# 論文 強度の異なるコンクリートを打ち分けた機械式継手を有するハーフ プレキャスト鉄筋コンクリート梁の破壊性状

小林 楓子\*1・田邊 裕介\*1・平林 聖尊\*2・飯田 正憲\*2

要旨:スパン内に機械式継手を有するハーフプレキャスト梁で,梁断面上部および継手部の梁全断面をスラ ブと同じ強度のコンクリートで同時に打設して梁断面下部と強度の異なるコンクリートを打分けた梁につい て静的載荷実験を実施し,継手部のコンクリート強度および継手位置が破壊性状へ及ぼす影響を確認した。 曲げ降伏破壊した梁において,継手部のせん断変形角はその位置によらず梁端部と同程度であり,継手部に おける変形集中は見られなかった。また,梁全体を一様に等価なコンクリートとして評価した応力解析値は, 曲げ降伏破壊した梁の剛性,耐力の実験値とよく一致した。

キーワード:鉄筋コンクリート,ハーフプレキャスト,梁,異強度コンクリート,機械式継手

## 1. はじめに

鉄筋コンクリート造建物においてプレキャスト梁を採 用する場合,一般的にスラブには梁よりも強度の小さい コンクリートを用いた設計を行う。中でもハーフプレキ ャスト梁では,梁断面上部のコンクリートは現場打設と なりスラブのコンクリートとは打ち分ける必要があるた め,施工効率低下の要因となっている。著者らは,梁断 面上部をスラブと同じ強度のコンクリートで同時に打設 し,断面が強度の異なるコンクリートで構成される梁を 提案した<sup>1)</sup>。

一方で、ハーフプレキャスト梁の施工においては、ス パン内に継手が設けられる場合が多い。このとき前述の 提案する梁を適用しても、継手部は現場打設のコンクリ ートとなり、その梁断面上下部ではコンクリートの打ち 分けが必要である。そこで、継手部は梁全断面でスラブ と同じ強度のコンクリートとする梁の研究を行っている。 スパン内で部分的に梁全断面をスラブと同じ強度、すな わち強度の小さいコンクリートとすると、特に梁のせん 断耐力への影響が懸念される。

本研究では、せん断補強筋種別および継手位置を実験 変数とした梁試験体の構造実験を実施し、継手部のコン クリート強度および継手位置による破壊性状への影響を 確認する。

#### 2. 実験概要

#### 2.1 試験体諸元

表-1 に試験体諸元を、図-1 に試験体形状および配 筋詳細を示す。また,表-2 に鉄筋の材料試験結果を示 す。なお,せん断補強筋およびスラブ筋の降伏強さは, 0.2%耐力とした。各強度計算値は,材料試験結果を用い て算出した。

\*1 (株)竹中工務店 技術研究所 構造部 修士(工学)(正会員)\*2 (株)竹中工務店 名古屋支店 設計部 修士(工学)

表-1 試験体諸元

試験体名		F42	F43	F44
コンクリート	上部·継手部	20.0	21.4	28.3
圧縮強度:fc[N/mm <sup>2</sup> ]	下部	68.5	76.2	74.4
断面:B×D[mm]		250×400		
梁スパン [m	m]	2200		
スラブ厚 [mm]		100		
継手位置(梁端部カ	置(梁端部から)[mm] 850(=2.1D) 400		400(=1.0D)	
主筋		4+4-D19(SD490)		
北ノ新連路院		4-D6@80	4-D6@80	
ビアレ四十十万氏	1JJ	(SD295A) (SD785)		785)
スラブ筋		D6@80(SD295A)		5A)
せん断余裕度*	端部	1.01	1.56	1.57
	継手部	1.11	1.42	1.67
水平打継面せん断余裕度**		0.63	1.13	1.13
2)				

\* 靭性保証型耐震設計指針<sup>2)</sup>による

\*\* 現場打ち同等プレキャスト構造設計指針<sup>3)</sup>による

表一2 材料試験結果							
庙田帶正	插则	降伏強さ	ヤング係数	降伏ひずみ	引張強さ		
使用固別	作里力门	$[N/mm^2]$	$[\times 10^5 \text{N/mm}^2]$	[µ]	$[N/mm^2]$		
主筋	SD490	497	1.86	2680	694		
せん断補強筋	SD295A	436	2.03	2152	558		
	SD785	849	1.88	4519	978		
スラブ筋	SD295A	367	1.89	1944	528		

試験体は、スパン内に機械式継手を有し、梁断面上部 および継手部の梁全断面をスラブと同じ強度のコンクリ ートで同時に打設するハーフプレキャスト梁である。梁 上部の両側にスラブが取り付いたT形梁とした。実大の 約 1/2 スケールとし、実験変数はせん断補強筋種別およ び継手位置である。コンクリートの圧縮強度は、梁断面 上部および継手部の梁全断面のコンクリートが 20.0~ 28.3 N/mm<sup>2</sup>、梁断面下部のコンクリートが 68.5~76.2 N/mm<sup>2</sup>であった。梁断面上部の低強度側コンクリート面



積が梁全断面積の25%を占める。主筋にはSD490を使用 し, 引張鉄筋比 1.72%, せん断補強筋には SD295A また は SD785 を使用し、せん断補強筋比 0.64%である。コン クリートは梁上面側から打設し、水平打継面は粗面仕上 げとした。継手部の鉛直打継面にはコッターを設けた。

いずれの試験体も、せん断余裕度は 1.0 を上回る。せ ん断余裕度は、靱性保証型耐震設計指針2)に従い塑性回 転角 R<sub>p</sub>に応じて耐力低下を考慮したせん断終局強度を, 曲げ終局時のせん断力で除したものである。端部のせん 断終局強度は、等価なコンクリートとする強度を用いて 塑性回転角 R<sub>p</sub>=20×10-3 rad として算出した。等価なコン クリートの強度は、梁断面上下部それぞれのコンクリー トのヤング係数と面積から算出した梁全断面で等価とす るヤング係数より、鉄筋コンクリート構造計算規準<sup>4</sup>に 従い算出する。継手部のせん断終局強度は低強度側コン クリートの強度を用い、また継手部は梁端部から梁せい 長さ以上離れた位置に設置していることから塑性回転角 R<sub>p</sub>=0 として算出した。水平打継面せん断余裕度は,現場 打ち同等プレキャスト構造設計指針 3)に従いせん断摩擦 による応力伝達を仮定した水平打継面せん断強度を,曲 げ終局時の水平打継面せん断力で除したものとする。

# (1) 試験体 F42

試験体 F42 は、せん断補強筋に SD295A を使用し、継 手を梁スパン中央に設置した試験体である。端部のせん 断余裕度は1.01、継手部のせん断余裕度は1.11、また水 平打継面せん断余裕度は0.63 である。想定する破壊形式 は水平打継面せん断破壊である。

## (2) 試験体 F43

試験体 F43 は、せん断補強筋に SD785 を使用し、継手 を梁スパン中央に設置した試験体である。端部のせん断 余裕度1.56、継手部のせん断余裕度は1.42、また水平打 継面せん断余裕度は1.13 である。想定する破壊形式は曲 げ降伏破壊である。

#### (3) 試験体 F44

試験体 F44 は、せん断補強筋に SD785 を使用し、継手 を梁端部から梁せい長さ離れた位置に設置した試験体で ある。端部のせん断余裕度は1.57、継手部のせん断余裕 度は 1.67, また水平打継面せん断余裕度は 1.13 である。 想定する破壊形式は曲げ降伏破壊である。







## 2.2 載荷方法

図-2 に載荷装置を示す。試験体はスタブを反力床に PC 鋼棒で固定し,反力フレームに取り付けたオイルジャ ッキによって、モーメント分布が逆対称になるように正 負交番繰返載荷を行った。

実験では左右のスタブから試験体中央にて相対鉛直 変位 $\delta_1$ ,  $\delta_2$ を計測し、その平均値 $\delta$  (=( $\delta_1$  +  $\delta_2$ )/2) を試験 体内法長さ1で除した部材角 R=δ/1により制御した。図 -3に載荷履歴を示す。載荷履歴は、部材角 R=1.0, 2.0, 3.3, 5.0, (2.0), 7.5, 10, (5.0), 15, 20, 30, 40, 50 ×10-3 rad まで正負交番繰返載荷を行い,最後に R=+60 ×10<sup>-3</sup> rad まで押し切り載荷を行った。R=2.0, 5.0×10<sup>-3</sup> rad については各10サイクル,その他の部材角については2 サイクルの載荷を行った。()内のサイクルは,履歴特性 を把握するために各変形後の小サイクルを想定した。た



写真-1 損傷状況(試験体 F42)

だし, 試験体 F42 は, 水平打継面せん断破壊による損傷 度合を考慮し, R=40×10<sup>-3</sup> rad の載荷を1 サイクルとし, 最後に R=+50×10<sup>-3</sup> rad まで押し切り載荷を行った。

#### 3. 実験結果

#### 3.1 破壊性状

図-4, 5, 6 に各試験体のせん断カー部材角関係を, 写真-1, 2, 3 に部材角 R=10, 20, 40×10<sup>-3</sup> rad における 各試験体の損傷状況を示す。図中に示す主筋の降伏は, 1 段筋, 2 段筋とも降伏ひずみに達したときとした。

すべての試験体において, R=1.0×10<sup>-3</sup> rad の載荷サイク ルで梁端部に曲げひび割れが発生し, R=3.3×10<sup>-3</sup> rad まで に梁端部,継手部にせん断ひび割れが発生,また水平打 継面および継手部の鉛直打継面にひび割れが発生した。

#### (1) 試験体 F42

試験体 F42 では、その後せん断ひび割れ、また水平打継面のひび割れが進行していき、R=10×10<sup>3</sup>rad までにせん







(c) R=40×10<sup>-3</sup>rad 写真-2 損傷状況(試験体 F43)

断補強筋,および主筋が降伏ひずみに達した。R=15 ×10<sup>-3</sup> rad で水平打継面でのずれが大きくなり始め最大耐 力に至り,2 サイクル目ですべる現象が発生し耐力が低 下して水平打継面せん断破壊した。R=20×10<sup>-3</sup> rad から継 手部のスラブ下端と梁の境界からコンクリートの剥落が 広がっていき,繰返載荷による耐力低下が大きくなり, 各載荷サイクルのピークにおける耐力も低下した。

## (2) 試験体 F43

試験体 F43 では、その後 R=10×10<sup>-3</sup> rad までに主筋が降 伏ひずみに達し、そのまま曲げひび割れと斜めひび割れ、 水平打継面のひび割れが進行していった。R=30×10<sup>-3</sup> rad で水平打継面でのずれが大きくなり最大耐力に至り、2 サイクル目で若干耐力が低下した。継手部のスラブ下端 と梁の境界からコンクリートの剥落が広がっていき、 徐々に耐力が低下した。

## (3) 試験体 F44

試験体 F44 では、試験体 F43 と同様に R=10×10-3 rad ま







(b) R=20×10<sup>-3</sup>rad



(c) R=40×10<sup>-3</sup>rad 写真-3 損傷状況(試験体 F44)

- 2

実験値と計算値の比較

ス 0 天派他Ch开他の比较							
試験体名	F42	F43	F44				
継手位置 [mm]	850 (=	400 (=1.0D)					
せん断補強筋種別	SD295A	SD	785				
計算值 [kN]	328	328	328				
実験値(正/負)[kN]	341 / 319	385 / 364	396 / 377				
実験値/計算値(正/負)	1.04 / 0.97	1.17 / 1.11	1.21 / 1.15				
破壊形式	曲げ降伏後の 水平打継面 せん断破壊	曲げ降伏破壊	曲げ降伏破壊				

せん断破壊 でに主筋が降伏ひずみに達し、そのまま曲げひび割れと 斜めひび割れ、水平打継面のひび割れが進行していった。 R=20×10<sup>-3</sup> rad で梁端部に圧壊によるひび割れが見られ、 最大耐力に至り曲げ降伏破壊した。継手部のスラブ下端 と梁の境界から若干のコンクリートの剥落があり、 R=50×10<sup>-3</sup> rad までにせん断補強筋も降伏ひずみに到達、

R=50×10<sup>-3</sup> rad までにせん断補強筋も降伏ひずみに到達, さらに R=50×10<sup>-3</sup> rad 以上で梁端部のコンクリートが圧 壊し,耐力が低下した。



# 3.2 最大耐力

図-4, 5, 6 に,曲げ終局強度およびせん断終局強度 計算値も合わせて示す。曲げ終局強度は、構造関係技術 基準  $^{5}$ により算出し、スラブを考慮した上端引張時と下 端引張時の強度の平均値とした。せん断終局強度は塑性 回転角  $R_p$ に応じた耐力低下を考慮し、端部を実線、継手 部を破線で示す。なお、降伏点変形角は  $R_{y}=10\times10^{-3}$  rad と し、部材角  $R=R_{y}+R_{p}$ とした。継手部は  $R_{p}=0$ で一定とし ている。また、 $\mathbf{表}-\mathbf{3}$ に、最大耐力(実験値)と曲げ終局 強度(計算値)の比較を示す。実験値は、正負載荷時そ れぞれを示す。

各試験体の実験値の計算値に対する比は,試験体 F42 が正載荷時 1.04,負載荷時 0.97,試験体 F43 が正載荷時 1.17,負載荷時 1.11,試験体 F44 が正載荷時 1.21,負載 荷時 1.12 だった。いずれの試験体も主筋が降伏ひずみに 達して曲げ降伏した。せん断補強筋強度の小さい試験体 F42 では,正載荷時に最大耐力が計算値に達したものの, その後水平打継面でのずれが大きくなりすべる現象が発 生し,負載荷時には最大耐力が計算値に達しなかった。 せん断補強筋強度の大きい試験体 F43, F44 では,試験 体 F43 は R=30×10<sup>-3</sup> rad 以上の大変形時に若干すべる現 象が見られたが,最大耐力は正負載荷時とも計算値を上 回った。

#### 3.3 水平ずれ変形

図-7に、R=20×10-3 rad までの水平ずれ変形の推移を 示す。水平ずれ変形は、スラブ下端に取り付けた変位計 により計測した、スラブと梁の相対水平変位である。

試験体 F42 では R=15×10<sup>-3</sup> rad 以上でずれが大きくな り始めすべる現象が発生し, R=20×10<sup>-3</sup> rad では水平ずれ 変形量が 3 mm 程度となった。試験体 F43, F44 は, 試験 体 F43 では R=20×10<sup>-3</sup> rad 以上でずれが大きくなり始め たが水平ずれ変形量は1 mm 程度にとどまっており, 試 験体 F44 も水平ずれ変形量は 0.5 mm 程度と小さく, R=20×10<sup>-3</sup> rad 以下ではすべる現象は発生しなかった。

### 3.4 梁主筋ひずみ

図-8に, R=5, 10, 15, 20×10<sup>-3</sup> rad における正載荷時 の各試験体の主筋1段筋のひずみ分布を示す。ひずみデ ータは,鉄筋の上下に貼付したひずみゲージの平均値を



用い,計測された値のみ示している。図中には降伏ひず みを赤線で示した。

いずれの試験体も R=10×10<sup>-3</sup> rad で主筋が降伏ひずみ に達している。曲げ降伏後に水平打継面せん断破壊した 試験体 F42 は,ひずみの急激な増加は見られない。曲げ 降伏破壊した試験体 F43, F44 では降伏ひずみに達した 後,端部のひずみは急激に増加しており,端部に曲げ変 形が集中していることがわかる。また,主筋のひずみは 端部から中央に向かって進展しているが,降伏ひずみに 達したのは梁端部から梁せい長さ程度の範囲内であった。 いずれの試験体も継手は梁端部から梁せい長さ以上離れ た位置に設けているため,継手部の塑性回転角 R<sub>p</sub>はほぼ 0 であり,せん断性能も保つことができていたと考えら れる。

## 3.5 せん断補強筋ひずみ

図-9に、R=5, 10, 15, 20×10<sup>-3</sup> rad における各試験体 のせん断補強筋のひずみ分布を示す。図中には降伏ひず みを赤線で示した。

水平打継面せん断破壊した試験体 F42 では, R=10 ×10<sup>-3</sup> rad からせん断補強筋が降伏ひずみに達し始め,梁 全体にわたってひずみが大きくなり, R=15×10<sup>-3</sup> rad では すべる現象が見られている。一方,試験体 F43, F44 で は,試験体 F43 では R=15×10<sup>-3</sup> rad 以上でひずみが計測 されなかった位置もあったものの,計測された値は降伏 ひずみより小さかった。

#### 3.6 継手部のせん断変形

図-10に、各載荷サイクルのピークにおける梁端部および継手部のせん断変形角の推移を示す。せん断変形角は、図中に示す位置に設置した変位計より算出した。なお、試験体 F42の梁端部のせん断変形の計測位置は、一端のみである。

試験体 F42 は, R=10×10<sup>-3</sup> rad まで正負載荷時とも梁端 部と継手部のせん断変形角は同程度であり,部材角の 40%程度であった。その後,正載荷時の梁端部のせん断





変形角は増加せずγ=2.0×10<sup>-3</sup> rad 程度にとどまった。一方 で、負載荷時の梁端部と継手部のせん断変形角は、 R=10×10<sup>-3</sup> rad 以降においても同程度であった。試験体 F43, F44 は正負載荷時とも梁端部と継手部のせん断変形 角は同程度,もしくは継手部の方が小さく,部材角の30% 程度であった。

各試験体の継手部のせん断変形角の比較を図-11 に 示す。いずれの試験体も、R=10×10<sup>-3</sup> rad まで同程度のせ ん断変形角を示した。せん断補強筋強度の小さい試験体 F42 は、せん断補強筋が降伏ひずみに達した R=10×10<sup>-3</sup> rad 程度から他の試験体よりせん断変形角が大きくなっ た。試験体 F43 と試験体 F44 は、継手位置が異なるもの の、せん断変形角は最終サイクルまで同程度であった。

#### 3.7 応力解析との比較

図-12に、各試験体の包絡線と応力解析の比較を示す。 応力解析では、継手部が梁全断面で低強度側コンクリー トであることを無視し、梁全体を一様に梁断面上下部で 強度の異なるコンクリートが打ち分けられているものと して線材に置換した。コンクリート強度にはそれに等価 なコンクリートとする強度を用い、鉄筋コンクリート構 造計算規準 4に従って耐力および剛性を算出した。曲げ 特性は Tri-Linear 型モデル、せん断特性は弾性モデルと した。

いずれも主筋が降伏ひずみに達して曲げ降伏した試験 体であり、R=10×10<sup>-3</sup> rad までほぼ同じ挙動である。試験 体 F42 はその後大きくすべる現象が発生して繰返載荷時 の耐力が大きく低下した。試験体 F43 も繰返載荷時には 若干の耐力低下が見られたが,試験体 F43, F44 ともに 安定した挙動を示している。また,継手部を無視し一様 に等価なコンクリートとして評価した解析結果と比較し ても,初期剛性,降伏剛性,耐力ともに実験結果とよく 一致していることが確認できた。

#### 4. まとめ

スパン内に機械式継手を有するハーフプレキャスト梁 で、梁断面上部および継手部の梁全断面をスラブと同じ 強度のコンクリートで同時に打設し、梁断面下部と強度 の異なるコンクリートを打ち分けた梁について、静的載



荷実験を実施した。継手部のコンクリート強度および継 手位置が破壊性状へ及ぼす影響を確認した。得られた知 見を以下に示す。

- ・曲げ降伏した梁において、主筋が降伏ひずみに達したのは梁端部から梁せい長さ程度の範囲内であった。梁端部から梁せい長さ以上離れた位置に設置された継手部では塑性回転角はほぼ0であり、せん断性能も保つことができていたと考えられる。
- ・曲げ降伏破壊した梁において,継手部のせん断変形角 は、その位置によらず梁端部と同程度であり,継手部 における変形集中は見られなかった。
- ・継手部を無視し、梁全体を一様に等価なコンクリート として評価した応力解析結果は、曲げ降伏破壊した梁の剛性、耐力ともに実験結果とよく一致した。

## 参考文献

- 飯田正憲ほか:強度の異なるコンクリートを打ち分けた RC 梁の構造性能,日本建築学会大会学術講演 梗概集(九州),構造IV, pp.91-96, 2016.8
- 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靱性保証
  型耐震設計指針・同解説,1999
- 日本建築学会:現場打ち同等型プレキャスト鉄筋コンクリート構造設計指針,2002
- 4) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同 解説,2010
- 国土交通省ほか:2015年版建築物の構造関係技術基 準解説書,2015