sup>℃であり,風速 1m/s 当り 2.3~4.6W/m<sup>2</sup>℃程度上 昇するとされていることから,平均の 3.45W/m<sup>2</sup>℃上昇す るとし,風速を v(m/s)とすると,熱伝達率 η (w/m<sup>2</sup>℃)は, 式(1)で表される。

$$\eta = 12 + 3.45(v-2) \tag{1}$$

本試験での計測結果をもとに、同定解析により CASE2, CASE3 における見かけの熱伝達率の同定を試みた。解析 モデルは、一方向に空気を流しているものの、中心部(断 面B)が流入と流出の空気温度の平均値であると想定し、 断面Bに対し、左右・上下対称、奥行方向に対称の 1/8 モ デルとした。外気温およびコンクリートの打込み温度は 実測値を用い、コンクリートの温度上昇量を表現する断 熱温度上昇特性(式(2))は、CASE1における実測値を再 現できるような値を同定した(**表**-2 参照)。

 $\mathbf{Q}(t) = \mathbf{Q}_{\infty} [1 - \exp\{-\gamma(t - t_0)\}]$ (2)

Q(t): 材齢 t 日における断熱温度上昇量(℃)

Q<sub>∞</sub>:終局断熱温度上昇量(℃)

- γ : 温度上昇速度に関する定数
- t : 材齢(日)
- to 温度上昇の原点に関するパラメータ

表-2 温度上昇特性係数同定值

$Q_{\infty}(^{\circ}C)$	50.0
γ	1.5
$t_0(\square)$	0.3

コンクリート温度の実測値と同定解析による値の比較 を図-5 に示す。注水併用エアクーリング工法(CASE3) の場合は、見かけの熱伝達率を試験時の風速 24m/s より n=88W/m<sup>2</sup>℃と設定(式(1)から算出)することで、実測値 を概ね再現することができた。一方、従来のエアクーリ ング工法(CASE2)の場合は、実測値を再現する見かけの 熱伝達率が式(1)からの推定値の半分である η=44W/m2℃ となった。このことから、注水併用エアクーリングの効 果を評価する場合に、見かけの熱伝達率として式(1)によ る推定値を一つの目安とすることが考えられる。ただし, 見かけの熱伝達率には風速以外に送風空気温度の影響も 含まれていることから、湿度や外気温等の環境条件によ り送風空気の気化熱冷却効果が異なる場合は、見かけの 熱伝達率も変化することが考えられる。このため、注水 併用エアクーリング工法を実際の構造物に適用する際に は、事前に試験施工を行うことにより、適用条件におけ る効果を把握することが望ましいと思われる。



3.2 注水併用エアクーリング工法の定量的評価

## (1) 室内試験施工概要

注水による送風空気の冷却効果が確認できたことか ら,次に,注水量と注水形態を変えて、定量的な評価を 行うこととし、コンクリート試験体を用いたクーリング 定量的評価の室内試験を行った。試験体は幅0.5m×高さ 0.5m×長さ 1.0m であり、コンクリート打込み後は前回 と同様、周囲を発泡スチロールで覆い保温した(図-6参 照)。クーリング管である鋼管は, 外径 76.3mm, 肉厚 4.2mmの仕様を用い, 注水形態として, 微粒ミスト(粒径 が細かいもので 100µm 以下) (CASE3,4) と細粒ミスト (粒径が 300µm 以下)(CASE5)とし(写真-2参照),比 較ケースとしてクーリングを行わない場合(CASE1)と 注水を併用しない従来のエアクーリングの場合 (CASE2)を加えた(表-3参照)。コンクリート温度はク ーリング管表面近傍と 125mm 離れの位置において熱電 対により測定し(図-6参照),送風期間は打込み日を含 めて3日間行い、風速は24m/sとした。



細粒ミスト 御粒ミスト	表-3 試験ケース			
(300  um) $(100  um)$	ケース	送風	注水形態	注水量
(Soopini) (Toopini)	CASE1	I	-	-
	CASE2	0	-	-
	CASE3	0	微粒ミスト (粒径100µm)	150ml/min
	CASE4	0	微粒ミスト (粒径100μm)	50ml/min
写真-2 注水形態	CASE5	0	細粒ミスト (粒径300µm)	150ml/min

#### (2) 室内試験施工結果

供試体中心のクーリング管の横側表面近傍および 125mm 離れた位置における各ケースのコンクリート温 度経時変化を図-7.8 に示す。いずれの位置においても 空気のみのエアクーリング(CASE2)に対して,注水を併 用したエアクーリング(CASE3~5)の場合はコンクリー トのピーク温度が10°C程度小さく,温度抑制効果が発揮 されることが確認された。風速が24m/sと大きい場合に は,注水形態や注水量により温度抑制効果の顕著な相違 はあまりみられないことが確認された。



## (3) 注水併用エアクーリング工法の仕様決定

室内試験結果より、風速 24m/sec (送風機の最大風速)、 注水量 (50~150ml/min), ミスト粒径 (100~300µm) を本工法の仕様とし、実施工に適用することとした。

### 4. 壁式構造物への適用事例

# 4.1 構造物概要

高速道路の下部工である P1 橋脚において本工法を適 用した。構造は、部材厚 2.0m、幅 5.5m、高さ 16.1m、1 リフト当りの打設高さ 3~5m のマスコンクリートであ る。本橋脚は、温度応力解析による事前検討において、 打継ぎ目上部に下部拘束体による有害なひび割れの発生 が懸念された。ひび割れ発生が懸念される範囲が限定さ れること、施工スペースの制約が大きいことから、本工 法にて温度ひび割れ対策を行うこととした。コンクリー ト配合を表-4,構造物側面・断面図を図-9に示す。

表	<u>-4 コンク</u>	リート配合	
問个可心	W	С	W/C
能百座刀	$(kg/m^3)$	$(kg/m^3)$	(%)
30-8-20BB	170	374	45.5





## 4.2 注水併用エアクーリングの実施

橋脚への注水併用エアクーリングの施工状況を示す。 事前解析により決定した位置にクーリングパイプをあら かじめ設置して送風機を各々接続し、送風時(24m/sec) には,現場に設置した水タンクからポンプによりミスト ノズルへ注水(150ml/min)し、クーリング管内に噴霧(ミ スト粒径 100µm) を行った(写真-3参照)。



写真-3 設備設置状況

#### 4.3 温度計測の実施

構造物中心に計測断面を設け、熱電対を4測点(図-10 参照) 設置し、コンクリート温度を計測した。また、 同時に外気温,パイプへの送風温度の計測も行った.打 込み開始と同時に送風・注水を開始し、無対策箇所(測) 点1)の温度がピークに達した時点で双方を停止させた。 温度計測は打込み開始時より6日間実施した。

図-11に、コンクリート内部4測点の温度、流入温度 および外気温の変化を示す。クーリングの影響が小さい と考えられる箇所(測点 1)のコンクリート温度は材齢 2.5 日でピークに到達し、79.1℃であった。これに対し、 測点 2~4 の最高温度は各々55.3℃, 60.3℃, 66.8℃であ り,対象範囲のピーク温度を10℃以上抑制できたことが 確認された。





## 4.4 事後解析による評価

施工時におけるコンクリートの打設温度,温度上昇特 性,外気温,クーリングパイプへの流入温度の実測値を 用いた再現解析結果を図-12に示す。実測値と再現解析 値は概ね一致しており,事前解析手法の妥当性を確認す ることができた。また,同条件にて温度ひび割れの事後 解析を実施した結果,無対策時における最小ひび割れ指 数 0.92 が,注水併用エアクーリングにより 1.22 まで改 善する結果となり (図-13 参照),対策により所定の効 果が得られたと考えられる。





## 5. 函渠構造物への適用事例

# 5.1 構造物概要

街路整備工事における,1層3連のボックスカルバート(幅16.3m,高さ6.9m,長さ15m×13ブロック)(図-14参照)において,事前の温度応力解析で,側壁打設時 に底版との打継ぎ目上部に有害な温度ひび割れの発生が 懸念された。そのため,ひび割れ発生が懸念される範囲 が限定されること,設備が容易であることから本工法を 採用することとした。コンクリート配合を表-5に示す。



表-5 コンクリート配合

配合区分	W	C	W/C
	(kg/m <sup>3</sup> )	(kg/m <sup>3</sup> )	(%)
27-12-20BB	170	312	54

## 5.2 注水併用エアクーリングの実施

注水併用エアクーリングの施工状況を示す。クーリン グ管として写真-4に示すシース管(φ80, t=0.3mm)を 用いた。事前解析により決定した位置にあらかじめシー ス管を設置し,送風機を接続し,送風時には、ミストノ ズルへ注水(150ml/min)を行った。注水量は、管理装置 (圧力計と流量計)で管理し、管の内部に設置したミス トノズルで微粒ミスト(粒径 100μm)として噴射した(図 -15 参照)。



#### 5.3 温度計測の実施

計測は熱電対 2 測点(管近傍と管から 1m 離れ)を計 3 断面(断面 A~B)に設置し、コンクリート温度を計測 した(図-15, 16 参照)。また、同時に外気温、パイプへ の送風温度の計測も行った。クーリング管がコンクリー トに埋まった時点で送風・注水を開始し、クーリングは 4 日間、温度計測は6 日間実施した。

表-6に3断面のコンクリートの発生最高温度を示. クーリング管近傍は無対策部に比べ,ピーク温度を16℃ 以上抑制できたことが確認された。





表-6 コンクリート発生最高温度(実測値)

	発生最高温度(℃)		
	断面A	断面B	断面C
無対策 (クーリングなし)	59.0	60.2	58.4
管近傍 (クーリングあり)	42.5	40.9	40.6
クーリング有無 による温度差	16.5	19.3	17.8

# 5.4 事後解析による評価

断面Aにおける施工時におけるコンクリートの打設温度,外気温,クーリング管への流入温度の実測値を用いた再現解析結果を図-17に示す.実測値と再現解析値は概ね一致しており,事前解析手法の妥当性を確認することができた。

また、クーリング管の熱伝達率は、シース管において

も従来の鋼管と同様に評価できることが確認できた。

同条件にて温度応力解析を実施した結果,無対策時に おける最小ひび割れ指数 1.00 が注水併用エアクーリン グにより 1.23 まで改善する結果となり(図-18参照), 対策により所定の効果が得られたといえる。



# 6. おわりに

今回,従来のエアクーリング工法を基に,少量の水を 加え,送風する「注水併用エアクーリング工法」を開発 し,注水形態や風速などを変えて室内比較を行った結果, コンクリート温度上昇の抑制効果があることを確認した。

さらに,壁式構造物や函渠構造物への温度ひび割れ制 御対策として,本工法を適用し,所定の温度抑制効果が 得られることを確認した。また,施工時の環境条件を用 いた再現解析結果はコンクリート温度と良い一致が見ら れ,当工法を適用する場合の解析手法の妥当性が確認で きたとともに,施工後の構造物に有害なひび割れは生じ ておらず,当工法の有用性が示された。

### 参考文献

- 1) 笹倉伸晃ほか:エアーパイプクーリングによる 温度ひび割れ抑制効果に関する研究、コンクリ ート工学年次論文集, Vol.24, No.1, pp.981~ 986, 2002
- 2) 土木学会:2017年制定 コンクリート標準示方 書【設計編】,2012, pp.325~327, 2017